

Bulletin météorologique.

Washington, 4 mars — Indications pour la Louisiane et le Mississippi — Beau temps; vent variable devenant sud.

La Marine des Etats-Unis.

Il faut rendre cette justice à l'Union américaine n'est, en de compte, qu'une immense esquisse, entourée d'eau à l'est et au sud, avec des vingt mille milles de côtes sur l'Atlantique et le Pacifique.

Il lui eût été facile, puis longtemps, de se rendre maîtresse de superbes voies de communication, par terre et par mer, à travers les isthmes étroits de l'Amérique Centrale, en les deux océans. Elle ne l'a pas voulu.

Quant à la marine, elle a été, depuis plus de trente ans, l'objet d'une inconcevable négligence. Voilà longtemps qu'il y a eu dans la marine des Etats-Unis, un cri d'alarme.

Derrière les cris de guerre qui se font entendre de toutes parts, on a vu des esprits sérieux, des hésitations, dont quelques-unes sont fort légitimes.

Que manque-t-il à l'Union pour posséder la plus formidable marine du monde? Ce sont pas les côtes; elle en a, sur l'Atlantique et sur l'Atlantique, aucune autre puissance mondiale.

Il est temps de nous réveiller de notre torpeur, de nous mettre à l'œuvre et de gagner le temps perdu. Ce

n'est plus dans le trafic et dans les ateliers qu'il faut aller chercher notre force et notre grandeur, mais dans les arsenaux et surtout, dans les chantiers.

Nous n'avons pas besoin de courir bien loin, pour trouver les preuves de la négligence, dont nous nous plaignons; nous n'avons qu'à traverser le fleuve. Ici, en face de nous, on nous promet un dock qui devait être une des nos plus solides défenses. Où est-il? On en parle depuis bien des années; à l'heure qu'il est, les premiers travaux ne sont pas encore commencés!

La victoire de M. Krüger.

Le résultat des élections présidentielles qui viennent d'avoir lieu au Transvaal dépasse les prévisions les plus optimistes des partisans de M. Krüger. Cet homme d'Etat obtient 12 858 suffrages, sur moins de 20,000 votants, tandis que ses concurrents, M. Schalk Burger, membre non officiel de l'Exécutif, et le général Joubert, commandant en chef des forces de la république, n'en ont réuni que 3,753 et 2,001 respectivement.

Elles lui ont valu déjà l'approbation de l'Europe entière, qui ne lui a pas ménagé les marques de sa sympathie. On sait comment le chef septuagénaire du gouvernement transvaalien a réussi à conjurer par son tact et par sa fermeté une des crises les plus graves qui puissent menacer l'existence d'un Etat.

Il est temps de nous réveiller de notre torpeur, de nous mettre à l'œuvre et de gagner le temps perdu. Ce moment de la mort de notre maître, le dernier de la race de Bussey, illustre depuis des années.

Il est temps de nous réveiller de notre torpeur, de nous mettre à l'œuvre et de gagner le temps perdu. Ce moment de la mort de notre maître, le dernier de la race de Bussey, illustre depuis des années.



UNE VISITE AMICALE.

M. Bertillon et le Schéma.

Il est une question que, répète nerveusement tout Paris, au Palais et à la Chambre, au cercle et sur la plate-forme des tramways, dans les salons et même dans les trains vagues: "Comment se fait-il que Bertillon, l'anthropométriste fait homme, se soit fourvoyé dans une expertise d'écriture, ou il n'avait que faire, et qu'il ait bien voulu dire, lui qui était devenu, par sa découverte pratique, le réformateur écouté de toutes les polices d'Europe et d'Amérique, en exhibant devant le public stupéfié, cet abracadabrant tableau de fortifications, ce schéma, puis qu'il fut l'opérateur par son nom, qui semblait sortir du rouleau de Diotriote porté par Brasseur?"

Les merveilles du téléphone. Le téléphone rend des services inappréciables, — sauf parfois aux abonnés, — mais jusqu'à présent on n'avait enregistré rien de pareil au fait suivant:

M. Bertillon et le Schéma.

Il est une question que, répète nerveusement tout Paris, au Palais et à la Chambre, au cercle et sur la plate-forme des tramways, dans les salons et même dans les trains vagues: "Comment se fait-il que Bertillon, l'anthropométriste fait homme, se soit fourvoyé dans une expertise d'écriture, ou il n'avait que faire, et qu'il ait bien voulu dire, lui qui était devenu, par sa découverte pratique, le réformateur écouté de toutes les polices d'Europe et d'Amérique, en exhibant devant le public stupéfié, cet abracadabrant tableau de fortifications, ce schéma, puis qu'il fut l'opérateur par son nom, qui semblait sortir du rouleau de Diotriote porté par Brasseur?"

Le téléphone rend des services inappréciables, — sauf parfois aux abonnés, — mais jusqu'à présent on n'avait enregistré rien de pareil au fait suivant:

Jameson et déjoua les complots des conjurés de Johannesburg. Son chef en recueille aujourd'hui la gloire. C'est justice.

Il est une question que, répète nerveusement tout Paris, au Palais et à la Chambre, au cercle et sur la plate-forme des tramways, dans les salons et même dans les trains vagues: "Comment se fait-il que Bertillon, l'anthropométriste fait homme, se soit fourvoyé dans une expertise d'écriture, ou il n'avait que faire, et qu'il ait bien voulu dire, lui qui était devenu, par sa découverte pratique, le réformateur écouté de toutes les polices d'Europe et d'Amérique, en exhibant devant le public stupéfié, cet abracadabrant tableau de fortifications, ce schéma, puis qu'il fut l'opérateur par son nom, qui semblait sortir du rouleau de Diotriote porté par Brasseur?"

Le téléphone rend des services inappréciables, — sauf parfois aux abonnés, — mais jusqu'à présent on n'avait enregistré rien de pareil au fait suivant:

tise, toujours la vieille métaphore militaire qui semble pourtant admissible dans un procès de soldats.

J'avoue prendre en pitié les taciturnes, les cerveaux calculateurs, dont les combinaisons sont épouvantées par les éclats de voix et les interruptions irrévérencieuses. Je crois que les "scientifiques," qui sont, eux aussi, des "intellectuels," se sentiront émus en faveur du silence de l'avant dernière journée.

Il est une question que, répète nerveusement tout Paris, au Palais et à la Chambre, au cercle et sur la plate-forme des tramways, dans les salons et même dans les trains vagues: "Comment se fait-il que Bertillon, l'anthropométriste fait homme, se soit fourvoyé dans une expertise d'écriture, ou il n'avait que faire, et qu'il ait bien voulu dire, lui qui était devenu, par sa découverte pratique, le réformateur écouté de toutes les polices d'Europe et d'Amérique, en exhibant devant le public stupéfié, cet abracadabrant tableau de fortifications, ce schéma, puis qu'il fut l'opérateur par son nom, qui semblait sortir du rouleau de Diotriote porté par Brasseur?"

MANŒUVRES ANGLAISES.

Nous laissons au Daily Mail toute la responsabilité de l'information fort grave qui lui est émise de Singapour et qui lui est en ces termes: "Par ordre de l'amiral Sir George Colville, commandant en second de la flotte anglaise dans les mers de Chine, a été acheté pour cette flotte, tout le charbon disponible à Singapour."

Le téléphone rend des services inappréciables, — sauf parfois aux abonnés, — mais jusqu'à présent on n'avait enregistré rien de pareil au fait suivant:

des agences peuplent aujourd'hui les prés ou paissaient autrefois les troupeaux. Le revenu de ce domaine, excédant de beaucoup les besoins de la paroisse, est en grande partie consacré à subvenir à des œuvres étrangères.

Les faroncles, plaies et ulcères indiquent un sang vicié. La Salsepareille d'Ayer expulsera toute humeur malsaine.

THEATRES.

Académie de Musique.

M. Herne achève ce soir, la série des représentations qui lui ont valu de si beaux succès. Il attirera la foule, ce soir, par un spectacle remplacé demain par Miss Anna Held, dont on vante beaucoup le talent et la beauté.

Théâtre St-Charles.

Rarement répertoire a été aussi habilement composé que celui de Olivier Doud Byron, cette année. Les trois pièces qui le composent ont toutes remporté un énorme succès. Ce soir, pour ses adieux, "The Ups and Downs of Life."

Grand Opera House.

Ce soir, dernière représentation des Frawley, que l'on voit partir avec peine. Il est vrai qu'ils vont être remplacés par une artiste d'élite, Miss Margaret Mather qui doit débiter dans une des plus délicieuses pièces de Shakespeare: Cymbeline, qu'elle joue dit-on à ravir. Nous verrons bien.

Renégale la Salsepareille d'Ayer pour purifier le sang. C'est la médecine du printemps.

L'ABELLE

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Trois Editions Distinctes. Edition Quotidienne, Edition Hebdomadaire, Edition du Dimanche.

ABONNEMENTS PAYABLES D'AVANCE.

EDITION QUOTIDIENNE

Pour les Etats-Unis, port compris: \$12.00. Un an: \$60.00. 6 mois: \$33.00. 3 mois: \$18.00.

Pour le Mexique, le Canada et l'Etranger, port compris: \$15.00. Un an: \$75.00. 6 mois: \$40.00. 3 mois: \$22.00.

EDITION HEBDOMADAIRE

Paraisant le Samedi matin

Pour les Etats-Unis, port compris: \$3.00. Un an: \$15.00. 6 mois: \$8.00. 3 mois: \$4.50.

Pour le Mexique, le Canada et l'Etranger: \$4.00. Un an: \$20.00. 6 mois: \$11.00. 3 mois: \$6.00.

EDITION DU DIMANCHE

Cette édition étant comprise dans l'abonnement hebdomadaire, elle n'est pas vendue séparément. Les personnes qui veulent s'y abonner doivent s'adresser aux marchands.

Nos agents peuvent faire leurs remises par MANDATS-POSTAUX ou par TRAITES SUR EXPRESS.

moment de la mort de notre maître, le dernier de la race de Bussey, illustre depuis des années.

Il est temps de nous réveiller de notre torpeur, de nous mettre à l'œuvre et de gagner le temps perdu. Ce moment de la mort de notre maître, le dernier de la race de Bussey, illustre depuis des années.

Il est temps de nous réveiller de notre torpeur, de nous mettre à l'œuvre et de gagner le temps perdu. Ce moment de la mort de notre maître, le dernier de la race de Bussey, illustre depuis des années.

Il est temps de nous réveiller de notre torpeur, de nous mettre à l'œuvre et de gagner le temps perdu. Ce moment de la mort de notre maître, le dernier de la race de Bussey, illustre depuis des années.

Il est temps de nous réveiller de notre torpeur, de nous mettre à l'œuvre et de gagner le temps perdu. Ce moment de la mort de notre maître, le dernier de la race de Bussey, illustre depuis des années.

Il est temps de nous réveiller de notre torpeur, de nous mettre à l'œuvre et de gagner le temps perdu. Ce moment de la mort de notre maître, le dernier de la race de Bussey, illustre depuis des années.

Il est temps de nous réveiller de notre torpeur, de nous mettre à l'œuvre et de gagner le temps perdu. Ce moment de la mort de notre maître, le dernier de la race de Bussey, illustre depuis des années.

Il est temps de nous réveiller de notre torpeur, de nous mettre à l'œuvre et de gagner le temps perdu. Ce moment de la mort de notre maître, le dernier de la race de Bussey, illustre depuis des années.

Il est temps de nous réveiller de notre torpeur, de nous mettre à l'œuvre et de gagner le temps perdu. Ce moment de la mort de notre maître, le dernier de la race de Bussey, illustre depuis des années.

Il est temps de nous réveiller de notre torpeur, de nous mettre à l'œuvre et de gagner le temps perdu. Ce moment de la mort de notre maître, le dernier de la race de Bussey, illustre depuis des années.

Il est temps de nous réveiller de notre torpeur, de nous mettre à l'œuvre et de gagner le temps perdu. Ce moment de la mort de notre maître, le dernier de la race de Bussey, illustre depuis des années.

Il est temps de nous réveiller de notre torpeur, de nous mettre à l'œuvre et de gagner le temps perdu. Ce moment de la mort de notre maître, le dernier de la race de Bussey, illustre depuis des années.

Il est temps de nous réveiller de notre torpeur, de nous mettre à l'œuvre et de gagner le temps perdu. Ce moment de la mort de notre maître, le dernier de la race de Bussey, illustre depuis des années.

Il est temps de nous réveiller de notre torpeur, de nous mettre à l'œuvre et de gagner le temps perdu. Ce moment de la mort de notre maître, le dernier de la race de Bussey, illustre depuis des années.