L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI 3 JUIN 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 3 juin.
ST LAURENT, de Jousselin, mercredi, 10 juin.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 17 juin.
ST GERMAIN, Traub, mercredi, 24 juin.

Prix de passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)... $80 et $100
Deuxième classe..... $60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $22, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMERT GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance

Notre agent de Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

La compagnie se réserve le droit de modifier les prix de passage ou jours de départs, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 45 rue de l'Union.
22 nov—

Compagnie Bordelaise

LIGNE DIRECTE POUR BORDEAUX.]

Chateau Lafitte — Chateau Yquem.
Chateau Margaux. — Chateau Léoville.

Le Chateau Margaux partira de New-York mercredi 1er juillet à 2 h. m.

L. A. FOURNIER, Agent.
27 mars—3m 163 rue Gravier.

Ligne Commerciale Française.

HAVRE ANVERS BORDEAUX ET NEW-ORLEANS

Le Steamer PARIS, du port de 3400 tonneaux,

Capitaine ARTUR

Partira pour le Havre le mardi 9 juin, à 2 h. p. m.

Passage à New-Orleans ou Havre, avec nourriture, vin, lit et literie, ustensiles pour manger et boire, 1ère classe $100. 2me classe $60.

La compagnie se réserve le droit de changer sans avis le jour de départ.

Pour tous renseignements, billets, etc., s'adresser à

S. V. FORNARIS & CO. Agents
1dmai—1m 193 rue Gravier.

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Passengers: $20, payé à avance à Anvers $18; excursion, $36, 1re classe; intérieur, 1re chambre, $50; chambre, 3e Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $180.

ster Wright & Sons, Gen. Agts, 55 Broadway, N. Y.

K. MILLER & CO, 35 Carondelet.
Ed. A. YORKE cote Carondelet et Gravier.
2 nov — 84 jan

LIGNE DROM WELL.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, tous les 8 jours.

Cette ligne se compose des steamers

RHEINBERGER, HUDSON
LOUISIANA, NEW ORLEANS
assortis

LOUISIANA, Capt. Gager

Prix du passage pour la cabine, $25.

Arrive ou sera quai, au pied de la rue Toulouse ou CHANOZ PEW INTERLIGNE 1/2 P. 0/0

Passage d'arrière..... $40
Retour..... 50

Cette ligne part du fret ou dessus des connais vente pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALVERD MOULTON & CO
Agents maritimes No 61.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA,

Capitaine Hanover.

SAISON D'ETE.

Commencera le 1er Mai 1885.

Le vapeur partira de même bord à l'arrivée des convois du chemin de fer Couchatta et Abita au pied de la rue des Champs Elysees.

TRAINS

Lundis et Jeudis pour Mandeville, Madisonville, Lewisburg Old Landing..... 1 p m
Mardis Vendredis et Samedis pour Mandeville, Madisonville et Lewisburg, retour, excursion de Samedi jusqu'à Old Landing..... 4 p m

EXCURSIONS

Mercredis pour Mandeville et Old Landing..... 9 a m
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing..... 7 a m
Mercredis pour Mandeville et Madisonville..... 6 p m
Dimanches Madisonville directement..... 6 p m

RETOUR

Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis..... 5 a m
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanche..... 2 p m

L'eau est le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller et retour..... 50 cts
JOURS D'EXCURSION aller et retour 50 cts
Enfants moitié prix

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent.
Termai— 47 rue Carondelet.

LEON OUEYROUZE.

GROCER ET EN GROS,

—Importateur de—

VINS ET DE LIQUEURS

—Et marchand de—

Produits des Champagne et de l'Ouest

17 RUE DECATUR

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

—CHEZ—

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits

tous genres faits sur commande. 28 déc

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,

PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans "L'Abeille sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et toutes les détaillant à des prix raisonnables : le feral blaudder de l'escompte du gros sous qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La morue sert-chélotrique. Le sirop de Cerises sauvages et de Gondron. Les Condition Poudres etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, alitaires, toniques, vins, drogs, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres. N.-O

MANDEVILLE, LEWISBURG, MADISONVILLE ET WHARF DE COVINGTON.

Commencant le 1er juin 1885.

Le Nouveau Steamer Solide et Rapide

GROVER CLEVELAND,

A. Perkins capitaine — Gus Oertling commis.

Partira de West End à l'arrivée des trains de la ville comme suit :

TRAINS.

Mardis et Vendredis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Wharf de Covington..... 1 p. m.

Jeudis et Samedis, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Covington Wharf..... 3½ p. m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Covington Wharf..... 8 a. m.
Dimanches, 2 voyages seulement à Mandeville, a..... 7 a. m. et 3 p. m.
Mercredis, pour Mandeville et Covington Wharf..... 7 p. m.
Dimanches, pour Covington Wharf directement..... 8 p. m.

RETOUR

Laissera Covington Wharf Lundis Jeudis et Samedis..... 3½ a. m.
Laissera Madisonville Mercredis et Vendredis..... 5 a. m.
Laissera Covington Wharf excursion de Mercredis..... 3 p. m.
Laissera Mandeville excursion de dimanches..... 12 m. et 7 p. m.

L'eau est le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller et retour..... 50 cts.
JOURS D'EXCURSION aller et retour 50 cts.
Enfants moitié prix

Le fret est reçu journellement à la station du chemin de fer de la rue du Canal.

Les billets achetés le Samedi sont valables pour le retour le Lundi.

Diligences pour Abita Springs.

H. DERTLING & SON, agents.
24 mai 3m No. 429 rue Julia.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte,

BUREAU: 46 RUE DU CAMP.

(1er étage.)

CHAS. P. TUSLOW Président.
M. N. WOOD surintendant.
CHAS. W. BROWN, secrétaire.

Pour Donaldsonville, ASSOMPTION.

Pars tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

Bayou Lafourche, THIBODEAUX.

Pars tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et les VENDREDIS à midi.

Des commis se trouvent sur le Levee en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

20 janv— R. RIVET, Agent.

BAYOU LAFOURCHE.

PACKET INDEPENDANT POUR LE BAYOU LAFOURCHE

POUR THIBODAUX, NAPOLEONVILLE, et tous les embarcadères intermédiaires—Le No 1 bateau à vapeur à fret

E. W. FULLER,

J. B. Dumesnyre Capitaine. Jno. Gogel, Commis.

Part tous les MARDIS à 5 heures P. M. et tous les SAMEDIS à midi.

Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLIDAY, Agent, No 22 rue Gravier, ou No 7-81 Le bateau communique à Thibodaux avec le Alice Le Blanc. mayrill 7

HAUT DE LA COTE.

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE

POUR DONALDSONVILLE, Pointcoupville, Napoleonville, Thibodaux et les ports—Le bon marcheur

MABEL COMEAUX.

E. J. Comeaux Capitaine

J. K. Voorhies commis

Part tous les MARDIS à 5 heures P. M. et les SAMEDIS à midi. Le bon E. M. descendant la cote les LUNDIS et JEUDIS.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à W. H. COMEAUX, Levee du Canal ou rue Gravier.

Aucun compte ne sera payé s'il n'est autorisé par le capitaine ou le premier commis

11 mai 1 an

GRAND'ILE.

GRANDILE — Le fin marcheur partant la malle des Etats-Unis et voyageant le jour.

JOE WEBER.

A. F. Rotard Capitaine — Frank Kranz commis

Part tous les MARDIS et SAMEDIS, du pied de la rue St Louis à 5 heures P. M. précises et revient le lendemain les LUNDIS et VENDREDIS via le canal de la compagnie. Prix du voyage $2 repas extra. Excursion tous les Samedis. Prix pour aller et retour, incluant les repas à l'hotel et à bord du bateau $8

17 mai—1an

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.

Bureaux : coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.

J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT,
RODOLPH WOLFE.

Cette Compagnies été fondée a 1836, a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit :

Actif..... $4,407,800 24
Passif..... 2 670,482 44

Surplus..... $1,737,416 76

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est journellement assiégé à négocier et à payer toutes ces pertes en cette ville, maintient ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois de l'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire résidant.
JULES P. ROUX, assistant secrétaire résidant
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résidant

Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1884. —1an

Bandages Herniaires, Bretelles, Suspensoire pour l'abdomen, Béquilles jambes et Bras Artificiels, Etc.

Faits sur commande et ajustés par

A. McDERMOTT,

153 rue du Camp, Nlle-Orléans.

N.B.—Chaque instrument est garanti de donner satisfaction sous tous rapports.
Mars11—3m1 sc

MANDEVILLE, LEWISBURG, MADISONVILLE ET WHARF DE COVINGTON.

Commencant le 1er juin 1885.

Le Nouveau Steamer Solide et Rapide

GROVER CLEVELAND,

A. Perkins capitaine — Gus Oertling commis.

Partira de West End à l'arrivée des trains de la ville comme suit :

TRAINS.

Mardis et Vendredis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Wharf de Covington..... 1 p. m.

Jeudis et Samedis, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Covington Wharf..... 3½ p. m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Covington Wharf..... 8 a. m.
Dimanches, 2 voyages seulement à Mandeville, a..... 7 a. m. et 3 p. m.
Mercredis, pour Mandeville et Covington Wharf..... 7 p. m.
Dimanches, pour Covington Wharf directement..... 8 p. m.

RETOUR

Laissera Covington Wharf Lundis Jeudis et Samedis..... 3½ a. m.
Laissera Madisonville Mercredis et Vendredis..... 5 a. m.
Laissera Covington Wharf excursion de Mercredis..... 3 p. m.
Laissera Mandeville excursion de dimanches..... 12 m. et 7 p. m.

L'eau est le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller et retour..... 50 cts.
JOURS D'EXCURSION aller et retour 50 cts.
Enfants moitié prix

Le fret est reçu journellement à la station du chemin de fer de la rue du Canal.

Les billets achetés le Samedi sont valables pour le retour le Lundi.

Diligences pour Abita Springs.

H. DERTLING & SON, agents.
24 mai 3m No. 429 rue Julia.

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.

Départs de Milneburg. Trains quotidiens.	Départs de la jonction Pontchartrain. Trains quotidiens
5:30 a. m.	6:00 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	9:00 a. m.
9:30 a. m.	10:00 a. m.
11:00 a. m.	11:30 a. m.
12:30 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	2:00 p. m.
2:30 p. m.	3:00 p. m.
3:30 p. m.	4:00 p. m.
4:30 p. m.	5:00 p. m.
5:30 p. m.	6:00 p. m.
6:30 p. m.	7:00 p. m.
7:30 p. m.	8:00 p. m.
9:00 p. m.	9:30 p. m.

Les départs de toutes les trains partiront toutes les dix minutes à partir de 3 heures p. m.

O. M. DUNN, Président.
C. L. HUMPHREY, Maître de train.
30mai—1an

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive 7:05 P. M	No 2 leave 8:35 A. M
No 3 " 9:15 A. M.	No 4 " 6:00 P. M
No 5 " 10:10 A. M.	No 6 " 4:50 P. M

Les trains Nos 1 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers Entre Baton Rouge et Memphis ils ne s'arrêtent que aux stations régulières pour débarquer des passagers et n'en prendront que quand ils seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 arrivent aux stations régulières ou Memphis et Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Railroad. Les trains 3 et 4 se relient à Delano avec les bateaux pour Helena, Napoleon et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Tous les trains arrivent et partiront du dépôt des passagers rue Poydras

A. J. KNUPP, Gl P & Agent.
R. F. REYNOLDS, Agent General.

JOHN BRADLEY, Surintendant de Division.

Route du sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferre, comprenant de Morgan's L. T. R. & S. H. & S. A System et Southern Pacific Railway. Départ de la Nlle-Orléans | Arrivée à la N Orléans.

No 1 Express.. 7.45 a m	No 2..... 7.30 a m
No 2..... 7.3 p m	No 1..... 8:25 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; au seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions a Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau de la Magasine et Natchez.

A. G. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER Traffic Manager.
17 nov 84—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

TRENTIEME ETAT ANNUEL.

La Compagnie pubne l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1884, y compris les primes non-échues de l'année précédente.

Sur les risques d'incendie..... $255,251 36
Sur les risques maritimes..... 17,931 65
Sur les risques de rivières..... 20,205 94

Primes totales..... $293,488 98
Moins les primes non échues. 71,240 00

Primes nettes échues le 31 mai. 1884..... $222,248

Perte payées—
Sur les risques d'incendie..... $105,667 03
Sur les risques maritimes..... 6,553 87
Sur les risques de rivières..... 6 104 92
Taxe et dépenses moins l'intérêt... 15,843 99
dassurances et primes remboursées..... 21,137 18—8

Profits..... $56,9

La Compagnie a l'actif suivant :

Immeubles..... $247,045 8
Papiers de ville..... 2,000 00
Actions de Banques et de Chemins de fer..... 63,914 79
Billets garantis par hypothèque, et autrement..... 162,590 82
Billets à recevoir..... 69,964 67
Primes en collection..... 21,926 85
Actions de la Compagnie des Water Works de la N. O..... 7,320 50
Actions au State Dry Dock..... 11,369 50
Bons Consolidés de la Louisiane. 15,626 25
Comptant..... 46,260 58

$648,151 34

La Compagnie a payé tous les pertes cest d'état réabtissé à ses actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1884.

L'exposé ci-dessus est une juste vale reste ce le des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans

Pas sous serment pardevant moi, le 16e jour de juin 1884.

JAMES FAHEY Notaire

DIRECTEURS.

P. MASPERO, J. J. FERNANDEZ
PAUL FOURCHY, JOS A. SHAKESPEA
D. PATJO, JNO B. LALLANDE
M. W. SMITH, D. A. CHAPPERAIX
CHAS LAFITTE B. W. TAYLOR
17 juin

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mtm ancienne..$64c,118 23
Primes maritimes.. 827,403 45
Primes de rivières. 27,703 90—$992,225 58
Primes acquises pendan l'année 1883..... 301,117 66

Total des primes.....$1,110,945 83

A déduire—
Réservé pour risques non échus.$216,697 92
Primes remboursées 88,840 93
Réassurances..... 167,917 84— 475,456 68

Primes acquises.....$634,486 24

A ajouter:
Intérêt bar placements..... 333,385 42
Sauvetage..... 7 713 48— 41,098 90

Revenu net.....$675,585 14

A déduire—
Pertes par le feu...$322,156 56
Pertes maritimes.. 107,175 30
Pertes de rivières.. 17,746 6

Total des pertes..$447,077 51
Rabattes, commissions, taxes, etc., dépenses..... 213,556 33— 660,633 84

Profits nets.....$ 15 948 30

A ajouter—
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividende..... 33,206 15

Total du surplus..... $108,585 45
A déduire—
Pertes ajustées, non payées et en litige..... 32,429 46

Surplus net..... $45,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque.	$48,199 36
Bons 4 - 0/0 des Etats Unis.....	48,000 00
Bons de New Orleans Nouveau.....	26,000 00
Bons New Orleans Gold.....	
City Rail'road Co	27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway..	1,820 0
Bons Louisiana Improvement Co.....	4,000 00
Bons New Orleans Water Works Co.....	24,720 00
Actions du New Orleans City Railroad Co.....	1,500
Actions de la State National Bank....	700 0
Actions à la Valette Dry Dock Company.....	6,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co..	1,360 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété diverses de vil'.....	63,581 00
Bâtisse, une hypothèque, une hypothèque, une Chare-dortoire entre New-Orleans, Houston et la Californie; au seul changement jusqu'à San Francisco.	139 364 06
Prête sur demande.	86 920 17
Billets garantis par nantissement.....	10 000 00
Billets à recevoir en règlement de primes.....	65
Primes en cours de collection.....	116 149 44
Dû par agents et en voie de transmission.....	916 65
Comptes en suspens.	283 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,8s8 07 -$839,440 58

PASSIF.

Capital.....	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises.	216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées.	58,438 46
Dividendes non réclamés.....	870 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances.....	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus.....	45,114 99—$839 440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de cette Compagnie, déclarons par le présent avoir examiné avec soin, minutieux l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vrais et correcte.

A. SCHREIBES.
H. GALLY
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérimaire de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 188

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE.	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. [illegible]RR.	AD SCHREIBER,
O. T. DUGA	CHAS. E. SCHMIDT
FA JO.	JULES TUYES.

Le plus grand médium-guérisseur du siècle—Madame Nelson, rue St. Joseph, 205, entre Carondelet et St Charles, le plus grand médium du siècle, est prête à donner des informations relativement aux secrets du passé et du présent, n'y a-t-il personne qui ne désire savoir quelque chose de son avenir. Elle communique sur tout sujet avec les parents morts. Elle a opéré les cures les plus merveilleuses où la science de médecins éminents est restée impuissante. Consultations tous les jours à Ethel and the trains pour Clinton et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Railroad. Les trains 3 et 4 se relient à Delano avec les bateaux pour Helena, Napoleon et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Tous les trains arrivent et partiront du dépôt des passagers rue Poydras

A. J. KNUPP, G P & Agent.
R. F. REYNOLDS, Agent General.

JOHN BRADLEY, Surintendant de Division.

Route du sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferre, comprenant de Morgan's L. T. R. & S. H. & S. A System et Southern Pacific Railway. Départ de la Nlle-Orléans | Arrivée à la N Orléans.

No 1 Express.. 7.45 a m	No 2..... 7.30 a m
No 2..... 7.3 p m	No 1..... 8:25 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; au seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions a Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau de la Magasine et Natchez.

A. G. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER Traffic Manager.
17 nov 84—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

TRENTIEME ETAT ANNUEL.

La Compagnie pubne l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1884, y compris les primes non-échues de l'année précédente.

Sur les risques d'incendie..... $255,251 36
Sur les risques maritimes..... 17,931 65
Sur les risques de rivières..... 20,205 94

Primes totales..... $293,488 98
Moins les primes non échues. 71,240 00

Primes nettes échues le 31 mai. 1884..... $222,248

Perte payées—
Sur les risques d'incendie..... $105,667 03
Sur les risques maritimes..... 6,553 87
Sur les risques de rivières..... 6 104 92
Taxe et dépenses moins l'intérêt... 15,843 99
dassurances et primes remboursées..... 21,137 18—8

Profits..... $56,9

La Compagnie a l'actif suivant :

Immeubles..... $247,045 8
Papiers de ville..... 2,000 00
Actions de Banques et de Chemins de fer..... 63,914 79
Billets garantis par hypothèque, et autrement..... 162,590 82
Billets à recevoir..... 69,964 67
Primes en collection..... 21,926 85
Actions de la Compagnie des Water Works de la N. O..... 7,320 50
Actions au State Dry Dock..... 11,369 50
Bons Consolidés de la Louisiane. 15,626 25
Comptant..... 46,260 58

$648,151 34

La Compagnie a payé tous les pertes cest d'état réabtissé à ses actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1884.

L'exposé ci-dessus est une juste vale reste ce le des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans

Pas sous serment pardevant moi, le 16e jour de juin 1884.

JAMES FAHE Notaire

DIRECTEURS.

P. MASPERO, J. J. FERNANDEZ
PAUL FOURCHY, JOS A. SHAKESPEA
D. PATJO, JNO B. LALLANDE
M. W. SMITH, D. A. CHAPPERAIX
CHASLAFITTE B. W. TAYLOR
17 juin

ASSURANCES.

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS.

NO. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year:

On fire risks.....	$865,351 36
On marine risks.....	17,981 56
On river risks.....	20,806 84
Total premiums.....	$902,488 98
Less unearned premiums.....	71,540 00
Net earned premiums 31st May, 1884.....	$322,948

Losses paid—
On fire risks..... $105,967 02
On marine risks..... 6,552 87
On river risks..... 6,104 92
Taxes and expenses less interests..... 15,843 99
Reinsurances and returns premiums..... 21,137 18

155,306 99

Profits $66,941 99

The company has the following assets:

Real estate.....	$247,045 88
City stock.....	2,000 00
Bank, railroad and other stocks....	63,914 79
Premium bills secured by mortgage and pledge.....	162,590 82
Bills receivable.....	69,964 67
Premium in course of collection....	21,926 85
New Orleans Water Works Co....	7,320 50
Bank of Valletta Dry Dock Co....	11,369 50
Louisiana consols.....	15,626 25
Cash on hand.....	46,260 58

$646,151 34

Liabilities, commissions, taxes, etc., dépenses..... 213,556 33— 680,633 84

Profits nets..... $ 15 948 30

The company has paid the usual TEN PER CENT. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans } Sworn to and subscribed before me the 16th day of June, 1884.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

P. Maspero,	Jos. B. Lallande,
M. W. Smith,	J. J. Fernandez,
D. Patjo,	Paul Fourchy,
Jas. A. Shakespeare,	D. A. Chaffraix,
B. W. Taylor,	Chas. Lafitte.
17 juin—	

PREMIER ETAT DE SITUATION

—DE LA—

Compagnie d'Assurances DU PELICAN,

de la Nouvelle-Orléans.

Bureau 82 rue du Cam Nouvelle-Orléans.

Du commencement des affaires, le 21 février 1844, à la clôture de l'année finissant le 31 décembre 1884.

CONFORMEMENT aux exigences de sa charte cette compagnie publie l'exposé suivrant :

Primes reçues durant la période expirant le 31 décembre 1884..... $90,602 93
Sur les risques d'incendies..... 433 18
Sur les risques de rivières..... 1,324 25

$92,454 36

Primes échues jusqu'au 31 déc '84. $66,436 43

PERTES PAYÉES.

Sur les incendies.....	$20,717 72
Sur les rivières.....	1,288 25
	$21,965 96
Réassurances et primes remboursées.....	6,954 10
Escomptes.....	9,414 24
Dépenses moins l'intérêt.....	12,049 24
	$29 417 58

$51,973 56

Profits nets..... $17,962 87

ACTIF.

Comptant.....	$ 9,567 71
Billets actions.....	251,970 29
Prêts et nantissements.....	26,975 00
Mobilier et installations de bureau.....	2,056 93
Bons à prime.....	21,768 75
Bons en voie de collection.....	20,354 12

$333,553 80

PASSIF.

Capital souscrit ($300 000)	$294 475 00
Capital autorisé	
Réserve pour les primes échues.....	24 0 7 93
	$ 18,492 93
Surplus.....	$17 062 87

JNO McCAFFERY, Président.

J. V DONOVAN, Secrétaire.

A une réunion des directeurs le 15 janvier 1885, il a été unanimement résolu qu'un intérêt dividende de HUIT POUR CENT serait déclaré payable des profits aux actionnaires sur les actions payées

J. V DONOVAN, Secrétaire

DIRECTEURS

JOHN McCAFFERY, Président	
JAMES GRAHAM, Vice-Président.	
JOHN BLANK	T BROPHY
W M CONWAY	GEO W YOUNG,
WM. CULLIMAN,	C. DOYLE
THOS DUNNE,	GEO. FARNUE.
J Os PROMBERTZ	JOHN HYMAN
PETER S. LAWTON,	HUGH McMANUS,
THOS. J. MORAN,	JOHN NELSON
P. QUINN	THOS. G. MAYER.
M. J. SCHWARM	PHILIP THOMPSON
	JOHN WALLE.

Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INSURANCE)

67 et 69, rue du Camp,

NOUVELLE ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT.. $600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à Echéance fixes de gré à gré, remises contre prime risques d'incendie

W. R. LYMAN..... Président
CHAS. H. DELSER..... Vice-Président
CHAS. E. JUS..... Secrétaire

Directeurs:

Samuel H. Kennedy	Paul N. Mortime
Victor Meyer,	Joseph Bowling
W. R. Conger	S. Hernsheim
George W. Bentell,	Edward Salle
Alf. Moulton,	J. J. Rotes,
Charles Kernaz.	Louis Prados,
	Harry L. Plan
	A. H. Sizgard,
	Edmund Jones,
	F. D. Wallace,
	R. F. W. Hackman
	Wm Gorig,
	John D. Fisher
	A. Rosenfeld,
	C. E David.

Voir nos agents dans la Louisiane, Texas, le Mississippi et l'Arkansas

5 oct 1an v et c

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi, 4 juin 1885

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine.....	$3,916,639 00	$473,692 00
Même temps la semaine dernière.	3,906,978 00	545 899 00

ARGENT AMÉRICAIN.

Argent américain (étalon ..... au pair
(trade dollar)..... 75@c
Prix de l'argent en lingots à Londres..... 49 1|16d

MONNAIE ÉTRANGÈRE.

Dollar mexicain.....	88	
Pièces de 5 francs.....	30@	
Pièces de 20 francs.....	3,80@	3,90
Souverains.....	4,80@	4,85
Pièces de 10 thalers.....	7,50@	
Doublons espagnols.....	15,40	
Doublons portoises.....	15,35	
Doublons mexicains.....	15,40	
Pièces de 20 francs sans valeur.....	@	19,40
Or de l'Amérique du Sud.....	90c par pce	
20 marcs prussiens.....	4,60@	4,74
Or de la Hollande.....	7 28@0 00	
Or américain, poids léger.....	95@	97
Or américain, mutilé.....	5 00 d'escompte	

MARCHÉ MONÉTAIRE.

L'argent continue à être en demande modérée mais toujours en quantité considérable et facile.

Prêts sur demande aux banques 5 pour cent, à la clôture des banques, 3 à 4 pour cent.

Les taux d'escompte par an sont comme suit :

Papier de commerce exceptionnel	8 pour cent
A 1	8
Prêts sur garanties collatérales...	5@7
Hypothèques A 1.....	7@8

CHANGE.

REISCHMARKS—Commercial 94¾@94⅞
Le STERLING est stable
Commencement de navire A 1 clear..... 485 @ 485⅛
Traites de banques ..... @ 487½
eSolvtante jours.

Les FRANCS sont stables.
eFrance de commerce..... 5 20
eTraites de banques ..... nom.
eSolvtante jours.

La CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.
Traites de commerce à 61 50 de prime.
Les banques tirent des chèques à @2 00 de prime par $1,000.

VALEURS DIVERSES.

Voici les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques

	Offre	Dem
U S 4 Option.....	121¾	....
à Londre.....	125⅛	.