L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 3 NOVEMBRE 1846.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSL
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE
Journal quotidien, une année d'avance.....$12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance.....$5
L'abonné ne pourra cesser son souscription sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucune annonce ne pourra être insérée pour moins d'une piastre, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles passés, et une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le prix de ces souscriptions aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

Paquebot de la Côte et de Lafourche. Le bateau à vapeur neuf ELISKA, capt J. G. Landry, commencera ses voyages réguliers, Baton-Rouge tous les Mercredis matin en partant de la Nouvelle-Orléans le mercredi à 10 heures du matin, à son retour de quitter Baton Rouge le samedi à 10 heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BRAUD & LANDRY.
Nouv.—1an

POUR LES ATTAKAPAS—Le beau bateau à vapeur ARK, d'un fable tirant d'eau, capitaine Henry V. McCall, partira régulièrement pour ces ports de l'Atchafalaya, le mardi 25 du courant, au lieu du 27 M. pour St Martinville, la Nouvelle Iberie, Vermilion, Côte de Prairie, Côte de Prairie, Côte de Prairie, Côte de Prairie, et s'arrêtera à tous les ports intermédiaires.
L'ARK a de plus que les propriétaires du bateau avaient St Mary, pour faire le transport dans les eaux basses. Pour le passage, s'adresser à bord au pied de la rue Bienville.
JOHN HALL, agent.
Nouv. No 1 Front Levee.

POUR LA BALIZE.—Et toutes les Plantations intermédiaires—Le steamboat MISSOURI, capt T. Martin, reprendra ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans tous les dimanches à 10 heures précises du matin, et sera de retour en ville tous les mercredis soir. Les passagers sont priés d'être ponctuels à l'heure du départ. Pour fret ou passage, s'adresser à
A. LAROSE & Co.
2 nov

PAQUEBOT RÉGULIER pour NATCHEZ. Le vapeur MAGNOLIA, capitaine Stark, partira régulièrement pour Natchez le 3 Novembre, et tous les Samedis suivants, à 10 heures précises et de bagages et passagers, et tous les points de la route. Les bureaux seront ouverts, jusqu'au départ sur la rive basse, près du vapeur. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au capitaine Thomson ou
THEOD. SHUTE, agent
41, Canal.

Paquebot du Bayou Sara—Le belle CREOLE, capitaine J. M. Scott, est entièrement remis à neuf et partira régulièrement pour le Bayou Sara, tous les dimanches et jeudis, depuis le quai de la rue Canal, jusqu'à la Rivière Rouge.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au capitaine, ou à
PIERRE POUTZ,
Rue de la Bonne
vendredi

POUR LE HAVRE. La barque NARRAGANSETT, capt. Destebecho, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
F. POUTZ,
rue Bonne
L. H. GALE, 93, Commune

AUX NEGOCIANTS ET PLANTEURS.
Les soussignés propriétaires de plusieurs goélettes et barques qui se trouvent en bon état, et qui sont prêtes à faire des services pour le transport de sucre, de mélasse, etc.
Les soussignés ont les installations à sucre, machines, chaudières, bassins, barriques et autres articles nécessaires pour les opérations pourront et feront avantageusement et convenablement au Nouvelle-Orléans.
A. VIGNIE,
Nouv. No 92 Vieille Levee.

POUR NEW-YORK—Ligne de packets. Le bel navire ROSCIUS, capt. Lewis, partira régulier du 10 novembre.
Le bel navire MARY, capt. R.W. Foster, est attendu à la place du Roscius, et partira régulier du 20 novembre.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAS. E. WOODRUFF
56 Canal.

POUR NEW-YORK—Ligne de packets. Le bel navire NEW YORK, capt. Lewis, partira régulier du 10 novembre. Le bel navire ROSCIUS, capt. Foster, est attendu à la place du New York, et partira régulier du 20 novembre.
Pour fret ou passage, s'adresser à
JAS. E. WOODRUFF
56 Canal.

POUR NEW-YORK—Ligne de packets. Le bel navire NEW YORK, capt. Lewis, partira régulier du 10 novembre. Le bel navire ROSCIUS, capt. Foster, est attendu à la place du New York, et partira régulier du 20 novembre.
Pour fret ou passage, s'adresser à
JAS. E. WOODRUFF
56 Canal.

POUR HAVANE—Le beau navire DOUGLAS, capt. Lewis, partira régulier du 5 Novembre. Le bel navire ROSCIUS, capt. Foster, est attendu à la place du Douglas, et partira régulier du 20 Novembre.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAS. E. WOODRUFF
56 Canal.

POUR HAVANE—Le beau navire DOUGLAS, capt. Lewis, partira régulier du 5 Novembre. Le bel navire ROSCIUS, capt. Foster, est attendu à la place du Douglas, et partira régulier du 20 Novembre.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN ALEXANDER.
2d nov 28, Commune.

POUR RIO GRANDE—Le bel navire ALTON, capt. Blake, partira régulièrement pour le Rio Grande, et ne prendra que des passagers et marchandises. Pour le fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
JOHN ALEXANDER.
2d nov 28, Commune.

POUR MOBILE—Le bel navire MARIE, capt. Pierce, partira régulièrement pour Mobile, et ne prendra que des passagers et marchandises. Pour le fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
R. C. LANNON.
2d nov 46, Canal