L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU, No. 73, RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLÉANS:

MARDI MATIN, 16 MAI.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 20 mai.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi, 3 juin.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 1er juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140; Seconde cabine, $85.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New-York,
ou à L. GRAND & Cie, Agent, 15 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront à l'avenir le trajet ci-après:

De Brême		De la N.-Orléans
Steamer HANOVER, 4 mars		5 avril
KOLN, 1er avril		7 mai
FRANKFURT, 15 avril		20 mai
HANOVER, 13 mai		17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nlle-Orléans—
Premières cabines .... $120 en or.
Entrepont .... 45 "
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Havre ou Brême—
Premières cabines .... $120 en or.
Entrepont .... 45 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Premières cabines ... $50, monnaie courante.
Entrepont .... $20 "

Les steamers n'ont pas de secondes cabines. Les tickets pour aller de Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés par les consignés.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 42 rue Union.

BRÊME.

L'oyd de l'Allemagne du Nord.

Steamship pour Brême, via la Havane et Southampton.

Devant partir positivement le SAMEDI, 20 MAI, à 8 heures du matin, ponctuellement—
Le steamship allemand FRANKFURT, Capt. J. Barre,
Amarré en face de la rue Jackson, partira comme il est dit ci-dessus.

Pour passage, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, 42 rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY,.... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN,........ Capt—
GENL MEADE....... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES.... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI,..... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS........ Capt. H. S. Quick
GUY R. SOUDER, Capt—
partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer MISSISSIPPI, W. P. Henry, commandant, Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 20 mai, à 8 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres........ $50 00.
Entrepont........ 25 00.

On signe des billets de connaissements pour le Havre, Glascow, Hamburg et Brême.

Billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket) pour Liverpool et le continent se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer GEN. MEADE suivra et partira SAMEDI 27 mai, à 8 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 100.

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer GEO. CROMWELL, S. L. Clapp, commandant, Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 20 mai, à 8 heures A. M.

Passage........ $50.

[illegible] pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 31.

Bateau de Louisville, Evansville et Caire

[illegible] Louisville, Evansville, Caire, Memphis, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le beau paquebot [illegible] OUACHITA BELLE, Capitaine W. Blanks, commis L. L. Lucet, Partira de la Nlle-Orléans comme suit:
SAMEDI, 13 mai, à 5 heures P. M.
SAMEDI 3 juin
SAMEDI 20 juin
SAMEDI 8 juillet,
SAMEDI 22 juillet,
et continuera ses voyages le JEUDI 18 mai
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, Agents, No 11 Commercial Place.

Pour St Louis.

Le BELLE LEE, Capitaine S. F. Hicks,
Partira de la Nlle-Orléans—
SAMEDI, 20 mai, à 5 heures P. M.
MERCREDI, 7 juin, à
SAMEDI, 24 " à
MERCREDI, 12 juillet, à
SAMEDI, 29 " à

AVIS SPÉCIAL

Aux expéditeurs et aux passagers pour Vicksburg.

Le beau bateau FRANK PARGOUD, capitaine J. W. Tobin, recommence ses voyages. Il partira MERCREDI 17 mai et fera un service régulier, quittant la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 5 P. M. Il reçoit, en ce moment, du fret au pied de la rue Poydras.

SINNOTT & ADAMS, Agents, No 11 du Commercial Place.

Vicksburg.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. NATCHEZ, T. L. Leathers, capitaine, Sam. AYLES, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Waterloo, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires. Le Vicksburg le Natchez se relâche avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la Malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

AVIS AUX PASSAGERS.

Le bateau à vapeur R. E. LEE

[illegible] des débarcadères suivants, les dimanches [illegible]

	heures.	min.	
[illegible]sara	5	00	A. M.
[illegible]	6	30	"
[illegible]	7	30	"
Port Hudson	7	30	"
Baton Rouge	9	00	"
Plaquemine	10	00	"
Donaldsonville	1	00	P. M.
Convent	2	30	"

Arrivant à la Nlle-Orléans.

Il s'arrêtera quand il sera hélé par les passagers de la côte.
J. W. CANNON, Capitaine.

Pour le Bayou Vermillion—Le bateau à vapeur PELICAN STATE partira de Brashear City pour le Bayou Vermillion tous les JEUDIS, à midi. Le fret doit être expédié par le chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, aux soins du "Pelican State," Brashear City, et payé d'avance aux bureaux de DeBlanc & Beer, No 21 de la rue St Louis, au même taux que de la Nouvelle-Orléans à Brashear City.

DEBLANC & BEER, agents, Au No 21 de la rue St Louis.

Ligne Ire de la Nouvelle-Orléans et de la Rivière Rouge, de Boardman.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.—Pour Jefferson, Shreveport, Loggy Bayou, Grand Ecore, débarcadère de Blair, Grand Ecore, Campté, St Maurice, l'embranchement de la Rivière Cannes, Corlie, Alexandrie, les débarcadères Norman, Barbin et tous les débarcadères intermédiaires de la Rivière Rouge.—Le nouveau et magnifique bateau à vapeur JOHN T. MOORE, capitaine W. T. Boardman, Lovel Walden, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, 11 Commercial Place, N. G. DOROGHUE, 110 Gravier, J. E. CAHLIN, 4 Tchoupitoulas.

L'assurance du fret par le John T. Moore se fera à la moitié du taux des bateaux de la Rivière Rouge.

POUR LA COTE ET LOBDELL STORE (Bi-Hebdomadaire.)

BRADISH JOHNSON

J. J. Brown, capitaine, S. S. Streck, commis.

[illegible] de départ, tous les LUNDIS et VENDREDIS à 5 heures A. M.

JOHN JANNEY, Encoignure des rues Delta et Commune [illegible]

Départ, tous les MERCREDIS à 10 A. M. et SAMEDIS, à 5 heures du soir.

[illegible] semi hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Baton Rouge— Le HART ABLE, En remplacement du "St-John," Capitaine V. B. Barance, commis [illegible], partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, quittera Baton Rouge tous les DIMANCHES à [illegible] soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, Au No 11 du Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, [illegible] [illegible] partira de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et jeudis, à cinq heures. [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. G. LANDRY, 64 Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

[illegible] FLICKER

[illegible] capitaine, P. A. [illegible] et N. Z. [illegible] commis [illegible] MERCREDIS [illegible] et tous les SAMEDIS [illegible] heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis recevra toujours sur la Levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

TEXAS.

LIGNES DE Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers ci-après suivants forment ces lignes: AGNES,—ALABAMA,—AUSTIN,—CLINTON, CITY OF NORFOLK,—HARLAN,—J. C. HARRIS,—W. G. HEWES,—HUTCHINSON,—JOSEPHINE,—MATAGORDA,—MORGAN,—SAINT MARY,—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Le steamer ST-MARY, Capitaine J. Hawthorne, Partira du pied de la rue St. Joseph, MERCREDI, 17 mai, à 8 P. M.

Chambres, sur ce steamer, pour Galveston: $20. Entrepont $8

Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Pour Galveston et Brazos Santiago, Le steamer I. C. HARRIS, Capitaine Farwell, Partira du pied de la rue St-Joseph, DIMANCHE, 21 mai, à 8 heures A. M.

Le consignataire payera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.—Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan et Brashear.

Le steamer ALABAMA, Capitaine BENSON, Partira de Brashear City MERCREDI, 17 mai, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin.

Le fret de St Mary's et Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour SABINE, via le Chemin de Fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Le steamer MATAGORDA, Capitaine ———, Partira de Brashear, MERCREDI, 17 mai, à l'arrivée du train de 7½ A. M.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

WHITNEY, Capitaine I. N. Lewis, les MARDIS et les SAMEDIS;

Le steamer CITY OF NORFOLK, Capitaine J. Brown, les JEUDIS et les DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—

MARY, FRANCES, SARAH, LOUISE, LAURA.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $5, comprenant lit; les repas extra.—Passage d'Entrepont, $1.50.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Géorgie.

A partir du 16 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires que voici: Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Rome et Dalton. Il sera pris du fret par 100 livres. Tous les connaissements pour la route entière devront être signés avant 3½ h. P. M., pour les marchandises expédiées avant 2 h. P. M., autrement le fret sera fixé au taux local jusqu'à destination.

A partir de ce jour, M. Charles Morgan assumera les risques d'assurance sur toutes les marchandises expédiées par ses steamers à la Mobile ou de la Mobile, et cela sans frais aucuns pour l'expéditeur.

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de la dite ligne.

Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour le lieu de destination.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Villes de Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN. Départ tous les Jours.

Les magnifiques steamer en fer LAURA, capitaine Joe Walker, FRANCES, " Geo. Blakesley, Partiront de l'extrémité du chemin de fer du Lac, comme suit:

Le FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin.

Les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et iront jusqu'à la Baie St Louis et à la Passe Christian.

Le FRANCES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin. Il ira jusqu'à Pascagoula, mais ne s'arrêtera ni à Biloxi ni à Ocean Springs.

Le LAURA, les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin et s'arrêtera à tous les points jusqu'à Ocean Springs.

Le LAURA, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ira jusqu'à Pascagoula.

RETOUR.

Le FRANCES part de la Passe Christian, les DIMANCHES et les LUNDIS soirs; de Pascagoula les JEUDIS et les SAMEDIS après-midi, et ne s'arrêtera ni à Ocean Springs ni à Biloxi.

Le LAURA part de Pascagoula les DIMANCHES après midi, et Ocean Springs les LUNDIS, les MERCREDIS et les VENDREDIS soirs.

PASSAGE—50 cents, y compris le prix du passage du chemin de fer et les chambres. Les repas se paient extra.

FRET—50 pour cent au-dessous des anciens prix de Mobile, sans frais de wharfage.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le convoi de 8 heures du matin, les jours de départ à bord à midi. Pour les autres départs, le fret ne sera reçu que la veille.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois.

C. A. WHITNEY & Co., AGENTS, Au coin des rues Magazine et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMÉLIA, ancien steamer de la malle des Etats-Unis, capitaine HANOVER, fera pendant tout l'été des excursions régulières, le DIMANCHE et le MERCREDI, aux endroits ci-dessus. Il partira du Lac, le Dimanche, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et le MERCREDI, à l'arrivée du train de 8 heures du matin. Il sera de retour le soir de ces mêmes jours, à temps pour le convoi de sept heures et demie du soir.

Prix aller et retour .... $1.

Pour plus de détails, s'adresser à COHEN M. SORIA, Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer fin marcheur et à basse pression CAMELIA, capitaine Miller, Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin; les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3½ heures de l'après-midi.

Retour—Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 3 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin; les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précédera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncte.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Compagnie d'Assurance Germania de la Nouvelle-Orléans.

CINQUIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes de l'année expirée le 31 mars 1871		221,470 93
Primes d'incendie	188,764 57	
Primes de mer	24,064 79	
Do de rivières	8,641 57	221,470 93
Moins—Montant en réserve pour risques non expirés	51,080 24	
do Primes remboursées	4,335 81	55,416 05
Montant net des primes		166,054 88
Pertes payées:		
Pertes par l'incendie	62,420 05	
de sur mer	29,624 76	
de sur rivières	7,157 96	
	99,202 77	
Ré-Assurances	6,141 13	
15 0/0 d'escompte	24,906 12	
Taxes et souscriptions	12,040 98	
Dépenses moins intérêt	4,863 71	
Montant en réserve pour pertes non encore réglées	4,000 00	150,673 71
Bénéfice net		15,881 17

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets pour actions	75,000 00
Effets	3,099 19
Dû par comptes individuels	15,987 73
Prêts sur garanties, en demande	13,150 00
Prêts sur hypothèque	71,830 33
Bonds de la ville Nouvelle-Orléans	80,014 24
do de l'Etat de la Louisiane	11,050 00
Actions de banque et autres valeurs	70,791 12
En caisse	29,098 78
	370,481 41

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

Signé D. MICHEL, Président,
do E. MAIER, Secrétaire.

Assermentés et signés, pardevant moi, ce 14 avril A. D. 1871 (Signé) JOSEPH COHN, Notaire Public.

Le 11 du courant, à une réunion de Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de $5.00 par action, est déclaré et sera porté au crédit des billets d'actions non encore payés.

Signé D. MICHEL, Président,
do F. DEL BONDIO, Vice-Président.
E. MAIER, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Fred Del Bondio,	A. Elmer Bader,
D. Michel,	Thomas Sobert,
August Koenig	H. F. Klump
H. Zuberbier	Geo. Merz,
J. J. Wockerling	A. Marks,
J. F. Krautz,	S. Friedlander,
W. Goldenbow,	F. M. Ziegler,
Philip D. Mayer,	P. W. Dielmann,
R. F. Theurer,	J. Hassinger,
A. Galsser,	Louis Bader,
G. H. Braughn,	M. Stern,
Louis Grünewald	H. Ortling.

16 avril—1m

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51........ RUE DU CAMP 51

JOS. S. COPES, Président,
W. VAN NORDEN, Vice-Président,
JOHN G. WALTON, Trésorier.

Directeurs:
W. H. THOMAS, DAVID WALLACE,
HENRY PEYCHAUD, Dr W. M. HOLCOMBE.

On paie six pour cent sur les sommes déposées. Coffres-fort à louer, et valeurs prises en garde. On se charge de collecter les intérêts sur valeurs et d'en faire les remises.

Les personnes qui habitent le pays trouveront dans cette Compagnie un dépôt sûr pour toutes les valeurs, papiers, etc.,—le tout à des conditions très modérées.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

Voilà deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a fait le public, dans certains [illegible] complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur [illegible] comme une très heureuse [illegible] et notre temps si nous en sommes [illegible] un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées. Il se distingue d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, dissout-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

[illegible]

Pesterino en très bon état.

[illegible] Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

[illegible]

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété, efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

[illegible]

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on trouve contrebalancer l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississipi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter [illegible]

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par chevalées ou en bouteilles.

On le trouve dans toutes les épiceries en gros et détail.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les épiciers rendront une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

COMPAGNIE Commerciale d'Assurance DE LA Nouvelle-Orléans.

CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes pour l'année expirée le 31 mars 1871.		
Incendie	$ 51,407 40	
Marine	17,466 35	
Rivières	104,412 40	
Plus—risques non expirés en mars 1870	18,236 00	
	191,535 34	
Moins—risques non terminés le 31 mars 1871	17,479 90	
Montant net des primes		$174,050 05
Payé—sur risques d'incendie	$21,551 32	
sur risques de mer	24,769 30	
sur risques de rivières	39,487 06	
	$85,804 35	
Payé—Réfraction	25,309 06	
Réassurances	2,828 10	
Primes remboursées	1,356 00	
Taxes	9,276 02	
Contingent	2,226 27	
Loyer	4,432 50	
Dépenses, salaires, timbres, etc	15,439 37	
	$141,963 47	
Moins—Intérêt et bénéfice indivis	53,883 50	88,284 80
Bénéfice net		$85,770 70

ACTIF.

Billets pour actions	$157,125 00
Effets à recevoir sur hypothèques et garanties	52,714 40
Meubles	3,563 91
Harbor Boat Stock—17 actions	850 00
Bonds 7-30 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans, $1600, valant	1,160 00
Primes en voie de recouvrement, net	27,780 34
En caisse	138,008 15
	$382,634 90

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1871.

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. H. OGLESBY, Président,
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Assermentés et souscrit pardevant moi, ce 10 avril 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

Le 10 avril, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de vingt-cinq piastres par action soit déclaré et porté au crédit des billets pour actions.

J. H. OGLESBY, Président,
JOHN T. HARDIE, Vice-Président,
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.
Nlle-Orléans, 10 avril 1871. 15 avril—1m

V. BIRI,

FABRICANT ET MARCHAND DE [illegible]

[illegible]

F. Ouret,

764 et 766 Broadway, New York.

[illegible]

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET

8 PASSAGE SAULNIER, PARIS.

[illegible] M. H. GAILLARDET [illegible]

PILULES DE BLANCARD

A L'IODURE DE FER INALTÉRABLE,

APPROUVÉES PAR L'ACADÉMIE DE MÉDECINE DE PARIS, ETC.

Adoptées en 1866 par le Formulaire officiel français de Codex, etc.

[illegible]

Pharmacien à Paris, rue Bonaparte, 40.

A la Nouvelle-Orléans, chez MM. DUCONGÉ & SCHWAB;
A New York, E. FOUGERA, et dans toutes les Pharmacies.

PARFUMERIE ORIZA

Inventée par L. LEGRAND, Parfumeur.

FOURNISSEUR DES COURS DE FRANCE, DE RUSSIE ET D'ITALIE.

Paris, 207, rue Saint Honoré, Paris.

Tous les produits [illegible]

Médaille de mérite à l'Exposition universelle, Paris, 1867.

Crème Oriza DE NINON DE LENCLOS

Cette incomparable préparation est onctueuse et fondante, donne de la fraîcheur et de l'éclat à la peau, efface et détruit les rides du visage, et entretient la beauté jusqu'à l'âge le plus avancé.

Oriza-Lacté LOTION DEPURATIVE

[illegible]

Eau Oriza et Oriza-Lys

Parfums concentrés nouveaux, des plus à la mode, pour le mouchoir.

Savon Oriza

Le meilleur, le plus doux, le mieux parfumé de tous les savons, [illegible]

ORIZA-FLUID. Pommade nutritive, [illegible]
ORIZA-FLUID. Fleur de riz de la Caroline [illegible]
ORIZA-FLOWERS. Eau admirable de toilette, [illegible]
ORIZA-ACOUSTIQUE. Vinaigre tonique, aromatique et anti-méphitique, [illegible]
ORIZA-COSMETIQUE. [illegible]
ORIZA-OIL. Huile [illegible]

PATE ROYALE DE NOISETTES [illegible]

Eau Tonique Quinine Legrand et Pommade au Baume de Tannin

pour nettoyer la tête, régénérer les cheveux et en arrêter la chute et les faire repousser en très peu de temps.

DEPOT CENTRAL: A la Nouvelle-Orléans, chez M. Ducongé, et chez tous les parfumeurs.

DRAGEES FORTIN

Ces dragées, admises aux expositions de Paris et brevetées, guérissent rapidement les maladies [illegible] L'INJECTION FORTIN, hygiénique et préservatrice, [illegible]

A Paris, LEJEUNE, 28, rue Keller.—Dépôt: DUCONGÉ, MONTEUSE, SCHWAB.

PAPIER WLINSI

[illegible]

Dépôt, chez MM. DUCONGÉ, SCHWAB et E. MONTEUSE.

INJECTION BROU

[illegible] Dépôt chez MM. DUCONGÉ, [illegible]

OPPRESSION. **ASTHME,** SUFFOCATION,

[illegible] TUBES-LEVASSEUR [illegible] Dépôts chez M. DUCONGÉ, et M. MAUNSELL.

MALADES

Trouver le moyen de purger pendant plusieurs jours, pendant plusieurs semaines et même, au besoin, pendant plusieurs mois, sans rallentir les malades et sans troubler leurs fonctions digestives, tel est le problème posé et résolu par le Dr DEHAUT.

[illegible]

VESICATOIRES D'ALBESPEYRES.

Il s'applique comme du sparadrap, et agit en 6 ou 8 heures.

LE PAPIER D'ALBESPEYRES

[illegible]

CAPSULES RAQUIN.

[illegible]

MALADIES DE POITRINE

NOUVEAU TRAITEMENT PAR L'Elixir Alimentaire de Ducro A LA VIANDE CRUE,

Préconisé par les sommités médicales de Paris.

GUERISON RADICALE,

SOULAGEMENT MANIFESTE.

[illegible]

PUISSANTS FORTIFIANTS

[illegible]

DEPOTS, à la Nouvelle-Orléans, chez P. CURACOS, DROGUISTE, Au coin des rues ROYALE et ST-PHILIPPE, F. DUCONGE, rue de Chartres, Et dans les principales Pharmacies.

AUX GOUTTEUX. PILULES DE LARTIGUE,

[illegible]

BEAUTE DES DAMES,

EAU DE FLEURS DE [illegible]

Vve PLANCHAIS ET RIET

PARFUMEURS BREVETÉS

Rue Caumartin, 42, à Paris.

[illegible]

Dépôts: MM. DUCONGÉ et SCHWAB.

[illegible]

DRAGEES DE CUBEBINE au COPAHU et LABÉLONYE

[illegible]

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:
JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. G. M. HATTON, Agent général.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE, Agence, No 33 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS:
F. H. HATCH, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
B. S. SIMMES, Sec. et Agent d'Etat.

MÉDECINS SURVEILLANT:
J. M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS:

E. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Hare,
J. A. Wilts,	Thos. Fitzwilliam,
F. A. Hatch,	Octave Voorhies,
	B. S. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie.

Voyageurs ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississipi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7 30 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au delà.

[illegible]

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

En vent à New-York en 70 heures!

[illegible]

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississipi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt.

R. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
E. G. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. B. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
E. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

Fonderie et Fabrique de Bouilloires D'ARMSTRONG,

Au coin des rues Erato et Peters, [illegible]

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL, Angle Tonti et Villeré, Nlle-Orléans.

[illegible]

A. COUTIN,

NEGOCIANT-COMMISSIONNAIRE

[illegible]

FONDERIE DU LEEDS

Au coin des rues Délord et Fosher.

[illegible]

LEEDS & CO.

Established in 1841.

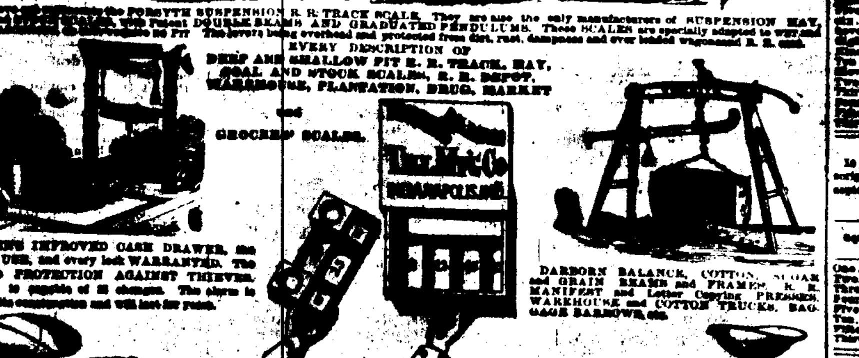
FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

200 Varieties Scales.

THE FIRST PREMIUMS AWARDED [illegible]

The above cut represents the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and [illegible] SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to [illegible] NO PIT. The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and over loaded wagons and R. R. cars.

EVERY DESCRIPTION OF DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.



TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of 25 changes. The alarm is simple in its construction and will last for years.

DARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT of the above articles always on hand and for sale by FORSYTH, ELLISON & CO., General Agents for the Gulf States, No. 46 [illegible] street, N. O.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement des heures de départ.

A DATER de LUNDI, 15 Mai 1871, les convois de passagers partiront comme suit:

[illegible]

Les prix sont aussi modérés que ceux d'aucune autre ligne.

Pour les billets et les informations [illegible] aux bureaux, au coin des rues Camp et Commune (Hôtel Méry), et au dépôt.

J. H. HENDERSON, Surintendant général.

WM. DE DELL, Agent pour les billets.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

RÉDUCTION DU PRIX DE PASSAGE POUR LES VILLES DE BAIN ET MOBILE.

A PARTIR DE MERCREDI 3 Mai 1871, des BILLETS SPECIAUX pour le passage —aller et retour—se vendront aux prix suivants:

BAIE ST-LOUIS et retour	$2 50
PASS CHRISTIAN "	2 50
MISSISSIPPI CITY "	3 00
BILOXI "	3 00
OCEAN SPRINGS "	4 00
EST PASCAGOULA "	5 00
MOBILE "	7 00

Des billets pour la Nouvelle-Orléans et le retour se vendent aux quelques stations, aux mêmes prix.

Les susdits billets ne pouvant servir que pendant trois jours après le jour de la vente.

Billets à vendre aux bureaux, au coin des rues Camp et Commune, en face du City Hotel, Nouvelle-Orléans, [illegible]

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

AVIS SPÉCIAL.

AUX VOYAGEURS.

JUSQU'A nouvel ordre, les passagers se rendant à tous les points NORD, EST et OUEST. Partiront de la Nlle Orléans, du dépôt du CHEMIN DE FER DE PONTCHARTRAIN, Au pied de la rue Elysian Fields, sur la Levée, à 6 heures du matin, [illegible]

[illegible]

S. E. CAREY, [illegible]
D. B. MOREY, [illegible]

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, [illegible] CONVOI [illegible] PASSAGERS qui part d'Alger à 8 heures A. M.

[illegible]

Chemin de fer Pontchartrain.

[illegible]

ARRANGEMENT D'ETE.

Excursions de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 15 avril 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC. DE LA VILLE.

[illegible]

Un char à vapeur partira de la rue Girod toutes les dix minutes [illegible]

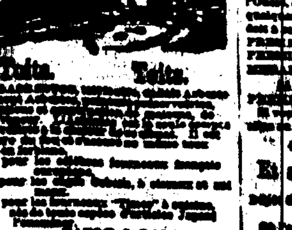
THEO. G. DIMITRY, Agent de Surintendant.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

[illegible]

JAMES T. TUCKER, Agent général.



Delta. Delta.

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

[illegible]

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans— Assermenté et signé pardevant moi, ce 21 mars 1871.

F. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

[illegible]

CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président,
J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs élus le 21 février 1871:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte
Ant. Carrière,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Geo. Foster,
M. Spigler,	Rudolph Sieg
P. Anderson,	B. F. Given
A. Fravincia,	W. G. Black,
Geo. W. Dunbar,	Thos. H. Hunt,
H. F. Stockmeyer,	Chs. Monald,
Geo. W. Hynson,	D. Jamison,
A. Montgomery,	R. S. Howard,
Henry J. Voss	Félix Larue,
F. Marquése,	Aug. Bohn,
Chas. Wechner,	G. H. Fisher,
A. Lanouet,	Fr. Shelder,
Frank Williams,	C. Fronstruch,
Thomas Byrne,	Richard Nugent,

M. Gillis.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

166 .... RUE DU CANAL 166

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

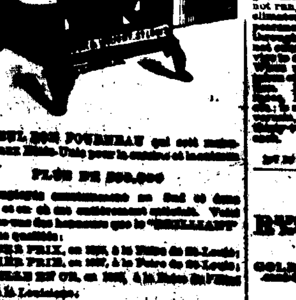
ETAT DE LA LOUISIANE, [illegible]

S. MAGNER, notaire public.

[illegible]

P. FOURCHY,	[illegible]
[illegible]	[illegible]

"BRILLIANT" DE BUCK.



Le seul bon FOURNEAU qui soit maintenant aux Etats-Unis pour la cuisine et le chauffage au bois.

PLUS DE 300,000

[illegible]

PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1870, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1869, à la Foire de l'Etat de la Louisiane.

PREMIER PRIX, en 1870, à la Foire de St-Louis.

[illegible]

40 .... RUE DU CAMP 40

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

[illegible]

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

ON AND AFTER APRIL 15th, 1871, the trains on this Road will be run as follows:

FROM THE LAKE. FROM THE CITY, Girod Street.

[illegible]

A steam train will leave Girod street every Sunday morning at 4 o'clock.

A Horse Car will leave the Old Depot, every morning, at 4 o'clock A. M. and the Lake also how after the last steam train.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

Fare to Gentilly, 15 cents each way.

G. PANDELY, General Superintendent.

TRAVELERS ATTENTION!!

[illegible]

The New Orleans, Jackson and Great Northern

— AND —

Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7.30 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night. Custom to Grand Junction and Humboldt. The 4.35 P. M. mail train makes close connection with Lightning Express Trains to all points.

NORTH, EAST AND WEST.

Carries the Great Northern Mail!

Time to New York—70 hours!

New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

[illegible]

Ticket Offices, Galveston—N. O., J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM NEW ORLEANS TO DESTINATION.

R. D. FROST, [illegible] E. G. SEWALL, [illegible]
D. B. MOREY, [illegible] S. B. CAREY, [illegible]
E. W. SCOTT, General Passenger Agent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[illegible]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

[illegible]

GEORGE PANDELY, Superintendent.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

BOURBON WHISKY FROM J. A. MILLER PARIS. OLD BOURBON CO. KY.

OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKEYS, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and to improve faster than any other Whisky here, and in the finest cooperage. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

[illegible]

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whisky.

Orders solicited for the above Articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, Hides, Flour and Kentucky Bagging, Iron Ties, Sugar and Molasses, [illegible]

COHN, HOLBROOK & CO., 80 MAGAZINE, New Orleans, La.

IRISH ROOFING FELT.

[illegible]

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING (Un-Inflammable) OF D. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES.

[illegible]

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and [illegible] London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION is ready coated, and can be applied to the roof with out further trouble. [illegible]

For sale by J. G. LANGHAM & CO., Agents, No. 7 Carondelet street.

Sugars and Molasses.

[illegible] SUGARS—Cut Loaf, Crushed and [illegible] A. THOMSON & CO.

GOLDEN SYRUP—A Superior Article of Cane [illegible] A. THOMSON & CO.

REFINED MOLASSES—[illegible] A. THOMSON & CO.

CLARIFIED SUGARS—[illegible] A. THOMSON & CO.

LOUISIANA SUGARS—[illegible] A. THOMSON & CO.

CUBA SUGARS—[illegible] A. THOMSON & CO.

RIGOLLOT'S PAPER

FOR SINAPISMS

Adopted by the Paris Hospitals, the Ambulances and Military Hospitals, by the French Imperial Navy, and by the British Royal Navy.

[illegible] qualities in Mustard Powder to obtain easily in a few minutes a decisive effect with the least possible quantity of drug [illegible] Mr. Rigollot has solved in the happiest manner [illegible] A. BOUCHARDAT, (Annuaire de Thérapeutique, 1868, p. 204.)

The undersigned signature must be required, as there are counterfeits.

Paris, 24, Vieille-du-Temple street.

New Orleans, DUCONGÉ, MONTEUSE, SCHWAB, and in all the Drug Stores.

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street

NEW ORLEANS, MAY 16.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, TUESDAY, May 16, 1871.

CLEARED YESTERDAY

Steamship Marion, Aguilar, for Galveston and Indianola, C A Whitney & co

Steamship Liberty, Reed, for Baltimore, via Key West and Havana, Witherspoon, Moss & co

Ship St James, Patterson, for Havre, [illegible]

Ship John Tucker, Taylor, for Havre, Lovell & Bailey

Ship Union, Cotton, for Havre, Lovell & Bailey

Brig E H Kennedy, Hallett, for Boston, G A Fosdick & co

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Ledona, Hovey, from New York 6th inst, to G A Fosdick & co—3d district.

Steamer Mary, Carroll, from Mobile.

Schr Frank Lucas, Huler, 14 days from Bay Islands [illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN

[illegible]

—STEAMBOATS—

[illegible]

EXPORTS.

INDIANOLA AND GALVESTON—[illegible]

BALTIMORE, VIA KEY WEST AND HAVANA—[illegible]

BREMEN—Per ship St James—[illegible]

HAVRE—Per ship John Tucker—[illegible]

HAVRE—Per ship Union—[illegible]

BOSTON—Per brig E H Kennedy—[illegible]

IMPORTS.

NEW YORK—Per steamship Ledona—[illegible]

ST MARKS, VIA APALACHICOLA—[illegible]

INDIANOLA VIA GALVESTON—[illegible]

MOBILE—Per steamer Mary—[illegible]

BAY ISLANDS—Per schr Frank Lucas—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

JEFFERSON—[illegible]

NATCHEZ—[illegible]

LITTLE ROCK—[illegible]

LOCKPORT—[illegible]

WASHINGTON—[illegible]

DONALDSONVILLE—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

[illegible]

LIST OF VESSELS

MAY 16, 1871

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Cortes, Nelson........ old May 12
Steamship Gen Meade, Sampson........ old May [illegible]
[illegible]

BOSTON.

Ship Massachusetts, [illegible] .... old April [illegible]
Schr W H Bradley, Smith........ old April [illegible]

PHILADELPHIA.

Schr A Devereux, Mick........ old May 2

LIVERPOOL.

Steamship Gladiator, Williams........ old April [illegible]
Steamship Fire Queen, Day........ old April [illegible]
[illegible]

LONDON.

Ship Celestial Empire, Taylor........ old [illegible]

NEWCASTLE.

Bark Newcastle, Wilson........ old April [illegible]
Ship Mary Spencer........ old April [illegible]

BRISTOL, ENG

Ship Cheltenham, Soule........ old Feb [illegible]

CARDIFF.

Ship Prussia, Patten........ old April [illegible]
Ship J N Norwood, [illegible] .... old April 17
[illegible]

GRIMSBY.

Ship Annie [illegible] .... old Mch [illegible]

HULL.

Ship [illegible] .... old Feb 12

TEXEL.

[illegible]

PORT MAROC.

[illegible]

BREMEN.

[illegible]

MARSEILLES.

Brig Minnie [illegible] .... old April 17

BORDEAUX.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

LEGHORN.

[illegible]

PALERMO.

[illegible]

GENOA

Brig Oriental, Montano........ old April [illegible]

DEMERARA.

[illegible]

RIO DE JANEIRO

Brig M A Ausone, Cochrane........ old Mch [illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement. 1870.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.

J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed this [illegible] day of January, 1871, before me. JOHN MONTAMAT, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividends on the net earned participating premiums for the year ending the 31st December, 1870, for which certificates will be issued on and after the 3d MONDAY of March next, viz:

[illegible]

It was also resolved to pay 6 per cent. interest on all outstanding certificates of scrip, a balance of the issue of 1868, and 10 per cent. of the issue of 1869, to the legal holders thereof on and after the 3d MONDAY of March next.

Directors:

GEO. URQUHART,	M. PAYRO,
A. ROCHEREAU,	PLACIDE FORSTALL,
G. W. BABCOCK,	AUG. REICHARD,
T. H. BLANCHARD,	[illegible]
A. SCHMEIDER,	[illegible]
CHA. LAFITTE,	[illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS. 166 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following

STATEMENT:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed [illegible]

S. MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 1st day of June, 1870, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending [illegible] May, [illegible] certificates will be issued on and after [illegible] day of August next.

DIRECTORS:

[illegible]

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, [illegible]

H. W. Johns' Asbestos Fire Proof Paint [illegible]

GRANT & DALTON, Agents for Louisiana, [illegible] Poydras street.