L'ABEILLE DE LA N ORLEANS

BUREAUX, No 96, RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI, 19 OCTOBRE.

Le Grand Chemin de Fer

DE LA NOUVELLE-ORLEANS, DE SPELOUSAS ET DE L'OUEST, ET LA LIGNE DE STEAMERS DE MORGAN, POUR

Galveston, Indianola et la Passe Sabine, Texas; Bateaux à vapeur pour les Attakapas, excepté les débarcadères du Bayou Teche.

Des convois de passagers

partant la nuit des Etats-Unis partent du dépôt d'Algier tous les matins, à 8 heures, et arrivent à Brashear, Bajo de Barataria, à midi.

Des convois spéciaux de passagers

partent du dépôt d'Algier les mercredis et les vendredis matins, à 6 heures; ils retournent le même jour, à l'arrivée du steamer de Galveston.

Le convoi de la nuit

part de Brashear tous les jours (excepté le dimanche) à l'arrivée de l'après-midi, et arrive à Algier à 8 heures du matin. Les dimanches, le convoi part de Brashear à l'arrivée du steamer de Galveston.

Le ferry du chemin de fer

part du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, tous les matins, à 7 heures et demie; le soir vers les onze heures et demie, à 5 heures et demie.

Le steamer pour Galveston, reste intérieure, par la Baie de Barataria.

partant de Brashear, n'arrivera des passagers de la Nouvelle-Orléans, les lundis, mercredis et vendredis; pour la Passe Sabine, les dimanches.

Checks de bagage pour tout le voyage.

Les ventes de chemin de fer. Les tickets pour tout le voyage à Galveston, Indianola et la Passe Sabine se vendent aux bureaux de la Compagnie, No 96 rue de Chartres, et sur le ferry, au traversail de Bouvier. Les tickets de ferry se vendent gratis à des passagers qui achètent des tickets de chemin de fer, tickets pour le Texas.

Les bateaux à vapeur allant jusqu'à la Nouvelle Iberie et les ports intermédiaires, du Teche, ne restent tous les jours (les dimanches exceptés) aux environs du Bayou.

Le fret est reçu et livré au débarcadère du ferry, au chemin de Ste Anne, tous les jours (excepté les dimanches) jusqu'à 5 heures du soir pour tout le de la Passe et des débarcadères du Bayou Teche et toutes les stations intermédiaires.

Le fret sera également reçu et livré aux plaisoirs des Lakes.

Le bagage est transporté gratis du dépôt et au dépôt à l'arrivée du débarcadère et du débarcadère du ferry de Ste Ste Anne.

G. W. R. BAYLEY,

Ingénieur en chef et surintendant général.

CHEMIN DE FER PONTCHARTRAIN.

ARRANGEMENTS D'HIVER.

Pour aller en Lac et en revenir le même jour: 25 cents.

Pour aller à la station de Gentilly: 15 cents et retour 25 cents.

A dater de SAMEDI, 13 OCTOBRE 1866, les convois partiront comme suit:

—Départ des trains—

DE LA VILLE.		DU LAC.	
h.	m.	char à vapeur.	h. m. char à vapeur
6		6½	6
7		7½	7
8		8½	8
11		11½	11
1	p. m.	1 p. m.	
2		2½	2
3		3½	3
4		4½	4
5		5½	5
10			char à cheval.

Les passagers qui désirent s'arrêter à la station de Gentilly doivent en prévenir le conducteur avant l'arrivée du convoi.

Prix: 15 cents pour aller et 15 cents revenir.

G. FANDELLY,

Surintendant.

Bureau de Prêts.

A l'ancier des bureaux de Paris,

115.....rue Common.....115

Vis-à-vis l'Hotel St-Charles.

J. HART, Directeur.

M. J. HART, appelle l'attention de ses anciens clients et du public sur son Bureau de Prêts qui est ouvert depuis un nouveau place.

L'argent y est prêté à un taux modéré sur les nantissements suivants: Diamants, argenterie, les bijoux et les effets en général, sur les bons, les actions, les actions, les garanties du gouvernement, etc.

Prêts au jour ou à la semaine sur les marchandises qui déposent des articles à son bureau de prêts peut aussi recevoir à New-York, Cincinnati, Louisville, St Louis et toute autre principale ville de l'Union.

Le bureau est ouvert de neuf heures du matin à cinq heures du soir.

Par ordre.

GEO. H. DUNBAR,

LIQUORISTE.

FABRICANT DE LIQUEURS,

8.....RUE ST-LOUIS.....8

Nile Orléans

ANISETTE... CURAÇAO... MARASQUIN

Liqueurs françaises de tous genres.

E. RICHARD

Fabricant de Billards,

160.....RUE STE-ANNE.....160.

TANT sur le point de déménager, offre, a des prix modérés, un choix de BILLARDS à six pieds, quatre pieds et à carambolage, des billards anglais de grande modèle, en bois de rose, chêne ou noyer, tout les articles nécessaires pour billards, de MANIÈS DE KAVANAGH & DECKER, les meilleures dont on se sert en ce moment.

On trouvera chez lui des queues de billard, des billes, des draps, des procédés, du blanc, en un mot tout ce qui se rattache à ce genre de commerce.

Il emploie avec soin et manufacture les ordres qu'il reçoit à la Poste. Fabrique à Paris.

E. RICHARD, Seule 1718,

Bureau de Poste de la Nlle Orléans.

Ecuries du CRESCENT.

Dr. JOSEPH ELLIOTT, Propriétaire.

Nos. 56 & 62, rue Barone.

AVANT adopté du Col. James Nelligan ses écuries, situées les Nos 56 et 58, rue Baronne, entre Common et Gravier, j'ai l'honneur d'informer mes amis et le public en général que je sera prêt à recevoir les chevaux et les mulets et à prendre soin de leurs soins de bagies et de voitures. Mon établissement est distribué et le plus aéré contient 100 stalles et le meilleur terrain de la ville. Venant d'avoir une grande quantité de chevaux de trait et des baggies neufs, j'invite respectueusement mes amis et le public sanction à venir voir par eux-mêmes.

Je dans l'établissement un grand soin pour l'entretien des chevaux, ne me soigne gratis en cas de maladie, et que ils sont sous mes surveillance.

JOSEPH ELLIOTT,

Propriétaire.

MALADIES SECRETES

M. GAUDOZ Pharmacien, de l'école de Paris informe le public qu'étant de retour de France et de passer à Paris, tous les jours, à sa Pharmacie, rue de Bourbon, où il s'occupe comme par le passé, du traitement des Maladies Cachetiques, Secrètes et de Peau. Les maladies graves de Syphilis, d'Urétrites, Pertes, Dartres, Feu sauvage, Démangeaisons, Rougeurs, Tumeurs, Chancres, Ulcères, Boutons, Glandes, Ecoulements, Douleurs, les Flueurs Blanches, et toutes les Maladies de Peau, Gale, Dartre