

Athénée Louisianais.

CONCOURS DE 1900.

PROGRAMME.

L'Athénée propose le sujet suivant aux personnes qui désirent prendre part au concours de cette année:

LE THEATRE DE MOLIÈRE

Les manuscrits seront reçus jusqu'au 1er mars 1901 inclusivement. L'auteur du manuscrit qui aura été jugé le meilleur, recevra une médaille d'or et un prix de cinquante dollars en espèces.

Toute personne résidant en Louisiane est invitée à concourir. Les manuscrits devront être écrits aussi libellément que possible: sur papier écolier réglé, avec une marge, et seulement sur le recto et les verso. Ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou de celui qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvrira seulement l'enveloppe contenant le nom du concurrent qui a mérité le prix pour s'assurer qu'il est dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable. Tout manuscrit couronné sera publié dans le journal de L'Athénée.

La présentation des prix se fera dans une séance publique. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Le nom du lauréat ou de la lauréate sera proclamé après la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix. Les devises des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées, seront lues devant le public.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme. Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise sera mis hors de concours. Toute personne qui aura obtenu la médaille, ne pourra plus concourir.

Les manuscrits seront adressés au Secrétaire:

Le secrétaire perpétuel, Mrs. ROTEN, P. O. Box 725, Nouvelle-Orléans.

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orléans 30 novembre 1900.

L'usage à 8 heures A. M.

Table with columns: Stations, Départs, Arrivée, etc. listing various river stations and their schedules.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur SAMEDI 1er DECEMBRE 1900.

Bateaux Lafayette et haut de terre - CHICKASAW A 12 M.

NEW YORK. Steamship El Dorado Baker, parti 24 nov. Steamship El Monte Jackson, parti 24 nov.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

Table listing ship names, destinations, and departure dates for various routes including New York, Havana, and other ports.

Liste des navires dans le port.

Table listing ships currently in port, including names, companies, and arrival/departure times.

QUINCAILLERIE.

Table listing various hardware items like nails, screws, and their prices.

MONTHES et PENDULES soigneusement réparées DIAMANTS remontés et tous genres de BIJOUX faits sur COMMANDE.

FRANTZ BROS & CO., BIJOUTIERS, 383 Rue Canal.

COMPAGNIE D'ASSURANCES LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855. SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL.

Capital: \$1,000,000.00. Réserve: \$1,000,000.00.

LIBRAIRIE FRANÇAISE, MEYER-MURCK, 156 WEST 26TH STREET NEW YORK.

Correspondant-dépôt de la Petite Semaine, Abonnements au "Petit Journal", "Petit Parisien".

MAGASIN DU BON MARCHÉ, 313 RUE ROYALE. F. ADRIEN BRUNET. (HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.)

FRANTZ BROS & CO., BIJOUTIERS, 383 Rue Canal. MONTHES et PENDULES soigneusement réparées.

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE, Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

INCORPORÉE EN 1855. SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL.

COMPAGNIE D'ASSURANCES DES MARCHANDS, De la Nouvelle-Orléans. PAUL CAPEDEVILLE, Président.

CHEMINS DE FER. Queen and Crescent Route. Trains Vestibules Solidés.

VAPEURS. LIGNE FRANÇAISE. COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

CROMWELL Steamship Co. POUR NEW YORK DIRECTEMENT. PROTÉGE, Mercredi 13 décembre.

INCORPORÉE EN 1882. Union Sanitary Excavating Company.

INCORPORÉE EN 1882. Union Sanitary Excavating Company. No 727 rue de la Commune.

CHEMINS DE FER. Illinois Central. DE LA NOUVELLE-ORLEANS. Lignes ATTENTIVEMENT.

LOUISVILLE & NASHVILLE. ANDRE ET SUZ. EXPRESS LIMITS CHAQUE JOUR AVEC ORANS VESTIBULES DE FULLMAN.

ILLINOIS CENTRAL. DE LA NOUVELLE-ORLEANS. Lignes ATTENTIVEMENT.

ILLINOIS CENTRAL. DE LA NOUVELLE-ORLEANS. Lignes ATTENTIVEMENT.

ILLINOIS CENTRAL. DE LA NOUVELLE-ORLEANS. Lignes ATTENTIVEMENT.

L'ABELLE - DE LA - Nlle-Orléans. CUMBERLAND TELEPHONE 2096-21. Illustration of a man in a hat holding a sign.

AUDITORIUM HOTEL, Avenue Michigan et rue Congrès, CHICAGO. La bâtisse la plus vaste et la plus massive au monde.

INCORPORÉE EN 1882. Union Sanitary Excavating Company. No 727 rue de la Commune.

PATENTS. 50 YEARS' EXPERIENCE. TRADE MARKS. DR. J. B. PEREZ.

Yazoo & Mississippi Valley. Département de l'Avance Expédition. Trains de Service Quotidiens.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE. The Western Railway of Alabama. La ligne double entre la Nouvelle-Orléans et l'Est.