

SOUVENIRS DE LA VIEILLE AMERIQUE A LA NOUVELLE-ORLEANS.

Continuation de la Première Page.

histoire coule sur un terrible fond de déceptions et de misères, de dupes et d'erreurs, d'agio sinistre et de détresse morale. Mais, quand on remonte ces années, les admirables courants d'énergie qui la sillonnent les emportent à l'écart; et notre civilisation y a fait flotter des idylles romantiques, comme ces îlots de fleurs que charrie la rivière Saint-Jean.

Je ne crois pas en effet qu'il y ait eu en aucune partie de l'Amérique du Nord plus de romans de cape et d'épée et plus de romans d'amour que sur cette terre marécageuse défrichée par des colons français. Nous en trouvons presque dès l'origine de la Nouvelle-Orléans: En 1721, cinq cents nègres venus d'Afrique et deux cents Allemands, que le financier Law y envoyait, arrivèrent dans la ville qui ne se comptait alors que d'une centaine de cabanes en bois durci, de quelques magasins en bois et de la maison du gouverneur entourée d'un large fossé. Parmi ces Boches, on remarqua une femme qui n'était point de la même condition qu'eux et qui s'enquêtait du chevalier d'Auban. Il paraît — mais l'historien Gayarré n'affirme rien — que cette femme était une princesse de Brunswick, Charlotte de Welfenbuttel, qui avait épousé le Tsare-

vitch Alexis, fils de Pierre le Grand. Avant son mariage, elle avait aimé le chevalier d'Auban, familier de son père, et elle était adorée de lui. Le chevalier était venu ensevelir son désespoir à la Louisiane où, dégoûté par le monde de la Nouvelle-Orléans, il s'était réfugié dans un village d'Indiens, comme René. On dit qu'il faisait parvenir chaque année à la princesse une feuille de magnolia sur laquelle il inscrivait une date qui leur était chère et au-dessous: D'Auban, Nouvelle-Orléans. Cependant le Tsarevitch battait sa femme; et la princesse, sur le conseil de son amie la comtesse de Koenigsmarck, avala un breuvage qui lui donna toutes les apparences de la mort. Le soir de ses funérailles, elle sortit de son caveau funéraire et se sauva. Elle n'eut pas de peine à retrouver son chevalier. Elle le surprit un jour à l'ombre de son papier à lettres, je veux dire d'un magnolia, sous un toit en chaume de maïs et sans autre Indienne que sa douleur. Il l'épousa et s'écria comme Des Grieux: "C'est à la Nouvelle-Orléans qu'il faut venir quand on veut goûter les vraies douceurs de l'amour! C'est ici qu'on s'aime sans intérêt, sans jalousie, sans inconstance. Nos compatriotes y viennent chercher de l'or; ils ne s'imaginent pas que nous y avons trouvé des trésors bien plus estimables. Malheureusement les compatriotes jacent un peu trop. Le couple retourna en France. Là, dit-on, la princesse fut reconnue au Jardin des Tuileries par le maréchal de Saxe, et son mari l'emmena à Elle Bourbon. Veuve en 1751, Charlotte revint à Paris avec sa fille et mourut dans un grand-pauvreté en 1771.

Cette morte vivante et son chevalier ouvrent la marche des amoureux historiques et légendaires qui passeront sous les cyprès de la Louisiane. Mais je crois que la grande riode romanesque de la Nouvelle-Orléans fut dans les trente ou quarante années qui précédèrent la guerre de Sécession. Epoque d'accroissement prodigieux pour la ville et de splendeur pour les colons! Le Louisianais Mercier y a placé son roman Monsieur de Saint-Ybars; l'Américain Georges Cable, Les Grandissimes, Madame Delphine, Les Anciens jours créoles. Il ne leur a manqué qu'un peu plus de talent. — Je parle de Mercier — et qu'un peu plus d'art, — je parle de Cable — pour que leurs œuvres fussent dignes d'une matière aussi riche. Mais les romans de Cable se lisent encore. Madame Bentzon les aimait; ils sont curieux et forment une galerie de portraits assez éclatants. On y voit défiler le vieux Français, orgueilleux et têtu, attaché à la France et qui veut toujours croire que la Louisiane lui revindra; le planteur aussi persuadé de la légitimité de l'esclavage qu'un Romain du temps d'Auguste, et son fils qui commence à en douter; le beau mulâtre, dont le teint blanc est embrié comme d'une patine de suie, intelligent et déjà trop cultivé, plus malheureux dans cette société qui le repousse que l'esclave marron dans son mariage peuplé de ser-



The railways of the United States are more than one third, nearly one half, of all the railways of the world. They carry a nearly twice so much passenger traffic as any other country that there is really no basis for comparison. Indeed, the traffic of any two nations may be combined and still it does not approach the commerce of America borne upon American railways.

ASK any doughboy who was "over there" and he will tell you that American railroads are the best in the world. He says the foreign roads—in England and France, the best in Europe—and in other Continental countries—and he knows. The part railroads have played in the development of the United States is beyond measure. American railroads have achieved high standards of public service by far-sighted and courageous investment of capital, and by the constant striving of managers and men for rewards for work well done. We have the best railroads in the world — we must continue to have the best. But they must grow. To the \$20,000,000,000 now invested in our railroads, there will have to be added in the next few years, to keep pace with the nation's business, billions more for additional tracks, stations and terminals, cars and engines, electric power houses and trains, automatic signals, safety devices, the elimination of grade crossings—and for reconstruction and engineering economies that will reduce the cost of transportation. To attract to the railroads in the future the investment funds of many thrifty citizens, the directing genius of the most capable builders and managers, and the skill and loyalty of the best workmen—in competition with other industries bidding for capital, managers and men—the railroad industry must hold out fair rewards to capital, to managers and to the men.

American railroads will continue to set world standards and adequately serve the Nation's needs if they continue to be built and operated on the American principle of rewards for work well done.

This advertisement is published by the Association of Railway Executives. Those desiring information concerning the railroad situation may obtain literature by writing to The Association of Railway Executives, 61 Broadway, New York.

HALTE-LA! POUR ÊTRE ÉPATANT EN BOUTE, À LA BOCLE, À LA PÊTE, EN SOCIÉTÉ, et dans toute réunion où l'on s'amuse. Demandez à LA SOCIÉTÉ de la GATE FRANÇAISE, 65, Faub. St-Denis, PARIS, le catalogue de ce NOUVEL ALBUM - CATALOGUE DE 1920 (200 pages avec gravures coloriées). France, Paysans, Amusements de toutes sortes, Propos gris, Art de plaisir, Pour apprendre sans ennui toutes les sciences, Sciences Occultes, Hypnotisme, Secrets d'atelier, comment tracer et tourner de mains de tous métiers. Four d'adresse en lettres par la loi. Se créer une position ou l'améliorer. Hygiène et Beauté. Chansons et Monologues, Théâtre. Librairie Spéciale.

UN PRÊTRE, L'ABBE HAMON. Laboratoires BOYANIKOFF, 43, Casseur, Londres, N.Y.

GET IT FROM YOUR DEALER OR FROM US. Every reader of this paper may secure THE \$5 DURHAM DUPLEX DOMINO RAZOR FOR \$1. DURHAM DUPLEX RAZOR CO. - JERSEY CITY, N. J.

Toutes nos importations Françaises et Anglaises en Médicaments & Spécialités. E. FOUGERA & Co., Inc. 90 BEEKMAN STREET NEW-YORK.

SPRINGTEX is the underwear with a million little springs in its fabric which give and take with every movement of body, and preserve the shape of the garment despite long wear and hard washings. Remember to Buy It - You'll Forget You Have It On! Ask Your Dealer. UTICA KNITTING COMPANY, Makers Sales Room, 350 Broadway New York, N. Y.

Les Toux et Rhumes Négligés Sont Dangereux

Une Dame de Brooklyn, N. Y., Echappa à la Mort Avec Difficulté.

St tout le monde réalisait la folie de négliger une toux ou un rhume, beaucoup de souffrances seraient évitées et le développement de beaucoup d'autres maladies fatales détournée. L'expérience de Mme R. S. Pedersen, 129 Putnam avenue, Brooklyn, N. Y., accentue seulement la nécessité d'avoir sous la main la médecine nécessaire pour ces occasions. Elle écrit: "Un hiver j'avais un mauvais rhume. Je me suis traité moi-même pendant plusieurs semaines avec différentes pilules. Finalement, j'ai été forcé de prendre le lit avec un fort rhume de poitrine et de la tête. Je souffrais d'une forte attaque de la Grippe, avec des grosseurs au cou. Mon père me persuada d'acheter du PE-M-NA, et dans deux semaines j'étais levée. J'ai continué ce remède pendant plusieurs semaines et me sens mieux que jamais. Le PE-M-NA m'a aussi soulagé des douleurs aux reins et aux côtés. J'ai toujours recommandé le PE-M-NA, et mon père s'en sert toujours."

PE-M-NA, étant un tonique laxatif, régule la digestion, enrichit le sang, donne du ton au cœur et transmet son influence bienfaisante et curative aux membranes muqueuses irritées et engorgées dans toutes les parties du corps. C'est un grand bénéfice, après les maux prolongés des attaques de la Grippe ou de l'Influenza. Es- sayez-le, pour restaurer les forces et à viguer au corps épuisé. Ne plaisantez pas avec un rhume ou n'importe quelle maladie catarrhale. C'est dangereux. Prenez le bon remède en premier lieu — le remède qui pendant cinquante ans a été reconnu comme le remède sûr et sûr de succès dans le traitement du catarrhe. Votre pharmacien vous vendra le PE-M-NA en tablettes ou en forme liquide.

COMME L'INFLUENZA est une forme exagérée de la Grippe, les Tablettes BROMO QUININE AXATIVES doivent se prendre en plus grandes doses que celles prescrites pour la Grippe ordinaire. La meilleure chose à faire est de ne pas attendre que vous soyez malade, mais de prévenir l'attaque en prenant les Tablettes BROMO QUININE AXATIVES à temps. ON DEMANDE des commis voyageurs faisant des affaires avec les vendeurs d'automobiles et les quincailliers (hardware) pour se charger de la vente, sur un territoire exclusif, avec garantie, de lampes électriques, sur la base d'une commission Proposition attrayante, bonne commission. Faites savoir le territoire traversé, The Reflex Ignition Co., Cleveland, O. —Adv.

COL. H. J. de la VERGNE, Attorney-at-Law Has removed his office to 410 AUDUBON BUILDING. Phone Main 245. EXAMENS pour commis de la mal- le des chemins de fer, le 17 janvier, 21300 la première année. Femmes, 18 à 35. Liste des vacances gratuite. Ecrivez Dept. 775 Y, Rochester, N. Y. —Nouvelle-Orléans, Lne.

PROS-TONE. "THE UTAH SECRET" It is one of those "once-in-lifetime" discoveries that seem heaven sent to a waiting world of starved nations. It is the most important world's maintained progress. PROS-TONE is the first and only medicine to be taken in the world of a physician who prescribed it for the relief of a nervous origin and for kidney and bladder troubles for thirty years in private practice. He first used it to relieve the pain of a nervous origin and for kidney and bladder troubles which afflicted the greatest of our nation's statesmen, the late President McKinley. His great success led to his extending the use of this medicine to the relief of the great western railroads of which he was the president. His great success led to his extending the use of this medicine to the relief of the great western railroads of which he was the president. His great success led to his extending the use of this medicine to the relief of the great western railroads of which he was the president.

R. ROUGELOT, Président. R. E. ROUGELOT, Secrétaire-Trésorier.

A. ROUGELOT & FILS, Inc. Le Plus Grand Magasin de Marchandises Sèches en Détail du Bas de la Ville. Laissez-nous vous faire voir comment réduire le haut taux de la vie. 501 AVENUE ESPLANADE. Au Coin Decatur. Nouvelle-Orléans, Lne.

'In the Morning on arising, take a glass of water, made sparkling and refreshing with ENO'S "FRUIT SALT". A before-breakfast - bracer that promotes appetite and digestion, clears the head, stimulates the liver and has the desired effect on the bowels. It acts naturally, never causing griping or discomfort. Pleasant to take — safe for children and invalids. Used in the morning, it starts the day right. Sold by all Druggists. Prepared only by J. C. ENO, Ltd., London, S. E., England. Beware of Imitations. Our Trade Mark is registered.

ARGONNE THE NEW ARROW form-fit COLLAR. Chest, Peabody & Co., Inc., Troy, N.Y.

Pie X a-t-il été Assassiné par les Allemands?

Le New York Times soulève une question fort intéressante, celle de savoir si les Allemands n'ont point assassiné Pie X. Un prêtre italien, qu'on ne nomme pas, aurait fait les déclarations suivantes: "Je ne suis pas même de donner mon appréciation au sujet des preuves. Ces rumeurs ont été, durant un certain temps, nos cercles. Il est certain que, jusqu'au grand Consistoire de 1917, le Vatican, sous l'administration du Cardinal Merry del Val, n'était pas bien disposé pour les catholiques d'expression anglaise. Une année avant le grand Consistoire. Son Eminence avait tout mis en œuvre pour empêcher que l'ex-Président des Etats-Unis n'eût une audience avec Pie X. "Au printemps avant la guerre le Pape, se rétablissant d'une maladie mystérieuse, voulait se soutenir lui-même. Nous savons tous qu'il fit un effort extraordinaire pour se défaire de son secrétaire d'Etat, Cardinal Merry del Val, qui était connu dans les cercles italiens et français comme le "maître de la clé". "Quand Pie X apprit que l'Allemagne avait envahi la Belgique, il fut une scène violente avec Merry del Val. Il voulait aller au front et se jeter entre les deux armées. Les cardinaux eurent bien du mal pour le retenir. C'est alors qu'il fit appeler le cardinal Ferrata; il envoya aussi un message secret, le 6 août, à François-Joseph. En attendant la réponse il s'enferma avec Ferrata. Ils restèrent sans nouvelles jusqu'au 17 août. Alors ils écrivirent une nouvelle lettre dans laquelle le Saint-Père implorait l'Empereur d'arrêter cette guerre impie. "A ce moment, le secrétaire Merry del Val entra. Ferrata voulut partir, mais le Pape le retint. Merry del Val répondit: "Alors, c'est moi qui doit sortir."

JOLI GESTE DE CARPENTIER.

On annonce que M. Carpentier vient d'avoir un joli geste. Ayant gagné environ 500,000 francs, produit de son dernier match victorieux à Londres, M. Carpentier a offert 25,000 francs aux pauvres de la ville de Paris pour leurs étrennes. ON DEMANDE immédiatement des femmes et filles, 18 ans et au-dessus. Positions du gouvernement des Etats-Unis; salaires commençant à \$90 par mois; éducation commune suffisante; liste des positions gratuites. Ecrivez immédiatement, Franklin Institute, département 752 A, Rochester, N. Y.

POUR ÊTRE ÉPATANT EN BOUTE, À LA BOCLE, À LA PÊTE, EN SOCIÉTÉ, et dans toute réunion où l'on s'amuse. Demandez à LA SOCIÉTÉ de la GATE FRANÇAISE, 65, Faub. St-Denis, PARIS, le catalogue de ce NOUVEL ALBUM - CATALOGUE DE 1920 (200 pages avec gravures coloriées). France, Paysans, Amusements de toutes sortes, Propos gris, Art de plaisir, Pour apprendre sans ennui toutes les sciences, Sciences Occultes, Hypnotisme, Secrets d'atelier, comment tracer et tourner de mains de tous métiers. Four d'adresse en lettres par la loi. Se créer une position ou l'améliorer. Hygiène et Beauté. Chansons et Monologues, Théâtre. Librairie Spéciale.

ARGONNE THE NEW ARROW form-fit COLLAR. Chest, Peabody & Co., Inc., Troy, N.Y.