COURRIER DES ÉTATS-UNIS.

ABONNEMENT.

Douze piastres par an, pour la feuille, payables d'avance par semestre; dix piastres pour l'feuille [illegible] pour trois mois d'avance pour toute l'année, lorsqu'on [illegible] ne voudra pas faire payer à un domicile [illegible] Nouvelle Orléans. Aucun abonnement ne sera reçu [illegible] que le compte n'arriérés ne soient payés. Les abonnés qui voudront cesser leur abonnement [illegible] devront en donner avis par écrit [illegible] de la rentrée de leur abonnement, ce soit arrivé [illegible] Autrement le libraire par [illegible] ce qui [illegible] première livraison [illegible] et cinquante cents pour [illegible] subséquente. Tout changement [illegible] dans l'adresse originale, devra [illegible] être communiqué à la nouvelle adresse. Le carré est [illegible]

CONDITIONS pour l'année aux annonces.—Le prix [illegible] variera [illegible] suivant le détail, [illegible] longueur, Compagnies d'Assurances et autres [illegible] publiques, &c., ces agens pour navires, [illegible] et bateaux à vapeur, ou de maisons de commerce [illegible] avant la continuation, &c.

Les Annonces des manages et de décès, les articles [illegible] appeler l'attention du public à des ventes [illegible] meubles, les articles perdus par [illegible] soigneux, les annonces de bonnes de chambres, [illegible] ne devront subir des annonces ordinaires.

Les Annonces qui ne doivent paraître que par intervalles [illegible] seront payées $1 par carré pour chaque insertion.

Les Annonces ou articles d'une nature personnelle, [illegible] ne pourront être admis, [illegible] le double des prix des annonces ordinaires et d'avance.

Une Déduction de 25 pour cent sera faite aux entrepreneurs, qui abonnés, aux Rég. des Transactions Maritimes, sur les annonces de ventes d'immeubles et de dix pour cent sur les annonces de ventes de meubles.

Les Annonces qui occupent de la ligne ordinaire [illegible] affaires d'un abonné à l'année, telles que nominations par autorité de justice, ventes de plantations [illegible] ou autres matières, seront payées à un [illegible] qui ne paie pas d'abonnement.

Les Annonces qui ne porteront pas la durée de l'insertion [illegible] seront insérées jusqu'à ordre contraire, et [illegible] en conséquence de cette disposition.

Aucune Annonce de faillite sera publiée, à moins [illegible] prix de l'insertion n'ait été payée d'avance, ou [illegible] n'en réponsant.

Placards et autres ordres ouverts pour l'annonce [illegible] seront considérés comme pour un nombre [illegible] pour tant la saison ces placards [illegible] double de prix ordinaire.

A VENDRE—Le bateau à vapeur chef Justice Marshall, jaugeant 160 tonneaux, [illegible] coton, et [illegible] ses voyages. S'adresser à

21 mars 22 CHERNS & Co.

Pour les ports des E.-Unis.

POUR NEW YORK—Le [illegible] brick [illegible] capitaine Cornell, [illegible] pour [illegible] embarquement; [illegible] BAILEY & ARNOTT

POUR NEW YORK—Le [illegible] SPY, capitaine Deane, devant [illegible] partira [illegible] pour [illegible] passage à BAILEY & ARNOTT, 14, rue Bienville

POUR BALTIMORE—Le [illegible] CAZENOVE, capitaine Gorey, [illegible] grande partie de sa cargaison [illegible] pour [illegible] BAILEY & ARNOTT, 14, rue Bienville

POUR SAVANNAH—Le brick KENTUCKY, capitaine Hall, [illegible] pour [illegible] BAILEY & ARNOTT, 14, rue Bienville

POUR BALTIMORE—Le [illegible] ELOY [illegible] Walker, en chargement, [illegible] 150 barils de patates, pour le reste [illegible] BAILEY & ARNOTT, 14, rue Bienville

POUR BOSTON—Le brick superior A. J. PARAGON, capitaine Bailey, [illegible] pour [illegible] BAILEY & ARNOTT, rue de la Commune, 93

POUR LA HAVANE—Le goélette **Willows**, capt. Hopkins, [illegible] pour [illegible] L. H. GALE, Rue de la Commune, N. 9

POUR PORTSMOUTH—Le [illegible] Marie Damaresque, capitaine Sexton, [illegible] pour [illegible] LALLEY & ARNOTT, 14, rue Bienville

Pour les ports d'Europe.

POUR LE HAVRE—Le navire superbe **Natchez**, de premier rang, [illegible] pour [illegible] Pour le fret ou passage avant [illegible] s'adresser à TOGDEN & Co —6 Aller de Bienville

POUR LIVERPOOL—Le barque AJ Tiberius, fine voilière, capitaine Lewis, [illegible] pour [illegible] pour [illegible] BAILEY & ARNOTT 14 rue Bienville

POUR LIVERPOOL—Le navire Arkansas, capitaine E. S. Dennis, [illegible] pour [illegible] pour le reste peu [illegible] S'adresser pour [illegible] à bord à la vis à vis le marché aux [illegible] ERKIN & AMES, Rue du Canal, N. 55

POUR COWES—Le brick [illegible] navire Al Moscow, capitaine Wilson, [illegible] partira sous peu Pour passage [illegible] L. H. GALE, 93 rue de la Commune

POUR LIVERPOOL—Le [illegible] navire Franklin, capitaine Chandler, [illegible] pour [illegible] Pour passage [illegible] L. H. GALE, [illegible] rue de la Commune

POUR LIVERPOOL—Le [illegible] navire CYCLOPS, [illegible] pour [illegible] Pour fret [illegible] L. H. GALE,

POUR LIVERPOOL—Le [illegible] navire PERUVIAN, [illegible] pour [illegible] pour le reste, [illegible] L. H. GALE, [illegible] rue de la Commune

POUR LE HAVRE—Le [illegible] navire **Georgia**, [illegible] pour [illegible] L. H. GALE, [illegible] rue de la Commune

Pour les Antilles.

POUR LA HAVANE, passage [illegible] le beau [illegible] navire CAROLIN, [illegible] pour [illegible] Pour [illegible] s'adresser à J. PRATS & FILS.

POUR CURAÇOA, [illegible] navire ANA CELESTINE, [illegible] Pour passage [illegible] s'adresser à J. PRATS & FILS.

POUR LA BAIE DE SAINT-DOMINGUE—Le [illegible] navire KOSCIUSKO [illegible] pour [illegible] BAILEY & ARNOTT, 14, rue Bienville

POUR LA HAVANE—Le beau brick [illegible] ST. LOUIS, [illegible] pour [illegible] BAILEY & ARNOTT, 14, rue Bienville

POUR LA HAVANE—Le goélette fine [illegible] HERO, capitaine Conrad, [illegible] pour [illegible] R. GRONING & Co.

POUR LA HAVANE—Le beau brick [illegible] ST. LOUIS, [illegible] pour [illegible] BAILEY & ARNOTT, 14, rue Bienville

POUR LA HAVANE—Le [illegible] navire **Mexico**, capitaine Wallen, [illegible] pour [illegible] 150 barils et partie [illegible] BAILEY & ARNOTT, 14, rue Bienville

POUR BOSTON—Le brick superior A. J. PARAGON, capitaine Bailey, [illegible] pour [illegible] BAILEY & ARNOTT, rue de la Commune, 93

Vendre. Louer ou Freter.

A FRETER POUR TRIESTE—Le nouveau navire DILIGENTE, en port de déchargement. DUSSAUT FILS Aîné, 71, rue St. Louis.

A FRETER—La belle goélette WANIER, capitaine Miller, jaugeant 80 tx. S'adresser à E. & J. ANDREWS, rue de Gravier, N. 24.

ON DEMANDE

Un demande un bâtiment tirant peu d'eau pour charger dans le port ou golfe du Mexique, rue Bienville No. 47 e

J ROBERT & Co

DEMANDE.

On demande de suite, un batiment pour Philadelphie, de 200 à 300 tonneaux de sucre.

W. P. HAWES & Co. Sucre F.

Rue Pondras, No. 34

A FRETER—La bonne goélette MINERVE, [illegible] pour [illegible] pour [illegible] seulement 5 ½ 2 de [illegible] S'adresser à JAMES REED & Co. rue Royale no 3519

A LOUER—Une belle maison, rue du Canal [illegible] maison [illegible] S'adresser [illegible] ROBINSON & C.

A LOUER—[illegible] 45

[illegible] S'adresser [illegible] Nos. 38, rue du Canal.

J. PRATS & FILS.

Magasin [illegible] S'adresser [illegible] 21 mars

AVIS.

L'HOTEL DE MARSEILLE, situé [illegible] rue de Marseille, [illegible] maintenant en [illegible] ouvert au public. [illegible] Conseil [illegible] Nouvelle Orléans, 15 mars 1837.

27 mars J. K HAMILTON

[illegible] et à vendre [illegible] 250 b. [illegible] 20 barils [illegible] 1500 livres [illegible] 40 barils de sucre, [illegible] 40 boucauds de sucre, [illegible] 50 [illegible] rue No. 1 HEFFORD & SORGENFREY, rue Pontet No. 10

[illegible] de Champagne—A vendre par le soussigné, 75 pièces vin de Champagne.

A CHOPARD, 36 rue de Chartres

[illegible] offrent à vendre en débarquement [illegible] Olympia, [illegible] caisses cornes, [illegible] liqueurs en flacons de porcelaine, [illegible] pots moutarde de maille, [illegible] bouteilles de quinine, [illegible] grains à veilleuses, [illegible] 8 cs d'or à copy No. 2 et 6, [illegible] de vieille, [illegible] cuir de poisson. [illegible] & A LILLAMARE

Vente par le Shérif.

Autorisée [illegible] contre [illegible] an ordre de [illegible] de mercredi le 29 [illegible] à la Nouvelle Bourse, encoignure des rues de Chartres et St. Louis, en cette ville, le [illegible] au plus offrant et dernier enchérisseur, [illegible] ordre de vente, savoir:

LE TIERS INDIVIS

D'une certaine parcelle de terre située à l'endroit connu des noms de Camp, en cette ville, mesurant [illegible] sur [illegible] et une ligne droite à la dernière [illegible] de 100 pieds entre lignes d'habitations à la rue Jules.

Ladite propriété sera vendu aux conditions ci-après, savoir:

Un tiers comptant, un tiers payable [illegible] du 23 avril 1838, pour [illegible] et l'autre tiers en 24 mois du 23 avril 1838, pour [illegible] et autorisée par deux ordres de vente, la somme de $1077 77 7/9, avec [illegible] intérêt à 6 pour cent du 26 avril 1837, et $17 50 frais de procès et de procès.

11 mai FRED BUISSON, shérif.

Stocker & Bradford contre Stockley M. Evanuel [illegible] F. Evans.

COUR DE DISTRICT—En vertu d'un writ de vente [illegible] à moi adressé, il sera vendu à la nouvelle Bourse, encoignure des rues de Chartres et St. Louis, en cette ville, le vendredi le 16 juin prochain, à une heure de relevée,

Un certain esclave nommé Hamilton, âgé d'environ 15 ans, [illegible] dans l'affaire ci-dessus.

12 mai FRED BUISSON, shérif.

Marie Hinrichs, femme L. A. Nadaud.

COUR DE DISTRICT—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé, il sera vendu à la nouvelle Bourse, encoignure des rues de St. Louis et Chartres, en cette ville, le samedi 17 juin prochain, à une heure de relevée,

Trois pièces de terre situées à Carrollton, formant une partie de l'ancien No. 33, sur un plan dressé par C. Zimpel, ingénieur, en date du 12 octobre 1833, comprises entre [illegible] et [illegible] les rues [illegible] et [illegible] pour deuil, [illegible] Henry, suivant un plan dressé par Sauer, arpenteur, [illegible] 4 janvier 1836, et désignées par l'ilot No. K au dit plan, [illegible] Nos. 1, 2 et 3 [illegible] W. Boswell, notaire, pour [illegible] Nos. 12, 13 et 14, et [illegible] Nos. 15, 16, 17, 18, et [illegible] Nos. 19, 20, 21 et 22 [illegible] Espe aurez et Adams, [illegible] 32 pieds [illegible] sur la rue Espe aurez et [illegible] de profondeur [illegible] Adams.

Les [illegible] de [illegible] à la rue Adams.

Les [illegible] de [illegible] à la rue Liberty, [illegible] 120 pieds