L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI, 6 OCTOBRE 1886.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (tables pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 2 oct.
LA BOURGOGNE, Frangeul, samedi, 9 octobre
LA CHAMPAGNE, Traub, samedi, 16 octobre

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris) ..... $80 $100 et $120
Deuxième classe $60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont, $25, avec aménagement supérieur et agrément vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREMBR,
61 rue Carondelet, au premier.
P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris.

RED STAR LINE.
Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U. partant tous les samedis.
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS
LE RHIN, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.
Prix d'entremise et d'hiver.
1re cabine, $60 à $75. Aller et retour, $110 à $125. 2e classe, $45 payé d'avance. Aller et retour, $80. Entrepont, à bas prix.
Peter Wright & Sons, Gen. Agts.,
No 53 Broadway, N. Y.
A. K. MILLER & CO., 27 Carondelet.
F. K. CUDDY, 18 rue du Camp.
Ste A. YORKE, cor. Carondelet et Gravier.
4 nov—5 1an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT
Partant Mercredi 6 octobre à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
Le steamer
LOUISIANA!
Capt. Gager,
arrira de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine $10
Entrepont $5
Cette ligne prend du fret et donne des connais semenis pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4 août—1 an Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE ET COVINGTON.
LE STEAMER
NEW CAMELIA,
A partir du 11 mai 1886, partira de Milneburg à l'arrivée du train du Louisville and Nashville Passenger Depot rue du Canal.
Lundi et Jeudi, pour Mandeville.
Lundi, Mercredi, Mandeville, Old Landing ..... 1 p. m.
Mardi, vendredi et samedi, pour Mandeville Lewisburg et Madisonville.
Le samedi allant jusqu'à Old Landing ..... 4 p. m
EXCURSIONS
Mercredi, pour Mandeville et Old Landing ..... 8 a. m.
Dimanche pour Mandeville et Old Landing ..... 7 a. m.
Mercredi pour Mandeville et Madisonville ..... 6 p. m
Dimanche pour Madisonville directement ..... 8 p. m
RETOUR
Le steamer part de Madisonville les lundis, mercredis, jeudis et samedis à ..... 5 a. m
De Old Landing les mardis et vendredis à ..... 6 a. m.
De Old Landing les mercredi et dimanche à ..... 2 p. m.
Le vent et le temps le permettant.
Les nuits d'excursion le prix aller retour est de $1. Enfants moitié prix.
Fret reçu tous les jours au dépôt du chemin de fer Louisville Nashville à la tête de la rue Gravier.
W. G. COYLE, Agent.
Mai 1 No 47 rue Carondelet.

Lignes régulière du haut de la côte
Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and West Line partiront comme suit à partir de ce jour :
Pour le Sabine, Lafourche, Donaldsonville, et toutes les intermédiaires.
JNO D. SCULLY,
Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, à midi.
Pour Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires de la côte.
WHISPER,
Part tous les JARDIS JEUDIS et SAMEDIS, à midi.
1er sept—1 an. E. RIVET, Agent.

POUR MANDEVILLE, COVINGTON ET ABITA SPRINGS
Le beau et solide steamer à hélice pression de la ligne ST TAMMANY AND NEW ORLEANS Packet Company
DAY DREAM
Commencant lundi le 20 septembre 1886, part du West End pour les points ci-dessus, tous les jours, les Dimanches et Lundis exceptés, à partir de 8 du train de 7 p. m. Au retour, part de Covington tous les jours les Dimanches et Mardis exceptés à 5 a. m., part de Mandeville tous les jours, les Dimanches et Mardis exceptés, à 7 a. m. Temps et le temps le permettant. Prix du passage à Mandeville et Lewisburg, 50 c. A Madisonville, 75 c. Au delà de Madisonville et à Covington, $1. Enfants moitié prix. On reçoit le fret journellement à la station de la rue Broad du West End Railroad.
23 sept—1 m. Mer & Sam.

Crescent Insurance Company,
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.
CAPITAL EN ARGENT $400,000
A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.
Polices d'assurances annuelles et à échéances fixées de gré à gré, remises contre des risques d'incendie.
W. R. LYMAN ..... Président
CHAS. H. DOLSEN ..... Vice-Président
CHAS. E. RICE ..... Secrétaire
Directeurs :
Joseph Bowling, James T. Rodd,
Geo. W. Sentell, Sam'l H. Kennedy,
W. B. Conger, Alfred Moulton
U. Marmont, W. R. Lyman,
Harry L. Flash, Chas. H. Dolsen,
J. J. Reiss, S. C. Coulon,
Lucien Delery, Charles Newman,
N. D. Wallace, M. Gillis,
R. F. W. Bachman, C. E. David,
Wm. Garig, A. Rosenfield,
John D. Fisher, Chas. A. Rice
Joseph Hohn, Charles M. Whitney
D. R. Calder.
Voir nos agences dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.
10 juil 86—1an

INSTITUTION DIETS,
Pensionnat et Externat,
Cours St. Philippe et Prieur.
Les cours en Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et ont confiés à des professeurs expérimentés.
Une classe de solfège et de chant, sous la direction de maestro Turio et une classe de dessin vant à l'aquarelle et à l'aquarelle sont les fleurs en faire se parler, en vue sont offerts aux élèves ...
(Ta cours à l'externat) ... commencent après les vacances.
20oct—6m

C. LAZARD & Cie.,
L'Ancienne Maison très connue de Vêtements Confectionnés et d'Articles de Toilette d'un prix,
29, 31 et 33 RUE DU CANAL, COIN NORTH PETERS.
Nous offrons maintenant un superbe stock de Vêtements de Printemps pour hommes, jeunes gens et enfants à des prix très réduits. Echantillons et instructions pour prendre ses propres mesures envoyés sur application.
11 oct—1an—dim mar jeu sam

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc
—CHEZ—
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE ET BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.
Les plus jolis MONOGRAMMES gravé aux prix les plus réduits de toutes sortes faites sur commande.
1er sept 86—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Les trains partent de la gare, au pied des Champs-Elysées tous les jours à 6, 8 et 11 h. et demie du matin ; 1, 3, 4, 5, 6, 7 et 8 h. P. M. Le dimanche, au autre des départs ci-dessus, autres départs à 7 h. A. M. et 9 h. P. M. Le lundi, le mercredi, le jeudi et le samedi, en plus, départ à 10 h. A. M.
11 juin—

LOUISVILLE, NEW ORLEANS
—AND—
TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivee.	Départ
No 1 ..... 9:00 A. M.	No 2 ..... 5:00 P. M.
No 3 ..... 6:30 P. M.	No 4 ..... 7:35 A. M.
No 5 ..... 10:00 A. M.	No 6 ..... 4:15 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis ; ils ne s'arrêtent pas entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge ni entre Vicksburg et Burdette.
Les trains Nos 3, 4, 5 et 6 s'arrêtent à toutes les stations régulières et à toutes les *flag stations*.
Les trains Nos 3 et 4 correspondent à Ethel avec le train allant à Clinton, et à Harrison avec ceux allant à Natchez et Jackson.
Les trains 1, 2, 3 et 4 correspondent à Vicksburg avec les trains du T. S. et P. et T. et M.
Les trains Nos 1 et 2 correspondent à Leland avec ceux allant à Huntington, Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.
Les trains 3 et 4 vont de la Nlle-Orléans à Greenville.
Les "Pullman Buffet sleepers" accompagnent les trains de la Nlle-Orléans à Clifton Forge, Virginie, via White Sulphur Springs, aussi "Pullman and Monarch sleepers", entre la Nlle-Orléans et Little Rock.
Tous les trains s'arrêtent à Kenner.
JOHN BRADLEY,
Agent Général.
A. J. KNAPP, G. P. & P. A.
R. F. REYNOLDS
4nov— Agent Commercial.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co., Atlantic Système via Morgan's La. & Tex. R. R. Pa. Co.

Départ de la N Orléans	Arrivée à la N Orléans
No 20 Local.. 8:10 a m	No 19 Califo. a 7:40 a m
No 20 Califo. 7:30 pm	No 51 Local.. 6:20 p m

Chars dortoirs entre New Orléans, Houston et Galveston sans changement, et avec un changement à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Billets vendus et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai—1an

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co., Atlantic Système via Morgan's La. & Tex. R. R. Pa. Co.

Départ de la N Orléans	Arrivée à la N Orléans
No 50 Local.. 8:10 a m	No 19 Califo. a 7:40 a m
No 20 Califo. 7:30 pm	No 51 Local.. 6:20 p m

Chars dortoirs entre New Orléans, Houston et Galveston sans changement, et avec un changement à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Billets vendus et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai—1an

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances du Sud,
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Troisième Etat de Situation.
Conformément aux exigences de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires de l'année expirant le 31 Décembre 1885 :

ACTIFS RECUS.

Sur risques d'incendie	$247,415 87
Sur risques de rivière	10,108 89
Sur risques de mer	9,386 82
	$266,922 84
Ajoutez :	
Primes non échues de 1884	49,279 86
Total primes	$316,202 40
Ajoutez :	
Intérêt et escompte	$ 20,843 51
Sauvetage	118 85
	20,962 11
Total recettes	$338,365 51
Déduisez :	
Portes payées sur incendie	$109,806 74
Portes payées sur rivières	231 67
Portes payées sur mer	4,809 43
Total portes payées	$114,544 84
Primes remboursées et réductions	70,564 62
Réassurances	10,353 94
Taxes et licences	5,278 45
Frais — Bureau, agences, Bureau des Résiseurs, appareils Babcock et Corps de Sauvetage, loyer, annonces, etc	26,657 58
	227,409 43
	$109,465 08

Réserves pour les primes non échues ..... $ 60,589 31
Reserve pour pertes réglées et non réglées 20,826 36
Divers comptes non soldés de décembre 1885 ..... 1,314 93
Reliquat 26,737 49
$109,465 08

ACTIF

Argent en caisse	$ 26,171 60
$40,000 Bons des Etats Unis 4 pour cent	49,200 00
120,000 Bons consolidés de la ville de la Nouvelle-Orléans (émission d'janvier)	126,000 00
50,000 Bons à prime	49,000 00
Prêts sur nantissements payables sur demande	47,677 37
Prêts sur première hypothèque, immeuble en ville	6,688 32
100 actions de la Compagnie d'assurance Union de la Nlle-Orléans	2,400 00
50 actions de la Compagnie du chemin de fer Jackson et Great Northern	3,750 00
1 action de la Bourse aux Produits de la Nlle-Orléans	100 00
Un bon de la Compagnie de Pompiers de St Bernard	50 00
Primes en voie de perception	38,939 81
Meubles, installations, coffres, nappes, etc	2,000 00
	$408,941 80

Actions-capital payées	$300,000 00
Dividendes non réclamées	2,645 28
Reserve pour les primes non échues	60,589 31
Reserve pour pertes réglées et non réglées	20,826 36
Reserve pour divers comptes non payés de décembre 1885	1,314 93
Fonds de réserve	3,356 80
Surplus (non compris l'intérêt dividende de juillet 1885)	19,212 03
	$408,941 80

PASSIF.

Actions-capital payées	$300,000 00
Dividendes non réclamées	2,645 28
Reserve pour les primes non échues	60,589 31
Reserve pour pertes réglées et non réglées	20,826 36
Reserve pour divers comptes non payés de décembre 1885	1,314 93
Fonds de réserve	3,356 80
Surplus (non compris l'intérêt dividende de juillet 1885)	19,212 03
	$408,941 80

L'exposé ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT MCGEHEE, Secrétaire.
Fait sous serment et signé pardevant moi, à la Nlle-Orléans, le 14 janvier 1886.
M. T. DUCROS, Notaire.
138 rue Gravier.

NOUVELLE-ORLEANS, 14 janvier 1886.
A une assemblée de la Direction de cette Compagnie tenue le 12 de ce mois, il a été unanimement résolu de payer sur demande des profits de l'année 1885 : le dividende intérêt semi annuel régulier de QUATRE POUR CENT sur le fonds capital faisant MUTE POUR CENT en 1885.
SCOTT MCGEHEE,
Secrétaire.

OFFICIEL.
BUREAU DU CONTROLEUR.
Ville de la Nouvelle Orléans
Nlle Orléans, 4 août 1886.
Des soumissions cachetées seront reçues à ce bureau jusqu'à midi, le lundi 4 octobre 1886, pour l'achat des franchises du chemin de fer Jackson.
Ce chemin est établi et fonctionne. Le tout conformément à l'ordonnance 1805 de la Série de l'Administration adoptée le 25 mai 1886. Les spécifications sont enregistrées au bureau du commis du Conseil.
La Ville se réserve le privilège de rejeter l'une et toutes les soumissions.
JNO. L. NEWMAN,
Contrôleur ad interim.
4 sept—60f

Crecent insurances Company.
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.
CAPITAL EN ARGENT $400,000
A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.
Polices d'assurances annuelles et à échéance fixées de gré à gré, remises contre des risques d'incendie.
W. R. LYMAN ..... Président
CHAS. H. DOLSEN ..... Vice-Président
CHAS. E. RICE ..... Secrétaire
Directeurs :
Joseph Bowling, James T. Rodd,
Geo. W. Sentell, Sam'l H. Kennedy,
W. B. Conger, Alfred Moulton
U. Marmont, W. R. Lyman,
Harry L. Flash, Chas. H. Dolsen,
J. J. Reiss, S. C. Coulon,
Lucien Delery, Charles Newman,
N. D. Wallace, M. Gillis,
R. F. W. Bachman, C. E. David,
Wm. Garig, A. Rosenfield,
John D. Fisher, Chas. A. Rice
Joseph Hohn, Charles M. Whitney
D. R. Calder.
Voir nos agences dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.
10oct—6m T. F. WALKER, Secrétaire.

COMPAGNIE D'ASSURANCES
FACTORS' AND TRADERS'
49 ..... Rue Carondelet 49
Capital $700,000
Surplus 70,445
ED. A. PRIEURY ..... Président
R. M. WALMSLEY ..... Vice-Président
THOS. F. WALKER ..... Secrétaire
Surcursales :
M. W. A. Vallett, 5 rue Ste-Anne est autorisé à prendre des risques d'incendie pour cette compagnie.
T. F. WALKER,
20oct—6m Secrétaire.

ASSURANCES.

Vingt-Huitième Tableau Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances
HOPE
—DE LA—
NOUVELLE-ORLEANS.
Bureau : No 128 rue Gravier.
Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :
Primes reçues dans l'année expirant le 31 décembre 1885 :

Sur les risques d'incendie	$409,345 20
Sur les risques de mer	54,834 83
Sur les risques de rivières	26,385 3
	$490,565 46
A ajouter : Primes non acquises de 1884	$130,313 65
	40,206 60
	$170,520 25
A déduire :	
Portes d'incendie	$43 669 76
Portes de rivières	4,893 85
Portes maritimes	2,970 62
Réfaction	17,457 87
Réassurances	15,209 22
Primes remboursées	5,933 52
Dépenses, Commissions, Taxes, Loyer, Board of Underwriters, Babcock, Corps de patrouille, etc., moins escompte intérêt	26,888 64
	$113,719 48
	$ 56,800 77

Ceci pour portes non estimées ..... $ 5,107 00
Intérêt et dividendes déclarés ce jour, et dividendes non réclamés payables sur demande et au crédit des billets d'action 28,066 07
Réservé pour primes non acquises de 1885 ..... 99,613 70
$ 56,806 77
La Compagnie possède l'actif suivant
Billets d'action ..... $ 6,380 82
Prêts sur nantissement et hypothèques 158,101 86
Billets à ordre 6,044 69
Propriétés foncières 18,000 00
Argent comptant et argent en banque 76,437 90
Primes en voie de collection 40,215 50
Meubles de bureau, divers 4,523 53
$306,704 30
PASSIF.
Capital $150,000 00
Primes non réglées 75,500 00
Primes sur risques non expirées 136,280 00
$361,490 00
Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
G. LANAUX, Président.
LEON SÉRE, Secrétaire.
Assermenté et signé devant moi, notaire 19 janvier 1886.
CHAS G. ANDRY, Notaire

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.
La Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie, conformément à sa charte, l'exposé ci-dessous de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1885.

Primes d'incendie	$732,927 88
Primes maritimes	61 309 42
Primes de rivières	32,590 77
	$826 827 72
Primes acquises	126 977 85
Total primes	$953,805 07
A déduire :	
Primes non acquises	971 482 86
Primes antérieures	137 441 66
Réassurances	83 904 32
	$962 788 84
Primes nettes acquises	$990 876 13
A ajouter :	
Intérêt, loyers, sauvetage	41 094 95
Revenu net	$701,971 08
A déduire :	
Pertes d'incendies	$416 516 26
Pertes maritimes	49 962 90
Pertes de rivières	18 216 12
	$479 695 30
Commissions	92 961 62
Dépenses générales	20 966 06
Dépenses en espèces	19,263 14
Dépenses locales et salaires	49 132 41
Donations charitables	1,332 92
Frais de cour et huissiers d'avant	2 139 65
Bureau des assurances, corps de sauvetage, patrouille d'incendie et Babcock	10 179 81
Profits et pertes	19,327 50
	$684,997 81
A déduire en sniques pour pertes estimées et non estimées	30,000 00
Profits net	$17,043 87

La Compagnie a à son actif, valeur du marché le 31 décembre 1885 :

Argent	$64,804 89
Bons des Etats Unis 4 pour cent	
Bons de 1re hypothèque de la Lewen Steam Cotton Press, New Orleans Water Works City Railroad et New Orleans Cotton Exchange	949,812 50
Actions de la State National Bank, Vallette Dry Dock Company, Metairie Cemetery Association	31,048 75
Billets de 1re hypothèque, billets avec nantissement, prêts sur demande, billets à ordre	102,471 49
Propriétés foncières et meubles de bureau	74,838 55
Primes en voie de collection	49,278 67
Frais payés des assurances	13,151 85
Warrants d'Etat	150 00
Argent entre les mains des agents de la Compagnie au Havre	475 92
	$1,547,183 99

Ce qui précède est une copie exacte et fidèle aite sur les livres de la Compagnie.
[Signé] J. TUTES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
Fait sous serment pardevant moi, en mes étude, No 1C2 rue Common, Nlle Orléans, Louisiane, ce 16e jour de janvier 1886.
[Signé] JAEFARKE Notaire

A une réunion du Conseil de Direction tenue le 15 janvier 1886, il a été décidé de payer sur demande un dividende de DEUX ET DEMI POUR CENT aux actionnaires et à leurs ayant-droit.
Nlle Orléans, 15 janvier 1886
[Signé] J. W. HINCKS, Secrétaire.
DIRECTEURS.
Jules Aldige, H. Gally,
Thos. Brierre, Chas Lafitte,
E. J. Bobel, Pierre Rouzs,
R. Forestier, A. Schreiber,
Chas T. Dugazon, Chas E. Schmidt,
D. Fazio. J. Tuyes.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.
(The Firemen's Insurance Company of New-Orleans.)
Bureau, No 32 rue du Camp.
ONZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL
Cette compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie le tableau suivant de ses opérations durant l'année expirée le 31 décembre 1885.
Primes sur risques d'incendie $115,644 66
" de rivières 7,773 96
" maritimes 6,895 12
$130,313 65
A ajouter primes non acquises pour 1884 ..... 40,206 60
$170,520 25
A déduire :
Pertes d'incendie $43 669 76
Pertes de rivières 4,893 85
Pertes maritimes 2,970 62
Réfaction 17,457 87
Réassurances 15,209 22
Primes remboursées 5,933 52
Dépenses, Commissions, Taxes, Loyer, Board of Underwriters, Babcock, Corps de patrouille, etc., moins escompte intérêt 26,888 64
$113,719 48
$ 56,800 77
Pertes non estimées ..... $ 5,107 00
Intérêt et dividendes déclarés ce jour, et dividendes non réclamés payables sur demande et au crédit des billets d'action 28,066 07
Réservé pour primes non acquises de 1885 ..... 99,613 70
$ 56,806 77
La Compagnie possède l'actif suivant
Billets d'action ..... $ 6,380 82
Prêts sur nantissement 158,101 86
Billets à ordre 6,044 69
Propriétés foncières 18,000 00
Argent comptant et argent en banque 76,437 90
Primes en voie de collection 40,215 50
Meubles de bureau, divers 4,523 53
$306,704 30
PASSIF.
Capital payé en plein $300,000 00
Primes non réclamées 2,640 00
Pertes non réglées 75,500 00
Primes sur risques non expirées 136,280 00
$514,420 00
Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
G. LANAUX, Président.
LEON SÉRE, Secrétaire.
Assermenté et signé devant moi, notaire 19 janvier 1886.
CHAS G. ANDRY, Notaire

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
Bureau No 3 1/2 rue Carondelet.
Soixième Etat Annuel.
Nouvelle-Orléans, le 13 janvier 1886.
Conformément à sa charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1885 :

Primes sur risques de feu	$436 464 00
Primes sur risques de mer	41 553 52
Primes sur risques de rivières	9 908 54
	$486 925 95
A ajouter primes non acquises de 1884, acquises en 1885	152,925 00
	$639,850 95
A déduire :	
Primes remboursées et réfaction (Rebate)	324 640 16
Réassurances	107 189 75
Primes sur risques non terminées	126 250 00
	557 109 91
Primes nettes acquises	$421,741 02
A ajouter :	
Intérêts et profits et pertes	49,041 89
	$470 782 91
Pertes payées sur les risques de feu	$225 817 06
Pertes sur marine	33,758 50
Pertes de rivière	3 112 66
Pertes non ajustées	75 040 00
	$339 154 22
Commission d'agen	75 492 41
Dépenses d'agences	8 845 20
Taxes et licences	3,002 99
Dépenses de bureau	23 172 16
Dépenses casuelles	3,496 72
	$517 124 60
	$86,342 62
Dividende semi annuel de 5 0/0 déclaré en 30 juin 1885	218 000 00
	$304,342 62
ACTIF.	
Argent en caisse	$64,129 33
870 000 Bons des Etats Unis 4 0/0	86,100 00
870 000 Bons des Etats Unis 3 0/0	71,400 00
$60 000 Bons 4 0/0 solides de la Nlle Orléans	62,000 00
$58 000 Bons 4 0/0 Parish de la Nlle Orléans	57,985 60
Dû au trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00
	$317 615 93
Primes en voie de recouvrement	17,583 45
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe	54,832 74
Prêts sur hypothèque	54,871 34
Effets à recevoir	2,845 00
Bons, actions et autres valeurs	12,819 52
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
	$463,077 98
PASSIF.	
Capital payé en plein	$300,000 00
Dividende non réclamé	2,640 00
Pertes non réglées	75,500 00
Primes sur risques non expirées	136,280 00
	$514,420 00
Surplus au-dessus du capital	$ 48,657 98

Ce qui précède est une copie exacte et fidèle aite sur les livres de la Compagnie.
[Signé] J. TUTES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
Fait sous serments pardevant moi, en mes étude, No 1C2 rue Common, Nlle Orléans, Louisiane, ce 16e jour de janvier 1886.
[Signé] JAEFARKE Notaire

BULLETIN FINANCIER.
Mardi, 5 octobre 1886.

COMPTE RENDU D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
— Echanges. Balances.

Jusqu'cette semaine	$3,956,089 00	$576,242 00
Même temps la semaine dernière	2,733,867 00	397 624 00

ARGENT AMERICAIN.
Argent américain (dollars ... au pair
" (trade dollars) 75c

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	75	
Réécaudé à France	80 0	
Pièces de 20 francs	$3,80 0	3,90
Souverains	4,80 0	4,90
Pièces de 10 thalers	7,50 0	...
Doubles espagnols	15,40	...
Doubles pattistes	15,35	
Doubles mexicains	15,40	
Pièces de 20 pesos mexicains	... 0	19,40
Or de l'Amérique du Sud	80c par peso	
20 marks prussiens	4,60 0	4,75
Or de la Allemagne	7,82 0	8,00
Or américain, poids léger	95 0	97
Or américain, monnaie	5 000 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.
Nouvelle Orléans — L'argent continue à être en active demande et fort.
Prête sur demande, aux banques — à 8 pour cent ; en dehors des banques, 7 à — pour cent.
Les 3/4 d'escompte par au sont comme suit :
Papier de commerce exceptionnel ..... 7 pour cent
A 1 ..... 7 0/0 —
Prêts sur garanties collatérales ..... 8 0/0 —
Hypothèque A 1 ..... 7 0/0 —
New York—Taux de l'argent, à — à 8
Londres—Taux de la Banque d'Angleterre, 3 p 0/0 ; escompte, 100 15/16, argent en lingots, 44 s. 1/2 à 4 s. 132%.
Paris—Rentes, 82 80.

CHANGE.

REICHEMARKS—Commercial		0 90%
BANKERS LONDON—Long		
Demandé, moins de navire A 1 clean	479 0	479½
Traites de banque		nom.
Les FRANCS sont calmes.		
Traites de commerce	5 27½	5 25%
Traites de banques		nom.
Obéissante tours		
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est calme		
Traites de commerce à $1 75 à 1 50 0 escompte.		
Traites de Banque 75c 0 escompte.		
Les banques tirent des chèques au pair pour le taux de collection.		

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Bureau à 11 A. M.
Pas de vente.
Bureau à 2 P. M.

$6,500 Louisiane 4's		78½

Dividendes
Le Orleans RR a déclaré un dividende trimestriel de 2 0/0 payable sur demande.

ACTIONS ET BONS.
Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur par	Offre de vente.
Canal & Banking Co	100 130½	...
Citizens	100 37½	42½
Germania National	100	...
Germania Savings	100	...
Hibernia National	100 148	...
Louisiana National	100	...
Metairie Loan & Savings	100 114½	117
Merchants' National	100	...
N O National	100 240	...
People's	100 84	85
State National	100 90	98
Union National	100 104	...
Walmsley National	100 119	...
Compagnies d'assurance.		
Crescent	100	...
Factors and Traders Ins.	100 80	...
Firemen's	100	66
Germania Fire Co	100	126
Hibernia Ins	100 100	106
Home Mutual	100 52	...
Louisiana	100 72	...
Mechanics and Traders	100 105½	...
N Orleans Ins As	50 19½	21
N Orleans Ins Co	50 24½	26
Peoples Ins	25	...
Sun Mutual Insurance	100	120
Southern Ins Co	100	...
Textonia	100 122	162½
Chemins de fer urbains.		
Carrollton	50	95
Crescent City	100 54½	...
Carondelet and Claiborne	100	...
New Orleans City	100	97
Orleans	50 38	...
St Charles Street	50 64	...
Actions diverses.		
Bienville Oil Works Co	100	30
Cotton Exchange	100	...
Imp Packed Warehouse	100	...
Jackson City Gas Light Co	100	...
Louisiana Mut Ins Co	50 19	...
La State Lottery Co	100	...
La Gas Co	100	...
Metairie Cemetery Ass	100	...
N O Gas Light Co	100 93½	98½
N O Waterworks Co	100 61½	63
N O Pacific Tres of Office	100	...
Sugar Shed Co	50 56	58
Souther Mfg & Export Co	100	...
Southern Steam Elec Light Co	100	...
Bons d'Etats.		
Louisiana 4's	70½	78½
Three (Baby bonds)	....	...
Bons de ville.		
Nouvelle-Orléans	107½	101½
Premium dissous à intérêt	....	...
Privilegés en liquidation	....	...
Consolidated 6's, 1 coupons	106	107
Consolidated Extended	103½	...
Consolidated 4's	107½	...
Extended d's		
Railroad	....	...
Waterworks	....	...
Parr	....	...
City 6 0/0 Certificates	103	105
City 6 0/0 Claims for Consol Coup	104	105
City 5's	97	97½
City 7's nom	109	...
Bons divers.		
Cotton Exchange Stock	....	...
Produce Exchange Stock	....	...
Stock Exchange Stock	....	...
Private Bankers and Lumbermen's Exchange Stock	....	...
U S 4 0/0	....	...
Canal & Claib. RR mort	....	...
New Orleans St Louis & Chicago RR		
Jackson RR 2d mort conf	....	...
Jackson RR 2d mort debt	....	...
Morgan's L & T RR gold mort	....	...
N O Pacific RR 1st gold mort	73	...
St Charles Hotel 6's mort	....	...
Crescent City 1st	110	...
N O City RR 1st mort	....	...
St Charles St RR mort, 15 yrs	....	...
N O Waterworks 6's mort	100	...
La Ice Mfg Co mort	100	...
Levee & Cotton Press mort	....	...
La Electric L 1st mort	....	...
Certificats et Warrants.		
State Warrants Ordin 1884	60	...
State Warrants Ordin. 1885	....	75
" de 1886	60	...
Police Ctfs	....	...
School Ctfs	....	...
City Scrip, old	90	...
" new	....	73
Jas. In. Cts. on State Consols	....	...
Ctfs dus en vertu de l'acte 93	....	...
Ctfs Ordinaires	....	...
Unpaid State Coupons (Jany. 1, 1880)	....	...
Unpaid State Coupons prior to 1012	40	50
Unpaid City Coupons	....	...
Unpaid Coupons	....	...
State School Warrants	....	...

1 Avec dividende. 2 Sans dividende.
3 Avec coupon. 4 Sans coupon.
5 Cinq-sixièmes payés. 6 New Stock.
Pour montre de $5000 et plus de $1000v

BULLETIN COMMERCIAL.
COTON.
(Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches, et nos statistiques de coton sont vérifiées du New Orleans Cotton Exchange.)

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS.
SUR PLACE.
Le Coton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 3,739