

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Quotidienne.

Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS.....\$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00
POUR L'ETRANGER.....\$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30

Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro  **Cinq Sous**

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.

Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS.....\$3.00 \$1.50 \$1.00 75 cts
POUR L'ETRANGER.....\$4.00 \$2.00 \$1.35 \$1.05

Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRAIRE. PRO ARIS ET FOCIS. SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 1er AVRIL 1899 Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS PUBLISHING CO., LIMITED.
BUREAU: 233 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.
Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

DEPECHE

Telegraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Jusqu'à la dernière heure.

SERVICE DE LA

PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

NOUVELLES ETRANGERES.

MARCHE EN AVANT DES AMERICAINS.

Manille, 31 mars, 10 h. 37 du matin.—La brigade Hill s'est avancée aujourd'hui de Mariguina, le long de la rivière Maseo, presque jusqu'à Montalban, repoussant l'ennemi devant lui dans les montagnes du nord. A la jonction des rivières Nance et Ampite avec la Maseo, les rebelles étaient très nombreux. L'artillerie les a dispersés, après leur avoir tué beaucoup de monde. La perte des Américains est d'un tué, le lieutenant Gregg, du 4e d'artillerie.

Le général Hall est revenu momentanément aux waterworks.

Le général King s'est avancé de San Pedro Macati jusqu'à Pasig, où il a établi son quartier général.

Frise de Malolos.

Manille, 31 mars, 3 h. 15 de l'après-midi.—Le drapeau américain a été arboré, ce matin, à Malolos.

En entrant dans la ville, les régiments du Kansas et du Montana l'ont trouvée déserte. La présidence était en feu; les rebelles rejetaient vers les montagnes, frappés de terreur.

On croit qu'ils ne peuvent résister plus longtemps.

La perte des Américains est faible.

Expédition allemande en Chine.

Pekin, 31 mars.—Par suite des attaques récentes des natifs chinois contre des troupes allemandes, une petite expédition allemande débarque en ce moment à L'Chou, petite ville sur la côte, à peu de distance de Kio chou.

DETAILS

Sur le naufrage du vapeur "Stella".

Pressé Associée.

Southampton, Angleterre, 31 mars.—Le vapeur Stella, de la compagnie de chemin de fer de Londres et sud-ouest, avait quitté Southampton hier à midi avec les premiers excursionnistes de la saison allant visiter les îles de la Manche. Les passagers étaient au nombre de cent quatre-vingt-cinq. L'équipage comprenait trente-cinq hommes. Le temps était brumeux, mais tout alla bien jusqu'au moment où le brouillard s'épaissit.

A quatre heures, les rocs de Casquet surgirent soudainement dans le brouillard, et le vapeur toucha subitement par le milieu.

Voyant son navire s'enfoncer rapidement, le capitaine donna l'ordre de mettre les chaloupes à l'eau. Ses ordres furent exécutés avec la plus grande célérité, et les femmes et les enfants furent aussitôt installés. Puis le capitaine dit aux hommes de se sauver comme ils pourraient.

Un survivant déclare qu'avec vingt-cinq autres il a quitté le Stella dans une petite embarcation dans le brouillard, mais le ressac était très fort autour des rochers.

Ce bateau n'était qu'une courte distance quand les chaudières du Stella sautèrent avec un bruit terrible. Le navire disparut aussitôt.

La dernière chose que vit le survivant fut le capitaine, debout sur le pont, donnant avec calme ses derniers ordres.

Le capitaine a péri avec son navire, à cause de la suction produite par la disparition du bâtiment.

Continuant, le survivant a dit: La suction fut tellement forte que nous craignîmes un moment d'être engloutis avec notre petit bateau.

En outre de notre, j'ai vu six bateaux quitter le Stella. Ils contenaient au total de quatre-vingts à cent personnes. Nous en perdîmes bientôt cinq de vue, mais nous primes à la remorque une chaudière remplie de femmes. Nous nous relayâmes aux avirons durant la nuit entière, jusqu'au moment où, presque tous, nous tombâmes épuisés. A six heures du matin, un voilier vint en vue, mais aussitôt arrivait le vapeur Lynx, de la compagnie du Great Western, qui nous prit à bord et nous débarqua subseqüemment à Guernsey.

Le vapeur Yvra, de la même compagnie, recueillit quarante naufragés qu'il débarqua également à Guernsey.

D'après les dernières estimations des directeurs de la compagnie de chemin de fer de Londres et Sud-Ouest, environ soixante-dix des deux cent vingt personnes qui se trouvaient à bord du Stella ont péri.

Toutefois, d'autres rapports états bien que le nombre des victimes est beaucoup plus élevé.

La question de Samoa à Berlin.

Pressé Associée.

Berlin, 31 mars.—L'ambassadeur des Etats-Unis, M. Andrew D. White, s'est rendu au bureau des affaires étrangères, ce matin; il y a annoncé que les propositions de l'Allemagne, relatives à Samoa, avaient été bien accueillies, à Washington.

L'attitude de la presse est très modérée, bien que quelques journaux attaquent violemment les autorités, qui, prétendent-ils, font trop de concessions aux Etats-Unis et à la Grande-Bretagne.

Triple exécution à Troy.

Pressé Associée.

St-Louis, Missouri, 31 mars.—Dépêche spéciale de Troy, Alabama, au "Post-Dispatch":

Richard Hale et Thomas Johnson, des blancs, et Sam Rives, un noir, ont été pendus à Troy, aujourd'hui, pour le brutal assassinat de Mme Ira Myers, sa belle-fille, au mois de décembre dernier. Les assassins avaient ensuite essayé de brûler leurs victimes. Le vol était le mobile du crime.

Un complet formé par les condamnés pour s'évader la nuit dernière a été déposé.

Montana et le Nebraska.

Pressé Associée.

Washington, 31 mars.—Le général Brooke rapporte à Puerto Principe, un décès, de la fièvre typhoïde, celui de John Martin, conducteur de voitures.

Les régiments du Kansas et du Montana ont marché sur Malolos, les régiments du Nebraska et de la Pennsylvanie, ainsi que le 3e d'artillerie, tenaient la droite du chemin de fer.

Les rebelles n'ont fait un peu de résistance que dans les travaux en bambou et en terre, à un demi-mille de Malolos et sur la droite de la position que gardait le régiment de Nebraska.

Le colonel Funston, toujours en tête de la colonne, est entré le premier dans Malolos, suivi d'un groupe de soldats du Kansas.

Le drapeau philippin qui flottait au centre de la ville, a été abattu par quelques hommes du régiment du Kansas qui ont triomphalement arboré le leur à la place.

En se jurer par les colonnes de fumée qui s'élevaient de tous les côtés on pouvait croire que toute la ville était en feu.

En fait, on n'avait mis le feu qu'à la Présidence, ou Maison d'Etat, et à quelques petites bâtisses avant l'évacuation.

Si l'on en croit les récits des prisonniers, l'ennemi s'affaiblit sans cesse, par suite de constantes défections. Avant un mois, Aguinaldo n'aura plus autour de lui que quelques centaines d'hommes pour faire la guerre de guérillas dans les montagnes.

Prise de Malolos.

Pressé Associée.

Washington, 31 mars, 3 h. 55.—Il est évident que les rebelles ont, pour le moment du moins, abandonné tout espoir de rester maîtres de leur capitale, car les Américains ont préparé faits pour l'évacuation. Sur la voie du chemin de fer, les rails avaient été arrachés sur une distance de plus d'un mille et jetés dans la rivière.

Les seuls prisonniers que l'on ait faits sont des Chinois. Ils ont dit que Aguinaldo avait quitté Malolos, mercredi.

Les principaux citoyens de la capitale, leurs familles, leurs effets ont été transportés dans les campagnes par chemin de fer. D'autres sont partis à pied, emportant ce qu'ils possédaient, et poussant leurs bestiaux et leurs animaux domestiques devant eux.

La plupart des forces rebelles sont parties hier soir, pour prendre position à l'est du chemin de fer; ils n'ont laissé que quelques soldats dans les tranchées devant Malolos.

Le général McArthur est parti pour la capitale des rebelles à 7-40 du matin, avec deux canons à tir rapide flanquant la route; deux canons de la batterie de l'Utah à sa droite et deux canons du 6e d'artillerie à sa gauche, et tirant continuellement.

Montana et le Nebraska.

Pressé Associée.

New York, 31 mars.—Avant son départ de Washington, le secrétaire Alger a approuvé une circulaire autorisant la vente par demi-livre, de candis aux soldats et officiers de l'armée.

La même mesure est adoptée dans les armées européennes, depuis qu'on a découvert les vertus nutritives du sucre.

Licenciement du trente-cinquième de Michigan.

Pressé Associée.

Augusta, Georgie, 31 mars.—Le trente-cinquième régiment du Michigan a été licencié aujourd'hui au camp Mac Kenzie. Les hommes sont partis dans trois trains de la ligne de Georgie. A Atlanta, ces trains s'engageront sur la ligne de Nashville, Chattanooga et St-Louis.

Vingt-deux wagons-lits, treize wagons ordinaires et trois wagons à bagages emportent les soldats et leurs effets.

LA CAMPAGNE DES PHILIPPINES

Aguinaldo vaincu.

LES GUERRILLAS.

Les opérations de la brigade Hall.



LE WAGON DU GENERAL GRANT ET LA TANNERIE DE JESSE GRANT.

Pressé Associée.

Washington, 31 mars.—On dit au département de la guerre que le général Otis n'entreprendra pas une campagne durant la saison des pluies, et qu'il ne tentera pas, pour le moment du moins, de poursuivre les Philippines dans les montagnes de l'île de Luçon.

Les autorités de Washington considèrent que la puissance d'Aguinaldo est détruite, et qu'il lui sera désormais impossible de maintenir l'armée philippine.

Si le général Otis le propose, le département de la guerre approuvera la cessation des hostilités ou de la chasse aux troupes philippines, qui ne pourrait avoir, d'ailleurs, de résultats définitifs.

On saura d'ici quelques jours si les Philippines ont l'intention d'entreprendre une guerre de guérillas, et si un plan est arrêté pour y faire face.

Des natifs seront employés pour combattre les guerillas, et comme le gouvernement américain peut mieux les payer et les protéger qu'Aguinaldo, il n'est pas douteux qu'on en trouve autant qu'on désirera.

S'il doit y avoir une guerre de ce genre durant la saison pluvieuse, qui va bientôt commencer, les autorités américaines ne sacrifieront certainement pas les troupes, et elles emploieront des natifs.

Le théâtre de la guerre aux environs de Manille s'est déplacé dans les dernières vingt-quatre heures. L'armée du général McArthur a atteint son but, Malolos, et elle va maintenant prendre un repos bien gagné. Mais un nouveau chapitre d'action s'ouvre à l'est de Manille, où la brigade du général Robert Hall composée exclusivement de réguliers a été tenue en réserve jusqu'à présent.

Dans une des dépêches envoyées ce matin de bonne heure, le général Otis fait allusion pour la première fois aux opérations de cette brigade, en annonçant un sérieux engagement au-delà de Mariguina.

Cette ville est située à dix milles environ à l'est de Manille, en dehors du champ d'opérations de la division McArthur. Un examen de la carte démontre que la brigade de Hall s'est avancée d'au moins dix milles dans la direction de Montalban. Mais d'après la dépêche envoyée par le général Otis hier à six heures du matin, le général Hall est revenu sur ses pas et a regagné Mariguina.

C'est dans cette bataille à l'est de Manille que le lieutenant Gregg, du quatorzième d'infanterie, a été tué. Cette perte est particulièrement regrettable dans les cercles militaires, car Gregg était un jeune officier très populaire.

Envoyé de la Pennsylvanie à l'école militaire, il en était sorti diplômé en 1887 pour servir dans le dix-huitième. Il fut promu pendant un temps au 3e régiment d'infanterie, et quitta le service de l'hôpital. Le Nelson porte aussi grand nombre de cercueils qui serviront à ramener au pays les restes des soldats morts durant la campagne.

Relements nouveaux du commerce maritime cubain.

Pressé Associée.

Washington, 31 mars.—En vertu d'un ordre public par le secrétaire assistant de la guerre, le Président McKinley a pris des mesures importantes pour fonder une marine cubaine purement commerciale.

Il a, en conséquence, ordonné l'abolition des droits d'enregistrement imposés aux navires étrangers. L'ancien taux de l'Espagne pour les navires, était de \$5 la tonne.

Le président propose d'abolir tous ces droits. Cela permettra aux cubains non seulement d'acheter des navires sur les meilleures marchés du monde, mais aussi de se créer un trafic dont elle a le plus grand besoin, et que les droits onéreux imposés par l'Espagne rendent absolument impossibles.

Cuba n'a pas de chantiers pour navires. Quand il n'y aura plus de restrictions coûteuses sur le commerce des côtes, on compte que Cuba pourra, avec le temps, établir des chantiers de construction qui lui appartiendront en propre. Mais, en attendant, ce seront les autres nations, telles que l'Angleterre et les Etats-Unis qui profiteront du changement opéré par l'ordre qui vient d'être publié.

Les navires cubains sont actuellement forcés de payer des droits locaux de tonnage de 2 cents la tonne, dans les ports cubains.

Le commerce des côtes à Cuba s'étend sur une distance de plus de 3000 milles.

Le pavillon adopté pour les navires cubains est bleu et blanc.

Quoiqu'il n'y ait pas d'arrangements réciproques arrêtés, en vertu desquels les cubains puissent faire le commerce dans les différents ports américains, ils ont néanmoins le privilège de faire ce commerce, mais, bien entendu, en payant les mêmes droits que les autres navires étrangers.

Le gouvernement des Etats-Unis n'assure aucune protection aux navires cubains, en dehors des ports cubains, à l'exception, toutefois, des Etats-Unis.

Si les cubains veulent faire le trafic par mer, avec le Venezuela et le Mexique, comme certains propriétaires de navires l'ont déjà fait, ils doivent courir les risques qui en résultent.

Le Président a aussi opéré des changements dans les droits qui sont établis dans les ports de Porto Rico; il les a réduits, bien entendu, autant que possible, surtout en ce qui concerne le sucre et les mélasse.

Un autre amendement permet aux produits de cette île, et à ceux de Cuba, qui ont été expédiés à l'étranger, et qui n'y ont pas été placés, de rentrer dans leur port sans payer de droit, pourvu qu'ils n'aient pas gagné en valeur commerciale, et n'aient pas été améliorés à l'étranger.

Dépêche du Général Otis.

Pressé Associée.

Washington, 31 mars.—La dépêche suivante a été reçue ce matin, au département de la guerre:

Manille, 31 mars.

Les troupes se reposent à Malolos. Une partie de la ville a été détruite par le feu. Nous avons eu un tué et 15 blessés.

Hall a repris son ancienne position, au nord de Manille.

Vente de candis à l'armée.

Pressé Associée.

New York, 31 mars.—Avant son départ de Washington, le secrétaire Alger a approuvé une circulaire autorisant la vente par demi-livre, de candis aux soldats et officiers de l'armée.

La même mesure est adoptée dans les armées européennes, depuis qu'on a découvert les vertus nutritives du sucre.

Licenciement du trente-cinquième de Michigan.

Pressé Associée.

Augusta, Georgie, 31 mars.—Le trente-cinquième régiment du Michigan a été licencié aujourd'hui au camp Mac Kenzie. Les hommes sont partis dans trois trains de la ligne de Georgie. A Atlanta, ces trains s'engageront sur la ligne de Nashville, Chattanooga et St-Louis.

Vingt-deux wagons-lits, treize wagons ordinaires et trois wagons à bagages emportent les soldats et leurs effets.

Montana et le Nebraska.

Pressé Associée.

New York, 31 mars.—Avant son départ de Washington, le secrétaire Alger a approuvé une circulaire autorisant la vente par demi-livre, de candis aux soldats et officiers de l'armée.

La même mesure est adoptée dans les armées européennes, depuis qu'on a découvert les vertus nutritives du sucre.

Licenciement du trente-cinquième de Michigan.

Pressé Associée.

Augusta, Georgie, 31 mars.—Le trente-cinquième régiment du Michigan a été licencié aujourd'hui au camp Mac Kenzie. Les hommes sont partis dans trois trains de la ligne de Georgie. A Atlanta, ces trains s'engageront sur la ligne de Nashville, Chattanooga et St-Louis.

Vingt-deux wagons-lits, treize wagons ordinaires et trois wagons à bagages emportent les soldats et leurs effets.

LA CAMPAGNE DES PHILIPPINES

Aguinaldo vaincu.

LES GUERRILLAS.

Les opérations de la brigade Hall.

Pressé Associée.

Washington, 31 mars.—On dit au département de la guerre que le général Otis n'entreprendra pas une campagne durant la saison des pluies, et qu'il ne tentera pas, pour le moment du moins, de poursuivre les Philippines dans les montagnes de l'île de Luçon.

Les autorités de Washington considèrent que la puissance d'Aguinaldo est détruite, et qu'il lui sera désormais impossible de maintenir l'armée philippine.

Si le général Otis le propose, le département de la guerre approuvera la cessation des hostilités ou de la chasse aux troupes philippines, qui ne pourrait avoir, d'ailleurs, de résultats définitifs.

On saura d'ici quelques jours si les Philippines ont l'intention d'entreprendre une guerre de guérillas, et si un plan est arrêté pour y faire face.

Des natifs seront employés pour combattre les guerillas, et comme le gouvernement américain peut mieux les payer et les protéger qu'Aguinaldo, il n'est pas douteux qu'on en trouve autant qu'on désirera.

S'il doit y avoir une guerre de ce genre durant la saison pluvieuse, qui va bientôt commencer, les autorités américaines ne sacrifieront certainement pas les troupes, et elles emploieront des natifs.

Le théâtre de la guerre aux environs de Manille s'est déplacé dans les dernières vingt-quatre heures. L'armée du général McArthur a atteint son but, Malolos, et elle va maintenant prendre un repos bien gagné. Mais un nouveau chapitre d'action s'ouvre à l'est de Manille, où la brigade du général Robert Hall composée exclusivement de réguliers a été tenue en réserve jusqu'à présent.

Dans une des dépêches envoyées ce matin de bonne heure, le général Otis fait allusion pour la première fois aux opérations de cette brigade, en annonçant un sérieux engagement au-delà de Mariguina.

Cette ville est située à dix milles environ à l'est de Manille, en dehors du champ d'opérations de la division McArthur. Un examen de la carte démontre que la brigade de Hall s'est avancée d'au moins dix milles dans la direction de Montalban. Mais d'après la dépêche envoyée par le général Otis hier à six heures du matin, le général Hall est revenu sur ses pas et a regagné Mariguina.

C'est dans cette bataille à l'est de Manille que le lieutenant Gregg, du quatorzième d'infanterie, a été tué. Cette perte est particulièrement regrettable dans les cercles militaires, car Gregg était un jeune officier très populaire.

Envoyé de la Pennsylvanie à l'école militaire, il en était sorti diplômé en 1887 pour servir dans le dix-huitième. Il fut promu pendant un temps au 3e régiment d'infanterie, et quitta le service de l'hôpital. Le Nelson porte aussi grand nombre de cercueils qui serviront à ramener au pays les restes des soldats morts durant la campagne.

Accident de chemin de fer.

Pressé Associée.

Mobile, Alabama, 31 mars.—Dépêche spéciale de St-Elmo, Alabama, à l'item:

Le train numéro 2 de la ligne de Louisville et Nashville allant à l'est est arrivé à minuit 30 à un point de la voie où un éboulement s'était produit, à Grand Bay, Alabama, à vingt-cinq milles de St-Elmo.

Le wagon-poste et deux wagons à bagages ont quitté les rails. L'employé aux bagages, Le Bloss, a eu deux côtes cassées.

Un wagon contenant des chevaux de courses expédiés de la Nouvelle-Orléans à Benning par W. E. Gardiner est resté sur la voie. L'arrière de ce wagon a été endommagé.

La circulation a été interrompue pendant douze heures.

Les retours de troupes et la quarantaine.

Pressé Associée.

Washington, 31 mars.—Durant le mois de mars, il est rentré aux Etats-Unis, de Cuba, 13,000 hommes. Le département de la guerre avait pris des mesures spéciales pour en finir au plus vite avec les retours de troupes.

Ceux qui ont eu lieu dans les ports de sud ont été désinfectés avant tout débarquement, soit à Dry Tortugas, soit à Black Beard Island, ou aux stations de quarantaine de Tampa et de Savannah.

C'est le Col. Collinger qui dirige toutes ces opérations.

Il a été désinfecté 1900 tonnes de bagage pendant le mois. Rien n'a échappé aux règlements de la quarantaine.

Modifications proposées aux règlements quaranténaires.

Pressé Associée.

New York, 31 mars.—Une dépêche de la Havane à la Tribune dit que les retours des voyageurs et des troupes aux Etats-Unis se poursuivraient avec une grande rapidité. Ils effectueraient presque tous, à temps pour éviter les traces de la quarantaine, qui commence le 1er avril, dans tous les ports au sud de Baltimore.

Les deux ou trois régiments qui restent ici prendront le chemin de New York; mais tous auront quitté l'île avant un mois.

On s'occupe beaucoup d'amendements aux règlements quaranténaires qui sont un grand obstacle pour le commerce avec Cuba.

Il y en a, dont la vigoureuse application n'est plus nécessaire, attendu que la Havane est actuellement à peu près aussi saine que la plupart des villes des Etats-Unis.

On travaille en ce moment à faire comprendre au prochain Congrès la nécessité de modifier certaines restrictions inutiles, au point de vue sanitaire, et nuisibles au point de vue commercial.

Départ du Transport Nelson pour Manille.

Pressé Associée.

San Francisco, 31 mars.—Le transport Nelson est parti pour Manille, avec 900 tonnes de fret pour les départements du commissaire et du quartier-maître, et le lieutenant Alf. Alox, du 18ème d'infanterie de 66 recrues pour le service de l'hôpital. Le Nelson porte aussi grand nombre de cercueils qui serviront à ramener au pays les restes des soldats morts durant la campagne.

Retour du McCulloch à Manille.

Pressé Associée.

Valejo, Californie, 31 mars.—On croit que le côté McCulloch, maintenant à Mare Island, va retourner à Manille. L'agral le préfère à Raleigh, qu'il a maintenant près de lui.

Le McCulloch a un faible tirant d'eau; il peut être fort utile dans les eaux courtes de peu de profondeur.

Retour du Deuxième de l'Illinois

Pressé Associée.

Washington, 31 mars.—Une dépêche reçue au département de la guerre annonce que le 2e de l'Illinois quittera la Havane aujourd'hui pour se rendre à Savannah, via Tampa.