L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI MATIN, 16 JANVIER.

NOUVELLE ORLEANS ET ST-NAZAIRE.

COMPAGNIE GENERALE TRANS-ATLANTIQUE.

LIGNE REGULIERE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE — Correspondant avec les Antilles et les ports de l'Ouest Pacifique.

Passage dans une cabine de point avant et arrière 80 Passage dans une cabine de point avant..... 125 Passage d'entrepont..... 100 Les enfants au dessous de 3 ans ne paient pas. Les enfants de 3 à 8 paient quart de place. Les enfants de 8 à 12 paient demi-place. Au-dessus pleine cabine. Les domestiques des passagers paieront les prix fixés par le tarif pour les passagers d'entrepont.

Les Dames des Salons d'aller et de retour aux passagers de chambre pour un voyage terminé jouiront de la diminution de $25 par sur le prix de la double traversée, si le voyageur s'embarque pour le voyage de retour dans l'espace de six mois à partir du jour de son premier remboursement; ces billets ne pourront être pris et signés bonifications au même titre s'il ne fait le voyage de retour par les navires de la Compagnie.

La nourriture des passagers d'entrepont sera celle de maîtresse.

Une cabine à deux couchettes réservée pour l'usage spécial d'un passager sera payée à raison d'un passage et demi.

Le steamer à roues GUYANE partira de la Nouvelle-Orléans le 15 de chaque mois à partir du mois de février pour le port de la Havane, où il se correspondra avec les départs des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Pierre et Vera-Cruz.

Pour passage s'adresser chez

VICTOR FERRILLIAT, agent,
127, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le HAVRE, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne forment actuellement un service régulier entre New York et le Havre, touchant à Brest.

NAPOLEON III, capitaine Lemarié.....Samedi 11 janv.
PEREIRE, Duchesne.....Samedi 25 janv.
VILLE DE PARIS, Surmont.....Samedi 1 fév.
ST. LAURENT, Bocande.....Samedi 22 fév.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin), payable en or ou son équivalent en papier,

POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $100. | Seconde cabine, $65.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,
Première cabine, $105. | Seconde cabine, $65.

Les bagages seront enregistrés pour Paris.
Bons rafraîchissements gratuits.

Les voyageurs américains qui veut sur le continent en passant par le navire, ou prenant le steamer de Paris, peuvent les réclamer les chèques limités du voyage par les navires de France, Angleterre et de la traversée de la Manche, et spécialement l'omnibus de Londres, le canal et chemin de fer.

V. FERRILLIAT, 127, rue Commune.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Départ du Fleuve No 45, North River, New York.

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellents aménagements.

Passage de Première Classe, en or:
New York à Liverpool, $110. Aller et retour, $175.
New York à Londres, $115. Aller et retour, $185.
New York à Paris, $125. Aller et retour, $200.

Billets de retour, bons pour six mois.

Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
Rue Crevier, No 108.

Hambourg et la Nouvelle-Orléans.

Compagnie de Paquebots Hambourgo-Américains.

Nouvelle ligne Hamburg, la Nille-Orléans et New York, par la route de Southampton.

Hesperia, Capitaine Lange.
Teutonia, Capitaine Bardua.
Allemania, Capitaine E. Miller.
Borussia, Capitaine Schmidt.
Cimbria, Capitaine N. Trautmann.
Germania, Capitaine Schwanen.
Hammonia, Capitaine H. Ehlers.
Hansa, Capitaine H. Brandt.
Hibernia, Capitaine Eu vote de construction.

Pour de départ de la Ligne de la Nile-Orléans.

D. Harrison, De Southampton, Nile-Orléans.
Hesperia, Jeudi 10 oct. 4 nov. 15 déc.
Teutonia, Jeudi 17 oct. 4 nov. 15 déc.
Les steamers qui suivront seront nommés plus tard.

Prix du passage (payables en or):
De la Nile-Orléans, ... 1re cabine, $150.00
Hamburg ou Havre..... 2e cabine, 112.50
De la Nile-Orléans, ... 2e cabine, 75.00
Hamburg ou Havre..... 3e cabine, 37.50

Certificats de passage de Hamburg à la Nile-Orléans et de la Nile-Orléans à Hamburg, 5 dollars sterling par tout, et 3 dollars par tout.

Les steamers de la ligne de New-York partent tous les jeudis. Pour les détails s'adresser à

WILLIAMS, PERRIN & CO.
Agents généraux, rue Carondelet, No 63.

MAURY & CO., Agents pour la Louisiane, rue de la Commune, No 73, Nile-Orléans.
G. H. BRAUND & HOAS, Agents généraux pour les passages, 6, Barclay street, New-York.

Paquebot indépendant de la Nouvelle-Orléans, de la ligne de la Rayon Lafourche, Capitaine Jos. Pour Lockport, Thibodeauville, Napoléonville, Donaldsonville et tous les steamers de la ligne de New-York partent tous les samedis à midi.

J. M. SHAW, capitaine Hez Blanchard, commis J. L. Bouquet, agent de la Nile-Orléans, tous les lundis à 5 heures de l'après-midi. Il sera de retour le MERCREDI et repartira le VENDREDI à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

M. BLANCHARD, Capitaine.
B. De Pass et O. Lamothe, Commis.

Paquebot indépendant de la Nile-Orléans, de la Côte et de Lafourche.

Le bel et rapide bateau à vapeur, HETTY GILMORE, d'un fluide tirant d'eau, capitaine J. H. Kim, commis J. A. Pierce, partira régulièrement les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Hetty Gilmore est indépendant et n'appartient à aucune autre compagnie.

J. H. KIM.

PAQUEBOTS DU BAYOU SARA, VIA LA CÔTE ET LAFOURCHE.

Le bateau à vapeur ANNIE WAGLEY, Capitaine A. Dugas, commis E. Bork, part de la Nouvelle-Orléans, MARDI et SAMEDI à 5 heures du matin.

Le bateau à vapeur MARIE-LOUISE, Capitaine Barthélémy et commis Bayou Sara, Saint Rosa, Bayou Sara, Saint Rosa, Bayou Sara, Saint Rosa,