L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX No 73 RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
MARDI MATIN 7 NOVEMBRE.

PAR LE TELEGRAPHE.

(Dépêches d'hier lundi.)

Washington, 5 nov — Les instructions du Président aux officiers fédéraux sont de mettre fermement et judicieusement en vigueur les lois dans l'Utah et de ne pas faire de compromis avec les criminels. Les derniers rapports disent que tout danger de collision est passé.

Le Président n'a pas l'intention actuellement de suspendre l'habeas corpus dans d'autres parties du Sud à moins que cela ne soit exigé par un état de choses analogue à ce qui existe dans certains comtés de la Caroline du Sud.

San Francisco, 5 nov — Le brick Shelltop a rencontré le navire Mexa Taylor, venant d'Honolulu, en détresse. Tout le monde était mort à bord excepté le capitaine qui respirait à peine. On a appris par lui que 33 navires baleiniers avaient été pris dans les glaces et brisés ou abandonnés. On ne sait pas qu'il ait péri du monde. Sept baleiniers ont échappé.

Les capitaines des navires abandonnés sont à Honolulu; voici leur rapport: Les navires ont commencé à arriver le 1er mai. Le 1er juin, la glace s'est ouverte et a permis aux navires d'arriver en vue du cap Havarino. Le navire dirigeant au Nord a trouvé quelques baleines traversant la mer d'Anadyr, et en a trouvé en abondance dans la mer de Behring, mais les glaces lui ont causé beaucoup d'ennui et de travail. Quand la flotte est arrivée au cap Behring et à la baie aux Fleurs, les baleines étaient parties dans l'océan Arctique, où la flotte les a suivies; travaillant avec succès jusqu'vers le 1er septembre, moment où des montagnes de glace et d'immenses glaçons ont commencé à descendre. Le 10, un certain nombre de bâtiments surtout été coulés et les autres bloqués par les glaces où échoués.

Le 15 septembre les capitaines de la flotte, bloquée entre la pointe Belcher et la passe Wainwright, ont tenu une réunion et ont résolu d'abandonner les navires pour sauver l'existence des équipages, et 1,300 matelots se sont réfugiés à bord du reste des navires qui avaient été assez heureux pour s'échapper avant la fermeture par les glaces.

Salt Lake City, 5 nov — Brigham Young est arrivé à Scanvel le 31 octobre, en route pour St-Georges, à l'extrême limite Sud du territoire. On dit qu'il a dit adieu pour toujours au Lac Salé.

Memphis, 5 nov — Wm Mullins, imprimeur, a reçu une blessure dangereuse dans un café de la rue Main, de la part d'un individu non reconnu.

Harrisburg, 5 nov — Dr Stanton, le nouvel auditeur général, est mort ce matin d'un erésypèle dont il a été attaqué hier.

Madrid, 5 nov — Le sous-comité du budget se prononce dans son rapport, en faveur de taxer les coupons des bonds espagnols.

Berlin, 5 nov — Le Reichstag a sanctionné les fonds de guerre. Dans le cours de la discussion, Bismarck a fait ressortir, aux yeux des membres, la nécessité, vu l'état actuel des affaires, de fortifier la position du pays, et autorisait l'Empereur à agir promptement et sans entraves si le conseil lui en est donné ou si les événements deviennent menaçants.

L'empereur, dans les discours qu'il a prononcés à l'ouverture du Reichstag a déclaré que l'adoption de la loi autorisant le fonds de guerre le laisserait libre d'agir et permettrait à la Prusse de se défendre ou d'attaquer à son gré. Il n'y a pas d'apparence de complications.

Paris, 5 nov — Thiers refuse d'arrêter l'exécution de la loi dans l'affaire Rochefort. Victor Hugo lui ayant adressé un second appel a été sifflé.

Le communard Pascal a été condamné à mort pour avoir mis le feu à des édifices.

Lundi, 5 novembre. — On annonce que le Parlement sera prorogé au 7 décembre.

Francfort, 5 nov — La bénédiction du couvent St-Jean de la Ste Croix, pour les sœurs de la Ste Croix, de Nelle-Orléans, ont établi le dernièrement, a eu lieu aujourd'hui, à 4 heures de l'après-midi. Des centaines de personnes de toutes les dénominations y assistaient. La cérémonie a été des plus solennelles. Un discours du Rév. Père Rowell sur l'éducation a vivement impressionné l'auditoire.

New York, 5 nov — Il a été enregistré 15,347 votes en tout.

Le général James Cleary, représentant républicain actuel, a battu le patroné Sterling. Une est mort ce soir, d'une affection pulmonaire.

Charleston, 5 novembre. — Il y a eu, aujourd'hui, deux duels causés par la présidentielle.

FEUILLETON.

LES CHEMINS DE LA VIE

PAR

ALFRED DE BRÉHAT.

X.

Le ciel avait décidément ouvert ses cataractes, et les coups de tonnerre se succédaient presque sans interruption.

Le cocher de Mme de Walbritan ne connaissait guère que les grandes avenues de la forêt. Il ne tarda pas à se perdre au milieu des nombreux sentiers qui se croisaient en tous sens.

Tandis qu'il descendait une côte pour gagner une vallée dans laquelle il espérait retrouver le grande route, quelques personnes placées à l'autre côté lui firent signe de rebrousser chemin.

Malheureusement pour lui, il ne put apercevoir leurs signaux, car il avait baissé le mentonnet des glaces et le tenait baissé, afin de se préserver la figure des grosses gouttes de pluie qui tombaient en ce moment.

Par suite de la position inclinée de la voiture, Jane voyait par-dessus le siège du cocher ce qui se passait sur le versant de la colline opposée. Au moment où la voiture arrivait à la vallée, s'engageait dans les ornières pour regagner un sentier qu'on apercevait de l'autre côté, Jane remarqua un cavalier qui descendait à fond de train du sommet de l'autre colline, tout en faisant signe au cocher de la barouche de ne pas aller plus avant.

Malgré la distance, Jane reconnut M. de Maupierre. Bien loin derrière lui, deux autres cavaliers, marchant prudemment au pas, se livraient ainsi à une pantomime fort expressive.

Quoiqu'il fut signe de nous arrêter, ma-mam! dit la jeune fille en saisissant la main de sa mère.

Au moment où elle levait la tête pour regarder dans la direction que lui indiquait sa fille, la voiture subit une violente secousse et tomba tout à coup sur le côté droit. Les chevaux venaient d'enfoncer dans un des terrains marécageux que recouvre la plupart du temps une riche verdure.

Proférant une imprécation, le cocher fouetta ses chevaux. Un vigoureux coup de collier entraîna quelques pas plus loin la calèche, qui s'enfonça de nouveau, mais plus profondément cette fois. A la seconde tentative, les traits se rompirent.

Effrayés par cette résistance imprévue, et déjà irrités par la pluie et le tonnerre, les chevaux commencèrent à se cabrer.

Le cocher et le valet de pied descendirent pour les contenir et pour se rendre compte de la position de la voiture.

Ils la trouvèrent embourbée jusqu'au moyeu.

Le fond de la caisse touchait presque le sol.

Le cocher de Mme de Walbritan était un de ces cochers de grande maison à qui les paletots ne viennent pas et qui, pour ne pas se mouiller, ne craignent ni la pluie ni la neige.

Il ouvrit une belle pèlerine qui lui siégé et contenait avec ses deux oreillons, de manière à abriter complétement sa tête et ses épaules.

Puis, ayant pris un bâton dans le coffre de derrière, il se mit à sonder le terrain, afin de reconnaître la profondeur de la fondrière dans laquelle on était tombé.

Le valet de pied, qui était vêtu d'un mauvais paletot, ne songea même pas à imiter son camarade.

Il se contenta de relever le collet de son vêtement, et, sans plus s'occuper de la pluie qui ruisselait sur son visage, il se mit à pousser de toutes ses forces à la roue.

Mais ses efforts furent inutiles.

Il ne put que constater, comme le cocher, que la voiture était solidement engagée dans la fondrière.

Il fallait donc se résigner à attendre du secours