L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. — NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 8 FEVRIER 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 91, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT:

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune interruption, sous un prétexte quelconque, ne sera admise, à moins qu'elle ne soit annoncée discontinuée de la part de l'abonné, 6 mois qu'il en ait donné avis par écrit, une époque avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Une pauce par carré de chaque insertion, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle insertion. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les artisans, commerçans tenant magasins de détail, 60; les Banques, Compagnies d'assurances et autres institutions publiques, 100; les agens pour navires, batimens et beaucoup à vapeur, les maisons de commerce faisant la commission, 200. Ces abonnemens se paient à l'année et d'avance.

Le privilège des subscripteurs aux avis extimités à un carré n'excède pas trois insertions par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, immeubles, les avis de saisie agnée par des passagers, les annonces de bénéfices &c. &c. doivent payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que pour un temps déterminé, ne paieront que pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné d'année, telles que vendre à l'encan des maisons de pension, écoles, échabalitions, maisons en terrains à vendre, à louer ou à alléguer, asciennes propriétés à vendre, paieront le double du prix qui sera payable au comptant et d'avance.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la date de l'insertion désirée, paieront comme pour deux fois, et devront être payées au comptant en cette disposition.

LES ANNONCES de faillites ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait été donné.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour de nouveaux annonces, payeront la moitié des prières payés $50.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord,

Du port de 1200 *tonneaux et de la force de* 440 *chevaux.*

En vertu d'un contrat fait avec les Lords de l'Amirauté, HIBERNIA..... Capt. Edward Judkins
BRITANNIA..... J. Hewitt.
CALEDONIA..... E. G. Lott.
ACADIA..... Alex. Tyrie.
Partant de Liverpool et Boston en Halifax, comme suit:

De Liverpool. De Boston.
Britannia..... 1er février. 15 février.
Caledonia..... 1er mars. 15 mars.
Acadia..... 1er avril. 15 avril.

Prix du passage de Boston à Liverpool $130
De Boston à Halifax, 20

Il y a à bord un chirurgien et une malle de médecines remises. Aucun passage ne sera considéré retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres et les pourtaux envoyés par ces steam-ships devront passer par les bureaux de poste.

JARVIS & ANDREWS.
7, Canal Row, Nouvelle Orléans

CABOTAGE.

PAQUEBOT régulier hebdomadaire pour Port Breaux et la Grande Pointe Le Little Rock, en connection avec le barge HERALD, prendra un fret pour ses ports et partira comme ci-dessus. Le steamer Little Rock quittera la Grande Pointe le Mardi matin, à 10 heures, et arrivera à la Nouvelle Orléans tous les mercredis matin. Le steamer Little Rock est construit pour le service de la Rivière Rouge, et offre aux passagers une cabine bien aérée et bien placée. Le Little Rock est convenablement construit pour ses voyages, et il a une chambre très spacieuse. Les chambres et cabinets sont meublées avec soin et bien pourvues. La capacité pour prendre de fret est grande, et il n'est pas rare que le Little Rock ait plus de 1000 balles de coton à la fois. Le steamer est d'un tirant d'eau très léger, et il peut remonter la Rivière Rouge dans toutes les saisons de l'année. Le Little Rock a été construit sous la direction de Mr. Hunter, qui a été pendant plusieurs années commandant du steamer Little Rock ou à

A. B. BEIN, 14 Levée.

PAQUEBOT DU DIMANCHE.—SUR le steamer ROSALIE, Capt. Ward, Vicksburg Grand Gulf, Rodney et Natchez.—Le paquebot régulier SULTANA, capitaine H. Pease, est prêt à prendre du fret et partira comme ci-dessus pour tous les ports ci-dessus, le dimanche 18 courant, à 10 heures du matin. Il offre aux passagers des facilités extraordinaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à L. V. BUSHARD, 62 Tchoupitoulas

POUR LOUISVILLE.—Le Steamer QUEEN OF THE WEST, capitaine H. Buckwell, partira vendredi 9 du courant à midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HARTWELL, KIDDER & CARMAN.

POUR ST. MARTINVILLE.—Le steamer Brig sonne PATRICK HENRY, capitaine R. J. Dorsey, partira samedi 10 courant à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à P. PAVY & Co., 13, rue Conti.

POUR LES ATTAKAPAS.—Le joli steamer—Le nouveau steamer non marchand, à double mouture, NEW BRAZIL, capitaine Chenet Johnson, partira mardi prochain, 6 courant, matin, prenant du fret et des passagers pour St. Martinville, Nouvelle Iberie, Pavage, Marksville, Alexandrie, Natchitoches, Shreveport et autres intermédiaires sur le Teche et Atchafalaya. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN HALL, No. 1, Front Levée.

Le New Brazil a été affecté par le capitaine Johnson et a été mis en bon état pour le service de la saison. Il a voyagé pour faire le voyage des Attakapas durant toute la saison, et prendra du fret et des passagers à des taux qui engageront quel les bateaux auront les mêmes voyages.

POUR MEMPHIS et Randolph.—Le steamer LOUISIANA, capitaine A. W. Tufts, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à L. V. HUBBARD & Co., 62 Tchoupitoulas

Le bateau à vapeur SUPERIOR, marin convenable aux passagers, et pourvu des sorty Guns de qui remplissent une excellente cabine, sous le commandement du capitaine Littleton, fera à l'avenir pour la commodité des habitans des voyages dans le haut de la Louisiane jusqu'à Natchitoches. Il partira régulièrement de la Nouvelle Orléans, tous les Lundis après-midi à 10 heures du matin; et à son retour il quittera Natchitoches le Mardi, et arrivera à 10 heures du matin; et Donaldson, ses jours accoutumés, Quand-à-dire les mercredis et remettra à 6 heures du matin. Comptant de l'habitude d'un bateau de cette partie pour le prompt transport des passagers, le propriétaire continuera ses voyages durant toute l'année, s'il est raisonnable. Le Superior a été bâti en entier pour draft d'eau, qui fait, de courant avec le MAIL, le trajet à Donaldson et à vingt-quatre heures, ainsi qu'il est arrivé souvent, de transporter les frères ou les passagers aux plus bas prix, durant toute l'année.

Le propriétaire qu'une parfaite expérience sera prise en considération en par les habitans et le public en général, le propriétaire a l'honneur de solliciter une part de la faveur qu'elle qu'il désire. Pour plus amples informations, s'adresser à BRAUD & LANDRY, No. 9, Orleans.
Ou à ALEXANDRE BARRAS, Donaldsonville
M. DAUNIS, Thibodaux.

PACKET REGULIER ENTRE LA NLE-ORLEANS, LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERME-DIAIRES.

LE superbe bateau à vapeur, fin marchand MAIL, capitaine Jordain-Martin, ayant été réparé et peint à neuf, reprendra les ses voyages réguliers comme par passé. Le MAIL part de la Nouvelle-Orléans pour les ports intermédiaires, tous les mercredis à 9 heures A. M. et arrivera à la Balize pour la Nouvelle-Orléans tous les vendredis à 7 heures A. M. et arrivera le samedi en ville.

Le capitaine Jourdain prie les passagers qui désireront prendre leur passage à bord du MAIL d'être prêts à l'heure du départ, ainsi que les négotians qui voudront bien expédier de fret. Il sera fait de grands efforts pour éviter tout retard.

Le capitaine Jourdain-ose espérer que les habitans et les négotians voudront bien l'honorer du patronage qu'ils lui ont accordé jusqu'à présent.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, ou à JACQUES LAMOSE, Agent, Vieille Levée, No 71.

P. S. Le capitaine Jourdain-Martin ayant vendu à Mr. Jacques Lamose la moitié de son bateau à vapeur Mail, prie toutes les personnes qui lui doivent à bon prix à s'adresser à Mr. Lamose pour le payer. Il espérant mériter le patronage de ceux qui ont bien voulu le favoriser jusqu'à présent, et par l'attention qu'il va apporter pour les ordres qu'il lui en sera donné, il espère mériter encore leur confiance.

HARRY OF THE WEST.

Le superbe paquebot du Bayou Sara HARRY OF THE WEST, capitaine The. Leathers, partira pour ce port et tous les intermédiaires, les dimanches matin, à 10 heures, après l'arrivée des chars du rail road, de bateau à vapeur à la Levée.

Le Harry of the West est convenablement construit pour ses voyages, et a une chambre très spacieuse. Les chambres et cabinets sont meublées avec soin et bien pourvues. La capacité pour prendre de fret est grande, et il n'est pas rare que le Harry ait plus de 1000 balles de coton à la fois. Le steamer est d'un tirant d'eau très léger, et il peut remonter la Rivière Rouge dans toutes les saisons de l'année. Le Harry of the West a été construit sous la direction de Mr. Hunter, qui a été pendant plusieurs années commandant du steamer Little Rock ou à

A. B. BEIN, 14 Levée.

PAQUEBOT DU DIMANCHE.—SUR le steamer ROSALIE, Capt. Ward, Vicksburg Grand Gulf, Rodney et Natchez.—Le paquebot régulier SULTANA, capitaine H. Pease, est prêt à prendre du fret et partira comme ci-dessus pour tous les ports ci-dessus, le dimanche 18 courant, à 10 heures du matin. Il offre aux passagers des facilités extraordinaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à L. V. BUSHARD, 62 Tchoupitoulas

POUR LOUISVILLE.—Le steamer QUEEN OF THE WEST, capitaine H. Buckwell, partira vendredi 9 du courant à midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HARTWELL, KIDDER & CARMAN

POUR ST. MARTINVILLE.—Le steamer brig sonne PATRICK HENRY, capitaine R. J. Dorsey, partira samedi 10 courant à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à P. PAVY & Co., 13, rue Conti.

POUR LES ATTAKAPAS.—Le joli steamer—Le nouveau steamer non marchand, à double mouture, NEW BRAZIL, capitaine Chenet Johnson, partira mardi prochain, 6 courant, matin, prenant du fret et des passagers pour St. Martinville, Nouvelle Iberie, Pavage, Marksville, Alexandrie, Natchitoches, Shreveport et autres intermédiaires sur le Teche et Atchafalaya. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN HALL, No. 1, Front Levée.

Le New Brazil a été affecté par le capitaine Johnson et a été mis en bon état pour le service de la saison. Il a voyagé pour faire le voyage des Attakapas durant toute la saison, et prendra du fret et des passagers à des taux qui engageront quel les bateaux auront les mêmes voyages.

POUR MEMPHIS et Randolph.—Le steamer LOUISIANA, capitaine A. W. Tufts, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à L. V. HUBBARD & Co., 62 Tchoupitoulas

Le bateau à vapeur SUPERIOR, marin convenable aux passagers, et pourvu des sorty Guns de qui remplissent une excellente cabine, sous le commandement du capitaine Littleton, fera à l'avenir pour la commodité des habitans des voyages dans le haut de la Louisiane jusqu'à Natchitoches. Il partira régulièrement de la Nouvelle Orléans, tous les Lundis après-midi à 10 heures du matin; et à son retour il quittera Natchitoches le Mardi, et arrivera à 10 heures du matin; et Donaldson, ses jours accoutumés, Quand-à-dire les mercredis et remettra à 6 heures du matin. Comptant de l'habitude d'un bateau de cette partie pour le prompt transport des passagers, le propriétaire continuera ses voyages durant toute l'année, s'il est raisonnable. Le Superior a été bâti en entier pour draft d'eau, qui fait, de courant avec le MAIL, le trajet à Donaldson en 24