L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 23 JUIN 1888.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorisés pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partent de Philadelphie No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :
LA BOURGOGNE, Pragueul, samedi, 23 juin
LA BRETAGNE, de Jonselin, samedi, 30 juin
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 7 juillet
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris) ..... $80 et $100
Deuxième classe $60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur (comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. B. DODART, Agt.,
61 rue Carondelet.

Compagnie Générale Transatlantique.
New-York à Londres, via Havre, Southampton, ou via Havre, Douvres, New Haven.
1re classe, $86.00, $106.00, $126.00.
2e classe, $64.50.
New-York à Londres, via Havre, Paris, Calais, ou Boulogne et Douvres.
1re classe, $101.00, $121.00, $101.00.
2e classe, $81.00.
LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi 27 juin, à 5 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants
KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA, Capt. Gager.
sera de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine $40
Entrepont 20
Cette ligne prend du fret et des colis destinés pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41

SANDERVILLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'ABITA.
Le Steamer New Camelia.
A partir du 8 mai 1888, quittera Milneburg à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain, départ Pontchartrain au pied des Champs-Elysées comme suit :
Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.
Tous les jours, excepté les Dimanches et les Mercredis à 4 P. M.
DE RETOUR.
Le bateau quittera Madisonville tous les jours à 5:30 A. M.
Les eaux et le temps le permettant, le bateau partira.
EXCURSIONS.
Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.
Les DIMANCHES et MERCREDIS 8 A. M.
Les DIMANCHES et MERCREDIS à 6 P. M.
Prix, aller et retour ..... 50 cents
Prix, (droits d'excursion,) aller et retour, à tous les points sur la rivière, 50 cents extra.
Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Lafayette & Nashville, à l'extrémité de la rue Girod.
Le fret délivré à Covington et Old Landing les dimanches et mercredis.
W. G. COYLE, Agent,
6 mai No. 47 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.
AVERTISSEMENT
AUX VOYAGEURS
Se rendant à
ST-LOUIS
Par suite d'un changement dans les heures de départ de
L'ILLINOIS CENTRAL R. R.
Les voyageurs partant de la Nouvelle-Orléans à 5 h 30 de l'après-midi arrivent à St Louis le lendemain à 8 h. 10 du soir. Ils gagnent ainsi UNE HEURE et ne sont pas obligés de prendre des trains de nuit sur les railways de l'Ouest qui ne valent à l'Illinois Central, avantage que n'offre aucune autre ligne.
L'ILLINOIS CENTRAL
est le seul railway ayant tous les jours des [Pullman Palace Sleepers] entre la Nouvelle-Orléans et St-Louis, et qui vont de l'une à l'autre ville sans changement.
C'est la route la plus Courte, la plus rapide et la meilleure.
Que les hommes d'affaires se le rappellent.
J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
Nlle Orléans.
A. HANSON, G. P. A. Chicago.
9 juin—1 mois.

Nouvelle-Orléans à New-York
SANS CHANGEMENT.
L'ancienne Ligne offrant toute sécurité du
L. AND N. RAILROAD.
Chars Pullman avec Buffet-Vestibule de la Nouvelle-Orléans à New-York journellement sans changement.
PARTANT DE LA NLLE-ORLÉANS A 3:30 P. M.
Des arrangements ont été faits par lesquels les chars qui faisaient le trajet deux ou trois fois par semaine entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati font maintenant le voyage direct à New-York sans changement sur la ligne Pan Handle and Pennsylvania.
L'a. cienne ligne offrant toute sécurité L. and N. R. R. qui fait le trajet le plus court et le plus en entier une ligne des chars Pullman avec Buffet-Vestibule de la Nouvelle-Orléans à New-York sans changement.
Pour toutes informations s'adresser ou écrire au Département des Passagers du L. and N. R. R. sous l'hôtel St-Charles.
20 juin—5f
LOUISVILLE, NEW ORLEANS
—AND—
TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.
Arrivée. Départ.
No 1 Fast mail 9.00 A. M. No 2 Fast mail 5.00 P. M.
No 3 Express 6:35 P. M. No 4 Express 8:00 A. M.
No 5 Baton Rouge acc'dation 10.00 A. M. No 6 Baton Rouge acc'dation 3:45 P. M.
Les trains No. 1 et 2 font des chars Buffet Pullman entre la Nlle-Orléans et Vicksburg, Memphis et Louisville.
Les passagers peuvent rester dans les chars dortoirs de Vicksburg jusqu'au matin
Des correspondances de trains se font à Harrisson pour Natchez, M. J. and C. et Louisville Wolf & Vicksburg avec le V., S. & P. et V. & M. R.R.; à Memphis avec le Gulf Route pour Kansas City et le West et N., M. & N. R. pour Texas et tout autre chemin de fer divergent.
Ligne courte pour Hot Springs.
JOHN BRADLEY,
Agent Général.
E. W. HOW, G. P. & P. A.
R. F. REYNOLDS
Agent Commercial.
Route du Sud de la Nouvelle-Orléans au Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Ps Co.
Départ de la N Orléans Pacific Express, daily ..... 7:15 am
San Antonio Ex. press, daily ..7:20 pm
Arrivée à la N-Orléans Atlantic Express, daily ..... 3:10 pm
San Antonio Ex. press, daily ..6:05 am
Chars dortoirs entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nlle-Orléans, Galveston et Dallas par le San Antonio and New Orleans Express.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai—1an

CHEZ
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE ET BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.
Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous quatre faits sur commande.

ETAT DE SITUATION DE LA
COMPAGNIE D'ASSURANCES HIBERNIA
Pour l'année expirant le 31 décembre 1887.

Primes reçues		
Sur risques de feu	$268,619 46	
Sur risques de rivières	5,069 19	
Sur risques maritimes	6,910 08	$281,428 73
A ajouter: Réserve pour risques non terminés, le 31 décembre 1886.		66,610 70
Total des primes		$348 039 43
A ajouter Revenu de l'intérêt des loyers, etc.		34,069 77
Total du revenu pendant l'année		$382,109 20
Déductions et dépenses:		
Réserve pour risques non terminés, le 31 décembre 1887		$93,575 92
Primes remboursées et cancellations		58,465 53
Réassurances		15,053 25
Courtage et commissions		3,132 92
Payé sur pertes encourues en 1887	$128,074 23	
Payé sur risques de rivières encourus en 1887	13,049 83	
Payé sur risques maritimes encourus en 1887	158 91	
Total payé sur pertes encourues en 1887	$136,283 03	
Payé, licences et taxes d'Etat et de ville, et ainsi que dépenses des bureaux hors de la Louisiane	11,778 78	
Payé taxes d'Etat et de ville en Louisiane	7,546 16	
Payé au Board of Underwriters, aux machines Babcock et à l'Insurance Patrol	1,553 87	
Dépenses de bureau local et compte de fournitures de l'urean	2,974 32	
Compte des salaires du bureau local	10,500 00	
Déductions de dépenses payables en 1887	340,863 78	
Réservé pour pertes non payées et non ajustées de 1887	20,453 77	
Payé en 1887 sur pertes encourues les années précédentes en sus du montant réservé dans ce but le 31 décembre 1886	18,951 83	
Total des dépenses et déductions		$380,269 38
Balance nette		$ 1,839 92
Payé en 1887 sur pertes des précédentes années en sus du montant réservé dans ce but, comme ci-dessus	$18,951 83	
Réservé pour pertes non payées	$93,575 92	
Moins le montant réservé le 31 décembre 1886	66,610 70	
Ajouté de la réserve, affaires de 1887	26,965 22	
Total sur les profits de 1887		$45,917 05
Excédent net sur les affaires de 1887		$47,756 87

Ce qui précède est un exposé exact et correct puisé dans les livres de la Compagnie.
E. GAUCHE, Vice-président.
Fait et signé sous serment pardevant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 14e jour de janvier 1888.
JAMES J. WOULFE, Notaire.

ACTIF.	
Argent en main et en banques	$ 17,659 38
Propriétés foncières possédées par la Compagnie	144,800 00
Bons de la Louisiane, à pour cent, $142,500 00	131,000 00
8 ms Crescman de la Nlle-Orléans, ex. $25,000 00	28,000 00
Prêts garantis par hypothèques ou nantissement	90,100 16
Primes en voie de collection et dans les mains des agents gérants pour transmission	68,439 80
Billets à ordre pour primes, non dûs	1,924 97
Dû par d'autres compagnies, réassurances sur pertes payées	1,998 00
Dû sur jugement garantie par bon	32,728 97
Loyers échus pour collection	552 00
Une action du capital du N. O. Produce Exchange	135 00
Dépôt entre les mains de la N. O. Fire Underwriters' Association	150 00
	$517,402 28

PASSIF.	
Capital	$ 400,000 00
Réservé pour risques non terminés	93,575 92
Réservé pour pertes non ajustées, et pertes ajustées et non dues	20,453 77
Réservé pour dividendes non payés	1,034 00
Surplus net	2,344 59
	$517,408 28

A une élection de directeurs devant exercer leurs fonctions en 1888, tenue au bureau de la Compagnie, lundi 2 janvier 1888, les personnes suivantes ont été désignées :

JOHN H. HANN,	JOHN T. GIBBONS,
GEO. McCLOSKEY,	WM. HART,
RICHARD HERRICK,	JOHN McGINTY,
THOS. McDERMOTT,	SAMUEL R. LAREY,
	THOS SMITH.

A une réunion du Bureau de Direction, tenue au Bureau de la Compagnie, le 9 janvier 1888, ont été reélus à l'unanimité: M. THOMAS SMITH, président; M. EMILE GAUCHE, vice-président; M. J. FITZPATRICK, Secrétaire.
19 janv—1m
J. J. FITZPATRICK, Secrétaire.

Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.
Bureaux: No 33 rue du Camp
TREIZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL
CONFORMÉMENT à l'Article 10 de sa Charte, cette Compagnie établit comme suit l'état de situation de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 décembre 1887:

Primes sur les risques d'incendie	$ 87,714 05	
" " risques de rivières	728 45	
" " risques maritimes	855 20	
		$89,297 70
A ajouter: primes non acquises pendant 1886	$22,950 82	
A ajouter: sauvetage et profits et perte	11,195 76	
		$34,146 58
		$123,444 28
A déduire:		
Pertes d'incendie	$40,476 72	
Pertes de rivières	179 40	
Pertes maritimes	461 80	
Commissions	4,213 40	
Réassurances	8,085 93	
Primes remboursées	6,448 57	
Dépenses, taxes, loyer, appointements, etc., moins escompte et intérêt	17,277 67	
		77,143 49
		$46,300 79
Réservé pour pertes non ajustées	$3,781 81	
Intérêt déclaré le 1er juillet 1887	7,347 07	
Intérêt et dividendes déclarés ce jour	14,703 47	
Réservé pour primes non acquises pendant 1887	20,468 44	
		$46,300 79

La Compagnie possède l'ACTIF suivant:

Capital en billets de banque	$4,161 28
Prêts sur nantissements et sur hypothèque	148,905 79
Billets à ordre	4,677 98
Propriétés foncières	15,600 00
Argent en banque et en main	74,930 91
Primes en voie de collection	42,987 93
Meubles de bureau et installations	4,448 53
	$295,112 22

PASSIF.	
Capital	$150,000 00
Réservé pour pertes non ajustées	3,781 81
Intérêt et dividendes	28,510 48
Réservé pour primes non acquises	112,419 93
Fonds de réserve et excédent	
	$295,112 22

L'exposé ci-dessus est une copie exacte vraie des livres de la Compagnie d'Assurance des Pompiers.
J. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire
Fait sous serment pardevant moi, ce 18e jour de janvier 1888.
W. O. HART, Notaire.
Nouvelle-Orléans, 18 janvier 1887.
A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été décidé de payer l'intérêt et les dividendes suivants sur demande:
DIX POUR CENT d'intérêt annuel et CINQ POUR CENT d'intérêt sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT par an.
J. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.
Conseil de Direction.
JACOB ALEXANDER, JNO. EVERETT
LEON BERTOLI, C. TAYLOR GAUCHE
H. H. BIERHORST, CHAS BERNARD,
PETER BLAISE, A. H. ISAACSON,
E. ELLERMAN, J. N. MARKS,
JNO. FITZPATRICK, A. A. MAGINNIS,
WM. FARRAR, T. PRUDHOMME,
JACOB SCHOEN, A. H. SIMARD.
OTTO THOMAN, GEO ZETZMANN.
24 janv—Mardi—1m

Compagnie d'Assurances du Sud.
(SOUTHERN INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS.)
Cinquième Etat Annuel
La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 décembre 1887:
PRIMES REÇUES.

Sur les risques d'incendie	$357,297 54
Sur les risques de rivière	7,534 82
Sur les risques de mer	7,718 19
	$372,550 55
A ajouter: Primes non acquises de 1886	70,842 00
Total des primes	$443,392 55
A ajouter: Intérêt et profits et perte	$ 30,850 74
Revenu total	$474,243 29
A déduire: Pertes payées:	
Sur les risques d'incendie	$164,318 32
Sur les risques de rivières	5,814 40
Sur les risques maritimes	1,457 30
	$171,590 02
Primes remboursées, cancellations, et commissions	94,665 28
Réassurances	50,215 50
Taxes et licences	4,434.18
Dépenses, bureau local et agences, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies, Bascula Babcock, loyer, impressions, etc.	32,067 24
Total des dépenses	$334,972 09
Surplus	$139,271 20

ACTIF—VALEURS SELON LE COURS DU MARCHE.

Argent comptant	$ 69,873 17
$26,000 bons 4 pour cent des Etats Unis, avec coupons	31,468 75
$169,200 bons consolidés de la ville de la Nouvelle-Orléans (émission Crossman)	130,900 00
$80,200 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans inclus primes tirées	105,864 00
$25,000 bons 4 pour cent de la Louisiane	22,500 00
Fait sur demande garantie par valeurs collatérales	30,629 98
1 action N. O. Produce Exchange	135 00
1 action N. O. Sugar Exchange	75 00
Un bon du St Bernard Steam Engine Fire Co	50 00
25 actions N. O. Warehouse Co	525 00
Primes en cours de collection	45,513 24
Meubles, accessoires, coffres-forts, etc.	2,000 00
Dépôt avec le Board des Underwriters	150 00
	$439,684 14

PASSIF.	
Capital actions payé	$300,000 00
Fonds de réserve	9,711 86
Dividendes non payés	1,198 06
Réservé pour risques non expirés	88,867 75
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées	31,000 00
Compte des pertes non payées de décembre 1887	1,509 02
Balance (exclusivement du fonds de réserve de juillet 1887)	12,373 45
	$439,684 14

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
MOSE MCGEHEE, Secrétaire.
Fait sous serment pardevant moi, à la Nlle-Orléans, le 11 janvier 1888.
M. T. DUCROS, Notaire
138 rue Gravier

A une réunion du Conseil des Directeurs de cette Compagnie, tenue le 10 courant, il a été unanimement résolu de payer aux actionnaires SUR DEMANDE, l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT sur le fonds-capital.
SCOTT MCGEHEE,
Trésorier.
Nlle-Orléans, 11 janvier, 1888.
13 jan—

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.
Spécialement dévoué aux intérêts des populations Françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.
Abonnement: $2 50 par an.
Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.
Bureau: 102 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, La. 10nov—

COMPAGNIE D'ASSURANCES
MECHANICS AND TRADERS
No. 14 rue Carondelet.
Dix-huitième état de situation annuel.
Conformément à l'article 12 de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année se terminant le 31 décembre 1887.

Primes d'incendie	$198,521 36	
Primes de rivières	23,660 99	
Primes maritimes	6,880 65	
Primes non acquises, 31 décembre, 1886	73,616 52	$302,679 5
A déduire—		
Primes non acquises, 31 décembre, 1887	78,737 07	
Primes remboursées	20,336 28	
Réassurances	22,068 49	
Commissions	21,670 08	142,011 91
Primes nettes acquises	$159,667 61	
A ajouter intérêt, profits et pertes	56,429 48	
Total recettes	$216,097 09	
Moins—		
Pertes d'incendies payées	$112,048 65	
Pertes de rivières payées	9,481 82	
Pertes maritimes payées	2,345 76	
Pertes non ajustées et non échues	19,775 11	
Dépenses de bureau et d'agences, Board of underwriters, taxes et escompte et intérêt	34,525 54	
Profits nets		$ 37,920 21

ACTIF.

Bons de la ville de la Nlle-Orléans	$243,045 00
Consolidés de l'Etat de la Louisiane	135,900 00
Actions des banques et autres	136,175 00
Billets à ordre	26,711 12
Argent comptant	7,005 63
Propriété foncière	41,864 51
Primes en voie de collection	32,379 26
	$623,080 52

PASSIF.

Capital actions	$375,000 00
Réservé pour primes non acquises	78,737 07
Réservés pour pertes non payées, 1887	19,775 11
Réservé pour pertes non payées des années précédentes	2,274 35
Dividendes non payés	21,650 00
Surplus	125,693 99
	$623,080 52

L'état ci-dessus est une copie exacte et vraie des livres de la Compagnie.
F. J. MOULTON, Président.
GEO. H. FROST, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE, }
Paroisse d'Orléans. }
Fait et signé sous serment pardevant moi, notaire, ce 17me jour de janvier 1888.
CHAS. G. ANDRY, Notaire.
Nous, membres du comité de finances de la Compagnie d'Assurances Mechanics and Traders certifions par les présentes que nous avons examiné l'actif de la dite compagnie et que nous en avons jugé l'évaluation, comme ci-dessus, vraie et correcte.
ROBT. MAXWELL, Chairm
G. W. SENTELL,
P. G. GIBERT,
FRED'K WING.
Le Conseil de Direction, à sa réunion annuelle tenue le 16 du courant, a résolu de payer sur demand des actionnaires le montant du dividende déclaré le 1er juillet, 1887, CINQ POUR CENT, second intérêt semestriel sur le capital de la Compagnie.
DIRECTEURS.

J. A. Braselman,	Robt. Maxwell,
P. J. Cockburn,	Simon E. Marx,
H. T. Cottam,	F. J. Odendahl,
Lloyd M. Colemak,	W. A. Pinkney,
O. Elmer,	G. W. Sentell,
M. Frankenbnah,	A. M. Silbernagel,
Walter C. Flower,	W. R. Thompson,
P. Gibert,	Jos. Vignes,
Chas. Holloway,	A. Xiques,
C. Hernandez,	F. M. Walsh,
N. Landry,	T. S. Waterman,
I. L. Lyons,	Frederick Wing,
A. G. Leidell,	W. Y. Wolf,
Colonel T. L. Macon,	W. G. Wheeler,
J. A. C. Wadsworth,	P. Worlein.
20 jan—1a.	

ETAT DE SITUATION
—DE LA—
New Orleans National Bank
De la Nouvelle-Orléans, dans l'Etat de la Louisiane.
A LA CLOTURE DES AFFAIRES,
Le 1er août 1887.

ACTIF.

Prêts et escomptes	$ 1,283,603 30
Surtirages	1,232 00
Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation	200,000 00
Bons des Etats-Unis pour garantir dépôts	200,000 00
Bons des Etats-Unis en main	4,350 00
Autres actions, bons et hypothèques	766,851 25
Dû par agents de réserve	107,059 73
Dû par d'autres banques nationales	57,037 7
Dû par banques d'Etat et banquiers	9,250 91
Propriété foncière, meubles, etc	100,645 40
Dépenses courantes et taxes payées	6,139 34
Primes payées	106,346 62
Chèques et autres valeurs au comptant $ 164 42	
Echange pour la Clearing House 273,916 26	
Billets d'autres banques 64,636 00	
Circulation fractionnaire (y compris les nickels) 26 83	
Espèces, y compris les certificats d'or du trésor 227,290 00	
Legal tender notes 252,000 00—	824,042 51
Fonds de rachat, avec intérêt, des 5 pour cent de la circulation	9,000 00
Total	$3,688,858 83

PASSIF.

Capital	200,000 00
Surplus	400,000 00
Profits non divisés	71,269 80
Billets de Banque Nationale en circulation	180,000 00
Dividendes non payés	250 00
Dépôts individuels à tirer sur chèques	2,329,679 42
Certificats de dépôt sur demande	23,382 42
Certificats de dépôts à échéance	2,000 00
Chèques certifiés	1,571 10
Chèques en circulation, en compte de liquidation	15,912 75
Dépôts des Etats-Unis	182,844 08
Dû à d'autres banques nationales	229,939 01
Dû aux banques et banquiers d'Etat	52,910 25—2,837,339 00
Total	$3,688,858 83

ETAT DE LA LOUISIANE, }
Paroisse d'Orléans. }
Moi, WILLIAM PALFREY, caissier de la Banque ci-dessus, je jure solennellement que l'exposé ci-dessus est véritable au mieux de ma connaissance et de ma croyance.
WM. PALFREY, Caissier.
Fait sous serment devant moi, ce 5ème jour d'août, 1887.
GEO. W. CHRISTY notaire.
Pour copie conforme:
WM. C. BENEDICT,
C. H. BECK,
JOHN T. MOORE, Jr.
Directeurs.

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.
CONFORMÉMENT au règlement de sa charte la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie l'état de situation suivant de ses affaires, du 1er janvier au 31 décembre 1887:

Primes d'incendie	$259,568 66	
Primes maritimes	11,034 79	
Primes de rivières	5,485 23	$269,088 71
Primes acquises de 1886		75,785,78
Total des primes		$344,874 49
A déduire—		
Primes non terminées pour 1887	$57,567 11	
Primes remboursées	36,865 96	
Réassurances	6,419 13	$100,582 20
Primes nettes acquises		$244,292 29
A ajouter—		
Intérêt, loyers et sauvetage		20,112 52
Revenu net		$264,404 81
A déduire—		
Pertes par le feu		$212,092 28
Pertes maritimes		9,207 03
Pertes de rivières		6,945 85
Pertes payées		$228,246 13
Commissions		27,459 45
Taxes et licences d'Etat, et de ville		8,308 30
Donations charitables		848 85
Frais de Cour et honoraires d'avocat		970 25
Balances et corps de sauvetage		4,120 21
Dépenses générales et salaires		26,714 54
Profits et pertes		986 94
		$297,653 60
Excédant des dépenses et pertes au sus du revenu		$33,258 79
A ajouter—		
Pertes ajustées	$46,442 73	
Pertes non ajustées	13,050 00	
		$59,502 73
Total des dépenses et pertes payées en sus du revenu		$ 92,761 52

La Compagnie a l'actif suivant, selon la valeur du marché le 31 décembre 1887:

Bons des Etats-Unis 4 pour cent, bons de la ville de la Nlle-Orléans, Consolidés de l'Etat de la Louisiane (4 pour cent) compagnie de pompes vapeur de St-Bernard, et bataillon d'artillerie de Washington	$214,716 15
Metairie Cemetery Association et Vallette Dry Dock Co. et N. O. Cotton Exchange	28,300 00
Argent dans les banques	16,300 96
Billets de première hypothèque, prêts sur demande, garanties par valeurs en nantissement, et billets payables à vue	67,953 66
Propriétés foncières diverses et meubles de bureau	70,835 25
Primes en voie de collection	41,539 98
Compte de suspension et warrant d'Etat	572 82
Intérêt sur billets hypothécaires	5,517 06
	$445 735 87

PASSIF.

Créanciers divers et individuels non réclamés	$ 3,167 43	
Pertes ajustées et non ajustées	59,502 73	$ 62,670 16
Surplus net en ce qui regarde les porteurs de police		$383,065 71

L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.
[Signé] J. TUYES, Président.
JOS. A. HINCKS, Secrétaire.
Fait et signé pardevant moi, ce 16me jour de janvier 1888.
[Signé] JAS FAHEY Notaire
Nous, soussignés, formant le comité spécial chargé par le Conseil de Direction de la COMPAGNIE D'ASSURANCES DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, d'examiner et d'estimer l'actif de la dite compagnie, certifions par les présentes que, après une enquête scrupuleuse, nous considérons l'estimation de l'actif ci-dessus comme exacte et correcte.
A. SCHREIBER,
H. L. ROUSSINI,
P. POUTZ,
C. T. DUGAZON.
DIRECTEURS.
TEDO BRIEGER, H. ROUSSINI,
EDW. J. BOREY, P. POUTZ,
C. T. DUGAZON, GUST. PITOT,
D. PATON, A. SCHREIBER,
H. GALLY, CHAS. E. SCHMIDT,
J. W. HINCKS, JULES TUYES.
18 janv—1m

21me Etat de Situation Annuel
DE LA
Compagnie d'Assurances Germania
De la Nouvelle-Orléans.
CONFORMÉMENT aux exigences de la charte, la compagnie publie l'exposé suivant pour l'année finissant le 31 décembre 1887:

Primes sur incendie	$183,534 79
Primes sur mer	3 229 87
Primes sur rivières	1,189 34
Totales primes	$187,954 00
A ajouter: Primes non acquises de 1886	37,801 16
Total	$225,755 16
A ajouter Intérêt, profits et pertes	$33,077 66
Moins appointements et dépenses générales	12,224 12
	$20,853 54
Fonds de surplus de 1886	19,367 02
Total	$265,975 72
Moins payées—	
Sur primes d'incendie	$84,478 00
Sur primes de mers	3,138 67
Sur primes de rivières	1,756 17
	$89,372 81
Compte de réassurance	34,630 77
Primes remboursées et commissions	45,885 87
Taxes d'Etat et de ville, Bureau des Underwriters, sauvetage, souscriptions	6,923 77
	$176,813 22
Total	$89,162 50
Réserve pour—	
Primes non expirées	$87,146 55
Pertes non payées	12,048 95
Dividende 50 0/0 déclaré en janvier 1887	10,000 00
Fonds de surplus de 1887	19,367 02
	$89,162 50—89,162 50

ACTIF.

Billets reçus pour primes	64 00
Primes en collection	36,952 57
Prêts sur hautes sûretés	9,850 50
Prêts sur hypothèques	5,925 00
Bons des Etats-Unis et d'Etat, bons consolidés et bons à primes de ville	99,815 00
Banques, assurances et autres stocks et bonds	20,945 00
Bâtisse 51 rue du Camp et autres propriétés foncières	69,619 34
Meubles et installations	3,867 75
En caisse et en banque	32,616 58
	$279,162 50

L'exposé ci-dessus est une copie correcte et exacte des livres de la compagnie.
[Signé] H. ZUBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.
Fait sous serment pardevant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 13me jour de janvier 1888.
W. O. HART, Notaire.
A une réunion du Conseil de Direction tenue le 12 courant, il a été résolu de déclarer un second dividende semi-annuel de (5) cinq pour cent, faisant 10 pour cent par an sur le fonds capital pour l'année finissant le 31 décembre 1887, pour être payé sur demande.
DIRECTEURS.
H. ZUBERBIER, HERM. CURTIUS
J. J. WECKERLING, J. LANGLES,
J. HASSINGER, J. E. MERILH,
F. W. DILLMAN, JOHN THORN,
A. B. MEYERS, LOUIS GRUNEWALD
GEO. H. BRAUGHN, A. G. RICKS,
FRANK VATTER, W. W. HUCK,
C. B. FISCHER.
15 jan—1m

Portraits au Crayon
J. EMILE RIVOIRE.
40 rue Toulouse.
11nov1f

Chez tous les Parfumeurs & Coiffeurs
La VELOUTINE
Poudre de Riz spéciale
PRÉPARÉE AU BISMUTH
Par CHles FAY, Parfumeur
PARIS, 9, Rue de la Paix, PARIS

LA FARINE DUTAUT
Est le meilleur Aliment des Enfants
35 ans de succès. Elle aide l'allaitement et facilite le sevrage. Elle se digère très bien; n'aigrit jamais, et prévient vomissements et diarrhée, maux à l'époque des dentitions. Vente en gros: Rue DUTAUT, à Chartres-sur-Loire. Nlle-Orléans: VUGIERA, 31-CYR-FOURCADE, 218, Canal-Street; LYONS & Co, 42, Camp Street.

VICHY
Administration : PARIS, 8 Boulevard Montmartre.
Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, congorgements du foie et de la rate, obstructions vésicales, calculs, biliaires, etc.
Hôpital—Affections des voies digestives, dyspepsie d'estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.
Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète albuminurie.
Hauterive—Affections des reins, de la vessie, calculs urinaires, goutte, diabète, albuminurie.
EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE
Les sources de Vichy, si désirées, se trouvent chez MM. PAUL GELPI & BRO., BRULATOUR MARCEL MAJEAU.

LA QUARANTAINE.
Proclamation Annuelle.
DÉPARTEMENT EXÉCUTIF,
Etat de la Louisiane.
Attendu que le 29 mars, A. D. 1888, le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, a requis l'Exécutif de cet Etat à émettre un Proclamation de Quarantaine, et lui en a indiqué les réglements;
Tous les navires arrivant aux différentes stations de la Quarantaine de l'Etat ainsi que leurs équipages, passagers et chargements, seront soumis à l'inspection des officiers de la quarantaine aux dites stations.
Tous navires avec leurs chargements, équipages, passagers et bagages, arrivant à la STATION DE QUARANTAINE DU MISSISSIPI, et venant de ports suspectés infectés ou des Antilles, seront soumis à une complète désinfection maritime, d'après les réglements suivants:
PREMIÈRE CLASSE.—Navires arrivant de ports non infectés.
SECONDE CLASSE—Navires venant de ports supposés infectés.
TROISIÈME CLASSE—Navires venant de ports que l'on sait infectés.
QUATRIÈME CLASSE—Navires qui, de quelque port qu'ils viennent, sont infectés; c'est-à-dire navires qui ont à leur bord la fièvre jaune, choléra ou quelque autre maladie infectieuse ou contagieuse, au moment de leur arrivée, ou ont eu ces maladies à leur bord pendant la traversée.
1. Les navires de la 1re classe seront soumis à la désinfection maritime nécessaire à la station quarantenaire supérieure, sans autre détention du navire ou du personnel autre que celle nécessaire pour placer ces navires dans une parfaite condit on sanitaire.
Les navires faisant le commerce des fruits tropicaux et venant de porte non infectés et dont la condition sanitaire est satisfaisante, pourront, après inspection, franchir la quarantaine, sujets néanmoins aux mesures sanitaires auxquelles le Bureau de Santé jugera convenable de les soumettre.
Les navires de la seconde et de la troisième classe seront soumis comme ceux de la première classe à la désinfection maritime, avec détention de précaution de CINQ (5) JOURS PLEINS, à partir de l'heure de leur arrivée à la Quarantaine.
Les navires de la quatrième classe seront envoyés à la station quarantenaire inférieure, pour y être soumis à la désinfection ; il y sera détenu, navires et personnel, le nombre de jours que fixera le Bureau de Santé.
La détention de cinq jours ordonnée ci-dessus s'appliquera à tous les ports du Golfe du Mexique et de la mer des Caraïbes, mais non aux navires venant de porte au Sud de l'Equateur dont la période de détention sera de TROIS (3) JOURS.
Tous navires ven