L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI 15 SEPTEMBRE 1886

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confortable (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA NORMANDIE, de Kerambleu, samedi, 18 sept
LA BRETAGNE, de Jonnelin, samedi, 25 sept.
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 2 oct.
LA BOURGOGNE, Frangeul, samedi, 9 octobre

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) .....$50 $100 et $120
Deuxième classe..... $40
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont, $25, avec aménagement supérieur complet vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.
P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

RED STAR LINE.

Bâtiments de la malle Royale Belge et des R.-W. partant tous les samedis.
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS
LA BELGIQUE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.
Prix d'Passage et d'Hiver
1re cabine, $60 à $75 Aller et retour, $110 à $125. 2e classe, $45 payé d'avance. Aller et retour, $80. Entrepont à bas prix.
Peter Wright & Sons, Gen. Agts., No 55 Broadway, N. Y.,
A. K. MILLER & CO., 37 Carondelet.
F. B. QUEDEN, 15 rue du Camp.
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
4 nov—85 1 an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 15 septembre à 5 A. M. Cette ligne se compose des steamers suivants
ERICKERSOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager,
arrira de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1 an Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE ET COVINGTON.
LE STEAMER
NEW CAMELIA,
A partir du 11 mai 1886, partira de Milneburg à l'arrivée du train du Louisville and Nashville Passenger Depot rue du Canal.
Lundi et Jeudi, pour Mandeville, Lewisburg Madisonville, Old Landing à..... 1 p. m.
Mardi, Mercredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, le samedi allant jusqu'à Old Landing à..... 4 p. m.
EXCURSIONS.
Mercredi, pour Mandeville et Old Landing à..... 8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing à..... 7 a. m.
Mercredi, pour Mandeville et Madisonville à..... 6 p. m.
Dimanche, pour Madisonville directement à..... 5 p. m.
RETOUR.
Le steamer part de Madisonville les lundis, mercredis, jeudis et samedis à..... 5 a. m.
De Old Landing les mardis et vendredis à..... 6 a. m.
De Old Landing les mercredis et dimanches à..... 2 p. m.
Le beau temps et le temps le permettant.
Les jours d'excursion, le prix, aller retour de $1. Enfants, moitié prix
Fret reçu tous les jours au dépôt du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
No. 47 rue Carondelet.

Ligne régulière du haut de la côte
Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de 5 hte date
Fourche Davenu Lafourche, Donaldsonville, et ports intermédiaires.
ASSOMPTION,
Part tous les LUNDIS, à 5 heures p. m., et les VENDREDIS, à midi.
Pour Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires de la côte.
JEWEL,
Part tous les MERCREDIS à midi, et les SAMEDIS, à 5 heures p. m.
B. RIVET, Agent.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Les trains partent de la gare, au pied des Champs Elysées, à 5:30, 7, 8, 9:30, 10:30 et 11:50 du matin, 1 et 3 h. du de l'après-midi. Ils partent de la gare L. & N., au pied de la rue du Canal, toutes les demi heures, de 3 h. de l'après-midi à 11 h. du soir. Tous les trains de bateaux partant de la rue du Canal.
1Juin—

LOUISVILLE, NEW ORLEANS AND TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrive.	Départ
No 1 .....9:00 A. M.	No 2.....5:00 P. M.
No 3 .....6:50 P. M	No 4.....7:35 A. M
No 5 .....10:00 A. M.	No 6.....4:15 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis, ils ne s'arrêtent pas entre la Nouvelle-Orléans et Bates Range Fourche Vickburg et Burdette.
Les trains Nos 3, 4, 5 et 6 s'arrêtent à toutes les stations régulières et à toutes les flag stations. Les trains Nos 3 et 4 correspondent à Ethel avec le train allant à Clinton, et à Harrison avec ceux allant à Natchez et Jackson.
Les trains Nos 5 et 6 correspondent à Vicksburg avec les trains du V. M. et P. et V. et M. Les trains Nos 1 et 2 correspondent à Leland avec ceux allant à Huntingdon, Arkansas City et Lons les points de l'Arkansas.
Les trains 3 et 4 vont de la Nile-Orléans à Greenville.
Des Pullman Buffet sleepers' accompagnent les trains de la Nile-Orléans à Clifton Forge, Virginie, via White Sulphur Springs, auxel Pullman and Monarch Sleepers', entre la Nile-Orléans et Little Rock.
Pour billets et renseignements s'adresser au bureau de la Compagnie au Depot de Canal, ou aux bureaux de la Compagnie, 1 Carondelet, ou