L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : Rue de Chartres, No 78.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 30 MAI 1877. 32me. Année.

DUFOUR & LIMET, PROPRIETAIRES-EDITEURS.

NOUVELLE-ORLEANS. MERCREDI MATIN 30 MAI.

VENTES A L'ENCAN DE CE JOUR.

Par Placide J. Specr, en magasin de meubles de D. Kelleam, No 26 rue Royale, tout le stock du dit établissement.—Aussi, à 1 h. p. m. au No 125 rue Bienville, un lot de meubles, etc.

Par Marks, Levy & Co., en No 36 rue des Magasins, magnifique assortiment de broderies.

Par B. Brosgol, rue de Chartres 131 et 133, verrerie, faïences, meubles, etc.

Par D. E. Morphy & Son, sur la Levée, au pied de la rue Lafayette —mais.

Voir l'annonce d'encan de D. E. Morphy & Son.

SPECTACLES.

Mercredi, 30 mai 1877.

AUCUNS—Chansonnettes, opérettes, etc.

L'abus des finances publiques.

La considération due aux contribuables.

Un savant économiste français, collaborateur du *Journal des Débats*, M. Paul Leroy-Beaulieu, vient de publier un *Traité de la science des finances*, en deux volumes, que les législateurs et les administrateurs publics des Etats-Unis seraient bien de lire et de méditer, car les recherches que l'écrivain adresse aux nations européennes sur l'abus des finances publiques et sur le peu de respect témoigné aux contribuables, s'appliquent avec bien plus de force encore, aux pratiques de nos législatures, nationale et d'Etat, et aux administrations locales, dans notre république.

Quelques extraits donneront une idée de la valeur des idées contenues par l'auteur.

L'ABUS DE L'IMPÔT ET DE L'EMPRUNT.

"Nous avons intitulé ces deux volumes *Traité de la science des finances*; nous aurions pu leur donner un autre titre: *Traité de l'abus des finances publiques*. Ce qui frappe, en effet, l'homme attentif, c'est l'abus que les peuples modernes ont fait de l'impôt, comme de l'emprunt; ce sont les exploiteurs multipliés, souvent inextricables, auxquels ils ont recours; vrais prodigues, qui ne lui les règles les plus prévoyantes de la législation budgétaire, ni le frein des Parlements n'ont pu retenir dans l'entretenement des dépenses inconsidérées. Notre siècle a obéi à deux passions simultanées. l'une et l'autre épuisantes quand elles sont comprises à l'excès; l'une susceptible d'œuvres grandes et fécondes, l'autre, malheureusement dévastatrice: la passion des travaux publics et celle des armements militaires à outrance. Ce sont ces deux passions qui ont si terriblement enflé le budget, qui ont été des sources si abondantes et qui (ont jeté la moitié du monde civilisé dans le cours forcé. Il y avait apparence que ces dépenses sans limites devaient plonger le mari des nations modernes dans la ruine et infliger à plusieurs la banqueroute. Cependant, les nations vraiment civilisées ont évité cette extrémité. Quelques pays seulement, ou barbares ou dépourvus de toute administration ou de loyauté, les Etats musulmans de la Méditerranée, le Pérou, l'Espagne, en sont arrivés à ce comble de maux et de désastres. D'autres, beaucoup moins solidement et moins dignes d'estime, l'Autriche, l'Italie, ont dû mettre sur leurs fonds publics des impôts tellement élevés, qu'ils équivalent presque à banqueroute partielle.

"Le mal est été infiniment plus grand et plus général, les catastrophes financières eussent été presque universelles et irréparables dans ce grande faits économiques qui sont venus au secours des Etats en détresse, qui ont diminué le poids de leurs charges et augmenté leurs ressources. Ces deux grands faits, c'est l'application de la vapeur comme force motrice, et c'est, d'autre part, la découverte des abondantes mines d'or de la Californie et de l'Australie. Nous n'éprouvons aucune hésitation à dire que, sans ces heureux auxiliaires, la France et, d'une manière plus générale, les Etats de l'Europe continentale, ayant aussi des dettes d'Amériques, n'eussent pu supporter, comme ils l'ont fait avec aisance, le poids de tant de fautes politiques et économiques, de tant de folies et d'extravagances. C'est l'application de la vapeur à la locomotion et à la production qui a multiplié les produits par la diminution du prix de revient et par l'ouverture de vastes marchés, qui a ainsi accru la richesse sociale, et, par conséquent relevé le rendement des nombreux impôts qui portent sur la consommation, sur les affaires ou sur la circulation. En second lieu, c'est la découverte des mines d'or et d'argent de la Californie et de l'Australie, ainsi que l'emploi de plus en plus fréquent des billets de banque, des chèques et des paiements par compensation, qui, par la dépréciation du numéraire, ont diminué le poids de tous les anciens engagements de l'Etat, soit réduit en réalité, si ce n'est en apparence, la charge de toutes les anciennes dettes. C'est à ces deux causes que la France et la plupart des pays du monde doivent d'avoir évité la banqueroute, qui eût été, en d'autres temps, la conséquence naturelle et nécessaire d'une conduite politique et économique pleine d'imprévoyance. Le peuplement du monde, le développement de contrées jusque-là sans industrie et sans commerce, comme les deux Amériques et quelques colonies anglaises, l'abaissement des barrières douanières et les facilités données au commerce international, ont eu une action bienfaisante