L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI 10 FEVRIER 1879.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Service entre la Nouvelle-Orléans et Marseille, via Havane, Cadix et Gênes.

Départ chaque mois:
GUADELOUPE, 20 février.
GUYADELOUPE, 20 mars.
MARTINIQUE, 20 avril.

Cette ligne prend rang des fêts pour GENEVE.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, agent.
Quai Gallier, No 2.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les transatlantiques service de cette ligne fréquentés pour la troisième fois pour les ports de Southampton et Hamburg partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

FRANCE, Trudelle, mercredi, 5 février.
CANADA, Fraquel, mercredi, 19 février.
AMERIQUE, Delord, mercredi, 5 mars.

Prix des passages non cuy pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$100
Deuxième — —.....$ 75
Troisième — —.....$ 35

ENFANTS ALLANT JUSQU'AUX 4 PRIX REDUITS.

Passage, compris vins, nourriture, etc., $35 en or pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les produits marqués d'une astérisque ne donnent pas de passages d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Quai Gallier, No 2.
4mai—1y Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD répondront leur service régulier comme suit:

De Brême (De la Nouvelle-Orléans)
Hamburg.....12 janv. environ 16 fév
Hannover.....2 fév. environ 9 mars
Frankfurt.....19 fév. ?
Hamburg.....12 mars ?
Bremenwelt.....2 avril ?
Frankfurt.....23 avril ?
Hamburg.....7 mai ?

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton et le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$35.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$25 | Entrepont...$15.

De la Nouvelle-Orléans à Brême, Havre et Southampton:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Brhard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$42 00
De la Havane.....$ 5 00

La compagnie se réserve le droit de changer le port des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.

Les consignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton et le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour un de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
12 an No. 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,

partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi 12 février, à 4 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise pour cette ligne à ½ pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....$ 15
Rafraîchissements.....$5

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
dim.4—1an Sous Carondelet. No 41.

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLEANS
BUREAUX, 92 RUE ROYALE.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

AVIS MENSUEL.—JANVIER 1879.

Les personnes dont les noms suivent sont invitées à se présenter aux bureaux du consulat. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis.

Amoretti (Jean)
Bessier (Pierre)
Bourdal (Pierre Quédéme)
Bernard
Bartlet (Emile)
Billivist (Pierre)
Bonnet (Jacques)
Beliba (Jean François Adolphe)
Bony (Rosalie)
Bazet (Michel)
Brun (Jean Marie)
Clermont (René)
Cartier (Julien)
Cantaing (Armand Bernard)
Cappot (Alexandre)
Condoret (François)
D'Augert (Alfred)
De Castelbrenac
Dinavare (Elisabeth Valerie)
Duchemin (Eléonore Auguste)
Durand (Edouard)
Dacles (François)
Dessex (Dépêches)
Estevenet (Marie Louise)
Escudier (Jean Baptiste)
Farlet Mme
Fédmont (Pierre)
Gaudin (Louis Jean)
Gouan (Jean Baptiste Olivier)
Gouan (Marius)
Haly (Jean)
Hoffmann
Jaglaine (François)
Jacquin (Jeanne)
Lavignol (Paul)
Labart (Pierre Jacques)
Loys et Lens (Maximes)
Lelong (Armand)
Lovedf (Henri)
Ladie (Jean)
Lobel Mme
Mangin (Yve Marie)
Martin (Dr Jean André)
Mayfine (Dr Jean Baptiste)
Morel (Antoine et Jouennais)
Monnier (Julien)
Massy
Mirande (Lucien)
Odéon Martin
Portalaé (Lucien)
Petit-Jean (Jean Bernard)
Poisson (Julien)
Pons (Emile)
Spiegelmann (Frédéric Charles)
Richard Randolph
Ribaud (Jean Baptiste)
Sellion (Antoine Ephrem)
Schwob
Serrano (Firmin)
Tenghy (Jean Marie)
Tuscan (Simon Hilaire)
Vigouroux
Villeneuve (Auguste)
Vergnole
Vincent
Tuemberg (Jean Baptiste)

Les registres sont tenus en Chancellerie pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès, et pour la réception des actes notariés de toute nature ayant trait à la perception du tarif.

Le Gérant du Consulat,
LEON BELLAGUET.
22 jan.

VAPEURS.

LIVERPOOL.
Ligne Anglaise pour Liverpool.
La belle ligne transatlantique sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ de SEUDIN, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.
Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, régulièrement, TOUS LES 15 JOURS.
Seul la route la meilleure et qui conte le moins pour toutes les parties de l'Europe centrale, l'Italie, etc. S'adresser à
PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou à A. E. MILLER & Co, 35 Carondelet, 20 août—Nouvelle-Orléans.

HOMBURG.
Le rapide steamer en fer de première classe
H. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIERATT.
Pour Boiton, Mississippi, seulement à Amer, Port Gibson, Prairie, Bonneau et Delle, partira pour vapeur pour les ports ci-dessus le Vendredi, 24 janvier 1879, à 5 heures du soir, du Port-Gibson Tier, vis-à-vis le marché à la viande.
Pour fret ou passage, s'adresser aux soussignés capitaines, s'adresser à
S. OTHEI & BRO.
26 et 28 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.
N.B.—Le WARD fera son service en son simple, avec la ligne régulière de pulleuses sur la même ligne.

Steamboat de la malle, pour Vicksburg
Départ tous SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les ports intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. P. Mace, Commis.
Se rellent, à Vicksburg à la ligne Parient pour les ports Yazoo, Tallahatchie et à la ligne Amerique pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les bateaux qui se trouvent sur son chemin.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES A. WORK, 106 Commune et
J. R. CARLIE 17 rue Sabourdinière.
22 déc—1y

Steamboat régulier de la côte et Mississippi.
Deux voyages par semaine.
Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS SOIR à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.
Le nouveau bateau à vapeur
ST. JOHN,
JAS. P. McELROY, capitaine.
Partira comme il est où plus haut pour Bâton-Rouge, Pinquemine, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires. Restaurant en ville tous les dimanches et mercredis.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
E. C. MELANCON,
No 23 Nouville.
9 Oct.—1y

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 4 h. P. M.
Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les débarcadères Bayou Rapides, Kerman, Barbin, Ward, et tous les ports intermédiaires de la Rivière-Rouge. Le beau bateau à vapeur
NEW HART ABLE,
R. SUBNOT, Capitaine.
GEO. C. HAMILTON, Commis.
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour fret ou passage, s'adresser à
R. W. ADAMS,
13déc—2m No 31 Commercial Place.

Paquet régulier des Opelousas, Partant tous les MARDIS à 5, à dix soir.
Pour Washington, Opelousas, Port-Barré, Bayou Courtant, Church-ville et tous les débarcadères sur la côte, la rivière Atchafalaya et le bayou Cœur tableau.
Le nouveau steamer à Mgr. tirant d'eau
YAZOO,
W. CRAWFORD, capitaine,
J. B. SCHMIDT, commis.
Partira comme ci-dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
LORD & Mc PEAKE, agents,
46 rue Du Camp.

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Beaux frais pour semaine.
HENRY TÊTE,
J. F. AUCOIN, Capitaine.
M. E. LANDRY, Commis.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures de l'après-midi, et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.
Le bateau de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS.
Le HENRY TETE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET,
108 rue Decatur, ou à St. Louis.
P. S. Un commis recevra cet steamer sur le Levée, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir ses fonds.
16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.
ARRANGEMENT D'HIVER.

Le steamer
NEW CAMELLIA,
MARIN, JEUDI et SAMEDI à l'arrivée du train de 1 heure P. M., du chemin de fer de la rive du Canal.
Le steamer il partira du Old Landing les LUNDI, MERCREDI et VENDREDI, à 7 heures d'après-midi.
Tous les voyages ci-dessus se feront jusqu'au vieux décorcoiste pour Covington.
FRET.
Le fret sera reçu à son débarcadère, Nouvelle Route, Pont Magnolia.
Les bagages (seulement) sont reçus à l'ancienne gare des rues Canal et Carondelet, et départ de train précédent immédiatement le départ du bateau.
Le service se fera régulièrement à moins de nouvelle temps ou de bonne eaux.
Pour plus amples informations, s'adresser à
C. M. SORIA,
No 20 de la rue de l'Union.
Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.
A dater du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS DELLE, partira, de la rive de la rue Bienville, à 4 heures moins un quart du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendent à ces stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quitte Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 4 h. P. M.
Le bateau qui se rallera au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 5 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.
Le fret sera au même endroit, à 2 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.
C. H. PAYNE,
4déc— Surintendant.

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MAISONS de groceries et liqueurs le vendent à la Nile-Orléans.
1er déc'78—1 an

LEON QUINTROUX CESAR ROIS
QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS,
Toutes sortes de Produits de POMAN
Aux magasins bleus,
Coin Vieille-Levée et Bienville,
18 juil 78—1 an Nile Orléans.

J. P. SARRAZIN,

Manufacture de Tabac à la Vapeur,

ETABLIE EN 1842.

91 & 93 CHARTRES, COIN CONTI.

SUCCURSALE: 66 POYDRAS, COIN TCHOUPITOULAS.

OFFRE en toujours étiquette, un vaste assortiment de TABACS à fumer, à priser et à chiquer, en gros et en détail, à des prix réduits.
Agents pour la Louisiane des fameux CIGARES CHAMPAGNE et HALF & HALF.
Agents pour les Etats-Unis des célèbres marques de CIGARES de la Havane: LA PERLA DE CUBA et HIJA DE LA HABANA.
Propriétaire du fameux QUEYROUZ'S CIGAR WORKS. 1,000,000 CIGARES DOMESTIQUES de qualités supérieures à un prix réduit.
Agents STAR NEW STYLE & FORERS—BRIGHT NAVIES—TWIST J. P. PAGE et autres marques célèbres

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

ETABLIE EN 1803.

Célèbres TABACS à priser,
PERIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, VARIETES, ROSE, ETC. FINE CUT, supérieur, à fumer et à chiquer.
CIGARES Havane et de pays.
Gros et assortissement de
PIPES ECUME ET BRUYERES FRANCAISES variétés et de PIPES AMERICAINES.
De toutes chez de TABATIERES en Métal, Ecaille, Bois.
Cannes Mèches et autres.
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.
— Le tout —
AUX PRIX LES PLUS MODERES,
En gros et en détail.

Manufacture de Tabac A la Vapeur

GRAND CHEMIN DE FER DE LA ...

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nile Orléans, la Louisiane (Indépendante et le Texas.

LE FERRY partira, du pied de la rue Ste-Anne tous les jours, à HUIT HEURES ET DEMIE A. M., et se rallera au CONVOI DES PASSAGES qui part d'Algier à 9 heures A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lafourche et Lockport, sera transporté aux taux de 50 cents à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Téche, au-delà de Morgan City, est remis pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret des marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thos. A. Stephens, agent-général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour les points ci-dessus sera payé d'avance. Connus avantage spécial à ceux qui expédieront des taux spéciaux, sous forme de billets dits "communication" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.

Le fret sera reçu promptement expédié et doit être délivré sous 24 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

"COMMUNICATION"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont reçus que du Texas et des Pères, non à qui le compagnie juge convenable de ne donner.

GEO. PANDELY,
Gérant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magnolie.

Il en sera point reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.
6 déc—1y

New-Orleans and Mobile Rail Road
(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte et la plus rapide pour toutes les villes de l'Est.

Traversée la moitié et l'Express du Sud.

A partir de MERCREDI, 20 novembre 1878, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ	Arrivée.
No 1, passagers, tous les jours excepté le dimanche.....7:30 a. m.	No 2, Express, tous les jours 6:35 a. m
No 3, Express tous les jours.5:00 p. m.	No 4, Passagers, tous les jours excepté le dimanche.....9:20 p. m.
No 7, Passagers, le dimanche seulement..7:35 a. m.	No 8, Passagers, le dimanche seulement..9:20 p. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changement, jusqu'à Washington, Atlanta, Montgomery, Nashville et St-Louis, et également sans changement jusqu'à Cincinnati et Louisville. Un changement seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et prendre des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis la City Hotel.

D. H. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
23nov—1y

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD
(MOBILE PACKET LINE.)
THE SHORTEST AND QUICKEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

On and after Wednesday, November 20, 1878, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE	ARRIVE
No. 1 Passenger daily, except Sunday.....7:30 a. m.	No. 2 Express, daily.....6:35 a. m.
No. 3 Express daily.....5:00 p. m.	No. 4 Passenger daily, except Sunday.....9:20 p. m.
No. 7 Passenger Sunday only 7:35 a. m.	No. 8 Passenger Sunday only 9:20 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Coaches through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville and St. Louis. Pullman Sleeping coaches through to Cincinnati and Louisville without change. Daily one change to New York and other Eastern cities. Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. H. ROBINSON, Superintendent.
23novtf J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.

LA MEILLEURE ROUTE POUR L'EST.

A partir du 10 novembre 1878, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVEE.
Express No 1—6 h. P. M.	Express No 2—10.15 A. M
Mixed No 3—7 h. A. M.	Mixt'd No 4—8.00 P. M.

Nos 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A

LOUISVILLE, CINCINNATI, et CHICAGO, sans changement, et sur St-Louis un wagon-dortoir est ajouté au train, à Hilias, ce qui permet aux passagers de faire tout le voyage sur le même train, SANS CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES DE L'EST.

Billets et places réservées et renseignements fournis au No. 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10novtf

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R.R.

THE BEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Calliope Street Depot, on and after November 10 1878, as follows:—

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1, 6:00 p. m.	Express No 2, 10:15 a. m.
Mixed No 3...7:00 a. m.	Mixed No 4...8:00 p. m.

Nos 1 and 2 run daily, 3 and 4 daily, except Sunday.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS
—THROUGH TO—
LOUISVILLE, CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 22 Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
10novtf

NOUVELLES INVENTIONS.

Moulin présentant à fois perfectionné de Hunter. Cinq cent bénéfices dans une. Plus de 250,000 vendus. Un moulin en usage dans chaque ferme en avant un. Un moulin à vendre dans chaque ville. Des agents pour le Louisiane et la Géorgie. Environ 81 pour cent de bénéfices et beaux. Des agents spéciaux pour les agents. Circulaires GRATUITES & Assurances, Bureau No 90.

FOURS.

Les fours de cuisine de Robert H. Lee, bâtis avec le meilleur fer; brûlent peu de combustible et excellents pour cuire de la meilleure manière égale. Garantie pour deux ans. Satisfaction complète ou l'argent est remboursé.

Chaque soldatant un fours rendus sans doute.

FLAMBEAU.—Aucun danger des détonations de vapeur et la lumière du flambeau. Il ne peut faire explosion. Tous les bateaux à vapeur devraient avoir un.

COUPEUR ÉLECTRIQUE.—Point de fils cachés ou de cruel et sujets à se détraquer. Toujours bonnes. Elles peuvent se placer partout. Prix vraiment modéré pour les familles et les bateaux à vapeur. Circulaires pour un ... Tous les exemplaires.

JAMES H. REYNOLDS,
90 ..... Rue Baronne.

Entre les rues Union et Perdido.
1er mai—1 an WILKS-OREILLE DU LIN.

ANT. Carrière, O. Carrière
E. L. Carrière, Chas. J. Carrière

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
ENTREPOSEURS ROYAUX ET DOUANE.
Avances libérales sur consignations à nos soins de Liverpool, Havre et Bordeaux.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nile-Orléans.

AU No 306 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à un chartre, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1878, y compris les primes non-expirées de l'année précédente:

Sur risques de feu	$664,692 73
Sur risques de mer	89,848 79
Sur risques de rivières	24,051 91
Total des primes	$878,253 43
Moins primes non expirées	137,941 00
Montant net des primes le 31 mai 1878	$861,512 43
Pertes payées du feu	628,457 22
Sur risques de mer	12,455 00
Sur risques de rivières	10,564 06
Taxes, dépenses et intérêts payés	36,317 56
Réclamations et pertes nombreuses	18,213 07—129,799 69
Balance	$731,712 74

L'actif de la compagnie est démontré:

Propriété immobilière	
Prêts de la ville, hypothèques spéciales	$206,054 00
Actions de banques, des Waterworks	68,100 00
Billets garantis par hypothèques	196,278 46
Billets reposant sur nantissements	132,501 36
Billets à réunir	68,870 00
Primes en vue de renouvellement	81,811 47
Actionnaires Unit Association	46,441 47
Intérêts de la ville	8,000 00
Intérêts	3,877 33
	31,161 35
	$1,077,613 50

Le tableau ci-dessus est présenté comme étant exact sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

G. W. Bloch, Secrétaire.

Bureau de la Compagnie, ville de la Nile-Orléans, boulevard nord, ce 10 janvier 1879.

JAMES FANEY, Président.

Le 10 janvier 1879, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de vingt pour cent, comptant, sur le montant net des primes reçues durant l'année expirée le 31 mai 1878, dividende qui sera payable à la trésorerie, sur et après le premier février prochain.

Il a été, de plus, résolu de payer, aux actionnaires, sur demande, un intérêt de cinq pour cent l'an sur leurs actions.

Directeurs:
F. MARERO, EDWARD TOBY,
JOSEH GEDDES, D. FAZIO,
P. FOURCHY, M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX,
JNO. R. LALLANDE, CHRS. LAFITTE,
A. A. LELONG.
11 janv.

Annual statement of the New Orleans Insurance Company,

UP TO DECEMBER 31st 1878.

1805.....ESTABLISHED IN.....1805

Fire premiums	$253,437 39
Marine premiums	59,677 74
River premiums	36,023 63
Total premiums	$356,058 76
Deduct premiums on risks not terminated	92,675 43
Return premiums	19,416 15
Reinsurance	30,505 96—139,596 56
Net earned premiums	$216,462 20
Interest on investments	36,242 06
	$252,703 26
Deduct—	
Fire losses	220,546 19
Marine losses	32,921 76
River losses	4,700 00
Rebate in lieu of profit participation	41,464 77
General expenses, commissions, board of underwriters, charity, taxes, dividends and contingencies	54,006 31—152,442 86
Net profit	$100,260 45
Deposit of June, 1878	$25,000 00
Dividend of December, 1878	25,000 00
Surplus, fund to reserve	50,260 45
	100,260 45

The Company has the following ASSETS:

Cash in bank	52,022 42
Premiums in course of collection	24,555 75
Premium notes	19,475 45
Bank stocks	1,542 25
Real estate mortgages notes and pledges	142,226 42
Unpaid losses and claims	170,677 06
Louisiana city railroad, Jackson and Great Northern railroad first mortgage bonds, Crescent Mutual Insurance stocks	27,272 07
Total assets	$555,453 84

LIABILITIES.

Capital stock	$500,000 00
Reinsurance	22,675 43
Dividends unclaimed	2,260 00
Loss adjusted, not claimed	3,000 00
Prime unearned, December 1878	26,729 15
Primes de rivières	82,136 50
	$235,616 51
Primes consolidées, moins réassurances et primes réunies	$236,261 26
Pertes payées et estimées, savoir:	
Pertes à facturer	$44,424 27
Pertes non-réunies	12,199 00
Pertes de rivières	40,635 96
	97,259 23
	131,672 09
Total liabilities	$555,453 84

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

J. TUYES, President.
J. W. BINGS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this 20 month day of January, 1879.

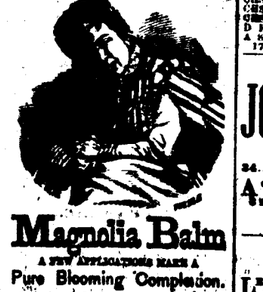
TH. BUISSON,
Third Justice of the Peace.

OFFICE OF THE NEW ORLEANS INSURANCE CO.,
Corner Camp and Canal Streets,
New Orleans, January 13, 1879.

At a meeting of the Board of Directors held on the 10th day of January, 1879, it was resolved to pay, on demand, the following interest dividend of FIVE PER CENT on the capital stock to the stockholders or their legal representatives.

DIRECTORS.
O. T. DUGAZON, H. GALLY,
CHS. LAFITTE, W. A. HILL,
JOS. E. SCHMIDT, ANT. CARRIERE,
CHS. J. REEDS, JULES JUNCK,
D. FAZIO, PIERRE POUTZ,
A. CARRIERE, JULES TUYES.
17 jan—1y

HAGAN'S



Magnolia Balm

A FEW APPLICATIONS MAKE A
Pure Blooming Complexion.

Rid a Purely Vegetable, and its operation is perfectly harmless and agreeable. It gives the Finished Appearance sought by Ball Dancers, Theatrical Performers and Ladies generally. Delicately perfumed. Delicate enough for the most fastidious. Ladies who have used it recommend it to their friends. Gentlemen shave with it. Ladies use it after shaving