

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Quotidienne.
Usual 3 Mois 1 Mo
POUR LES ETATS-UNIS.....\$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00
POUR L'ETRANGER.....\$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.25
Les abonnements se soldent irrévocablement d'avance

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.
Usual 3 Mois 1 Mo
POUR LES ETATS-UNIS.....\$1.00 \$1.50 \$1.00 \$1.25
POUR L'ETRANGER.....\$1.50 \$2.25 \$1.50 \$1.75
Les abonnements se soldent irrévocablement d'avance

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN 26 AVRIL 1905

Fondé le 1er Septembre 1827



GUILLAUME II EN VOYAGE.

Un voyage de l'Empereur Guillaume II est presque toujours un fait mémorable. Que les flots bercent le "Hohenzollern" ayant à son bord l'auguste personne ou que les rails déroulent leur double ruban d'acier au devant des locomotives-monstres du train impérial, l'arrêt des machines marque, pour ainsi dire, une étape dans la vie des peuples, car au port d'arrêt ou à la gare finale, il se dit et se fait des choses qui retiennent dans le monde diplomatique tout entier l'Empereur d'Allemagne en voyage que rarement pour son plaisir, même dans son pays.

Aussi le luxe matériel déployé pour les déplacements impériaux, cadrait nécessairement avec leur importance, est-il très grand.

Pour ses voyages sur terre, en Allemagne ou à l'étranger, Sa Majesté dispose d'un train spécial qui se compose de neuf voitures, ces voitures sont reliées par un couloir qui permet, pendant la route, de se promener d'un bout à l'autre du convoi.

Chaque voiture a 17 mètres de long et est montée sur châssis mobile de manière qu'elle puisse franchir les courbes avec facilité et sans crainte de déraillements; l'extérieur est peint en bleu clair et en crème, tous les angles sont dorés. Chacune de ces voitures a coûté de 50 à 60,000 marks (62,500 à 75,000 fr.).

Voici ce que sont les voitures qui composent ce train: la première est le wagon-salon de l'Empereur, la seconde celui de l'Impératrice, la troisième la salle à manger, la quatrième la cuisine, la cinquième est affectée aux personnes de la suite, la sixième aux domestiques, la septième aux bagages ainsi que la huitième, la neuvième aux ustensiles. Dans cette dernière voiture sont installés plusieurs ouvriers soigneusement choisis qui ont à leur disposition un petit atelier leur permettant d'effectuer, en route et sans arrêt, les réparations urgentes.

Les voyages de l'Empereur,

surtout lorsqu'ils s'effectuent à l'étranger, sont excessivement coûteux.

D'après divers arrangements pris avec les pays européens, des pourboires considérables doivent être remis aux domestiques des différentes cours.

Quant aux fonctionnaires il reçoivent de magnifiques présents, montre, tabatière, épingle de cravate, etc.

Rien qu'en cadeaux et en pourboires, un voyage de l'Empereur coûte de 30 à 40,000 marks.

Dans le voisinage du pont Glicker, à Postdam, près de la sortie du grand parc qu'on appelle "le Nouveau Jardin", on voit au bord de l'Howel qui, à cet endroit, présente une vaste étendue d'eau, s'élever des constructions bizarres, avec un revêtement en bois et peintes en jaune: ce sont des "blockaus" suédois, achetés par Guillaume II, lors de ses voyages dans les pays du Nord et qui forment la "Station des Matelots". A côté s'élevaient les baraques en planches où sont abritées, l'hiver, les embarcations qui servent aux promeneurs du souverain et de sa famille.

La plus grosse unité de la flottille est un bateau à vapeur du nom d'"Alexandria" qui sert aux excursions, que l'Empereur emploie pour se rendre à Berlin, en passant par Spandau.

L'Empereur se promène également sur une petite frégate à voile, appelée "Marie-Louise", qu'il aime à conduire lui-même. Cette frégate, tout en acajou, est intégralement séparée en deux cabines, l'une pour les dames, l'autre pour les hommes. Ce bateau qui, du reste, est d'un âge respectable, fut donné en 1832 à Frédéric-Guillaume III, de Prusse, par Guillaume IV, d'Angleterre—ressemble, avec ses trois mâts, à quelque vieux vaisseau de guerre en réduction.

Mais le vrai vaisseau de l'Empereur, le vaisseau de haute mer, c'est le "Hohenzollern".

Pour la construction de ce superbe bâtiment, le Reischtag a voté quatre millions.

Long de 121 mètres, large de 14, ayant une profondeur de cale de 10 m. 8, déplaçant 4,187 tonnes, le "Hohenzollern" possède une machine de 9,000 chevaux qui lui imprime une vitesse de 20 milles marins.

Son équipage est de 270 hommes, son armement—se compose de 3 canons à tir rapide de 10 centimètres et 12 de 5 centimètres.

Le yacht impérial est blanc. A l'avant, il porte la couronne impériale, à l'arrière, l'écusson des Hohenzollern noir et argenté.

Dans l'entrepont tribord est l'appartement de l'Empereur, à bâbord celui de l'Impératrice, en avant celui du prince. Devant l'appartement de ceux-ci se trouvent le mess et les chambres des officiers. Puis, tout à fait à l'avant, sont établis les logements de l'équipage, la pharmacie et l'infirmerie.

Le yacht est chauffé par la vapeur et éclairé par l'électricité.

Chaque année, l'Empereur a l'habitude de faire un voyage sur les côtes de Suède et de Norvège: il se fait, dans ce cas, accompagner de quelques intimes. Cette année il a varié la direction de sa croisière, et a, comme on sait, choisi la Méditerranée.

A bord du "Hohenzollern", l'Empereur cause familièrement avec tous, il questionne chacun, jusqu'au dernier soldat sur ses occupations, sur ses desirs et se fait adorer de tout le monde.

Puisque nous parlons des voyages de l'empereur Guillaume, rappelons une anecdote qui se produisit lors d'un séjour que Sa Majesté, alors Kronprinz, fit à Paris.

Pendant ce voyage, le prince croquant son incognito absolument gardé, donnait lui-même, un jour, certains ordres à l'un des serviteurs de l'hôtel où il était descendu. Or, celui-ci lui répondit en lui donnant le titre d'"Altesse impériale".

—Comment, questionna le prince, stupéfait, vous me connaissez donc ?

Sur la réponse affirmative de l'homme, qui ajouta qu'il avait servi à Berlin, le Kronprinz conclut en souriant :

—Il n'y a pas moyen de se cacher! et glissa un impérial pourboire dans la main de son interlocuteur.

DÉPÊCHES Télégraphiques NOUVELLES Américaines ET Etrangères.

L'escadre de Togo.

Chéou, 25 avril, 9 heures du soir.—Un rapport parvenu aujourd'hui de Séoul annonce que l'amiral Togo avec la majeure partie de son escadre se trouvait le 20 avril dans la baie de Masampo, près de Fusan, en Corée.

Croiseur japonais avarié.

Tsing Tai, 25 avril.—Le vapeur allemand "Sheiber" rapporte avoir croisé, le 22 avril dans le détroit de Formose, deux navires de guerre japonais, l'un remorquant l'autre.

Le navire remorqué était un croiseur de première classe et il paraissait gravement avarié.

Rapport douteux.

Berlin, 25 avril.—Une enquête poursuivie dans les cercles maritimes de Berlin, prouve que le vapeur allemand "Sheiber" n'était pas dans le détroit de Formose le 22 avril.

Ce navire est arrivé à Tsing Tau le 21 avril, venant de Shanghai.

Il a quitté Tsing Tau le 24 avril à destination de Hong Kong.

Rapport confirmé.

Tsing Tau, Péninsule de Shanghai, Chine, 25 avril.—On a obtenu à Tsing Tau une confirmation positive du rapport annonçant que l'escadre russe avait quitté la baie de Kamranh le 23 avril et que le croiseur russe "Svietlan", le navire-hôpital "Orel" et quatorze transports sont toujours dans la baie de Kamranh.

La division commandée par le vice-amiral Nebogtoff n'a pas encore rejoint l'escadre de Rojestvensky.

Arrivée d'un prince allemand à Tokio.

Tokio, 25 avril.—Le prince Charles Anton von Hohenzollern, représentant de l'empereur d'Allemagne auprès de l'armée japonaise de Mandchourie est arrivé aujourd'hui à Tokio, venant de Moukden. Le prince se rend en Allemagne. Il est accompagné du prince Ketchite von Tania.

Arrestation d'un suspect à Singapour.

Singapour, Détroit de Malacca, 25 avril.—Un russe qui prétend s'appeler Vladimir Antonovitch, mais qui est porteur d'un passeport portant un autre nom, a été arrêté hier dans l'île fortifiée de Brani, près de Singapour.

Cet individu qui, croit-on, est un espion a été remis entre les mains des autorités de Singapour.

Antonovitch ne parle pas un mot d'anglais. Pendant son séjour dans l'île de Brani il avait réussi à se lier avec un sous-officier avec lequel il demeurait. Les autorités de Singapour déclarent qu'elles n'ont découvert sur cet individu aucun papier compromettant.

Arrestation d'un suspect à Singapour.

Singapour, Détroit de Malacca, 25 avril.—Un russe qui prétend s'appeler Vladimir Antonovitch, mais qui est porteur d'un passeport portant un autre nom, a été arrêté hier dans l'île fortifiée de Brani, près de Singapour.

Cet individu qui, croit-on, est un espion a été remis entre les mains des autorités de Singapour.

Antonovitch ne parle pas un mot d'anglais. Pendant son séjour dans l'île de Brani il avait réussi à se lier avec un sous-officier avec lequel il demeurait. Les autorités de Singapour déclarent qu'elles n'ont découvert sur cet individu aucun papier compromettant.

HOTEL BRUNO

A l'angle des rues Iberville et Dauphine. (A un pas de la rue du Canal.)
ARRIVAGE DE
"L'Ank" pour les Marchands de 11 à 2 heures
pour 30 cents. Concert tous les jours de midi à 2 heures; de 6 à 8 heures; de 10 heures à 12 heures.
9 av-1 au Du. M. M.

Les trains recommencent à circuler entre Liao Yang et Moukden.

Fusan, Corée, 25 avril.—Le premier train parti de Liao Yang depuis la retraite des Russes est arrivé hier soir en gare de Moukden.

La traversée de la rivière Hun s'effectue sur un pont établi par le corps du génie japonais.

Dans quelques jours un service régulier sera établi entre Port Dalny et Moukden. De grandes quantités d'approvisionnements sont envoyés de New Chwang à la Passe Tie par des jonques qui remontent la rivière Liao.

L'Escadre Japonaise.

Saigon, 25 avril.—On vient de recevoir des avis de la baie de Kamranh annonçant que vingt navires de guerre japonais ont passé au large de la baie entre 8 et 9 heures, dans la soirée du 23 avril.

—Deux navires chargés de riz, partis de Saigon à destination du Japon, ont été capturés par des croiseurs russes.

Missionnaire attaqué par des Chinois.

Shanghai, 25 avril.—Un missionnaire américain du nom de Latimer, a été attaqué le 13 avril dernier par des Chinois près du village de Houchow, situé à 90 milles de Shanghai.

Le missionnaire réussit fort heureusement à s'échapper aux fanatiques et après avoir traversé un canal à la nage il se cacha toute la journée dans les taillis qui bordaient le cours d'eau.

Cette attaque a été subite et sans aucune provocation de la part de Latimer.

Depuis quelque temps on remarque un sentiment hostile envers les étrangers en Chine.

Message du Czar.

St-Petersbourg, 25 avril.—L'Empereur Nicolas, qui recevait en audience à Tsarkoe-Selo dimanche le marshal de la noblesse de Kestrome, un gouvernement du centre de la Russie lui a recommandé de communiquer à la noblesse de l'endroit son message annonçant qu'il est toujours résolu à convoquer les représentants du peuple et que le ministre de l'Intérieur fait tous ses efforts pour que ce projet se réalise promptement.

Ce message est évidemment destiné à tranquilliser ceux qui s'impatientent des délais et qui sont sceptiques à l'égard des promesses contenues dans les rescrits impériaux.

Lo phrase employée par l'Empereur au sujet de la "convocation des représentants du peuple" est significative et va au-delà de l'expression dont il est fait usage dans le rescrit, dans le but sans doute de bien établir les intentions du souverain.

Le "Novoe Vremya" et la "Gazette de Moscou" expriment leur satisfaction de ces nouvelles assurances données par l'Empereur.

Réduction de prix du pétrole.

Pittsburg, 25 avril.—La Standard Oil Company a annoncé aujourd'hui une réduction du prix de l'huile brute.

L'escadre russe dans les eaux d'Hainan.

New York, 25 avril.—On mande de Londres au "World":
"Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio télégraphie à son journal ce qui suit:
"Le gouverneur de l'île d'Hainan a télégraphié au gouvernement chinois que l'escadre russe commandée par le vice-amiral Rojestvensky était occupée à embarquer du charbon au large de la côte d'Hainan."
"Le bruit court à Hong Kong que la troisième division, sous le commandement de Nebogtoff, rejoindra l'escadre de Rojestvensky le 28 avril (vendredi prochain). On prétend que l'amiral russe a l'intention de faire un séjour prolongé dans les eaux de l'île d'Hainan."

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

EN VOUS LEVANT,
buvez un demi verre de la Meilleure Eau Purgative Naturelle
Hunyadi Janos
Le seul remède sûr pour la
Constipation.

Inauguration de la statue de Gambetta.

Bordeaux, 25 avril.—M. Loubet a présidé aujourd'hui les cérémonies d'inauguration de la statue de Gambetta à Bordeaux.

Cette statue est l'œuvre de l' sculpteur Dalou. Une foule énorme assistait aux cérémonies. Plusieurs discours ont été prononcés.

Cérémonies d'inauguration.

Knoxville, Tenn., 25 avril.—L'inauguration formelle du Dr Brown Ayres, comme président de l'Université du Tennessee a eu lieu ce matin à 10 heures au théâtre Staub. La période inaugurale a commencé hier soir par une initiation publique de la fraternité d'honneur Phi Kappa Phi, à laquelle un discours a été prononcé par Robert E. Wait, de Little Rock, Ark.

Les cérémonies d'aujourd'hui étaient présidées par le sénateur élu des Etats-Unis, James B. Frazier.

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

Dans la mer du Japon.

New York, 25 avril.—On mande de Shanghai au "Herald":
"Les eaux nord de la mer du Japon et les détroits de Taugaru et de Lappyrque sont illuminés toutes les nuits par les réflecteurs des torpilleurs japonais qui ont pour mission de couper le passage aux croiseurs de Vladivostok."
Les navires marchands ne tentent plus de forcer le blocus, vu l'excessive vigilance déployée par les navires japonais.

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

Le gouvernement japonais proteste.

Londres, 25 avril.—Le correspondant du "Daily Telegraph" à Tokio envoie la dépêche suivante:
"Le gouvernement japonais proteste vigoureusement contre les préparatifs de fuite qui se poursuivent à bord du croiseur-protégé russe "Askold", interné à Shanghai."
"On craint que la Chine ne soit pas suffisamment forte pour faire respecter sa neutralité, fait qui pourrait entraîner à des complications internationales."

L'ETE EST ICI

et c'est le moment de s'approvisionner de Réfrigérateurs, Glacières, Hamacs et autres articles de saison.

Nous possédons le plus beau stock d'articles d'été qu'aucun autre magasin dans la Nouvelle-Orléans.

United Hardware Co., Limited,
1005-1007 RUE DU CANAL,
Nouvelle-Orléans.
20 av-1 au Du. M. M.