L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 13 JANVIER 1893.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 4 octobre 1892.

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains en Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue de Champs-Elysées, les

MARDIS, à l'arrivée du train de.....1 P. M
JEUDIS, ...1 P. M.
SAMEDIS (Mandeville et Madisonville). 3 P. M.

Revenant, quittera Madisonville, les

LUNDIS, ...5:45 A. M.
MERCREDIS, Old Landing, ...7 A. M
VENDREDIS " .....7 A. M

L'eau et le temps le permettant.

Excursions :

TOUS LES DIMANCHES par le train de 9 A.M.

Prêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod

W. G. COYLE & CIE, Agent
No 47 rue Carondelet

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (combinés pour être des « nacelles et lumière électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA BOURGOGNE, Lebouf, samedi 14 janvier
LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi 21 janvier
LA NORMANDIE, Laurent, samedi, 28 janvier

Prix de passage pour le Havre.

Via compris dans toutes les classes.

Premières cabines.....$80 et $100
et au dessus, selon la accommodation.
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $24 50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et serviettes.
Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL R. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

—On à —
A. MOULTON, J. BUISSON,
19 rue du Camp. Bourlon et Toulouse.

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers :

NEW ORLEANS.....Samedi, 14 jan.
NIAGARA.....Mardi, 17 janv.
HUDSON.....Mercredi, 25 janv.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaisons au moyen d'une Police Ouverte.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers de la Commission à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE de entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore : les principaux points de l'Est et des principaux centres de Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama, Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Bac qui Fer y Landing).

Départ de la N Orléans Alexandria		Arrivée à la N-Orléans Alexandria	
Local.....	7:45 a m	Local.....	5:50 p m
San Ant'nio Express..	8.00 p m	San Antonio Express..	6:45 p m
Houston Express..	9:45 a m	California Ex. press, daily.	10:55 pm

Chars-dortoirs entre New Orleans et San Francisco par la ligne du Pacific Express. Fullman sleepers entre la Nouvelle-Orléans et le Mississippi et New Orleans Exp ess. Pullman Buffet sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Montgomery et la ville de Mexico par le train partant à 9:45 A M.

Passé au à Houston pour tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux : 36 Chartres et Canal et à l'embarcadère du dépôt de Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, G-al Manager.
E. G. SCHREIVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

QC

Ligne la plus courte de 95 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps pour Cincinnati 25 heures
Temps pour New York 41 heures
Temps pour Atlanta 16 heures

	No 6	No 2.
VESTIBULE	Limited	Limited.
Part de la N.-Orléans	2:30 p m.	7:30 p m.
Arrive à Meridian..	11:50 a m.	1.20 a m.
Arrive à Birmingham	12:50 p m.	2:27 a m.
Arrive à Chattanooga	5:50 p m.	9:30 a m.
Arrive à Bu gin.....	3:36 a m.	5:03 p m.
Arrive à Lexington..	5:35 a m.	6:00 p m.
Arrive à Cincinnati..	7:20 a m.	8:00 p m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee est la seule ligne ayant des trains vestibulés entre la Nouvelle Orléans à Washington, et char-buffet pour New York.

Le trajet entre New York et la Nouvelle-Orléans se fait plus rapidement que sur toute autre ligne qui existe entre ces villes.

D. G. EDWARDS. R. H. GARRATT,
Gen'l Pass. Agent, Div. Pass. Ticket Agent,
Cincinnati, O. New Orleans.
2 mars—

Scientific American Agency for

PATENTS

CAVEATS, TRADE MARKS, DESIGN PATENTS COPYRIGHTS, etc.

For information and free Handbook write to MUNN & CO., 361 BROADWAY, NEW YORK. Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the

Scientific American

Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Address MUNN & Co., 361 Broadway, New York.

BASILE BARES
FACTEUR DE PIANOS,
84 Rue Royale, Ville-Orléans
—SEUL AGENT POUR LES—
PIANOS GAVEAU, DE PARIS

Supérieur à tout ce qui s'est fait jusqu'à ce jour, de remarquable pour la sonorité pénétrante, à cadre en fer fondu d'une seule pièce, système perfectionné, même que à barres d'acier transversales en fer, équilibrées pour la matière de l'accord. Ces pianos ont vérifiablement un volume et une puissé de son remarquables.

Accords et réparations de pianos bien rapidement.

ASSURANCES.

The Southern Insurance Company of New Orleans.
(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

Nouvième Etat Annuel.

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1891 :

Primes reçues :
Sur risques de l'inon..... $518,578 30
Sur risques de rivières 19,386 97
Sur risques de mer.... 9,243 85
$548,207 92

A ajouter :
Primes non acquises de 1890..... 183,231 10

Total des primes..... $676,439 02
A ajouter :
Intérêts et profits et pertes..... 25,782 68

Revenu total..... $699,221 70

Pertes payées :
A Nlle-Orléans..... $227,690 36
Sur risques de rivières 6,644 99
Sur risques maritimes 5,647 34
239,982 69
Total pertes payées $239,982 69
Primes remboursées et cancellations..... 67,027 97
Commissions..... 81,555 60
Réassurances..... 47,139 73
Taxes et licences (y compris toutes les taxes actrices)..... 17,294 41
Dépenses du bureau (seul et agences, salaires, Board of underwriters, Patronille de Compagnie, Réassurances et Machines Bédouck, leyer, insurances, frais judiciaires etc. 49,344 27

Total des débours..... $503,965 66

Surplus..... $196,256 10

ACTIF
(A la valeur du marché.)

Comptant en mains, à savoir :
En banques.....$101,444 98
Au bureau..... 3,816 10— $105,059 48
$100,000 bons cansolidés de la Nlle-Orléans, émission Orleanais)..... 105,500 00
$130,000 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans, y compris les numéros tirés..... 193,000 00
$95,000 coupons bons des Etats-Unis, à comptant..... 99,250 00
$20,000 bons de la Louisiane à pour cent..... 20,900 00
$10,000 bons de la Louisiane à pour cent garantie par dépôts de titres (collatéraux)... 13,825 0
Une portion du capital du N. O. Board of Trade..... 30 00
Une action du capital du "La. Sugar Exchange"..... 125 00
Actions de la N.O. Warehouse Co 525 00
Une action French Opera House Co..... 150 00
Une action de la St Bernard Steam Engine Fire Co..... 50 00
Primes en cours de perception..... 65,781 63
Meubles, accessoires, coffre-fort, etc..... 2,000 00

$545,096 10

PASSIF.

Capital-actions..... $200,000 00
Fonds de réserve..... 50,000 00
Dividendes non réclamés..... 2,225 00
Réservé pour primes non-acquises 138,565 50
Reservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 44,859 55
Balance (non compris le dividende de juillet 1891)..... 830 90

$545,096 10

L'actif ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président
SCOTT MCGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour, Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1892
M. T. DUURING, Notaire.
138 rue Gravier.

Nous, membres du Comité de finance de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente fidèlement la situation.
(Signé):
FRANZ RODER.
THOS J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ,
F. G. RENET,
J. H. MENGE.

A UNE RÉUNION du Conseil de Direction de notre Compagnie, tenue ce jour, il a été résolu à l'unanimité de payer aux actionnaires sur demande l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT.

SCOTT McGEHEE, Secrétaire.
Nlle-Orléans, Lou. 9 janvier 1892
30 jan—1m

Vingt-deuxième Etat Annuel
— DE —
L'Association d'Assurance
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

CONFORMEMENT à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1891 :

Primes reçues :
Sur risques de ter.....$236,626 56
Sur risques de marine..... 1,754 40
Sur risques de rivière..... 2,721 76
$231,113 43
A ajouter, primes non acquises de 1890..... 54,930 06
Primes totales..... $286,043 43
A ajouter, intérêts et profits et pertes..... 22,197 85
Revenu..... $310,240 08

A déduire, pertes payées :
Sur risques de feu..$107,150 22
Sur risques de marine..... 1,176 72
Sur risques de rivière..... 1,397 62
Total des pertes payées.....$109,723 56
Retour de primes et cancellations..... 25,223 04
Commissions..... 25,270 86
Réassurances..... 32,764 00
Taxes et licences..... 8,831 41
Dépenses du bureau et d'agences, dépenses légales, honoraires et assurance, corps le sauvetage..... 29,645 99
Déboursés..... $253,338 46
A déduire :
Primes non acquises 1892.976 00
Pertes ajustées et non ajustées..... 25,000 00
77,976 00
Pertes..... $75,362 46

ACTIF.

Argent en caisse..... $ 53 358 21
$10,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0 11,800 00
$121,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans..... 128,260 00
95%,520 Bons à Primes de la Nlle-Orléans..... 96,552 00
$25,000 Bons de l'Etat de la Louisiane, 4 0/0..... 23,250 00
10 Actes de manis Lots de Primes vols de recouvrement.... 1,150 00
Prêts sur hypothèques..... 21,545 66
$20,000 Bons à billets à recevoir pour primes..... 17,780 00
Meubles et installations de bureau..... 6,272 35
2,500 00
$360,880 22

PASSIF.

Capital-actions.....$200,000 00
Fonds de réserve..... 50,000 00
Dividendes non réclamés..... 2,225 00
Réservé pour primes non-acquises 53,974 00
Réserve pour pertes ajustées et non ajustées..... 25,000 00
$360,212 50

ASSURANCES.

Vingt-cinquième Etat Annuel
— DE —
Compagnie d'Assurances Germania
De la Nouvelle-Orléans, Lne.

Incorporée 20 Février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte, cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1891 :

Primes sur incendies..$319,892 66
Primes sur marines..... 1,778 93
Primes des rivières.... 3,353 33

Total des primes.....$325,013 91
A ajouter : Primes non expirées de 1890... 44,165 67

Total..... $369,199 58
A ajouter : intérêts, profits et pertes..... $36,804 50
Moins salaires et dépenses générales..... 13,941 71— 22,862 79

Fonds de surplus $1,490 62

Total..... $393,552 99

Primes payées—
Sur risques de feu..... $91,371 06
Sur risques maritimes.. 2,381 55
Sur risques de rivières 4,468 38
$98,220 99
Réassurances..... $7,998 19
Primes remises et commissions..... 55,226 18
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, frais judiciaires, etc. 13,496 17
Total des débours..... $174,943 53
Profits bruts..... $99,289 66

Réservé
Pour primes non expirées..... $44,850 20
Pertes d'incendies non réclamées..... 13,052 64
Dividende 5 0/0 de Juillet 1891..... 10,000 00
Dividende 5 0/0 de Janvier1892..... 10,000 00
Fonds de surplus, 1891..... 21,490 92—99,393 66

ACTIF

Billets d'actionnaires pour capital..... $ 1,221 18
Prêts sur dépôts de titres (collatéraux) et hypothéquaires..... 175,061 62
Billets à rapporter..... 1,815 42
Propriétés foncières..... 15,000 00
Argent en banque et comptant..... 41,886 71
Primes en cours de collection 13,879 12
Meubles de bureau et accessoires.. 5,161 66
$252,456 01

PASSIF.

Capital-actions.....$150,000 00
Fonds de surplus..... 6,010 00
Réservé pour primes non expirées 19,915 20
Intérêts et dividendes, fonds de réserve et surplus..... 107,528 81
$283,454 01

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie.

E. ZUBERBIER, Président.
J. RABSINGER, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 18me jour de janvier 1892.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil des Directeurs a déclaré un second dividende semestriel de CINQ (5) POUR CENT, faisant dix pour cent par an sur le fonds-capital payable à partir du PREMIER JOUR DE MAI 1892, à midi, en vertu des termes suivants :

Tous les navires arrivant aux différentes stations de la Quarantaine de l'Etat ainsi que leurs équipages, passagers et chargements, seront soumis à l'inspection des officiers de la quarantaine aux dites stations.

Tous navires avec leurs chargements, équipages, passagers et bagages, arrivant à la STATION DE QUARANTAINE DU MISSISSIPPI, et venant de ports américains interrogeons ou des Antilles, seront soumis à une complète désinfection maritime, d'après les règlements suivants :

PREMIÈRE CLASSE.—Navires arrivant de ports non infectés.

SECONDE CLASSE.—Navires venant de ports que l'on sait infectés.

TROISIÈME CLASSE.—Navires qui, de quelque port qu'il viennent, sont infectés ; c'est-à-dire navires qui ont à leur bord la fièvre jaune, choléra ou quelque autre maladie infectieuse ou contagieuse, ou soupçonné de leur arrivée, ou ont eu ces maladies à leur bord pendant la traversée.

Les navires de la 1re classe seront soumis à la désinfection maritime décrétée par la station quarantenaire du Mississipi, sans autre détention du navire ou de personnes à bord, que celle nécessaire pour passer les navires dans une position sanitaire.

Les navires de la 2me classe seront en outre soumis à une visite médicale, ainsi qu'il est indiqué ci-dessus, pourront être passés par les Rigolets, les navires de la 3me classe seront dirigés vers le Lazaret de Lake Borgne ou Les Charles, ou toute autre station quarantenaire de l'Etat qui pourra être établie par la suite, pour y subir une complète désinfection de quarante jours ainsi qu'une complète désinfection.

Maintenant, en conséquence, conformément avec les ci-dessus Etats, Unies et pouvoirs dans les cas, et sur la recommandation du Bureau de Santé de la Nouvelle-Orléans, en date du 7me T. Nicholls, Gouverneur de l'Etat de la cet ainsi, ai jugé convenable d'émettre ma proclamation de quarantaine, déclarant que la quarantaine proclamée effet le 1er à partir de 1er Mai 1892, à 12 heures m., contre les ports ci-dessus mentionnés et désignés ainsi qu'il est mentionné dans le tableau ci-dessus.

Par ordre de la quarantaine, aux différentes stations, et de la police sanitaire, pour voir à la rigoureuse exécution des réglements ordonnés par cette proclamation, et le Bureau de Santé est requis de donner tous les avis nécessaires aux dites violations des dits réglements et des lois quarantenaires de l'Etat.

(SCEAU) Donné sous mon signature et le Sceau de l'Etat de la Louisiane, en la ville de Baton-Rouge, ce 19me jour d'avril de l'an de grâce mil huit cent quatre-vingt-douze et de la cent soixième de l'indépendance des Etats-Unis d'Amérique.

Par le Gouverneur :
GEO. FRANCIS T. NICHOLLS.
Gouverneur de la Louisiane.

GEO. W. FRENCH,
Assistant Secrétaire d'Etat.

Suggestions particulières
— AUX —
Propriétaires, Agents, Capitaines et passagers de navires.

Le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane adresse aux agents, propriétaires, capitaines et passagers de navires, les suggestions particulières dans le but de faciliter le travail des officiers de la Quarantaine et de rendre leur séjour autant que possible de détention :

1. Les navires devront être dépeuplés, autant que possible, pendant la traversée de la Quarantaine, de toute literie de bateau, de tapis, de rideaux et autres matériaux de nature à retenir la poussière ou crin ou en morceau devront être remplacés par des lits de sangle ou de cot.

2. Les navires faisant le service des ports infectieux devront, autant que possible, avoir pour leurs équipages des hommes acclimatés.

3. Les capitaines, passagers et agents consignataires de navires sont instamment requis d'exiger des gens pour arriver et de porte quarantenaires et de faire rapport immédiatement au bureau de santé de capable de s'endommager par l'eau en cas de quarantaine d'une maladie pestilentielle à bord pendant la traversée. Les passagers ne devront recevoir de ne pas avoir dans leurs malles des matelas, literie, rideaux et autres matériaux de nature à retenir la poussière, qui le service à sujets pour les risques de l'avarie.

4. Les navires mouillés dans les ports et estuaires de la Nouvelle-Orléans, ainsi que les quais situés, loin du rivage, et ne pas permettre à personne de débarquer, excepté la nuit.

5. Les navires devront, en tant que faire se pourra être arrimés de manière à rendre l'accès des pompes possible et à permettre aux employés de la quarantaine de pomper l'eau de la cale si cela devenait nécessaire.

6. On doit porter la plus grande attention à la propreté des navires, particulièrement de leurs cales, autant que possible, l'air dans toutes les parties du navire. On peut se procurer les désinfectants nécessaires pour ces fins à l'office ou à l'agence du Bureau de Santé en tout de son emplacement.

7. Le capitaine de navires devront, ayant d'arriver, faire pomper soigneusement l'eau de la cale et nettoyer parfaitement la dite cale. Passer en fin ligne de conduite dans des conditions sanitaires telles que la période de détention à la Quarantaine puisse être réduite autant que possible. Les navires venant des ports infectés devront être tenus en parfait état de propreté, pour éviter toute détention à la Station de la Quarantaine.

8. Tout navire observant les prescriptions sanitaires ayant traité avec indulgence à la Station de la Quarantaine, et ayant rempli les conditions nécessaires pour faire réduire dans une large mesure la période de détention, aussi que les frais de détention, par un

(Si payé—)F

THE NEW ORLEANS BEE
(*L'Abeille de la Nouvelle Orléans*).

A Daily Newspaper, published on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The Bee is now published exclusively in French, and is the official organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and especially recommended to those of our American readers ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms :

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement : $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur : LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau : 109 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, La. 5 nov—

Proclamation Annuelle de Quarantaine.

DEPARTEMENT EXECUTIF
ETAT DE LA LOUISIANE.

ATTENDU, QUELE 14ème JOUR D'AVRIL 1879, le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, a adopté des résolutions requérant le Gouverneur d'émettre de proclamation de quarantaine à prendre effet à partir du PREMIER JOUR DE MAI 1892, à midi, en vertu des termes suivants :

Tous les navires arrivant aux différentes stations de la Quarantaine de l'Etat ainsi que leurs équipages, passagers et chargements, seront soumis à l'inspection des officiers de la quarantaine aux dites stations.

Tous navires avec leurs chargements, équipages, passagers et bagages, arrivant à la STATION DE QUARANTAINE DU MISSISSIPPI, et venant de ports américains interrogeons ou des Antilles, seront soumis à une complète désinfection maritime, d'après les règlements suivants :

PREMIÈRE CLASSE.—Navires arrivant de ports non infectés.

SECONDE CLASSE.—Navires venant de ports que l'on sait infectés.

TROISIÈME CLASSE.—Navires qui, de quelque port qu'il viennent, sont infectés ; c'est-à-dire navires qui ont à leur bord la fièvre jaune, choléra ou quelque autre maladie infectieuse ou contagieuse, ou soupçonné de leur arrivée, ou ont eu ces maladies à leur bord pendant la traversée.

Les navires de la 1re classe seront soumis à la désinfection maritime décrétée par la station quarantenaire du Mississipi, sans autre détention du navire ou de personnes à bord, que celle nécessaire pour passer les navires dans une position sanitaire.

Les navires de la 2me classe seront en outre soumis à une visite médicale, ainsi qu'il est indiqué ci-dessus, pourront être passés par les Rigolets, les navires de la 3me classe seront dirigés vers le Lazaret de Lake Borgne ou Les Charles, ou toute autre station quarantenaire de l'Etat qui pourra être établie par la suite, pour y subir une complète désinfection de quarante jours ainsi qu'une complète désinfection.

Maintenant, en conséquence, conformément avec les ci-dessus Etats, Unies et pouvoirs dans les cas, et sur la recommandation du Bureau de Santé de la Nouvelle-Orléans, en date du 7me T. Nicholls, Gouverneur de l'Etat de la cet ainsi, ai jugé convenable d'émettre ma proclamation de quarantaine, déclarant que la quarantaine proclamée effet le 1er à partir de 1er Mai 1892, à 12 heures m., contre les ports ci-dessus mentionnés et désignés ainsi qu'il est mentionné dans le tableau ci-dessus.

Par ordre de la quarantaine, aux différentes stations, et de la police sanitaire, pour voir à la rigoureuse exécution des réglements ordonnés par cette proclamation, et le Bureau de Santé est requis de donner tous les avis nécessaires aux dites violations des dits réglements et des lois quarantenaires de l'Etat.

(SCEAU) Donné sous mon signature et le Sceau de l'Etat de la Louisiane, en la ville de Baton-Rouge, ce 19me jour d'avril de l'an de grâce mil huit cent quatre-vingt-douze et de la cent soixième de l'indépendance des Etats-Unis d'Amérique.

Par le Gouverneur :
GEO. FRANCIS T. NICHOLLS.
Gouverneur de la Louisiane.

GEO. W. FRENCH,
Assistant Secrétaire d'Etat.

THE FIREMEN'S INSURANCE COMPANY
OF NEW-ORLEANS.
(Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.)

Bureau : No 49 rue du Camp

SEIZIÈME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

CETTE Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1890 :

Primes reçues pour risques d'in.....$ 79,690 71
A ajouter : primes non acquises pour 1889..... 20,006 67
$ 99,697 38

A déduire :
Pertes par les incendies..... $30,545 94
Réassurances..... 5,649 52
Commissions..... 6,850 99
Commission et courtage..... 3,906 02
Dépenses, générales, frais accessoires et intérêts..... 15,865 24
$ 62,826 71
$36,870 67
Réservé pour primes non expirées..... 6,010 00
Réservé pour primes non acquises pour 1890..... 19,915 20
Dix pour cent d'intérêt sur le stock pour l'année..... 14,963 26
Au fonds de réserve.. 6,982 11
$ 47,160 57

AUTIF.

Billets d'actionnaires pour capital..... $ 1,221 18
Prêts sur dépôts de titres (collatéraux) et hypothécaires..... 175,061 62
Billets à rapporter..... 1,815 42
Propriétés foncières..... 15,000 00
Argent en banque et comptant..... 41,886 71
Primes en cours de collection 13,879 12
Meubles de bureau et accessoires.. 5,161 66
$252,456 01

PASSIF.

Capital-actions.....$150,000 00
Fonds de surplus..... 6,010 00
Réservé pour primes non expirées 19,915 20
Intérêts et dividendes, fonds de réserve et surplus..... 107,528 81
$283,454 01

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie.

E. ZUBERBIER, Président.
J. RABSINGER, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 18me jour de janvier 1892.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil des Directeurs a déclaré un second dividende semestriel de CINQ (5) POUR CENT, faisant dix pour cent par an sur le fonds-capital payable à partir du PREMIER JOUR DE MAI 1892, à midi, en vertu des termes suivants :

Conseil des Directeurs.
M. ZUBERBIER, J. B. MEYERS,
J. J. WECKERLING, A. G. MICKE,
F. H. MEILINGER, EMO LEROLLION
L. GRUNEWALD, JOHN G. MOLL,
FRANK WATTER, D. BERNHARDT,
P. WEGMANN, M. WONDERBANK,
J. J. LANGLES, EMIL WEBER.
F. W. DIELMANN, A. THIESEN.
17 janv—30t

THE FIREMEN'S INSURANCE COMPANY
OF NEW-ORLEANS.
(Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.)

Bureau : No 49 rue du Camp

SEIZIÈME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

CETTE Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1890 :

Primes reçues pour risques d'in.....$ 79,690 71
A ajouter : primes non acquises pour 1889..... 20,006 67
$ 99,697 38

A déduire :
Pertes par les incendies..... $30,545 94
Réassurances..... 5,649 52
Commissions et courtage..... 6,850 99
Dépenses, générales, frais accessoires et intérêts..... 15,865 24
$ 62,826 71
$36,870 67
Réservé pour primes non expirées..... 6,010 00
Réservé pour primes non acquises pour 1890..... 19,915 20
Dix pour cent d'intérêt sur le stock pour l'année..... 14,963 26
Au fonds de réserve.. 6,982 11
$ 47,160 67

AUTIF.

Billets d'actionnaires pour capital..... $ 1,221 18
Prêts sur dépôts de titres (collatéraux) et hypothécaires..... 175,061 62
Billets à rapporter..... 1,815 42
Propriétés foncières..... 15,000 00
Argent en banque et comptant..... 41,886 71
Primes en cours de collection 13,879 12
Meubles de bureau et accessoires.. 5,161 66
$252,456 01

PASSIF.

Capital-actions.....$150,000 00
Fonds de surplus..... 6,010 00
Réservé pour primes non expirées 19,915 20
Intérêts et dividendes, fonds de réserve et surplus..... 107,528 81
$283,454 01

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie.

E. ZUBERBIER, Président.
J. RABSINGER, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 18me jour de janvier 1892.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil des Directeurs a déclaré un second dividende semestriel de CINQ (5) POUR CENT, faisant dix pour cent par an sur le fonds-capital payable à partir du PREMIER JOUR DE MAI 1892, à midi, en vertu des termes suivants :

Conseil des Directeurs.
M. ZUBERBIER, J. B. MEYERS,
J. J. WECKERLING, A. G. MICKE,
F. H. MEILINGER, EMO LEROLLION
L. GRUNEWALD, JOHN G. MOLL,
FRANK WATTER, D. BERNHARDT,
P. WEGMANN, M. WONDERBANK,
J. J. LANGLES, EMIL WEBER.
F. W. DIELMANN, A. THIESEN.
17 janv—30t

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi, 12 janvier 1893.

COMPTOIR D'ESCHANGE (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Jusqu'ici.....$12,413 982 00 $1,611,648 00
Même temps, année dernière.. 13,449 497 00 1,437,583 00

Mouvements commerciaux et démographiques en Nlle-Orléans.

Mariages.

MORTAIN. — Souvenirs Victoria, $4 800 4 90, 20-franc, 3 90 3 95 90; doubloons espagnols, $15 40 @ 15 60, 25-francs, 3 90 @ 3 95; napoléons, $4 70; or léger américain, 77 @ 77 ½c.; argent, mexicain américain, 73 @ 75 par cent dollars mexicains, 83 @ 85; mexicain, 73 @ 75; peruvien, 59 @ 60; pesos chiliens, 59 @ 60; argent anglais, par £, $4 80 @ 4 85; billets de la Banque d'Angleterre, $4 80 @ 4 90; billets de la Banque de France, 18¾ @ 19c.

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans.—La demande continue bonne, le montant est considérable et les taux faciles.

Papier commercial..... 7 @ —
Do A1..... — @8
Prêts sur garanties collatérales..... 6@6
Time do ..... 6@7
Prêts hypothécaires..... — @8

New-York.—Taux de l'argent 2½ @3.

Prêts—Taux de la Banque d'Angleterre 3; demande 2½ et fait l'argent à 2½ @ 2½ et au bas pour l'escompte de janvier, 2½. 4's —

Paris.—Rente 95.00.

Argent en lingots (par ce jour) Londres 38¾; New York 83¼ à 83¾. Nlle-Orléans 83¼ @ 83¾.

CHANGE.

REICHMANN & Cie.

Le STERLING est stable.

Commercial (60 jours)..... 484¾ @ 485¼
Traites de banques (60 jours)..... 487
Les CHANGES sont très stables.

France de commerce (60 jours)....5.18¾
Traites de banques (60 jours)....5.15

LA CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est stable.

Traites de commerce 50c. de prime.
Traites de banques $1 00 de prime.
Traites de banques par collection $1 00 de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Appel de 11 A M

10 actions A merican National Bank 123½
10 actions du Bank of Commerce..... 16½
$1,000 Other State Comp, than No 19.. 24½
$1,000 ..... do 24
Entre les appels de 11 A M et de 2 P M
25 actions N O Gaslight Co..... 105
25 actions N O Gas-light Co..... 105
75 actions N O Gaslight Co..... 105
Appel de 2 P M
$2,000 New Canada..... 96
10 actions A merican National Bank..... 123½

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes de N. O. Stock Exchange.

	Valeur par	Offre	Demande
Banques.			
Louisiana National.....	100	128	130½
Bank of Commerce.....	100	163½	
Canal & Banking Co.....	100	90	107
Citizens.....	100	90	94½
Germania National.....	100		250
Germania Savings.....	100		
Louisiana Savings.....	100	208	213
Louisiana National.....	100	178½	180
Metropolitan.....	100		180
Mutual Nlle-Orléans.....	100	224	240
Nlle-Orléans National.....	100	106	108½
N. O. National.....	100	720	730
People's.....	50	107	113
State National.....	100	138	148
Union National.....	100	130	140
Whitney National.....	100	200	210
Southern National.....	100	112½	114
Trader's.....	100	70	75
N. O. Co-operative Bk'g Ass.	25	23	25½
Compagnies d'assu-			
Crescent Ins.....	100		10
Firemen's.....	50	10	
Hibernia Ins.....	100	75	
Home Ins.....	100		
Industrie.....	100	75	
Merchants Mutual.....	100	224	40
Mechanics' and Traders.....	100	110	115
New Orleans Ins. Ass.....	20	19	20
Orleans.....	100		
Southern Ins. Co.....	100	90	99
Union.....	100		
Chemins de fer actions.			
Carrollton.....	Et. 100	143½	147
Crescent City.....	100	104	107
Canal and Claiborne.....	50	40	45
City & Suburban.....	50	134	135
Citizens.....	50	69¾	72
Nlle-Orléans Belt.....	50	102	103
Privilèges au Crédits Rlt.....			
Accidents divers.			
U. C. Slaughterhouse.....	50	47¼	48½
Imp. Bonding & Warehouse.....	100		
Jefferson City Gas Light Co..	100	91¼	96
Consumers' Ice Co.....	100		
Louisiana Ice Man. Co.....	100		
Mississippi Valley Co.....	100		
Natural Ice Co.....	100	101¾	103½
N. O. Waterworks Co.....	100	104	106
N. O. Brewing Ass.....	100	104	107
N. O. Cold Storage Co.....	100		
Pneum. Opera Association..	250		
Sugar Refining Co.....	100	95	96
Louisiana Electric Light Co..	100		
Standard Cotton & Linen Co..	100		
St. Martin's Oil Works.....			
Stand'd Fibre Ex. Co. of Chicago	10	2¾	3¾
Jockey Club.....	100		
C. F. Remondet.....			
M. L. & R. As.....			
Edison Elec. Illumin'g. Co..			
Natchez Cement Co.....	100	6	8
Rosetta Gravel.....			
Acme Theatre.....			
Gardner F. B. Co.....	10		
Cherokee Iron Man'g Co..			
Jackson Brewing Co.....	100	97	101
C. C. Parishaire Co.....			
Independent Oil Works.....			
Nation Insurance.....			
Jackson Coal & Coke Co.....			
Louisiana Furniture Co.....			
Southern Athletic Club.....			
Young Men's A.B. Club.....			
N. O. & Mobile Electric Rlt..			
Independ. Cotton Oil Bonds..			
C. C. Parishaire Co.....			
Washington Artillery bonds..			
Algiers Imp. Am. Ist Mort. bonds (6 vols).....			
Bons.			
Old Louisiana 4's.....		97½	
New Consols.....		95	96½
Louisiana Levee Bds.....		90	95
5th District Levee Bds.....		92	95
Pontchartrain Lev Bds 10 yrs.		96