



JOE MANDOT VAINQUEUR

PI GILAT DE VINGT ROUNDS ENTRE MANDOT ET DUNDEE. A ETE INTERESSANT.

Le jeune Néo-Orléanais remporte la décision et est chaleureusement acclamé par ses nombreux admirateurs.

Le championnat des poids légers sera prochainement décidé entre Joe Mandot, et Freddie Welsh qui détient le record. Cela arrivera à la suite de la victoire remportée hier soir, dans l'arène du Louisiana Auditorium par le vaillant pugiliste de la Nouvelle-Orléans, sur l'anglais J. Humie Dundee.

Une foule immense a assisté à cette exhibition de boxe. Les conditions étaient un pugilat de vingt rounds, dont la palme serait décernée à celui des concurrents qui aurait le plus de points scientifiques à son crédit. Pendant les premiers rounds, Dundee a eu l'avantage, mais Mandot a bien vite repris le dessus et il fut supérieur à son adversaire dans seize des rounds qui lui a valu la décision, de la part de l'arbitre, Tommy Burns.

Fin d'un conciliabule de nègres.

Patrick Greeman, 1109 rue Water, se plantait à la police qu'une bande de nègres se réunit chaque soir dans une maison voisine à la sieste empêchant les voisins de dormir. La police a mis fin à ce conciliabule de nègres en faisant une arrestation en gros. Une douzaine de ces braillards furent amenés en cour de nuit et condamnés à 5 dollars d'amende ou 30 jours de prison.

Collision.

Joseph Hains, couleur, 2109 rue Saint, conduisant un chariot à quatre chevaux a été blessé dans un tamponnement entre son chariot et un tramway de la ligne Dauphine.

Tentative de suicide.

Timothy Sullivan, garçon de café employé au "Fau" au coin des rues Baronne et Howard a tenté de se suicider en avalant une dose de tétrahydrocannabinol. Les médecins arrivés à temps l'ont mis hors de danger.

Ne m'oubliez pas, si vous plait... Soyez tranquille, vous êtes assez rassuré, l'ouïsseau je penserais à vous!

étaient aussitôt pressés, puis, à son exemple, ils soulevèrent leur casquette et saluèrent gravement.

Messieurs, dit enfin le capitaine en promenant autour de lui un regard attristé, le pilote vient de s'écraser dans une triste nouvelle: "Le Canadian", de la Cunard Line, que nous suivions à quelques heures de distance, s'est perdu cette nuit, corps et biens, à quelques milles d'ici.

Ce fut une rumeur angoissée... puis les passagers saluèrent, eux aussi, comme si à leurs yeux eussent paru soudain les silhouettes des victimes inconnues d'eux cependant, mais d'autant plus pitoyables que, par un sentiment d'égoïsme, ils songeaient que pareil malheur aurait bien pu leur arriver.

A partir de cet instant, ils firent leurs regards fixés sur l'horizon, fouillant anxieusement la brume, cherchant à découvrir cette terre brésilienne, seule susceptible désormais d'assurer leur salut, évitant de regarder les flots glauques, mouvant lineux dans lequel venait de s'envelopper à jamais des centaines d'existences humaines.

Villeroys que la curiosité avait, comme les autres passagers, attiré sur le pont, avait, plus profondément qu'eux frissonné en entendant la funèbre nouvelle.

Ses bras avaient tressailli avec une tendresse convulsive le bébé qui, veillé en surcail, souriait à son père, qui le regardait.

LE SALUT AU DRAPEAU.

Fragment d'une lettre d'un de nos officiers au front:

"Ici, nous sommes en pleine Argonne. Le combat y est formidable, plus acharné que partout ailleurs. Les tranchées sont des rigoles de boue. Ceux qui en sortent, après trois mois de garde, sont de véritables spectres aux formes mouillées dans une glaise pesante qui souille tout: armes, vêtements, chaussures. Cette guerre, telle que ces sales Boches l'ont voulue, c'est la guerre hideuse, sans flonflons ni pampaches, sans beaux mouvements et sans dans. C'est la guerre des taupes, la lutte des ventres à terre, des défilés. Ah! mon ami, quel spectacle inoubliable que celui de ces hommes laqués de boue, trempés de notre chère terre de France qu'ils défendent avec tant d'énergie.

"Mon bon vieux, j'ai pleuré comme une bête l'autre jour, en voyant un régiment reformé à neuf et qui allait, à quelques kilomètres de nous, se faire tuer pour nous défendre. La musique jouait. Les "poilus" défilaient dans le ciel bas, morne, dans la boue, sous la pluie. Tout l'état-major d'armée les regardait. Et quand le drapeau, à son tour, est passé, sali lui aussi, tout glorieux de boue; quand j'ai vu le beau geste de Sarraïl enlevant son képi chargé d'or, se découvrant; quand j'ai regardé les camarades, tous renfilant pour ne pas lâcher leurs larmes, tous les yeux rouges. Alors j'ai fiélu le camp, d'un bond, jusqu'à mon bureau où j'ai pleuré comme un enfant.

Les travailleurs de Montevideo et l'Empire.

Une nouvelle et touchante preuve d'amitié nous vient de l'Uruguay. Le mouvement d'enthousiasme provoqué chez nous et nos alliés d'Europe pour l'émission de l'emprunt de la Victoire avait eu sa répercussion spontanée à Montevideo. Bien avant que la Banque française Supérieure, établie là-bas, eût annoncé qu'elle recueillait les souscriptions sans frais, celles-ci abondaient et atteignaient la somme d'un demi-million.

Mais le côté vraiment émouvant de l'affaire, c'est que la plus grande partie de cette somme était composée de modestes souscriptions de cent, de deux cents francs, apportées par la foule des travailleurs, des pauvres gens, dont elles représentaient toutes les économies et qui voulaient absolument les donner pour témoigner leur sympathie envers la France. La contribution ainsi fournie en deux jours à l'emprunt, par les humbles, dépasse un million de francs.

Avec France se souviendra toujours avec émotion de ce joli geste de ses lointains et chers amis.

Mon mari navigue dans un sous-marin, vous savez, un bateau qui va sous l'eau?

L'infini y navigue sur un bateau qui va sur l'eau, s'émeut, c'est lui qu'est que? fois... soulard.

F. LAUDUMIEY, Président et Gérant. B. ADER, Vice-Président. EMILE ADER, Secrétaire.

F. LAUDUMIEY & CO., Ltd.



Entrepreneurs de Pompes Funèbres et Embaumeurs 1108-1112 RUE NORD REMPARIS PHONE HEMLOCK 408

Bulletin Maritime

LISTE DE NAVIRES DANS LE PORT.

22 février 1916.

Table listing various ships (steamers and destinations) in the port, including names like Abangarez, Agencia, Anna, and others.

NAVIRES EN ROUTE POUR LA NOUVELLE ORLEANS.

22 février 1916.

Table listing ships en route for New Orleans, including destinations like Liverpool, FAYAL, GIBRALTAR, and others.

BULLETIN FINANCIER

Colon.

Table of financial data for Colon, listing various locations and their corresponding values.

Ventes.

A la Bourse des Valeurs.

Table of stock market transactions, listing various companies and their share prices.

Bons Divers.

Table of various bonds and securities, including American Cities and other municipal bonds.

PETITES ANNONCES

PERSONNEL. Col. Hugues J. de la Vergne a transféré son étude d'avocat au Bureau de l'Abéille, 320 rue Conti. Téléphone Main 3187.

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE

Compagnie Générale Transatlantique SERVICE POSTAL

Départ de NEW YORK pour BORDEAUX de LA PALETTE, ROUEN, CHICAGO, LA TOURNAI. Pour tous renseignements s'adresser aux bureaux de la Compagnie, F. J. ORFILA, AGENT GENERAL.

TOITURES

Frontons, pignons, etc. en caoutchouc. Tuiles en métal galvanisé. Fourneaux et poêles à huile. B. V. REDMOND & SON. 314-316-318-320 rue Charles. 19 Jan-1 An.

VENTES AUX ENCHERES.

Par LE CONSTABLE.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Shushan Bros. & Co. vs. E. Spehrer. PREMIERE COUR DE CITE de la Nouvelle-Orléans. No. 73,270. En vertu d'un writ de fieri facias qui m'a été adressé par l'Honorable Première Cour de Cite pour le District de l'Est, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique, à mon entrepôt, No. 711 rue St. Louis, entre les rues Bienville et Bourbon, dans le deuxième district de cette ville, le MER-CHANDISES de cette ville, le MER-CHANDISES de cette ville, à 11 heures du matin, la propriété suivante, décrite ci-dessous: un lot de terres, un lot de mercuries assorties, deux vitrines; un lot de caquettes et de chapeaux; un lot de carnets; un lot de fils; etc. Saisie dans les procès ci-dessus. Conditions: Comptant. P. McGILL, Constable de la Première Cour de Cite pour le District de l'Est. JOSEPH ROSENBERG, Avocat pour le demandeur. fév 11 17 22.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Edmond Wisner vs. Emilie Perzin. PREMIERE COUR DE CITE de la Nouvelle-Orléans. No. 73,357. Avis est par le présent donné à toutes les personnes intéressées de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à décrire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons qu'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par le défendeur ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte. Par ordre de la Cour, THOMAS CONNELL, Greffier. Marie Vidrine, Avocat. fév 22-26 mars 2.

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de William A. Mckeckan. COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans. No. 107,900. Avis est par le présent donné au créancier de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à décrire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons qu'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par le défendeur ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte. Par ordre de la Cour, THOMAS CONNELL, Greffier. Marie Vidrine, Avocat. fév 22-26 mars 2.

Southampton, juste à temps pour gagner Cherbourg, où il s'était embarqué sur le Kaiser Wilhelm du Norddeutscher Lloyd.

C'était grâce à ce léger accident qu'ils se trouvaient tous les deux, sa fille et lui, vivants et en bonne santé, au lieu de rouler au fond des eaux, comme tous ces malheureux dont il avait failli être le compagnon de voyage... et que la mort avait surpris.

"Oui, assurément pour lui, cela eût mieux valu ainsi... Mais pour cette mignonne, innocente du malheur qui l'accablait, il avait bien le droit de se réjouir... A peine débarqué, il se fit conduire dans un des hôtels dont il avait vu la liste dans une des publications du bord, et après avoir couché la fillette, il descendit au café pour y attendre l'heure du repas, et aussi pour chercher une occasion de causer avec le patron de l'établissement et voir comment il lui serait possible de se débrouiller.

En attendant que cet homme, engagé à quelques pas de lui dans une longue conversation avec un client, pût être à sa disposition, Villeroys avait, par contenance, pris un des journaux qui traînaient sur la table voisine... Tout de suite, ses yeux tombèrent sur ces mots imprimés en vedette, en haut des colonnes, en première page.

Entrepreneurs de Pompes Funèbres et Embaumeurs 1108-1112 RUE NORD REMPARIS PHONE HEMLOCK 408

mentant son reportage d'anecdotes horribles, propres à faire se dresser sur leur tête, les cheveux des lecteurs.

ble catastrophe dans laquelle avait sombré son bonheur, c'était là sa première minute de satisfaction.

Ainsi, c'était une chose bien entendue: Jean Villeroys était mort! Il réfléchissait. Une voix demanda avec amabilité: "Vous voulez me parler, senior?"

Villeroys releva la tête; c'était le propriétaire de l'hôtel. "Oui, dit-il, quelques renseignements que je vous serais très obligé de me donner.

Tout à votre disposition, senior. Mais qu'au préalable il me soit permis de vous prier de remplir une toute petite formalité... Et il déposa devant Villeroys un registre qu'il portait sous le bras, lui présentant en même temps un stylographe.

Et tout d'une traite, il écrivit: Jacques Lheureux (c'était le nom de sa mère), trente-deux ans, agent d'assurances, arrivant d'Ancey (France). Sa mère était d'origine savoyarde, et c'est pourquoi l'indication de cette ville était venue tout naturellement sous sa plume.

Curieusement, le patron avait jeté un coup d'œil sur le registre.

CHEMINS DE FER.

New Orleans Great Northern R.R.

EXCURSIONS

(Trains de Plaisir)

Tous les Dimanches

A LA PAROISSE DE SAINT TAMMANY

Le climat le plus salubre des Etats-Unis.

Trains de plaisir à Bogalusa

"LA VILLE MAGIQUE DU SUD."

Wagon-salon, pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminal à 7:35 a. m. Arrivés de retour à 8:05 p. m. Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence 2-3 billets, ou téléphonez Main 600.

Une vraie Villégiature Préparée

PAR LES

GULF COAST LINES

AGENT DES BILLETS

229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M. DIRECTEMENT

A la 32me rue et la 7me Avenue. Un lit de Broadway. Eclairé à l'Electricité. Excellent Service de Wagon Restaurant.

"A La Carte" Bureau des Billets. 211 RUE ST. CHARLES. Dépôt: Station Terminale, rue du Canal Phone Main 2939.

CHAMPAGNE LOUIS ROEDERER REIMS

Exigez l'Etoile Comme Garantie PAUL GELPI & FILS AGENTS

227 Rue Decatur Nouvelle-Orléans En faisant vos commandes mentionnez l'Abéille S. V. P.

227 Rue Decatur Nouvelle-Orléans En faisant vos commandes mentionnez l'Abéille S. V. P.