BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

REVUE DE LA SEMAINE.

VENDREDI SOIR, 27 avril

La saison n'a pas été très grande; cependant les prix, à quelques rares exceptions près, se maintiennent assez bien et l'y aurait eu acheteurs pour bien davantage de marchandises. Le coton n'a été pas aussi bien vendu depuis les nouvelles d'Europe qui sont arrivées par le Lafayette pour jusqu'au 14 courant. Les ventes ont été nombreuses ayant atteint le chiffre de 72,000 balles environ. — Les cours arrivés hausse, et ont été poussés à la demande de provisions, qui se rapporte à ce qu'exigeaient les filateurs. La demande de provisions a bien baissé.

Il a fait quelque peu beaucoup de recherches dans les campagnes et la pluie seule peut empêcher les récoltes d'être généralement compromises.

COTON — Arrivé depuis le 30 du courant, 36,627 balles, expédié dans le même intervalle, pour Liverpool, 13,360 balles; — Havre, 8,500 balles; — Boston, 1,937; — Brême, 2,200; — Barcelone, 2,120; — New-York, 1,781; — Nouvelle-Orléans, 1,200; — Philadelphie, 1,800; — Brême, 1,600; — Philadelphie, 2,000 balles, laissant une augmentation au stock de 6,850 balles, et laissant en magasin, ce jour, 107,250 balles qui se trouvent à bord des navires non expédiés aujourd'hui, au stock de 111,277 balles.

ETAT DU COTON.

Stock en main au 1er septembre 1854		38,875
Arrivé la semaine dernière		1,200
Arrivé antérieurement à cette	1,057,250	1,072,737
		1,110,612
Expédié la semaine dernière	27,961	
Expédié antérieurement	980,373	980,340
Stock en main non expédié		112,272

Notre dernière revue annonçait un marché animé à la clôture, un boursé qui tendait décidément à la hausse et ayant depuis Samedi, il se vendit 400 balles, à des prix fermes. Lundi, la journée fut relativement assez faible, et fut clôturée à une hausse de ⅛ c. Le télégraphie transmit, dans l'après-midi, des nouvelles peu favorables et hier on annonçait une baisse de ⅛ c. à Liverpool, mais ce produit se maintenait ferme.

Il n'y a pas eu de vente, excepté le frêt pour la ligne de Liverpool, qui a été faite à ⅝ c. Un navire a été affrété pour Boston à ⅝ c. Le frêt pour le Havre est nominal, jusqu'à ce jour, qu'il a été vendu