L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

MERCREDI 14 JUILLET 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne desservis pour le compte du gouvernement français (sociétés postales électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

AMERIQUE, B. Jonck, mercredi, 14 juillet.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 21 juillet.
CANADA, Franeul, mercredi, 28 juillet.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières.$ 80

SELON ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagements supérieurs, comprenant vin, literie et ustensiles.

SERVICE DE LA MEDITERRANEE.

Les steamers partiront de New York directement pour Bordeaux, Lisbonne, Gibraltar et Marseille, chaque mois, comme suit:
CALDERA.....Vers le 17 Juillet.
FERDINAND DE LESSEPS..Vers le 17 avril.
VILLE DE MARSEILLE.....Vers le 17 Sept.

Connaissements pour l'Espagne, l'Italie et l'Algérie.

PRIX DU PASSAGE.
Première cabine, $100. Entrepont, $32.

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leur service régulier le printemps prochain.

Ces steamers font escale, en venant et en Europe et à la Havane, et en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$25 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nos agents pour la Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$42 00
De la Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ sans préavis et les prix de passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
Wm. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
12 ste— No. 42 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STERN'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe Portant la malle des Etats-Unis.

E. E. WARD, JR.
Capitaine S. FIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxillo, Roatan, Utilla et touchant les îles de la Baie, partira régulièrement pour les ports ci-dessus, Lundi, 12 juillet 1880, à 6 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les seizes jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. STERN & BRO.
22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N. B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2mars—80—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER
NEW ORLEANS
SYRIA
LOUISIANA.

Le steamer
HUDSON,
Capt. H. Freeman.

Quitte de son chart, au pied de la rue Toulouse Mercredi 21 juillet, à 8 h. A. M., L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet No 41.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers

NEW ORLEANS	KNICKERBOCKER
HUDSON	LOUISIANA.

Steamship
HUDSON,
H. B. Freeman commander,
will leave her wharf, foot of Toulouse street,
Wednesday, July 21th, at 8 A. M.
Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.
Cabin Passage.....$40
Steerage.....20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE takes by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DE VERITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de gouverne les liqueurs se vendent à la Nlle-Orléans.

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

DES CÉLÈBRES MARQUES A FUMER ET FINE CUT A CHIQUER

ALL IN ONE, AMERICA, CURRENCY, PURE PERIQUE, HAVANA LONG THREAD, VIRGINIA EXTRA, VICTORY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., HAVANA PICADURA, BLACK PRINCE,

ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER,

CIGARES PUR HAVANE, RIFLE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—

Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Peches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.

FABRIQUE, No. 903 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 903 RUE DECATUR.

18mai—1an-cD. Maj | V&C. Agence, W. S. IRBY, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans

AVIS SPÉCIAL.

Réduction de Prix!!

Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la mode, le fini de tout mon travail.

Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommencé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.

La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais tel n'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durable que les pages imprimées de la Bible.

Par ce procédé les plus petits portraits des personnes défuntes peuvent être agrandis autant qu'on le désire, fournissant ainsi une photographie absolument permanente plus jolie et plus durable que les portraits à l'huile.

Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'escompte que nous faisons est sur le prix et non sur le travail.

Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre—dorés, en velours, en ébène, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne cède devant aucune paie, aucune dépense, ni économie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'y a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes; et le moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail imparfait ne quitte mes ateliers et aucun client n'en sortmécontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

PHARMACIE DUCONGE.

39 RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Le propriétaire de la ville et de la campagne trouvera dans cette ancienne pharmacie un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'y généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et exactitude. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Willen's Dysentery Remedy. 1 sept-79—1 an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

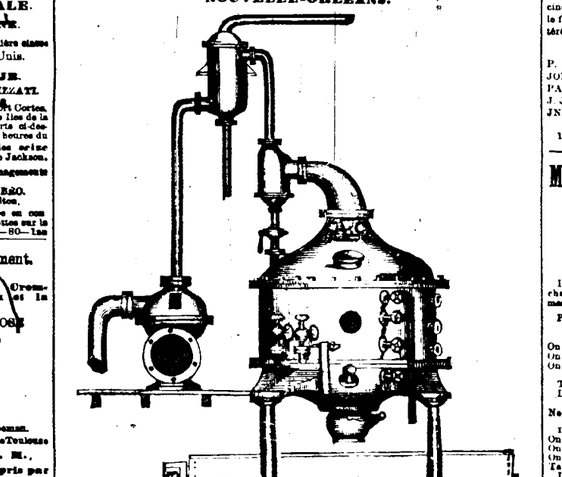
Agent de "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own. Louisiana Aromatic Bitters. 56 rue de Chartres et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans. 17 mai 80—1 an.

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,

22, 24, 26, 28 Rue FRONT et 21, 23, 25, 27 Rue DELTA

NOUVELLE-ORLEANS.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des sucreries de toute capacité, de 5 à 60 boucaute par jour.

Base en fer pour Jus, Sirop ou Sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, etc. Seules cités garantie. 4janv—9z M J S

FRED. N. THAYER & Co.

ENTREPOT DE VOITURES.

102 RUE GRAVIER,

Vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, et 13 rue Union.

Buggies, Landaus, Barouches, Hacks, Harnais, Fouets, etc. Le plus grand et le plus bel assortiment de Voitures d'enfants qui soit au Sud.

PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE. 21 uin—1an—V&C.

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

283.....RUE VILLERE.....283

Entre Esplanade et Chemin du Bayou.

11janv—1an 29mai

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS.

Entre Conti et St-Louis.

fév.80—1an—D.M.J.

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes charrettes à canne à 3 et 4 mules, charrettes à bananes, charrettes pour fermes, charrettes à fer, petites charrettes de toutes dimensions, raie, lanière, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, les moyeux forgés à froid et tous les fermoirs extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par des habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 18 et 20 rue Union.

mai 80—1 an

La Célèbre Madame Léonce

ETANT de retour de France, déjà bien connue à la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'informer le public qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les cas de faiblesse ou de dépôts. Elle donne la force et du run au système dont il active l'action.

Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT. LAISSEZ

PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, les lire de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN, Propriétaires.

114 Madison street, Chicago.

EN VENTE A LA NLLE ORLEANS par tous les pharmaciens, grocers et marchands de vins en gros, par I. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendent en demi-verre aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.

26 fév—1an. M J S—c.1.1.2a.

TOLU ROCK AND RYE

GUERISON CERTAINE POUR

Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons

Composé scientifiquement de Baume de Tolu de candi d'Ar cristallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent ce remède, et j'ai soin de faire par un de nos chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MAIER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Ce médecin savant tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent un grand soulagement dans les cas de toux, de bronchite, d'enfonce, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'au début de la période avancée de la Consomption.

Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de dépôts, il donne de la force et du run au système dont il active l'action.

Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT. LAISSEZ

PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, les lire de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN, Propriétaires.

114 Madison street, Chicago.

EN VENTE A LA NLLE ORLEANS par tous les pharmaciens, grocers et marchands de vins en gros, par I. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendent en demi-verre aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.

26 fév—1an. M J S—c.1.1.2a.

WARNER'S SAFE REMEDIES

Les Warner's Safe Pills stimulent l'action du foie, guérissent la constipation, la dyspepsie, l'excès de bile, la diarrhée, biliaire la fièvre et frisson, le malaise et le mal de tête, enfin pour développer le travail libre et régulier de l'intestin. Le meilleur antidote pour la poison miasmatique. 25 cts la boîte.

Warner's Safe Nervine procure le repos et le sommeil à ceux qui souffrent, guérit le mal de tête et la névralgie et prévient les crises épileptiques: c'est le meilleur remède pour la prostration nerveuse causée par l'excès des boissons alcooliques ou du tabac, la folie, les hallucinations, etc. Calme toutes les douleurs et ne nuit jamais au système. Bouteilles de deux grandeurs, prix 50 cts. et $1.

Warner's Safe Remedies sont vendus par tous les pharmaciens et marchands de médicaments.

H. H. WARNER & Co.,
Propriétaires.
Rochester, N. Y.
Demandez les brochures et certificats.

A vent pour la vente en gros à la N-Orléans, I. L. LYONS.

et G. R. FINLAY & CO.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg

Touchant les SAMEDIS, à 4 h. P. M. Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
R. S. Leathers, Capitaine.
T. P. Mims, Commis.

Se relient à Vicksburg à la ligne Parties pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JANNET, 105 Commune et
J. E. CARLIN 60 rue Magazine.

Pour Grand Ecore, Alexandrie.

Un voyage régulier par semaine.

Pour Grande Ecore, Alexandrie, l'Anse aux Cheufs, les débarcadères de Normes et Barbin, ainsi que tous les débarcadères intermédiaires sur la Rivière Rouge.

YAZOO VALLEY remplaçant le
Le bateau à vapeur de première classe
JESSE H. BELL,
DICK SIMNOTT, capitaine.
Geo. C. Hamilton, Commis.

Partira de la Nlle Orléans tous les SAMEDIS à 5 h P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. W. ADAMS.
11 Passage de la Commerce.

Tout transfert de marchandises, soit à la Nlle-Orléans, soit au débarcadère du wharfboat à l'entrée de la Rivière Rouge, sera aux frais du bateau et non aux consignataires. 6fév—1an

Tèche et Atchafalaya.

Pour le Tèche et l'Atchafalaya.

Départ, MERCREDI, 21 juillet à 5 P. M.

Pour St-Martinville, New Iberia, Jeanerette, Franklin, Centreville, Patterson, et tous les débarcadères intermédiaires sur le Tèche et l'Atchafalaya, le steamer
BERTHA,
P. R. DERICK, Capitaine.
L. P. DELHOUSSAYE, Commis.

partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CARLIN, 32 Gravier,
BRITTON & EPPLER, 132 Gravier.
6juin—1m

Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.

Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous Vendredis à 10 A. M.

Pour les débarcadères de la côte et du Bayou Lafourche. Le paquebot de première classe
CLARA B, remplaçant la
BELLE,
Capitaine MAX BLANCHARD,
Commis, CHS. H. PACKARD.

Partira comme il est dit ci-dessus, revenant pendant la journée.

Le Vendredi le bateau ira jusqu'à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Donaldsonville tous les Dimanches et mercredis matin.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
V. H. BERNARD, rue St-Louis 9.
4déc—1an S. HENO Genti 20.

Pour la Baie St. Louis, Passe Chrétien, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.

Le magnifique bateau à vapeur
MERGINE
John Boardman, maître, John T. Hall, commis.
Part du Nouveau Lac.

	A. M.	P. M.
Mardi, à l'arrivée du.....	9	
Jeudi	9	
Samedi	9½	

DE RETOUR.

Il part de Ocean Springs.

Lundi.....	5.30	
Mercredi.....	5.30	
Vendredi.....	5.30	

Se trouve et le temps le permettant

Connexion à Biloxi, 29 mai 1880.

Billets d'excursion dans les prix réduits le second valable pour le voyage de retour le lundi suivant.

Le frêt est reçu tous les jours au pont Magnolia, nouveau bassin.

W. G. COYLE, Agent.
23 mai 33 rue Carondelet.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Le steamer de la malle des Etats Unis le
NEW CAMELIA,
ARRANGEMENTS D'ÉTÉ

Commençant le 1er Mai 1880.

Part de l'entrepôt de Nouveau Lac, à l'arrivée des chars du coté des rues Canal et Carondelet.	P. M.	A. M.	Convoi
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg			1
Madisonville et Old Landing			
Les mardis, vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.....			4
Le camel le bateau ira jusqu'au Old Landing			

Excursions.

Les mercredis pour Mandeville et Old Landing	5
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing	7
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville.....	6
Les dimanches pour Madisonville directement	6

Retours.

Part de Madisonville les lundis, jeudis et samedis.....	5.30	
Le mercredi à	5	
De Old Landing les mardis et vendredis.....	6	
Excursions les mercredis et dimanche, départ de Old Landing		3

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville, à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs.

Le bureau de passage, situé à l'entrepôt du lac, prix de la ville.

Fret reçu journellement au pont de Magnolia, rue Delord, nouveau bassin.

Les trains à bagages desquels doit partir le bateau recevront les bagages rue du Canal, coin Carondelet.

Prix du passage.....$0 50
Pendant la semaine.
Prix d'excursion aller et retour.....$0 50
Enfants moitié prix.

W. G. COYLE, Agent.
29 avril— Rue Carondelet No 33.

Merchants' Mutual Insurance Co.,

OF NEW ORLEANS,

104 CANAL STREET.

Twenty-Sixth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year—

On Fire Risks.....	$294 553 51
On Marine Risks.....	23,682 42
On River Risks.....	29,715 16
Total Premiums.....	$347 951 09
Less Unearned Premiums.....	88,524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880.....	$259,427 09

Losses paid

On Fire Risks.....	$74,435 58	
On Marine Risks.....	6,410 44	
On River Risks.....	6,471 11	
Losses and Expenses.....	15,203 87	
Less Interest Reinsurance and Return Premiums.....	16,706 72—	121,627 72
Profit.....		$137,799 37

The Company has the following Assets:

Real Estate.....	$219,035 97
City Bonds and Mortgage Bonds.....	15,000 00
N. O. Waterworks Stock (1434 shares).....	46,215 00
Notes secured by mortgages and pledge.....	147,842 37
Bills Receivable.....	66,441 96
Premiums in course of collection.....	34,770 77
Insurance, Bank and other Stocks.....	65,717 31
Judgment on mortgage note.....	2,000 00
City Time.....	2,000 00
Cash on hand.....	86,490 14
	$809,513 52

The above Statement is a true, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880.

JAMES FAHEY, N. P.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1880, payable at the third Monday of July next; also, to pay the Stockholders on their Scrip a second semi annual interest of five per cent, making ten per cent per annum on the capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.

DIRECTORS.

C. Maspero.	J. J. Fernandez.
Paul Fourchy.	John Geddes.
Geo. B. Lallande.	J. Fajen.
Edward Toby.	D. A. Chaffraix.
M. W. Smith.	Chas. Laffite.
	B. W. Tajler.

16 juin—

Dr. M. A. SIMMONS'

CURES INDIGESTION, BILIOUSNESS, COSTIVENESS, SICK HEADACHE, DYSPEPSIA, COLIC. CURES LOSS OF APPETITE, DOWNESS OF STOMACH, LOWNESS OF SPIRITS, FOUL BREATH, RHEUMATISM, SPLEEN, ETC.

VEGETABLE LIVER MEDICINE

It is put up in 25-cent and $1.00 bottles and packages. Prepared only by SIMMONS & MAYDEN, 209 & 212 Clark Av., St. Louis, Mo., successors to M. A. Simmons, M.D. For sale by all druggists.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVE
Express No 1 7.45 A. M.	Malle No 2 7.15 A. M.
Malle No 3 4.30 P. M.	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9 1.30 P. M.	Mixed No 10 8.15 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 run daily—Nos 9 and 10 daily except Sundays.

SAPURIAN accomodation to McComb City leaves at 4.15 P. M.

Sunday excursion trains for McComb City leave at 7.45 A. M. Returning, leaves McComb City at 5.45 P. M., arrives in New Orleans at 9.40 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO
ST. LOUIS & LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Vicksburg, without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.

A. D. MILDLEDON, Ticket Agent.
S. E. CAREY, General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.

Une route ligne qui met deux trains de passagers par jour.

TEMPS.

Part de la Nlle Orléans	7.00 a. m. et	6.10 p. m.
Arrive à Mobile	12.35 p. m. et	11.35 p. m.
Arrive à Montgomery	7.45 p. m. et	6.20 a. m.
Arrive à Selma	2.45 a. m. et	12.45 p. m.
Arrive à Nashville	7.30 a. m. et	5.20 p. m.
Arrive à Louisville	2.30 p. m. et	11.45 p. m.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui mit des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati (Columbus O. St Louis et Washington D. C. SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.

Bureau des billets, coin Camp et Commune, à l'hôtel Grunewald. Il est bon de venir ou prendre ses places dans les sleeping cars.

J. W. COLEMAN, Agent général de tickets.
D. B. ROBINSON, surintendant.
27 juin—

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.

CONDENSED TIME.

Leave New Orleans	7.00 a. m. and	6.10 p. m.
Arrive Mobile	12.35 p. m. and	11.35 p. m.
Arrive Montgomery	7.45 p. m. and	6.20 a. m.
Arrive Selma	2.45 a. m. and	12.45 p. m.
Arrive Nashville	7.30 a. m. and	5.20 p. m.
Arrive Louisville	2.30 p. m. and	11.45 p. m.

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only Line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus O. St. Louis and Washington D. C., WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages. IT IS THE SHORTEST, IT IS THE QUICKEST, IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket office, corner Camp and Common streets.

J. H. SMITH, Ticket Agent where Sleeping car accommodations may be secured in advance.

J. W. COLEMAN, General Ticket Agent.
D. B. ROBINSON, Superintendent.
27 juin

GRAND CHEMIN DE FER

Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas

INTERKEY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M. et en retour au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Orléans à 4 h. 25 A. M.

Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transbordé aux bateaux à vapeur pour toute ligne.

Les lacs de frêt pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au delà de Morgan City, seront transbordés à Morgan City sans frais.

Les contrats spéciaux pour frêt entre marchandises expédiées pour des points terminus doivent être faits avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue des Amis. Le frêt pour tous les points doit être payé à l'avance. Connaissements spécial à nos tarifs réguliers, des taux spéciaux sous forme de billets City commutation seront accordés à ceux qui expédieront plus de 500 colis de frêt.

Au que le frêt soit promptement expédié l'on doit être arrivé avant 3 heures, le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets commutation—500 coupons pour $15.—Ces billets ne sont valables qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour frêt et passage s'adresser au sous des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera plus rien du frêt après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au Morgan's Louisiana et Texas Railroad, allant à Thibodaux et Houma.

CHEMINS DE FER.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

Primes du fret.....	3278,342 81	
Primes maritimes.....	59,546 61	
Primes de rivières.....	45,560 04	
Total des primes de Mers.....		$3,323,549 46
Primes sur risques non expirées.....	2,243 44	
Commissions.....	12,320 00	
Réassurances.....	11,789 24—	130,653 24
Primes nettes.....		1,853,896 22
Montant provenant des intérêts, loyers.....		81,664 66
Revenu.....		$1,934,561 08
A déduire:		
Pertes par feu.....	$72,598 54	
Pertes maritimes.....	24,895 26	
Pertes de rivières.....	15,316 15	
Réfaction (rabais) et commissions.....	$116,810 23	
Contributions charitables.....	41,420 43	
Taxes d'Etat de ville, licenses.....	1,053 46	
Bureau des assurances, service des sauvetages et Belcock.....	8,228 01	
Dépenses générales, frais de bureau et d'agences.....	6,978 00	
	$4,393 72—	208,883 94
Profit net.....		$85,677 06
A déduire:		
Profits et pertes sur la vente des fonds consolidés de l'Etat et autres valeurs, ainsi que dividende de juillet.....	$33,960 41	
Retour pour pertes de quinzaine.....	10,000 00	
Dividende du 31 décembre 1879.....	25,000 00	
surplus.....	16,716 65	
		$85,677 06

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque.....	$106,565 42
Bons des Etats Unis.....	103,000 00
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché.....	132,168 26
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville.....	97,344 58
Billets garantis par nantissement de gages maladies.....	55,100 00
Billets pour primes.....	17,470 59
Bons premières hypothèque N. O. J. & G. N. R. R.....	23,600 00
500 actions compagnie des Waterworks, à $57-70.....	18,888 00
Bons de première hypothèque N. O. Waterworks.....	10,000 00
Actions de banque, d'assurances, de la Ins Co, et autres actions estimées au taux le plus faible du marché.....	$1,224 26
Primes en voie de collection.....	66,901 56
Dû par des agents.....	1,475 97
Total de l'actif.....	$653,838 58

PASSIF.

Capital.....	$500,000 00
Réserve pour réassurances.....	95,243 44
Dividendes non réclamés.....	8,879 49
Retour pour pertes non ajustées.....	10,000 00
Dividende de décembre 1879.....	25,000 00
surplus.....	16,716 65
Total du passif.....	$653,838 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte de ses livres de la compagnie.

J. W. MINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Reçu et assermenté devant moi, ce 10 janvier 1880.

TH. BUISSON
Troisième Juge de Paix.

Nous soussignés, contrôleur spécial nommé par le conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour examiner l'état de cette compagnie au taux actuel du marché, déclarons par ce présent acte, qu'après un examen exactif, l'évaluation ci-dessus est comme il est ci-dessus énoncé et correcte.

WM. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1880, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende semi annuel de CINQ POUR CENT, sur le fonds capital aux actionnaires de la Nouvelle-Orléans.

J. W. HINCKS,
Secrétaire.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1880.

DIRECTEURS.

WM. A. BELL.	A. SCHREIBER.
HERMANN POYTIS.	ANT. CARRIERE.
MR. J. LEEDS.	CHS. KOHLHEPP.
C. T. DUGAZON.	JULES ALDRICH.
CHS. LAFITTE.	D. FATJO.
H. GALLY.	JULES TUYES.

11janv—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUD.

Capital payé.....$500,000

Extrait du vingt-quatrième état annuel du 1879.

Montant des primes encaissées, et escompte et intérêt.....	$388,273 81	
Pertes, dépenses, taxes, etc.....	$288 791 75	
Fonds de réserve.....	10,000 00	
Dividende sur actions 10 p. cent.....	$0,800 00—	$349,591 75
Profits nets.....		39,912 17

Actif de la compagnie estimé au taux actuel du marché, comptant.

Actions, bons, prêts, billets à ordre et propriétés immobilières.....	$398,157 07
Argent en caisse et primes en voie de collection.....	187,571 41
	$585,728 51

Dividende payé sur actions 10 pour cent taxes, et sur les polices participantes, 15 pour cent payable comptant en argent.

Cette ancienne compagnie, digne de la confiance publique, émet des polices sur les risques du FEU, de RIVIERES et de MER, aux conditions les plus avantageuses. Les pertes sont promptement ajustées et réglées à des conditions libérales au Bureau de la Compagnie, 52 rue du Camp.

JAMES I. DAY, Président.
H. CARRERE, Secrétaire.

Directeurs:

Jno. G. Gaines.	Jesse S. Flower
J. L. Harris.	E. J. Hart.
J. Weis.	Jules A. Blanc.
Henry Renshaw.	B. W. Taylor.
Scott McNeale.	R. Newman.
J. C. Morris.	Chas. Roberts.
E. Bisono.	James I. Day.
D. Fatjo.	A. Baldwin.
Thos. Simms.	T. L. Airey.
Charles Macready.	Emory Clapp.
R. E. Craig.	W. E. Seymour
D. A. Chaffraix.	Sam'l L. Boyd

23janv—1an.

Ligne de la gare du chemin de fer de Jackson.

Station de départ: Rue Magnolia, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Er