L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU, No. 17, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,

MERCREDI MATIN 30 AOUT.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

EU LE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne jouissent surtout comme ceux de l'Amérique Nos. 16 Rivière de Hâvre—

PEREIRE, capt. Dinré, samedi, 20 août.
LAFAYETTE, capt. Roussan, samedi, 3 septembre.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarie, samedi, 10 sept.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 7 oct.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140; Seconde cabine, $90.

Billets d'excursion à prix réduit pour les passagers d'un mois.

Les voyageurs se rendant par voie ferrée à Paris, en sortant du navire, sont exempts de la douane et de l'octroi.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GUST. MACKENZIE,
Agent Général, New-York.
ou à L. GRAND & Cie, Agents,
8 nov—(22) rue Carondelet, Nlle-Orléans.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURG-BRÈME-AMÉRICAINE.

Communication directe Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Southampton et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie HERMANIA, capitaine Reuch, SAXONIA, capitaine Winsch, VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront de Hâvre	Southampton	N.-Orléans	Havane	Hâvre
	heure	vte	der	idem
Germania	Sept. 21	Sept. 28	Sept. 30	Nov. 1
Saxonia	Oct. 21	Oct. 28	Nov. 30	Déc. 1
Vandalia	Nov. 18	Nov. 25	Déc. 28	Déc. 31

Nous annoncerons les prochaines dates de départs de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:
De la N.-Orléans à Southampton et Hâvre, 1ère Cabine: Entrepont
De Hâvre, ou de Southampton et Hâvre, 1ère Cabine: Entrepont
De Hâvre, ou de Southampton et Hâvre à la Nlle-Orléans: $150 — $45
On peut obtenir les billets de passage de Hamburg, de Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

RICHARD & BOYER,
Agents Généraux pour pour le passage, 6 Bar. ny street, New York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO.,
Agents Généraux, No 90 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 10 août 1871

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Hâvre, Southampton et la Havane.

Les steamers de LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême.		De la N.-Orléans.
KOLN	16 Sept.	21 Octobre.
FRANKFURT	26 Oct.	11 Novembre.
HANOVER	26 Novembre	9 Décembre.
KOLN	23 Novembre	13 Janvier.
FRANKFURT	28 Décembre	10 Février.
HANOVER	27 Janvier	9 Mars.
KOLN	24 Février	6 Avril.

En touchant du Hâvre et la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans

Chambres ..... 0'00 or
Entrepont ..... 0'00 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême:

Chambres ..... $150 en or.
Entrepont ..... 0'00 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres ..... $50 en monnaie courante.
Entrepont ..... 30 "

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 juillet—1an 10 Rue Gilis la rue de l'Union

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY..... Capt. Minor R. Crowell
SHERMAN..... Capt. —
GEN'L MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry.

NORTH METEO-
POLIS..... Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt. P. Burdick
Départ de New-York, tous les samedis, le steamer

MISSISSIPPI,
W. P. Henry, commandant,

Partira du quai du wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI, le 2 septembre à 5 h. P. M.

Les steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres ..... $35 00.
Entrepont ..... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.

Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (steerage) pour Liverpool et le continent, se rediment à la ligne de steamers de Grand-Bassin, tous les lundis, mercredis, et samedis.

Le steamer GEN MEADE suivra et partira le SAMEDI 9 septembre, à 5 h. P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOEB & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune No. 103.

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cie nouvelle New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES Bons Steamers suivants:

GEO. CROWELL,
GEO WASHINGTON,
CORTEZ,
ST-LOUIS.

Le steamer

CORTEZ,
Wheaton, commandant,

partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE 3 septembre, à 5 heures A. M.

Passage ..... $20.

Cette ligne prend de fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

POUR PHILADELPHIE, via Havane et Depuis Mobile, le 19 août, à 5 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe,

JUMIATA,
Commandant Noxin.

Pour fret ou passage, s'adresser à

WM. CREMEY, Agent,
Rue Carondelet et Gravier.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

W. R. PIKE,
J. J. BOYER, capitaine.

Pour Donaldsonville, Napoléonville, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et toutes les stations intermédiaires.

A Vicksburg le W. R. Pike se rattache avec les bons steamers de première classe, Kate Kinney et Shakspeare. Il maintient le service régulier de la ligne.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

Jno. JANNEY, coin Commune et Decatur.
20 août—1m

Bateaux semi-hebdomadaires, réguliers, de Donaldsonville, Baton Rouge et Nlle-Orléans.

Départ tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 5 heures du soir.

Bon, à bord de ces bateaux, les steamers Donaldsonville, Baton Rouge et Nlle-Orléans, sous le commandement du capitaine Barry Abele, capitaine Jules Hubert.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Bâton Rouge.

Passagers de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Red-River.

Partiront tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. H. Hendricks, commandant.

Le bateau J. P. Le Gros — Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. O. BELLANGER, 11, rue Conti.

Passagers de Donaldsonville, trois fois par semaine — voyageant de jour et de nuit ou en revenant: Le beau bateau à vapeur, St-Martin, capitaine Henry Cate, capitaine Joe Baillio, commandant M. M. Landry. Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et descendra à tous les débarcadères de la route. A son retour il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 5 heures du matin. Il engage cet de donner satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, 84 Place St. Vieille-Levée. Un connaissement direct sera délivré, en face de la rue Conti pour recevoir le fret.
27 août

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche

PELICAN.
Jos. F. Abone, capitaine, P. A. Bartet, agent.

Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS et les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la Cie Commerciale, qui toujours sur la Levée à la rue Conti, pour recevoir son fret.
Août—3m

Pour Terrebonne et les eaux Pr. du Bayou Terrebonne, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Mississippi.

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algiers.

STEAMER FLORA,
Jean Collins, Martin Tassin,
Capitaine. Commis.

Le bref est rapide tous les jours au pied de la rue Bienville.

Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et tous les frets de retour payables comptant à livraison.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au bureau de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à TROS. J. SEPHERS, agent général du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.
27 août—3m

Partant tous les MERCREDIS, à 10 heures A. M.

Pour Bayou Boeuf, Petite Michel et les débarcadères sur la route. Le beau steamer LA MARIE, 3 M Lemaire, capitaine W. A. Martin, commis. J. B. O'Donnell, agent. Le bord amarré au pied de la rue Conti. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au

JAKE WOOD, 32 rue Peters,
entre Dauphine et Bourbon.
10 août (2)

Consulat de France.

ÉTAT MENSUEL — AOUT 1871.

Droit d'ancrage, tonnage à ce Consulat, pour ladite ville, pendant le mois d'août 1871.

Nombre de navires, 14. Le cas de tonnage, mille tonneaux. Droit d'ancrage, mille francs. Droit Consulaire, mille francs.

Bertrand Léon, dit Guinare.
Bernard, Edouard.
Bernard, Eugène.
Bernard, Auguste.
Bernard, André Hubert.
Dessain, Alfred.
Dessain, Alfred.
Dépoux, Ollivier (Mme).
Pouzol, Joseph.
Pouzol, Jules.
Lamothe, Jules.
Lamothe, Jean Marie.
Gomez, Jean.
Gomez, Jean.
Gomez, Pierre.
Gomez, Jean.
Gomez, Jean Marie.
Gomez, Jean.
Gomez, Pierre.
Gomez, Jean.
Dépoux, Ollivier (Mme).
Dépoux, Ollivier (Mme).
Thierry, F. A. (Commissaire).

TEXAS.

LIGNES DE
Steamers de la Malle des E. U. de Morgan.

Les steamers en ligne suivent comme suit: AGNES.—ALABAMA.—AUSTIN.—ULINE.—CITY OF MOBILE.—HARLAN.—L. O. TIBB.—W. G. HEWES.—BUTCHINSON.—PETER.—MATAGORDA.—MORGAN.—MARY.—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Le steamer

CHAMPION,
capitaine Jos. Revere,

Partira du pied de la rue St. Joseph

MERCREDI, 30 août, à 4 h. M.

Il fera point intermédiaire et Lafourche, sur prix bas spécial.

Pour Brazos Santiago, via le Chenal de Fer de Morgan, La Teche et Brashear.

Le steamer

L. C. HARRIS,
Capt. E. P. FARWELL,

Le consignataire payera le pilotage à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.

Le steamer

L. C. HARRIS,
Capt. E. P. FARWELL,

Partira de Brashear à l'arrivée du train de la L. M. MARDI 6 septembre.

Le fret de St. Mary's et de Corpus Christi est débarqué à Brazos.

Pour Galveston, pour bateaux, pour les passagers et le cabotage.

Par la voie du train de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et le Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE TRAIN DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures du matin de Morgan, sont à 4 h. après-midi à Galveston de malle, seulement City, où ils prendront le bateau.

WHITNEY,
Contentin I. N. Lewis,
SAMEDIS, MARDIS et JEUDIS

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, pour les jours, (ou jours les dimanches) aux bureaux des agents, à l'embarcadère du ferry, le matin au jour de départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
7 mai—1an

Villes de Bains.

STEAMER DE LA LIGNE MORGAN.

Départ à partir de JEUDI, 24 déc.

Le steamer

LAURA partira
Capt. Pierre Chatrain
Lac Pontchartrain

Le LUNDI, à l'arrivée du train de 4 heures du matin, allant directement jusqu'à Ocean Springs.

Le MARDI, à l'arrivée du train de 10 A.M., allant jusqu'à Pascagoula et s'arrêtant à tous les points intermédiaires excepté Ocean Springs.

Le JEUDI, à l'arrivée du train de 5 heures du matin, allant jusqu'à Biloxi et s'arrêtant à tous les points intermédiaires.

Le VENDREDI, à l'arrivée du train de 5 heures du matin, allant jusqu'à Biloxi et s'arrêtant à tous les points intermédiaires.

Le SAMEDI, à l'arrivée du train de midi, allant jusqu'à Pascagoula et s'arrêtant à tous les points intermédiaires.

RETOUR.

Pour le retour, le steamer LAURA partira:

De Pascagoula, le DIMANCHE et le MERCREDI, à 2 P.M.

D'Ocean Springs, le DIMANCHE et le LUNDI soir.

De Biloxi, le JEUDI et le VENDREDI soir.

Le bateau de Malle partira le SAMEDI, à l'arrivée du train de 5 heures de l'après-midi, de l'arrivée à la Rue St. Louis à la Pointe-Claire, et s'arrêtera à tous les points intermédiaires, s'arrêtant seulement à la Rue St. Louis et à la Pointe-Claire.

C. A. WHITNEY & CO.,
AGENTS.
Entrepôt, 21 R.
Marchés Au coin des rues Magazine et Natchez.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis.
Ligne Morgan.

MARY, LOUISA,
FRANCES, LAURA,
SARAH.

CHANGEMENT DES PRIX.
Chambres, $5. Repas extra.
Entrepont, $3.

Un des steamers quittera partira, tous les lundis, mercredis et vendredis, au chemin de fer Pontchartrain, de 4 à 5 P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des compagnies.

Connaissements directs pour Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Georgie.

Les bateaux partiront de Mobile tous les deux heures de l'après-midi pour les marchandises et les passagers et seront en ligne du 1er au 15 du mois.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au

CHAS. A. WHITNEY & CO., AGENTS,
1er juin—2m Cour Magazine et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, 3e capitaine HANOVER, part DIMANCHE et le MERCREDI, à 7 heures du matin, et le MERCREDI, à 7 heures du soir, de la rue de Chartres du Jour de la Douane, à 7 heures du matin, et le MERCREDI, à 7 heures du soir, de la rue de Chartres du Jour de la Douane, à 7 heures du matin, et le MERCREDI, à 7 heures du soir.

Prix—Aller et retour ..... $1.
Pour plus de détails, s'adresser à

COMEN M. SORIA,
Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.
15 juin—3m

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Irvington. — Le steamer LA MARIE, 3 M Lemaire, commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE 3 septembre, à 5 heures A. M.

Passage ..... $50.

Cette ligne prend de fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

POUR PHILADELPHIE, via Havane et Depuis Mobile, le 19 août, à 5 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe,

JUMIATA,
Commandant Noxin.

Pour fret ou passage, s'adresser à

WM. CREMEY, Agent,
Rue Carondelet et Gravier.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

W. R. PIKE,
J. J. BOYER, capitaine.

Pour Donaldsonville, Napoléonville, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et toutes les stations intermédiaires.

A Vicksburg le W. R. Pike se rattache avec les bons steamers de première classe, Kate Kinney et Shakspeare. Il maintient le service régulier de la ligne.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

Jno. JANNEY, coin Commune et Decatur.
20 août—1m

Bateaux semi-hebdomadaires, réguliers, de Donaldsonville, Baton Rouge et Nlle-Orléans.

Départ tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 5 heures du soir.

Bon, à bord de ces bateaux, les steamers Donaldsonville, Baton Rouge et Nlle-Orléans, sous le commandement du capitaine Barry Abele, capitaine Jules Hubert.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Bâton Rouge.

Passagers de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Red-River.

Partiront tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. H. Hendricks, commandant.

Le bateau J. P. Le Gros — Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. O. BELLANGER, 11, rue Conti.

Passagers de Donaldsonville, trois fois par semaine — voyageant de jour et de nuit ou en revenant: Le beau bateau à vapeur, St-Martin, capitaine Joe Baillio, commandant M. M. Landry. Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et descendra à tous les débarcadères de la route. A son retour il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 5 heures du matin. Il engage cet de donner satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, 84 Place St. Vieille-Levée. Un connaissement direct sera délivré, en face de la rue Conti pour recevoir le fret.
27 août

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche

PELICAN.
Jos. F. Abone, capitaine, P. A. Bartet, agent.

Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS et les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la Cie Commerciale, qui toujours sur la Levée à la rue Conti, pour recevoir son fret.
Août—3m

Pour Terrebonne et les eaux Pr. du Bayou Terrebonne, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Mississippi.

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algiers.

STEAMER FLORA,
Jean Collins, Martin Tassin,
Capitaine. Commis.

Le bref est rapide tous les jours au pied de la rue Bienville.

Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et tous les frets de retour payables comptant à livraison.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au bureau de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à TROS. J. SEPHERS, agent général du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.
27 août—3m

Partant tous les MERCREDIS, à 10 heures A. M.

Pour Bayou Boeuf, Petite Michel et les débarcadères sur la route. Le beau steamer LA MARIE, 3 M Lemaire, capitaine W. A. Martin, commis. J. B. O'Donnell, agent. Le bord amarré au pied de la rue Conti. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au

JAKE WOOD, 32 rue Peters,
entre Dauphine et Bourbon.
10 août (2)

Consulat de France.

ÉTAT MENSUEL — AOUT 1871.

Droit d'ancrage, tonnage à ce Consulat, pour ladite ville, pendant le mois d'août 1871.

Nombre de navires, 14. Le cas de tonnage, mille tonneaux. Droit d'ancrage, mille francs. Droit Consulaire, mille francs.

Bertrand Léon, dit Guinare.
Bernard, Edouard.
Bernard, Eugène.
Bernard, Auguste.
Bernard, André Hubert.
Dessain, Alfred.
Dessain, Alfred.
Dépoux, Ollivier (Mme).
Pouzol, Joseph.
Pouzol, Jules.
Lamothe, Jules.
Lamothe, Jean Marie.
Gomez, Jean.
Gomez, Jean.
Gomez, Pierre.
Gomez, Jean.
Gomez, Jean Marie.
Gomez, Jean.
Gomez, Pierre.
Gomez, Jean.
Dépoux, Ollivier (Mme).
Dépoux, Ollivier (Mme).
Thierry, F. A. (Commissaire).

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

Vous avez sans doute vu que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil qu'on a fait à ce lait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous avons très bonnes de n'avoir employé, pour notre compte, le Bitter dépuré, pour rendre publique un remède qui rend de si grands services.

Le Bitter de Newfoundland mérite tout bien définitivement, il maintient d'abord la

Santé intacte et fortifiante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Dans nous nous sommes en Amérique, et il fait toujours toute compte des habitants.

Les hypochondres, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les âges sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout pendant les chaleurs, le Bitter de Newfoundland Bitter ayant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités se retirent le pipe et le cigare, se fortifient, se rient, deviennent riches, l'embonpoint reviens, reprend son vit, les digestions faciles, le sommeil régénérateur. Les dames et les jeunes filles, qui sont les juges dépensent de la violette quelque dans les dîtes et dans le bon vouloir, le Bitter de Newfoundland produisent, et elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie du cœur et chez produit dans des conditions spéciales les effets vraiment merveilleux.

Dans les campagnes et les

Fièvres sont endémiques

et en les affections des marais rivierais, et de Pays qui avoisinent les bois hauts et profondes, les chaleurs consécutives rendent d'un air vicié, et ainsi d'une nourriture composée de viandes fortes, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter pour activer la circulation et fortifier, et le résultat remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de

C'est le Bitter du Sud.

Vous Achetez des pays chaudes, ou nous rétrocédons, il y a Popotin dépuratif qui ne vaut pas notre Bitter, l'action d'un aussi brûlant et rapidement surtout de cet énergique purgatif, il est sûr que le Bitter de Newfoundland Bitter est le meilleur remède que le monde ait du savoir pour le jour et bien des nuits, et que nous ne saurions trop le recommander à ceux qui, après avoir pris un dernier demeure dient: "Ceux qui boivent meurent, heureux, riche; mais il n'est rien en ce pays."

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux dans qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Comme de notre des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, fera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Quelque vos temp immédiatement. Unissez cet vetro amaro, et vous bénirez de nombreux cœur aux coups. Buvez pendant trois jours de Newfoundland Bitter, et nous nous pas balancerai, sûre que vous ne pourrez vous vous, que vous en serez votre Liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter faite le goût, guérit les fièvres et les maladies.

Performac en très bon état.

Ainsi donc, les personnes bien portantes qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas faiblir journellement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et bienfaisante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

Les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille n'est-ce pas un bienfait pour une légère indisposition, qui ne peut pas la vie endangager, mais qui fait souffrir beaucoup. On ne peut à table aucun appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des points de côtés plusieurs jours, enfin quelques de vertige, on qu'ils ont trop mangé dans tous ces cas, et dans bien d'autres, certaines trop lourd à énumérer, ne négligez jamais de prendre un de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène un guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, et ramène les fonctions à l'état normal.

Nous avons reçu de nombreuses lettres de Médecins et de Pharmaciens, qui nous ont dit que le Newfoundland Bitter est due au ano de plusieurs chimistes et savants les médecins comme quotidiens, et ils ont ajouté, nous les Dames et les jeunes filles, qui sont les plus dépourvues de vigueur, boivent bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter av