L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.—NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 23 JUILLET 1843.

BAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT:

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal quotidien, soit aux autres, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une année avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Une pastille par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce original devra être payé comme une nouvelle insertion. Le carré de DIX lignes ou moins.

ANNONCES pour l'année aux annonces.—Les agissans de la profession tenant imprimerie (décret, 1840), les Banques, Compagnies d'assurances et autres semblables publiques, seront les agens pour navires, business et bateaux à vapeur, et les maisons de commerce intensément connues, $31. Ces abonnements se paient à l'année et d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis cartifiés à un car ré n'empêche pas, dans aucun cas, la concurrence.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour égayer l'attention du public à des heures extraordinaires, les annonces de bénéfices &c. &c. devront payer au moins deux annonces ordinaires.

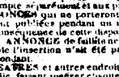
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence, sauf arrangement spécial.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que la durée de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou que l'ordre en responsabilité.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, seront insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison du plaisir pour $150.

LES ANNONCES de candidatures à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du cérémonial.

POUR LIVERPOOL, DE BOSTON.

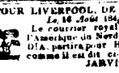


Le 16 Juin 1843.

Le courrier 2e[illegible] d'Angleterre et de l'Amérique du Nord, le steamship ACADIA, partira pour Halifax et Liverpool, comme il suit de ce dessus. S'adresser à JARVIS & ANDREWS,

18 juil 1 et 3 Camp.

DE LA MER ENTRE NEW-YORK ET LIVERPOOL.



LE STEAMSHIP GREAT-WESTERN,
Commandant James Hoskins, Lieut. M. R.
Partira en 1843, comme suit:

De New York pour Liverpool, De Liverpool pour N. York.
Jeudi, 13 juillet, Samedi, 17 juin.
Jeudi, 3 août, Samedi, 5 août.
Jeudi, 31 août, Samedi, 23 septembre

Passage de New York à Liverpool, cent piastres et $5 de frais pour le waiter d'usage.
Passage de Liverpool à New York, trente guinées et une guinée de frais de maître d'hôtel.
Les passagers prennent à une distance, pourront en convenir et en faisant parvenir la moitié du prix de passage, et s'assurer la meilleures cabines non encore arrêtées. Fret fret ou passage, s'adresser à

RICHARD IRWIN,
94, Front entre Canal et New York.
6 juin

CABOTAGE.

POUR LOUISVILLE.—Le beau steamboat bas ma cheur LUDA, capitaine [illegible], partira comme ci-dessus, de ce jour, à quatre heures P. M. Ce steamboat tirant peu d'eau en ayant de beaux aménagements offre aux voyageurs qui voudront monter d'Ohio. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. BONNER,
21 juil—3 31 Rt. Charles

POUR ST. LOUIS.—Le steamer GUINARE, capt. Chambers, partira samedi 23 du courant, à 10 heures A. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à M. C. DOANE & Co.
21 juillet 19, Poydras

POUR LES ATTAKAPAS, par Plaquemines.—Le steamer MECHANIC, capitaine D. Mc. Neish, partira dimanche 23 du courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN HALL,
sor 2 19 Levee, au bar.

POUR ST. LOUIS.—Le steamer ALEX SCOTT, capt. C. Swon, partira vendredi 23 du courant, à 5 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN R. SHAW & Co., agens,
21 juil 24, Poydras

Un plan lithographié de ce bateau peut être vu au comptoir de J. R. Shaw & Co. 13 juillet

POUR BALOXIA et tous les endroits de Mississippi intermédiaire.—Le steamboat régulier BRISTOL, capitaine [illegible], commis F. Roussage, partira de ce moment régulièrement du rail-road les mercredis et samedis matin après l'arrivée des chars de huit heures, touchant à la Baie St. Louis, Bay Caldwell, Bay St. Louis, Pass Christian et Biloxi. Il est en fonction de faire des trips les mercredis et vendredis matin à sept heures, et tous les dimanches, à quatre heures. Pour le reste, voir ci-dessus et 22 juin. Le bateau a fait ces trips en dix heures, de cette manière il évitera de voyager la nuit, excepté le dix inclusivement.

La 2e trip a eu à peine assez d'eau pour le bateau seulement. Aucune peine ni soins n'ont été épargnés pour satisfaire les passagers.

Le bateau ira aussi à Pascagoula, à ses voyages de saison.

CONNOLLY & WILSON, Agents,
21 juil—19 41, Poydras

MALLE DES ETATS-UNIS.
POUR SAVOU BAYAH.

Le steamer ISAAC T. Cozzens, pour quelques semaines, ses voyages, sans cesse faire regaler. Le steamer DE SOTO partira régulièrement tous les mercredis, les dimanches et mercredis à 10 heures. Le Du Shore montera aussi pour recevoir du fret, au lieu de la rue Conti, à 10 heures A. M., ou pour le passage, s'adresser à bord, ou à

W. HAVERTY,
11 juil—8 95, rue Chartres

POUR LA FARGINE PLAQUEMINES ET LA BALIZE.

Le GOVERNOR IVES, capitaine Augustus Ives, partira pour les endroits ci-dessus tous les mercredis à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la vis la rue St. Louis, ou à JACQUES LARONE,
21 Vieille Levee

N. B. M. Jacques Larone vient acheter de Martin Duvergé du plantation intéressé dans le steamer FAME, et offre aux deal chargé de l'entière administration de ce bateau.

PAQUEBOT entre la Nouvelle-Orléans et Balize.—Le steamer FAME, capitaine Jourdain Martin, partira de la Nouvelle-Orléans pour la Balize et tous les points intermédiaires, tous les samedis matin, à 9 heures pour le retour, et pour le passage, s'adresser à bord, en face de la rue St. Louis, ou à PUDJOL & LARDE,
24, rue Toulouse.
24 juillet—22

PAQUEBOT REGULIER-SUR LE LAC.—Pour la baie St. Louis, Pearl River, Mississippi City, et Biloxi.—Le steamer tirant peu d'eau et bon marcheur DE SOTO, capitaine [illegible], partira régulièrement tous les mercredis et samedis à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à DAVIS & GAINES.
5 juin 36, rue Carondelet

POUR LA MOBILE.—Paquet régulier, deux fois la semaine.—Tous les mardis et samedis matin, le steamer CREOLE, capitaine Jacques L. Day, sera mis en service régulier pour les voyages du lac, notamment et y belles aménagemens, partira de bout du rail-road Pontchartrain, tous les mardis après l'arrivée des chars de midi et demi et tous les vendredis après l'arrivée des chars de 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser au capt. à bord, ou à J. & R. GEDDES, agens,
2 déc 51, rue Commerce

POUR VERA CRUZ.—La goélette AMAZON, capitaine M. H. Parkinson, partira le 22 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à

ALCADEVILLE & CUCULLU,
19 2 74, Vieille Levee

POUR LA HAVANE.—Le brick APALACHICOLA, capitaine Brower, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à A. CAPDEVILLE & CUCULLU,
12 juil 74, Vieille Levee

A AFFRETER pour n'importe quel port du Mexique.—La goélette fine voilière WM. PENN, capt. Gerraud. S'adresser chez MM. J. & J. Hagan, Vieille Levee No. 71. 24 juil— 07

CABOTAGE.

POUR NEW YORK.—Le navire OCMULGEE, capitaine J. Post, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le marché aux légumes ou à HULLIN & WOODRUFF,
21 juil 62 Camp

POUR NEW YORK.—La goélette CALLAO, capitaine Sweney, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à BAILEY & BAXTER, 47 Commune
7 juil

POUR NEW YORK.—La goélette CASSIUS, capitaine Prosser, partira sous peu. Pour passage s'adresser à bord ou à BAYLEY & BAXTER, 47 Commune
7 juil

POUR NEW YORK.—Le navire ST RAFFORD capt. Brewer, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis l'Hotel de la Monnaie ou à FOSDICK & BROTHERS, 66 Camp
26 juin

POUR NEW YORK.—La barque ROLLA, capt. Ford, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes, ou à FOSDICK & BROTH, 66 Camp
21 juin

POUR NEW YORK.—Le navire ARABELLA, capitaine Rice, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à L H GALE,
6 juin 93, Commune

POUR BALTIMORE.—(Ligne de Baltimore et de la Nouvelle-Orléans.)—La barque napolitaine PRINCIPATO, capitaine Myrick, ayant déjà en partie sa cargaison engagée et allant à bord, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
30 juin BAILEY & BAXTER, 47, Commune

POUR BOSTON.—Le navire GROTIUS, capitaine [illegible], partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HARROD, DARLING & Co.
18 juil 66, Commune

POUR BOSTON.—Le navire ANTHONY, capt. Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HARROD, DARLING & Co. 49, Commune.
17 juil

POUR BOSTON.—Le navire de vollier RUSICON capt. Torgason, est prêt à partir immédiatement pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à LEVI H GALE,
Dernier 1 98, rue Chartres
19 juil

POUR BOSTON.—Le navire ASTRACAN, capt Webster, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage s'adresser à HARROD, DARLING & Co.
10 juin

POUR BALTIMORE.—La barque MARY, capitaine Myrick, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis la rue Conti ou à BAILEY & BAXTER,
16 juil 47, Commune

POUR PHILADELPHIE.—La barque TAMLEN, capt. David L. Wilcox, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à G. H. ASHBRIDGE & Co. 97, Camp.
4 juil

POUR NORFOLK, City Point et Richmond.—Le beau schooner DANTE, capt. Snow, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à BAILEY & BAXTER,
7 juil 47 Commune

POUR NORFOLK, City Point et Richmond.—La goélette GILBERT, capt. Brown, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à BAILEY & BAXTER,
1 juil 47 Commune

FARINE.—1000 barils, en débarquement du navire Walter, à vendre par HOLMAN & WOODRUFF,

Ports d'Europe.

POUR CETTE.—Le navire fin voilier PRINCE, capitaine [illegible], partira incessamment. Pour passage seul, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord, ou à GIRAUD & Co.
21 juil—2 enseignant Charters et 61, Pierre.

PASSAGE POUR LE HAVRE.—Le beau navire fin voilier ORNYSE capt. [illegible], partira sous peu. Pour passage ou pour passagers de chambres. S'adresser à bord, à vis à vis la levee Milandon ou à L H GALE, 93 Commune.
8 juil

POUR LE HAVRE.—Le navire PERSIAN, capitaine Robbins, partira sous peu. Pour passage à la chambre ou à l'entrepont, s'adresser à bord vis à vis la presse Milandon ou à LEVI H GALE, 93 Commune
1 juil

POUR LE HAVRE.—Le navire [illegible] fin voilier MARENGO, capitaine Gray, ayant la plus grande partie de son chargement arrivé, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord, ou à L. H GALE,
4 juil 94, 1re Commune.

POUR BORDEAUX.—Le beau navire français EULALIE, capitaine Thore, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira dans le plus bref délai. Pour le reste du fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à
24 juin L. H GALE, 93 Commune.

POUR ROTTERDAM.—Le navire OSCEOLA, capitaine Child, partira sous peu. Pour fret de 100 balles coton ou passage, s'adresser à HULL & WHITNEY & Co.
18 juillet 73, Camp

POUR L'EUROPE.—Le navire fin voilier PERDONNET, capt. Foote, partira avec peu de retard. Pour passage, s'adresser à H. ASHBRIDGE, 97 Camp
2 juin

POUR LONDRES.—Le navire PENNSYLVANIA, capitaine Green, partira sous peu. Pour fret de 200 boucauts de tabac ou passage, s'adresser à HULL & WHITNEY & Co.
17 juin 73, Camp.

POUR LONDRES.—Le navire ARIA, Capitaine Nesa, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. A ASHBRIDGE, 97 Camp
13 juin

POUR LONDRES.—Le navire NORMAN, capt. A. Kendick, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à J. P. WHITNEY & Co.
9 juin

POUR LIVERPOOL.—Le navire JOHN BARLEYCORN, capitaine Michael, ayant une grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à L. H GALE,
11 juil 93, Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier SUSAN E. HOWELL, capitaine R. Bailey, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à L. H GALE, 93 Commune
27 juin

POUR LIVERPOOL.—Le navire SIR COLIN CAMPBELL, capt. Pentecost, partira sous peu de jours. Pour passage s'adresser à bord vis à vis le poteau No. 7, une municipalité, ou à LEVI H. GALE, 93 Commune
15 juin

POUR LIVERPOOL.—Le navire SEVERN, capt. Chevrer, partira sous peu. Pour fret de tabac ou passage, s'adresser à S & J. P. WHITNEY & Co.
14 juin

POUR BRISTOL, (Ang.)—Le navire DUNCAN, capt. Putnam, partira sous peu. Pour fret de 80 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à BAILEY & BAXTER, 47 Commune.
4 juil

POUR BREME.—Le navire NORMANDIE, capitaine [illegible], partira sous peu. Pour fret de 100 boucauts tabac, ou passage, s'adresser à bord ou à S & J. P. WHITNEY & Co.
20 juil

POUR GIBRALTA.—Le navire VIRTUE, capitaine Schneidin, partira sous peu. Pour fret de 100 boucauts tabac ou passage, s'adresser à L. H GALE, 93, Commune.
19 juil

A VENDRE.—La belge KIPPLE et ses installations telle qu'elle est actuellement mouillée vis-à-vis la rue Poydras. Pour les conditions, s'adresser à C. DOANE & Co. 66, Poydras
19 juillet

A VENDRE.—Le beau brick goélette ADA, de 124 tonneaux, 2 ans d'âge, construit à Baltimore, nouvellement doublé en cuivre, voiles neuves, prêt à entreprendre n'importe quel voyage. Ce bâtiment est de la plus grande marche et se trouve en race des magasins très légers. S'adresser à BLANCHARD & ELMER,
16 juin 20, Bienville

OX DEMANDE un bon navire pour le New York, dans la ligne de la Louisiane et de New York. Expédition immédiate. S'adresser à HULLIN & WOODRUFF, 62 Camp
8 juil

AQUEROTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & Co.
Pour partir des Nouvelle-Orleans toutes les 10 jours.

Navire.	Capitaine.	Jours.
Kentucky,	[illegible]	1er
"	Freeman.	11
Tennessee,	Wise.	21
Barque Bashaw,	Bassett.	1er
Sabine,	Bicknell.	11
Natchez,	Lindsay.	21
Louisiane,	Chamberlain.	1er

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et toutes les doubles en cuivre, ils sont et construits pour le commerce du transit pour lequel ils sont destinés. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et sont très attentionnés pour les passagers. Les navires tiennent et conduisent toujours le feu et la remorque.

Les consignés sollicitent respectueusement le patronage de public. Pour tout ce passage s'adresser à HARROD & DARLING,
17 nov par de la 2e commune

Traites.

TRAITES sur Charleston (Caroline du Sud), à vendre par A. DURAND,
22 juin 7 rue Conti

TRAITES sur la Havane, en sommes au gré des acheteurs, à vendre par J. M. LAFEVRE, 36 St. Louis
19 juin

CHANGE sur Paris—Un trente de f. 1000, à 30 jours de vue, à vendre par M. NELL, BEYLLE & Co, 45, Vieille Levée
13 juin

TRAITES sur Philadelphie, à vendre par S & J. P. WHITNEY & Co.
9 juin

TRAITES sur Boston, à vendre par S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
25 juin

TRAITES sur Boston, à vendre par L. H. GALE, 93, Commune
20 juin

TRAITES sur Boston, à vendre par HARROD, DARLING & Co. 49 Commune
20 juin

TRAITES sur Boston, à vendre par S & J. P. WHITNEY & Co.
21 mai

CHANGE sur Boston, à vendre par HARROD, DARLING & Co. 49, Commune
10 mai

TRAITES sur le Nord, payables à Boston, à vendre par L. H GALE, 93, Commune
12 mai

TRAITES sur Boston, à vendre par L. H GALE, 93, Commune
1 mai

CHANGE sur Boston, à vendre par HARROD, DARLING & Co. 49 Commune
3 mai

TRAITES sur New York à 10 jours de vue, à vendre par FOSDICK & BROTH., 66 Camp
2 mai

FACTURE D'EMBALLAGE de Plade, à vendre par FOSDICK & BROTH., 66 Camp
1 mai

OR américain, à vendre par HULLIN & WOODRUFF,
6 juin 60, Camp.

OR américain, à vendre par SCHMIDT & Co.
17 juin 98, rue Bienville

DIECES de cinq francs—en 20,000 à vendre par GEO. GREEN & BROTH, 93, Gravier.
11 juin

DOUBLONS espagnols et patriotes à vendre par J. ALBERT, 92, St. Louis
27 mai

DOUBLONS mexicains et espagnols, à vendre par J. M. LAFEVRE, 17, Conti
6 juin

DOUBLONS—50 doublons Espagnols à vendre par MERLE, BEYLLE & Co, 45 Vieille Levée
1 juil

CHAPEAUX—150 caisses différentes descriptions, à vendre par GEO. GREEN & BROTH, 93, Gravier.
11 juin

CUIR—50 caisses qualités assorties, à vendre par GEO. GREEN & BROTH, 93, Gravier.
11 juin

FEUTRES—50 caisses qualités assorties, à vendre par PROST & Co 10, Magasins.
6 juin

CAFE Laguayra, à vendre par GEO. GREEN & BROTH, 93, Gravier.
6 juin

CAFE de Rio à vendre par SCHMIDT & Co.
3 juin 98, Bienville

GRAISSE—150 barriliete et 50 barils prime, à vendre par C. DOANE & Co. 66, Poydras
30 juin

TABAC en feuille, de la Havane, à vendre par O. H. MIESEGAES, 24 Vieille Levée
30 juin

TUILES—500 caisses différentes descriptions, à vendre par O. H. MIESEGAES, 24 Vieille Levée
30 juin

FERBLANC—300 saisses Pompeii, à vendre par O. H. MIESEGAES, 24 Vieille Levée
30 juin

FOUPE—200 balles de Manille, à vendre par O. H. MIESEGAES, 24 Vieille Levée
30 juin

CLOUS—500 barriques fer de Suède, à vendre par O. H. MIESEGAES, 24 Vieille Levée
30 juin

BOUTEILLES—300 panniers à Madère, à vendre par O. H. MIESEGAES, 24 Vieille Levée
30 juin

DORE—1500 livres à l'inspection, à vendre par C. DOANE & Co., 66 Poydras
20 mai

PIPES A EAU—20 pipes à carreau de fer, à vendre par C. DOANE & Co., 66 Poydras
13 juin

CANNESER—8 cambuses pour sucrier, à vendre par FOSDICK & BRO., 66, Camp
15 juin

SOULIERS—6 caisses à vendre à bas prix par FOSDICK & BROTH., 66 Camp
15 juin

WHISKEY—75 barils de whiskey à vendre par JOHN R SHAW & Co. 24, Poydras
26 juin

ARROW ROOT—10 barriques à vendre par NORCROSS & FOSDICK, 40, Gravier
26 juin

PORC mess et prime, à vendre par C. DOANE & Co, 66 Poydras
22 juin

CAFE de Rio en magasin, à vendre par WM. FREHN, 56 Douane
13 juin

MARBRE—Un assortiment général à vendre par ENCAUSSE & Co.
6 juin Encaustique Magasins et Lafayette

MARBRE—4350 pieds à vendre par ENCAUSSE & CANTON & Co.
2 juin Encaustique Magasins et Lafayette

POINTE RES—20 barillets et Scamos de 13 à 40 livres et 40 barils blanc commun et couleur dur, à vendre par
7 juin Encaustique Magasins et Lafayette

PIERRE 8—1000 tiede toutes pierres pour banquettes et pierres, à vendre par ROBERTS & BELL,
6 juin 75, Magasins

HUILE de graisse—12 barils très supérieure, à vendre par FOSDICK & BROTH.
1 juin

FER pour cercles, anglais, ancre et ventre rat, &c. à vendre par A. GORDON, WYLIE & Co.
6 juin

MARCHANDISES pour le marché du Mexique—Pistolets, crues, brosses, mélasses, &c., à vendre par A. GORDON, WYLIE & Co.
6 juin

MAIS—800 sacs en débarquement et à vendre par HULLIN & WOODRUFF,
6 juin 60 Camp

BOIS de Campêche, à vendre par J. M. LAFEVRE, 20, St Louis
3 juin

BARRIQUES à eau, cerclées en fer, à vendre à bord du navire Clinton, par R & J. P WHITNEY & Co.
7 juin

CHANVRE tous en Kentucky, à vendre par SCHULTZ, HADDEN & LEACH,
3 juin 26, Poydras.

CHAPEAUX de feuille de Palmier de toutes grandeurs et qualités, à vendre par B. G. HOBBS,
2 juin

AMANDE—une coque—30 caisses de 25 livres chaque, à vendre par MANUEL BLANCO,
1 juin 35, Poydras.

LIQUEURS—30 pipes genièvre de Hollande, "anassa" 15 pipes eau de vie de Cognac Otard, Dupuy & Co, 10 barils eau de vie de Pêche, à vendre par NORCROSS & FOSDICK, 40, Gravier
7 juin

PANTOUFLES en cuir et mixquoin—30 caisses pour hommes, à vendre par FROST & Co.
7 juin 10, Magasins

DE l'amas, mirage peut être pris dans un magasin à l'échelle preuve du feu, très convenablement situé, en s'adressant à HARTWELL & RIDER,
6 juin 44, Poydras.

SACS en pâte, cordages de Manille, haussières et autres cordages de toutes grosseurs, à vendre par GEO. GREEN & BROTH., 93, Gravier.

WHISKEY—10 barils vieux whiskey de Bourbon, arrivé de ce jour à vendre par R & J. P WHITNEY & Co.
6 juin

GRAISSE—76 barils à vendre par MERLE, BEYLLE & Co.
6 juin 45 Vieille Levée

HUILE d'olive—100 paniers Plagniol en bouteilles de 34 onces, à vendre par DARAN, QUEYROUSE & Co.
26 juin 11 et 13, St. Louis

VIEUX whiskey Bourbon—10 barils qualité supérieure à vendre en magasin par DARAN, QUEYROUSE & Co.
26 juin 11 et 13, St. Louis

BOTTES, souliers et brodequins—85 caisses rouges par le navire Timothy Pickering de Boston, à vendre par R G HOBBS, 12, Douane.
1 juin

GRAINE DE LIN et Cire d'Abeille—30 barils en débarquement du steamboat Yazoo, à vendre par MERLE, BEYLLE & Co. 45 Vieille Levée
1 juin

CORDE D'EMBALLAGE—50 rouleaux de Missouri, en débarquement du steamboat Yazoo, à vendre par MERLE, BEYLLE & Co. 45 Vieille Levée
1 juin

SARDINES—500 boites Sardines à l'huile, à vendre à VALETON FRERES,
1 juin No. 24 rue St. Charles, sous le Verandah

A VENDRE, en débarquement du navire Talma, venant de Bordeaux, 60 barriques Vin rouge, 36 barils Vinaigre blanc, et 6 barils Vin blanc.
12 mai CH. DUFOUR, 11 Conti.

ARTICLES pour la peche—Un assortiment général à vendre en magasin, par W. A. RYAN, 48 Chartres
24 mai

BIS blanc de Sauterne—50 demi barriques qualité supérieure, à vendre par J. P. SCHMIDT & Co.
28 juin exc. Royale et Bourse.

VINS de Teinture—60 quintaux fustet, en débarquement du navire Sophie, à vendre par A. CAPDEVILLE & CUCULLU,
26 juin 74, Vieille Levee.

RUE STE. ANNE, No. 124.

LE soussigné offre à ses pratiques et au public en général de toute qualité, confectionnées chez lui, au plus bas prix possible, et garanties pour leur solidité. Il s'engage à les réparer en cas de mauvaise exécution, et l'on n'exigera pas satisfait. Bottines d'été, pour dames, $3 et $4 25.
21 juin—1m LOUIS MEDERIC & Co.

AVIS.

LE soussigné, depuis plusieurs années collecteur du Collége Jefferson, informe ses amis et le public qu'il joindra aux collections dont elles qui lui seront confiées.

Nouvelle Orléans, le 15 juin 1843.
15 juin—4 j. p. MICHEL siné.

100 CAISSES Liqueurs assorties,
20 do Cerises à l'eau de vie, Sadin,
20 do Curaçao,
18 do Maraschino de Zara,
10 do Eau de vie Rattafia,
20 do Absynthe Suisse VI.
20 do de différentes marques, I.
Vin Muscat Frontignan,
20 do de Lunel, à vendre par
DARAN, QUEYROUSE & Co.
26 juin 11 et 13, St. Louis

EAU-DE-VIE, de Cognac &c.—1000 damejeannes françaises de 5 gallons,
10 pipes Cognac de la marque de Pellevoisin aîné & Co.
100 caisses vins Kirsch de la Forêt Noire,
20 caisses fruits au jus assortis,
20 caisses sucs de fruits pour cordiaux,
1000 bouteilles madères d'huile,
300 paniers absinthe,
à vendre par BLANCHARD, ELMER & Co.
1 juin 98, Bienville

VIN de Marseille—Un lot en barrique, qualité supérieure, en débarquement du navire Althrop venant de Marseille, à vendre chez J. E. LORILLIE,
26 juin 24, Poydras.

OUERT PASCAGOULA.

MADAME McRAE donne avis au public que son établissement est actuellement ouvert pour la réception des visiteurs.

Les passagers pourront débarquer sur le quai, sans être incommodés.
20 juin—1m

VENTES DE SHERIF.

COUR DE COMMERCE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.—No. 4967.—George Brash vs. les Présidents, Directeurs & Compagnie de la Banque des Etats-Unis.—En vertu d'un alias writ de fieri facias à moi adressé dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le jeudi 3 août 1843, à 9 heures du matin, dans la Rotonde de la Bourse de Cité, rue St. Louis, à l'adjudication de la propriété ci après décrite.

Ladite vente aura lieu le jour jusqu'à 2 heures P. M. et les jour suivans, de 9 heures A. M. à 2 heures P. M. au même lieu, dans le cas où elle ne serait pas terminée ledit jour.

Tous les droits, titres et intérêts desdits Président, Directeurs et Compagnie de la Banque des Etats-Unis, dont la charte a été octroyée par l'Etat de la Pennsylvanie, aux dettes, créances, billets &c., mais dans l'affaire ci-dessus, savoir:

1o. Un billet souscrit par G. W. Ball, à l'ordre des Président, Directeurs & Co. de la Banque des Etats-Unis, daté Vicksburg, Mississipi, du 20 mai 1841, de la somme de $1,724 60, payable à la Banque des Négociants de la Nouvelle Orléans, et protesté par faute de non paiement, le 23 mai 1842.

— Un autre billet souscrit par G. W. Ball, à l'ordre des Président, Directeurs & Co. de la Banque des Etats Unis, daté Vicksburg, Mississipi, du 20 mai 1841, de la somme de $1,616 40, payable à la Banque des Négociants de la Nouvelle Orléans, et protesté par suite de non paiement le 23 mai 1842.

— Un autre billet souscrit par G. W. Ball, à l'ordre des Président, Directeurs & Co. de la Banque des Etats Unis, daté Vicksburg, Mississipi, du 20 mai 1841, de la somme de $1,558 20, payable à la Banque des Négociants de la Nouvelle Orléans.

Les trois billets ci-dessus décrits, sont garantis par hy, othèque sur propriété située à Vicksburg, Mississipi, savoir: Une maison et un lot dans cette ville.

2o. Quatre piquets, contenant ensemble 1,600 arpens, Bande du Texas, $160 320
Fonds Consolidés du Texas, 16,000
Bonds du Texas, 9,200

Intérêts sur billets et intérêts du Texas, 1,120

3o. Un billet souscrit par Jacob Miller, à son propre ordre et endossé par lui, daté du 26 avril 1841 et payable à deux mois de date, de la somme de $46,765. Sur lequel jugement no 5160 a été obtenu par la Cour de Commerce de la Nouvelle-Orléans, par W. W. Frazier et C. Adams, junior, receveurs, contre Jacob Miller, pour la somme de $46,765, avec cinq pour cent d'intérêt, à partir du 29 Avril 1842, jusqu'au paiement, avec 3 % frais de protêt et les frais d'instance, lequel jugement a été signé le 30 Mars 1843.

4o. Un jugement No. 4,650, rendu par la Cour de Commerce de la Nouvelle Orléans, dans l'affaire de la Banque des Etats Unis, pour l'Etat de Rabertson contre, *intestes*, vs. James Erwin, pour la somme de $12,513 93, avec intérêt au taux de huit pour cent l'an du 8 juillet 1841, sur la somme de $10 000, jusqu'au paiement, et les frais d'instance; laquelle somme lorsqu'elle sera recouvrée devra être portée en bank, sujette à sa décision afin d'assurer les droits des créanciers intéressés.

5o. Un billet souscrit par Wilkins, Anderson & Co., à l'ordre des Président & Directeurs de la Banque des Etats-Unis, daté du 22 juin 1838, payable à 3 ans, avec intérêt à 8 pour cent l'an, jusqu'au paiement, de la somme de $1,833 33

Un billet des mêmes, à l'ordre des mêmes, de même date, payable à 3 ans, de la somme de 1,833 33

Un billet souscrit par Allens Clarke & Co. en faveur de endossé par Wilkins, Anderson & Co., date du 22 juin 1838 payable à 1 an, avec intérêt à 8 pour cent l'an, jusqu'au paiement, de la somme de 1,833 33

Un billet souscrit par Allens Clarke & Co. en faveur de endossé par Wilkins, Anderson & Co., date du 22 juin 1838 payable à 1 an, avec intérêt à 8 pour cent l'an, jusqu'au paiement, de la somme de 1,833 33

Un billet des mêmes, à l'ordre des mêmes, de même date, payable à 1 an