L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

Bureaux, No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI MATIN 12 MAI

Banques Cies. d'Assurances, etc

Compagnie d'Assurance du Commerce.

TROISIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mars 1869.

Primes d'incendie	41,774 54	
" de mer	36,386 60	
" des rivières	134,679 86	
		211,880 30
Pertes payées, savoir: Incendie	3,290 13	
Mer	14,942 61	
Rivières	74,494 86	92,687 50
		119,192 71
A moins: Escompte (rebate)	29,315 63	
Taxes	6,406 81	
Réassurances	7,097 65	
Primes remboursées	121 40	
Dépenses, salaires, loyer, casuel, intérêt ou moins	14,297 02	57,237 54
Bénéfice net		59,955 17

—ACTIF—

Billets pour actions (stock notes)	504,225 00
Billets à recevoir	2,331 90
Mobilier	1,289 76
Primes en voie de recouvrement	41,508 27
En caisse	61,753 65
	610,709 55

Le tableau qui précède est une copie exacte copiée sur les livres de la Compagnie.

JOS H. OGLESBY, Président.

WALTER HUNTINGTON, secrétaire.

Ville de la Nile-Orléans, 13 avril 1869.

Assermentés et signé pardevant moi, ce treizième jour d'avril 1869.

EDW. IVY, Notaire public.

14 avril—1m

Wm. B. MORRIS & Co,

AGENCE D'ASSURANCE,

57 ......CARONDELET...... 57

ÆTNA DE HARTFORD.

Actif $4,650,000

HOME DE NEW-HAVEN.

Actif $1,450,000

Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie DE LA LOUISIANE.

Directeurs.

M. Lapeyre, W. S. Mount, [illegible] L. R. Pothier, [illegible] Wm McCulloch, [illegible] Marks, Wm Creevy, [illegible] Schmidt, T. K. Finley, [illegible] Anthony Sambola, [illegible] Pike, Patrick Irwin, [illegible] M Coard, John C. Stanch, [illegible] C. Cavaroc, [illegible] Bitts, W. C. Nichols.

Officiers.

[illegible] DAVIDSON, Président. [illegible] PIKE, Vice-Président. [illegible] YOUNG, Secrétaire. [illegible] FOURNIER, Trésorier.

W. C. NICHOLS, Médecin examinateur. ALEXANDRE HART, Médecin examinateur. M. C. FOLGER, Agent.

Bureau: No 130 rue Carondelet (Bâtisse Saviers.)

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.

Bureau No 78 rue du Camp, coin Natchez. DIX-SEPTIEME ANNEE.

Actif, le 31 décembre 1868—$1,145,114 57.

ALFRED MOULTON, Président. WM. M. PERKINS, Vice-Président.

A. W. HUNTER, Secrétaire.

Cette compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendies, de rivières, et de mer, aux taux de prime.

—Directeurs—

F. K. CONVERSE, OCTAVE VOORHIES, ARCHIE WOODS, A. H. MAY, ROBERT HARE, J. W. ALLEN, B. M. HORRELL, JNO. T. MOORE, W. M. CHAMBERS, JNO. C. ROGERS, D. A. CHAFFRAIX, W. M. PERKINS.

Compagnie d'Assurance Mutuelle PHŒNIX, de la Vie,

A HARTFORD CONNECTICUT.

[illegible] N FESSENDEN, Président. JAS. F. BURNS, Secrétaire.

La Compagnie d'Assurance Mutuelle Phœnix de la Vie appelle l'attention du public sur les plans qui lui sont particuliers. [illegible]

Les dividendes du "Phœnix" ont été et sont annuels de 50 pour cent.

Le dividende est de 50 pour cent sur toutes ses polices.

La Compagnie paie toujours ses pertes promptement. [illegible]

La Compagnie n'assure pas une personne qui n'est pas saine.

GEO. S. DARLING, agent général. JOHN D. SCOTT, agent local.

Bureau, No 112 de la rue du Canal, au coin de la rue St Charles.

COMPAGNIE Mound City d'Assurance Mutuelle DE LA VIE, A ST LOUIS, MISSOURI.

Capital de $150,000 payé, et un Capital garanti de $300,000.

OFFICIERS

Du Bureau Principal à St Louis.

[illegible] B. EADS, Président. [illegible] BUCKNER, Vice Président. [illegible] MANCEY, Secrétaire. [illegible] McHATTON, Agent Général. [illegible] HATCH, Officier Médical. [illegible] GRISSOM, Médecin. [illegible] P. THOMPSON, Commis.

Directeurs.

[illegible] LUCAS, W. H. JENNINGS, [illegible] BRITTON, JAS. B. EADS, [illegible] HATCH, JAS. GIVENS, [illegible] McLAREN, A. H. BUCKNER.

Officiers de l'Agence de la Louisiane.

C. H. MOUTON, Président. E. T. MERRICK, Vice Président. S. S. SIMMES, Secrétaire.

Examinateurs Médicaux.

W. G. AUSTIN, M. D. J. H. FOLWELL, M. D.

Directeurs pour la Louisiane.

C. H. MOUTON, de la maison C. H. Mouton & Co. E. T. MERRICK, de la maison Race, Foster & E. T. Merrick. P. HATCH, de la maison Samuel Smith & Co. [illegible] JACKSON, de la maison Jackson & Manson. [illegible] VOORHIES, de la maison C. W. Bancker & Co. [illegible] FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co. S. S. MORSE, Propriétaire du City Hotel. B. S. SIMMES.

La Compagnie Mound City d'Assurance Mutuelle de la Vie étant une institution domestique, les citoyens du Sud et de l'Ouest doivent la préférer pour plusieurs raisons [illegible]

B. S. SIMMES, Agent en Louisiane—Nlle-Orléans.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Pélicans, de la Nlle-Orléans,

Bureau, No 28 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux les plus bas.

CHS. ROMAN, Président.

M. A. TARLETON, Secrétaire.

Directeurs:

CHS ROMAN, THS BAILLY-BLANCHARD, jr. [illegible] ARTHUR FORSTALL, [illegible] SAM M TODD, [illegible] PETERSON, LS. GREVEMBERG, [illegible] SHROPSHIRE, S. N. MOODY. [illegible] FASCAG

Banque de la Nouvelle-Orléans.

Nouvelle-Orléans, 16 juin 1868.

CONFORMÉMENT aux sections 34 et 35 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de banques libres dans l'Etat de la Louisiane," approuvé le 15 mars 1855—Avis est par le présent donné aux porteurs des Billets mis en circulation par cette Banque et enregistrés par l'Auditeur, conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits Billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le courant d'une année à partir de cette date, ou à l'expiration de ce temps les fonds déposés par la Banque pour le rachat des Billets seront réclamés.

N. AUGUSTIN, Caissier.

CONSULAT DE FRANCE.

AVIS MENSUEL, MAI 1869.

Sont invitées à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

A	K
Abel Mme Veuve	Kochinser Emile
	Keuffer Nicolas
B	L
[illegible] Adrien Marie dit [illegible]	Lohé Jacques (tailleur)
[illegible] Léon dit Gaston	Lambert Paul
[illegible] Catherine Mme	Laborde Pierre
[illegible] Jacques (tailleur)	Lacase Adolphe
	Louveau Emile
C	M
[illegible] Leon	Moules François
[illegible] Jean Alphonse	Mignet née Françoise Arillon
[illegible] Adolphe	Mousel Henry (photographe)
[illegible] de St Martinville, Louisiane	Marchand (cordonnier)
[illegible] Mme, née Appoline Rouff	Mourguin Louis Emile
[illegible] Emilie Mlle	Maurice Pierre Anatole
D	Mouton Nicolas
Drisse Alfred	N
Dumartine E M	Neigeon François
Deuant Bernard	O
Dubout Sylvestre	Ouvière Clément Godefroy
[illegible] Jean (les frères)	P
F	Peytrieux Pierre
Fauvillier Mme Veuve	Prudent Victor
Entremont François	Pena Jean
[illegible] Philippe	Perrot Mme née Marie Françoise Pfeifer
Flament F A	Prévost Léon
Fraîche (tailleur)	Ping Mme née Emma Roux
Fisher Mme Veuve, née Rebel	Peytrieux Léon
Fourcade Guillaume	R
G	Rousseau Dominique
Gerber Pierre	Rossi Joseph
[illegible] Louis	Ribevilles Joseph (originaire de Lagentine, Puy-de-Dôme)
[illegible] Fluzzo dit Morlaix	Rose Baptiste
Gau Adolphe	
J	
Jacot Louis	
Jouet Edouard Jean	

Le Chancellerie du Consulat de France, dans la rue St Louis No. 3[illegible], entre celles de Chartres et de la Vieille-Levée, est ouverte tous les jours (les dimanches exceptés) de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.

1 mai

Chemins de fer.

CONVOI D'EXCURSIONS.

[redacted]

BUREAU DU SURINTENDANT GENERAL, Compagnie du Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord. Nlle-Orléans, 5 mai 1869.

A PARTIR de SAMEDI PROCHAIN, 9 Mai, un convoi quittera la ville à huit heures 30 minutes du matin, pour Magnolia. Il quittera Magnolia le LUNDI, à trois heures 40 minutes du matin et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 8 heures du matin. Pour l'aller et le retour, $1 50 piastre et cinquante cents, avec le privilège de s'en revenir par le convoi express régulier qui arrive à la Nouvelle-Orléans à 11.45 du soir et le convoi d'excursion qui arrive à 8 heures du matin. Prix de la Nouvelle-Orléans à Kenner, aller et retour, cinquante cents; pour Frenière, $1 25; pour Manchac, Ponchatoula, Tickfaw, Amite, Tangipahoa, Osyka et Magnolia, $2 50. [illegible] Dimanche, à 7 heures du matin, avec le privilège de s'en revenir par le convoi [illegible] (moitié du prix d'excursion).

Jas. Yorge, Agent général pour les billets. T. S. WILLIAMS, Surintendant général. 5mai—6t

[redacted]

Route directe et courte

De la Nouvelle-Orléans à New-York, Boston et toutes les villes du Sud et de l'Est, par le Chemin de Fer, "Caire and Illinois Central."

LES convois partant de Caire quotidiennement à l'arrivée des convois et des bateaux du Sud.

Il n'y a que deux changements entre la Nouvelle-Orléans et New-York.

Des chars de nuit sont attachés à tous les convois.

On peut acheter à Galveston et à Houston, Texas, des billets pour New-York, Boston et les points de l'Est. On peut également en avoir à la Nouvelle-Orléans, à Mobile et à Caire.

W. P. JOHNSON, Agent général pour les passagers, à Chicago.

E. F. LONGLEY, Agent général du Sud, à la Nouvelle-Orléans.

M. HUGHITT, Surintendant général, à Chicago.

30 avril

Chemin de Fer Pontchartrain.

[redacted]

Arrangement de Printemps.

A PARTIR du JEUDI, 1er avril, les convois de ce Chemin de Fer partiront comme suit:—

—DE LA VILLE— Nouveau Dépôt.		—DU LAC—	
6 heures du matin.		5 heures du matin.	
8	"	7	"
10	"	9	"
Midi		11	"
2 heures	P. M.	1 heure	P. M.
3	"	3	"
4	"	4	"
5	"	5	"
6	"	6	"
7	"	7	"
8	"	8	"

Le char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin et, du Lac, à 5 heures et demie du soir.

Les Dimanches, les convois partiront toutes les heures, de 6 heures du matin à 9 heures du soir.

Pour aller au Lac et en revenir, le même jour, 25 cents.

Pour le Chemin de Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

Les passagers qui désireront s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

G. PANDELY, Surintendant-Général.

1er avril

[redacted]

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Nile-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Têche, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant.

Compagnies d'assurances.

Compagnie d'Assurance Germania de la Nouvelle-Orléans.

TROISIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des Primes de l'année expirée le 31 mars 1869		285,268 34
Primes d'incendie	222,330 32	
Do de mer	56,814 70	
Do de rivières	12,938 32	
		285,268 3
Moins—Primes remboursées	7,355 32	
Do Montant en réserve pour risques non expirés	58,276 64	
		65,631 96
Montant net des primes		219,636 42
Pertes payées:		
Pertes par l'incendie	56,765	
Pertes sur mer	36,105 84	
Do sur les rivières	3,071 42	
	95,942 26	
Ré-assurances	12,731 51	
Dépenses, intérêt	24,746 11	
Taxes et souscriptions	15,284 16	
10 p. c. d'escompte	35,961 97	
Réservés pour pertes non réglées	9,000 00	
		189,618 01
Bénéfice net		30,038 47

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets pour actions	180,000 00	
Effets à recevoir	3,869 77	
Dû par comptes individuels	21,322 64	
Prêts sur hypothèque	63,135 54	
Prêts sur garanties, sur demande	28,949 00	
Garanties des Etats-Unis	2,310 06	
Actions de banque et obligations de ville et d'Etat	48,320 20	
En caisse	63,646 33	
		397,514 51

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

(Signé) D. MICHEL, Président. E. MAIER, Secrétaire.

Assermentés et signés pardevant moi, le 10 avril A. D. 1869.

(Signé) E. G. GOTTSCHALK, N. P.

Le 8 du courant, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de ($10) dix piastres par action est déclaré et sera porté au crédit des billets d'action non encore payées.

D. MICHEL, Président. F. DEL BONDIO, Vice do.

E. MAIER, Secrétaire.

Directeurs:

Fred. Del Bondio, H. Zuberbier, D. Michel, J. F. Krantz, A. Elmer Bader, Louis Schwan, Thomas Schorr, Geo. Merz, August Koenig, S. Friedlander, H. Bisese, W. Goldenbow, A. Marks, Chas. Pottkoff, J. A. Bluffer, F. M. Zeigler, H. F. Klumpp, P. W. Dielmann, J. J. Weckerling, Ph. D. Meyer, Chas. Sendix, Chas. Lodig, C. H. Kurstendick, M. A. Baumgarden.

Compagnie d'Assurance de la Louisiane.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869		496,536 31
Savoir: Primes d'incendie	234,895 96	
Primes de mer	144,692 85	
Primes de rivières	117,309 49	
		496,836 1
En moins, primes remboursées	1,502 49	
En moins, primes non expirées	36,760 00	
		38,262 9
Montant net des primes		458,575 72
Pertes, etc, payés:		
Pertes par l'incendie	125,665 15	
Perte par mer	119,356 75	
Pertes par les rivières	39,356 50	
	283,796 38	
Escompte en lieu de scrip	50,269 41	
Taxes et revenu intérieur	13,007 81	
Dépenses, réassurances, etc, moins compte d'escompte	19,894 98	
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869	31,330 00	
		398,058 54
Bénéfice net		60,517 14

ACTIF.

Placé en propriétés foncières	33,706 65
Do hypothèque sur propriétés foncières	76,371 30
Do bonds de la ville et autres bonds	22,220 00
Do actions de banque et autres actions	125,795 00
Do scrip de compagnies d'assurances	73,478 [illegible]
Prêts sur gages	3,313
Effets à recevoir	85,119 67
Primes en voie de recouvrement	27,446 30
En caisse	116,494 00
	567,927 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869.

P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.

Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1862 sera racheté et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants cause.

CHAS. BRIGGS, Président. ANT. CARRIERE, Vice-Président.

DIRECTEURS.

Charles Briggs, A. Lescent, Ant. Carrière, Frank Williams, Geo. A. Fosdick, Thomas Byrne, R. Brugier, John Thornhill, Chas. Lafitte, Jos. S. Wallis, P. Anderson, George Foster, Alfred Kearny, Andrew Stewart, A. Freriche, L. S. Pothier, Geo. W. Dunbar, R. Pleggio, R. F. Stockmeyer, Rudolph Sieg, Geo. W. Hynson, H. F. Given, Arch'd Montgomery, W. C. Black, Henry J. Voss, Geo. G. Garner, E. Marqueze, Thos. H. Hunt, Chas. Weisbear, Chas. Henold, A. R. Montgomery, O. Carriere, R. S. Howard.

10 mars—1m—4[illegible]

Banque d'Amérique.

Nouvelle-Orléans, 2 juillet 1869.

CONFORMÉMENT aux sections 34 et 35 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane" approuvé le 15 mars 1855—Avis est par le présent donné aux porteurs de Billets mis en circulation par cette Banque et enregistrés par l'Auditeur conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le courant d'une année à partir de cette date, ou à l'expiration de cette date les fonds déposés pour le Banque pour le rachat des billets seront réclamés.

J. B. [illegible]

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LE FRANCE.

Service des Paquebots-Postes [illegible] entre New-York et le Havre, faisant escale à Brest. [illegible]

Les magnifiques steamers de cette Compagnie partiront du quai du Nord [illegible] comme suit:

PEREIRE	capt. Duchesne,	Samedi 1er mai
LAFAYETTE,	capt. Rousseau,	Samedi 15 mai
ST-LAURENT,	capt. Lemarié,	Samedi 29 mai
VILLE-DE-PARIS,	capt. Surmont,	Samedi 12 juin

PRIX DU PASSAGE (compris le Vin) payable en or ou son équivalent en papier. POUR BREST OU LE HAVRE: Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS: Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord. Première cabine, $145. Seconde cabine, $88. Troisième cabine $35, et en comprenant le billet de chemin de fer, $37.

Les bagages seront enregistrés pour Paris. [illegible]

On peut obtenir, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au comptoir, au lieu d'arriver à la compagnie à New-York.

L. GRAND & Cie, agents par intérim, rue Carondelet, 16.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New York, TOUS LES SAMEDIS, à UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents aménagements.

PREMIERES CHAMBRES, PAYEMENT EN OR.

A Queenstown et Liverpool, de New-York	$100
A Londres	105
A Hambourg	110
Au Havre et à Brême	110
A Paris	115

ENTREPONT, PAYEMENT EN MONNAIE COURANTE.

A Queenstown et Liverpool, de New-York $35. A Londres, 40. Au Havre et à Paris, 45. A Brême ou Hambourg, 47.

BILLETS PAYÉS D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont): $40, en monnaie courante. Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de premières chambres, au retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au-dessus sur la "Provincial Bank of Ireland" et ses différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à ELLIOT & McKEEVER, No 100, rue de la Commune.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Composée des steamers suivants, qui sont de première classe:

GEN'L GRANT, Capt. H. S. Quick. CRESCENT CITY, Capt. E. W. Holmes. GENERAL SHERMAN, Capt. W. F. Henry. GEN'L MEADE, Capt. A. W. Sampson. UNITED-STATES, Capt. Geo. L. Norton, partant de New-York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer GEN'L MEADE, Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 15 mai, à 8 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements. Chambres ...... $60 00.

On signe des bills de connaissement pour Liverpool.

Pour fret ou passage, s'adresser à WOOD, LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No 100.

Pour New York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants: GEO. CROMWELL, GEO. WASHINGTON, CORTES, MARIPOSA.

Le steamer CORTES, Commandant Horatio Nelson

Le DIMANCHE, 16 mai, à 8 heures A. M., Passage $60

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

4 mai—1m

POUR LES VILLES DE BAINS—Arrangements pour l'été—A partir de SAMEDI, 1er mai 1869, pour la baie St Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula.

Le steamer favori CREOLE, à basse pression, capitaine Charles Walker, partira régulièrement pour les endroits ci-dessus, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain—

Les LUNDIS, à 4 heures P. M. Les MERCREDIS, à 10 " A. M. Les SAMEDIS, à 2 " P. M.

Les MERCREDIS et les SAMEDIS, le steamer ira jusqu'à Pascagoula. Il quittera Pascagoula les DIMANCHES et les JEUDIS, à midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MARDIS et les JEUDIS, à 4 heures de l'après midi.

Prix du Passage.

Pour Baie St Louis $1 50...aut pour le retour. Pass Christian 1 50. Mississippi City 2 00. Biloxi et Ocean Springs 2 50. Pascagoula 3 00. (Poste) 1 50. Passage sur le pont, pour les autres villes 1 00.

Les repas seront fournis à des prix raisonnables. Les voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de basses eaux. [illegible]

Pour plus de détails s'adresser à PETER MARCY, Agent, No 75 rue de la Commune.

28avril—1m

Bayou Sara.

Paquebot Régulier pour le Bayou-Sara.

Deux départs par semaine.—Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine E. Gross, J. O. Landry, commis, (en remplacement du Dan Able) partira pour Bayou Sara et les points intermédiaires tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M. Au retour, il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soirs. Pour fret ou passage, s'adresser à SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Place.

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barré, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

ANNIE WAGLEY,

W. Burton, capitaine. M. Keelson, commis. Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au [illegible]

J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée

NATCHEZ.

Paquebot de Natchez. Jour de départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine A. C. Goddin, commis J. C. Libano, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M. GEO. D. HITE, Agent, No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Louisville Memphis et Cairo

Jour de départ, SAMEDI, 15 mai, à 5 heures P. M. Pour Louisville, Caire, Memphis, Vicksburg, Bends et tous les débarcadères intermédiaires—Le beau bateau à vapeur, fin marcheur, Robt E Lee, Capt J W Cannon, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, No 21 de Commercial Place.

N. B.—On peut voir un plan des chambres et retenir le passage au bureau de Sinnott et Adams.

Le Bateau à vapeur RICHMOND, à basse pression.

Ce magnifique bateau, capitaine J. Steel Neal, Commis J. S. Woolfolk,

partira pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg et tous les ports intermédiaires le MARDI, 20 mai, à 5 heures P. M.

Le registre est ouvert, au bureau de ses agents, No 25 de Commercial Place, pour les personnes qui désirent retenir leur passage.

Pour fret ou passage s'adresser à SINNOTT & ADAMS, No 25 de Commercial Place, ou à THOS. KEEFE, No 75 rue Poydras

Pour la Rivière Rouge.

Paquebot hebdomadaire régulier.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. (vu les rivières Cane et Little, pour Grand-Ecore, St-Maurice, Montgomery. (Le bateau prendra du fret pour tous les débarcadères du Bon-Dieu) Natchitoches, Cloutierville Cotile, Alexandrie, les débarcadères Normand, Burbin, Cossandria et tous les débarcadères intermédiaires.—L'excellent bateau FROLIC, capitaine John Rhem, commis Thos. Knee, partira constamment ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à E. F. EPPLER, No 4 rue Tchoupitoulas.

LABUSQUIERE, DUPLEIX & CO., No 55 rue Peters, en face le débarcadère des bateaux à vapeur.

Un commis sera sur la Levée tous les vendredis matin pour recevoir le fret.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur ROSE FRANKS, capitaine J. Dalferes—C. Dalferes Jr et F. Dalferes, commis, part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les JEUDIS à 5 heures P. M. Il quitte Lockport tous les MARDIS à 8 heures A. M. et tous les VENDREDIS à 5 heures P. M. Il fait le service de Lockport, Thibodeaux, Napoléonville et Donaldsonville et des points intermédiaires de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Paquebot régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur FLICKER, capitaine Jos. F. Ancoin, commis R. J. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 10 heures du soir. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau va jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freights bills pour Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Compagnie de Paquebots [illegible] Nile-Orléans et de Mandeville. Pour Mandeville, [illegible]

Le beau steamer CAMELLIA, très fin marcheur et à basse pression, de la malle des Etats-Unis, capitaine W. L. Cammack, partira, pour les ports ci-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin; les MARDIS à l'arrivée du train de midi; et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 3 heures de l'après-midi. Au retour, il partira de Old Landing à 2½ heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS; et de Madisonville, les LUNDIS et JEUDIS, à 8½ heures du matin.

Les voyages ci-dessus se feront régulièrement à moins que le mauvais temps ou le peu de profondeur des eaux n'y mettent obstacle.

Le CAMELLIA s'ira pas, pour le moment, plus loin que Old Landing, sur le Tchefuncta.

GORDON M. SORIA, agent, 19 et 21, Carondelet.

LA BANQUE DU SUD, vs. ALEXANDRE A. NEVINS.

SEPTIEME COUR DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 691—En vertu d'un writ de fieri facias, à moi adressé par l'Honorable Septième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le LUNDI, Sept de juin 1869, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication des propriétés dont description suit: [illegible]

Saisies dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant au moment de l'adjudication.

THOS. L. MAXWELL, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

Compagnies d'assurances.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Fifteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement: Total Premiums for the year ending 28th February, 1869 ...... $493,806 71

Viz: Fire Premiums	224,806 [illegible]	
Marine Premiums	141,806 [illegible]	
River Premiums	126,201 [illegible]	
Less Return Premiums	1,002 [illegible]	
Less Unearned Premiums	35,703 [illegible]	
		36,705 [illegible]
Net earned premiums		456,895 72
Losses, etc., paid:		
Fire Losses	113,665 15	
Marine Losses	119,358 75	
River Losses	53,396 50	
	286,700 [illegible]	
Discount in lieu of Scrip	50,269 41	
Taxes and Internal Revenue	13,007 81	
Expenses, Reinsurance, etc., less discount account	19,694 [illegible]	
Six per cent. interest on outstanding Scrip to 1st March, 1869	31,330 00	
		396,056 [illegible]
Net profit		60,517 14

ASSETS.

Invested in Real Estate	33,706 65
" Mortgage on Real Estate	76,371 30
" City and other Bonds	22,220 00
" Bank and other Stocks	125,795 00
" Scrip of Insurance Co.'s	73,478 [illegible]
Loaned on Pledges	3,313 [illegible]
Bills Receivable	85,119 47
Premiums in course of Collection	27,446 30
Cash on hand	116,494 00
	567,927 34

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.

J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 16th day of March, 1869.

P. C. CUVELLIER, Notary Public.

The Board of Trustees have resolved to declare a Scrip Dividend of Forty per cent. on the net earned participating premiums for the year ending 28th of February, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of June next.

Thirty per cent. of the scrip certificates issued for the year 1862, will be redeemed, also, six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip will be paid, on and after the second Monday of May, 1869, to the holders thereof or their legal representatives.

CHAS. BRIGGS, President. ANT. CARRIERE, Vice President.

TRUSTEES:

Charles Briggs, A. Lescent, Ant. Carriere, Frank Williams, Geo. A. Fosdick, Thomas Byrne, R. Brugier, John Thornhill, Chas. Lafitte, Jos. S. Wallis, P. Anderson, George Foster, Alfred Kearny, Andrew Stewart, A. Freriche, L. S. Pothier, Geo. W. Dunbar, R. Pleggio, R. F. Stockmeyer, Rudolph Sieg, Geo. W. Hynson, H. F. Given, Arch'd Montgomery, W. C. Black, Henry J. Voss, Geo. G. Garner, E. Marqueze, Thos. H. Hunt, Chas. Weisbear, Chas. Henold, A. R. Montgomery, O. Carriere, R. S. Howard.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun, de la Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1869.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir:

Sur les risques d'incendie	129,674 95	
Sur les risques de mer	37,144 71	
Sur les risques des rivières	92,475 07	
	259,295 [illegible]	
A déduire—Risques non déterminés pour 1867	68,413	327,912 [illegible]
A déduire—Risques non déterminés pour 1868	30,204 [illegible]	
[illegible]	[illegible] 17	32,205 17
Gains [illegible] les primes de 1868		294,720 43
Pertes payées durant la même période, savoir:		
Sur les risques d'incendie	50,910 42	
Sur les risques de mer	15,226 34	
Sur les risques de rivière	37,202 64	
Dépenses, Taxes, Escomptes sur les primes, comptes de loyers, réassurances, intérêts sur scrips, et les profits et pertes, moins l'escompte et l'intérêt	50,000 51	
		197,221 97
Profits Nets		97,392 [illegible]

La Compagnie possède l'actif suivant:

Bons consolidés et du railroad de la ville (au plus bas cours de la place)	254,720
Bons de l'Etat, etc	15,200
Stocks de Banque et du Gaz, etc	102,000
Emprunts sur gage	33,315 [illegible]
Emprunts sur hypothèques	52,000
Billets à recevoir	7,885
Primes en cours de perception	34,795 [illegible]
Scrips d'autres Compagnies d'Assurances	10,301
Coupons sur Bonds d'Etat et de Railroads non collectés	19,000
Billets non courus	4,000
Montant en caisse	124,542 27
Total de l'Actif	659,072 [illegible]

L'état suivant est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président. THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-huitième jour de janvier 1869.

A. SHELLEY, Deuxième Justice de Paix, pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de Profits dus, VINGT-CINQ POUR CENT sur la balance du Scrip de l'année 1859, à partir du deuxième lundi de février 1869. Et il a été déclaré un Dividende de Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur le gain net des primes de participation pour l'année terminée le 31 décembre 1868, pour lequel des certificats seront émis à dater du 15 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président. THOS. ANDERSON, Secrétaire. J. G. GAINES, Vice-président.

—Directeurs—

JOHN G. GAINES, E. J. HART, HENRY RENSHAW, J. C. RICKS, H. T. LONSDALE, I. N. STAUFFER, S. RISCOE, J. B. BEES, J. C. SARELLI, I. N. MARKS, HUGH WILSON, THOS. SLOO.

19 janv—1m—1mtf

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP.

NEUVIÈME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868:

Sur les risques d'incendie	281,794 [illegible]	
Sur les risques de mer	45,215 [illegible]	
Sur les risques des rivières	88,357 [illegible]	
Total des primes		415,367 81
En moins: Primes non expirées le 31 décembre 1868	115,120	
Primes remboursées	7,338 [illegible]	
		122,458 [illegible]
Montant net des primes		292,768 [illegible]
Pertes: Sur les risques d'incendie	63,364 [illegible]	
Sur les risques de mer	22,312 [illegible]	
Sur les risques des rivières	5,079 [illegible]	
	121,386 [illegible]	
Taxes	12,000 [illegible]	
Réassurances	5,311 [illegible]	
Dépenses, moins le compte d'intérêt	11,330 [illegible]	
Intérêts sur scrip non encore payés	27,000	
		182,775 [illegible]
Bénéfices		110,063 [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets à recevoir pour primes	7,477 76
Billets garantis à billets hypothécaires	228,341 66
Dû pour primes en voie de recouvrement	62,655 37
Actions de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bons de la ville	150,500 [illegible]
Scrips d'autres Compagnies d'Assurances	30,000 [illegible]
Propriétés foncières	70,952 77
En caisse	66,000 [illegible]
	695,454 [illegible]
Moins: Dépréciation des susdites valeurs	55,000 [illegible]
Montant net de l'actif disponible	607,400 [illegible]
Moins: Intérêts de scrips non réclamés	5,311 [illegible]
Intérêts payables sur scrips non encore payés	27,000 [illegible]
	32,300 [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président. J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi ce 13 janvier 1869.

JOSEPH CUVELLIER, Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 14 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de QUARANTE pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868—Dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er mars. Il a été résolu en outre de payer 6 pour cent d'intérêt sur tous les scrips non encore payés.

—DIRECTEURS—

George Urquhart, Chs. Lafitte, A. Rochereau, M. Payre, W. W. Babcock, W. T. Williams, T. S. Blanchard, Aug. Reichard, Wm. Steven, E. Miltenberger, J. A. White, J. Tuyes.

16 janvier 1869.

Banque de l'Union de la Louisiane

Nouvelle-Orléans, 17 juin 1868.

CONFORMÉMENT aux sections 34 et 35 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane," approuvé le 15 mars 1855—Avis est par le présent donné aux porteurs des Billets mis en circulation par cette Banque et enregistrés par l'Auditeur, conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits Billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le courant d'une année à partir de cette date, ou à l'expiration de ce temps les fonds déposés par la Banque pour le rachat des Billets seront réclamés.

GEO. A. FRERET, Caissier.

Compagnies d'Assurances.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1868, y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie	812,894 43	
Sur les risques de mer	293,734 17	
Sur risques de rivières	95,643 62	
Total		1,151,369 22
En moins—Primes sur risques non expirés le 31 mai 1868	226,847 00	
Primes remboursées	28,471 97	
		255,318 97
Montant net des primes au 31 mai 1868		896,044 15
Pertes payées:		
Sur les risques d'incendie	371,328 97	
Sur les risques de mer	173,340 88	
Sur les risques de rivières	45,929 00	
	491,[illegible] 91	
Taxes	33,915 61	
Réassurances, Dépenses, Profits et Pertes, moins intérêts	100,202 94	624,314 [illegible]
Bénéfice net		277,230 [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	130,617 27
Billets garantis par hypothèques	675,307 39
Billets garantis par nantissements	98,147 29
En caisse	136,478 24
Actions de banque et de chemin de fer	104,200 00
Primes en voie de perception	93,363 [illegible]
Bons de la ville	28,000 0
Billets à recevoir	127,154 70
Scrips de Compagnies d'Assurances	40,000 [illegible]
Actions "Dry Dock Vallette"	14,000 00
Actions de la Presse "Levee Steam"	3,000 00
Actions "Marine Dry Dock"	2,700 00
Actions "Merchants' Exchange"	1,000
Actions "Lightering & Wrecking Co"	1,000 00
Actions "La Equitable Life Ins. Co."	250 00
Bons de l'Etat	1,800 00
Total	1,468,414 [illegible]
En moins: Intérêts non réclamés et intérêts à payer en juillet prochain	101,346 15
35 p.c. du scrip de 1859 payable en juillet	70,675 75
Primes sur risques non terminés le 31 mai 1868	226,847 00
	398,768 [illegible]
Actif net	1,097,649 [illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

JOHN PEMBERTON, Président.

PAUL FOURCHY, Secrétaire

ETAT DE LA LOUISIANE

Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans

Assermenté et signé pardevant moi ce 9 juin 1868

PAUL W. COLLENS, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

A une assemblée des Directeurs tenue le 9 juin 1868, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de TRENTE POUR CENT sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrips seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de PAYER, le second lundi de juillet prochain, Trente cinq pour cent sur le Capital du Scrip de 1859, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

—Directeurs—

John Pemberton, P. Maspero, Pierre Poutz, M. Puig, David McCoard, S E Bolf, Chas. Sugery, J J Fernandez, L F Generes, P S Wiltz, J Morgan Hall.

16 juin—tf

DIX-NEUVIEME ETAT ANNUEL DES AFFAIRES DE la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1868.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1868:

Primes d'incendie, dans l'année	328,123 33		
Primes de mer	"	34,082 36	
Primes de rivières	"	177,564 46	
			537,770 30
Total net des primes			447,084 30
Pertes par l'incendie, payées et évaluées	90,000 40		
Pertes de mer	67,074 65		
" rivières	36,377 67		
Taxes payées	28,910 4		
Payé—réassurance et escompte en lieu de scrip	66,169 59		
Payé—intérêts, primes remboursées, frais généraux, escomptes, etc	67,609 60		
			406,939 13
Bénéfice net			41,000 [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets à recevoir	37,484 36
Prêts sur bonds hypothécaires	60,343 36—166,397 00
En caisse	104,077 34
Prêts garantis par actions sur demande	65,000 00—167,077 34
Prêts garantis par actions à terme	11,300 00
Propriétés foncières	75,000 00
Scrip d'autres compagnies et compte de scrip	45,062 46—131,372 [illegible]
Bons consolidés de la ville	30,000 00
Bons de la ville	35,000 00
Actions de Banques et autres	166,837 17—246,527
Coupons pour bons de la ville, échus	36,400 00
Dû pour prime et en voie de perception	61,620 00
	779,611 00

La Compagnie possède également: Suspended Notes, Stocks and Bonds 408,360 21. Forfeited scrip account 7,860 34. Interest uncalled for 37,880 25.

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président. HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 25 mai 1868.

PARIS CHILDRESS, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans

La Compagnie payera un intérêt de 6 pour cent, à partir du deuxième lundi de juillet prochain, aux porteurs des certificats de scrip non encore payés. Les Directeurs ont en outre déclaré un dividende-scrip de trente-trois et un tiers pour cent sur le montant net des primes ayant droit de participer au bénéfice pour l'année expirant le 30 avril 1868. Il sera émis des certificats pour le dividende-scrip, à partir du premier lundi d'août prochain.

THOS. A. ADAMS, Président. SAMUEL KENNEDY, Vice-Président. HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

John Watts, G. T. Beauregard, Samuel B. Newman, F. B. Foley, Wm. Edwards, A. G. Ober, P. Simms, A. Thompson.

VENTES JUDICIAIRES.

CLEMENT H. MILLAUDON vs CHAS H. CHASE.

CINQUIEME COUR DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 283—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cinquième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le MARDI, dix-huit mai 1869, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit—

1o. Une certaine portion de terre de forme irrégulière située au faubourg La Course de cette ville, étant désignée par le numéro Quatre d'après le plan général du dit faubourg déposé en l'étude de L. T. Caire, ci-devant notaire public en cette ville. [illegible]

Saisies dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—L'acquéreur assumera le paiement d'un billet consenti par le défendeur Chas. H. Chase à son propre ordre et par lui endossé, daté du 14 d'avril 1866, de la somme de vingt et un mille six cent soixante-six piastres et soixante-six cents ($21,666 66) payable à trois ans de date à la Banque du Canal en cette ville, avec intérêt [illegible]

THOS. L. MAXWELL, Shérif de la paroisse d'Orléans.

16 avril—16 25, 4, 11 18 mai

MARY C. KEELTY, tutrice &c. vs la VILLE DE LA NOUVELLE ORLEANS.

SIXIEME COUR DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 114—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Sixième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai, le LUNDI sept de juin 1869, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication des propriétés dont description suit— [illegible]

Saisies dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication. THOS L. MAXWELL, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

7mai—7,14 21 28—7ju

PHILIP MAYER vs WILLIAM McILREEVY, et contre CLARA STROUD Mc ILREEVY et FLORANCE TENBRINK McILREEVY, mineurs.

QUATRIEME COUR DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 22,[illegible]—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Quatrième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI [illegible] 1869 à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs rue Royale [illegible]

Un terrain situé dans le Premier District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues du Camp, des Orangers, des Magasins et de la Cour [illegible]

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication.

THOS L. MAXWELL, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

21avril—21,28 7,15 &mai

THEODORE MORANO vs la Veuve FREDERIC FUCHS (JEANNE FRANQUET Veuve de CHRETIEN FREDERIC FUCHS).

SEPTIEME Cour de District pour la Paroisse d'Orléans—No 166. En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Septième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le LUNDI, sept de juin 1869, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit: [illegible]

Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication. THOS. L. MAXWELL, Shérif de la paroisse d'Orléans.

6mai—6,13,20 30—1ejuin

JOSEPH LALLANDE, Exécuteur Testamentaire vs SOCIÉTÉ CATHOLIQUE D'EDUCATION RELIGIEUSE et LITTERAIRE, Subrogée, vs J. M. ANGUERA

DEUXIEME COUR DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 21,175—En vertu d'un writ de saisie et vente, à moi adressé par l'Honorable Deuxième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI, vingt deux de mai 1869, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit— [illegible]

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication. THOS. L. MAXWELL, Shérif de la paroisse d'Orléans.

27avril—7—mai 5, 12, 19, 20

C. M. CONRAD, vs WILLIAM THIEL.

TROISIEME COUR DE DISTRICT de la Nouvelle Orléans—No 21,686—En vertu d'un writ de saisie et vente adressé par l'Honorable Troisième Cour de District de la Nouvelle-Orléans dans l'affaire ci-dessus, à Harry T. Hays, ci-devant shérif, par lui transféré à Geo. W. Avery, ci-devant shérif, et par ce dernier à moi transféré, je procéderai le SAMEDI, vingt deux mai 1869, à midi à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit— [illegible]

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant au moment de l'adjudication.

THOS L. MAXWELL, Shérif de la paroisse d'Orléans.

EUGENE GAUDOS vs AUGUSTINE PARRA.

SEPTIEME COUR de District pour la Paroisse d'Orléans—No 1,251—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Septième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI, vingt-deux mai 1869 à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit— [illegible]

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication.

THOS. L. MAXWELL, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

21 avril—21 28—7 15 22 mai

INSURANCES.

MOUND CITY Mutual Life Insurance Company OF ST LOUIS, MISSOURI.

Cash Capital of $150,000 already paid in, with a guaranteed Capital of $300,000.

OFFICERS Of Parent Office in St. Louis.

JAS. B EADS, President. A. H. BUCKNER, Vice President. WM. HANLEY, Secretary. C. W. McHATTON, General Agent. W. HATCH, Medical Officer. W. W. GRISSOM, Consulting Physician. JOHN P. THOMPSON, Actuary.

DIRECTORS:

JAS. H LUCAS, W. H. JENNINGS, A. M. BRITTON, JAS B EADS, S. A. HATCH, JAS GIVENS, CHAS. McLAREN, A. H. BUCKNER.

OFFICERS OF LOUISIANA AGENCY:

Governor C. H. MOUTON, President. Judge E. T. MERRICK, Vice President. B. S. SIMMES, Secretary.

MEDICAL EXAMINERS:

W. G. AUSTIN, M. D. J. H. FOLWELL, M. D.

LOUISIANA DIRECTORS:

Governor C. H. MOUTON, of C. H. Mouton & Co. Judge E. T. MERRICK, of Race, Foster & E. T. Merrick. P. H. HATCH, of Samuel Smith & Co. C. CHISM of Chism & Boyd. JAMES JACKSON, of Jackson & Manson. OCTAVE VOORHIES, of C. W. Bancker & Co. THOMAS FITZWILLIAM of T. Fitzwilliam & Co. S S MORSE, Proprietor City Hotel. General B. S. SIMMES.

The Mound City Life Insurance Company being a Home Institution, it should be preferred by citizens of the South for many reasons. We will, however, enumerate only two or three.

1. The money invested in it is retained at home, where it assists in promoting Western and Southern trade and commerce, in building up towns and cities, in developing our rich mineral and agricultural resources, in building our great lines of railroad, and in cultivating our boundless prairies. For these reasons Southern and Western men should insure in it.

2. As its funds are all invested where high rates of interest prevail, it can grant insurance cheaper and pay better dividends than any Eastern Company. For this reason all persons desiring to make a certain and safe provision for their families, should insure in it.

3. The local Board of Louisiana Directors being composed of men of high standing in the community, is a sufficient guarantee that widows and orphans will be protected in their rights, when policies issued by this Company mature by reason of death or otherwise. This feature is peculiar to this company, (no other institution, beyond the limits of the State having a local board) and is, therefore, worthy of the highest consideration.

All kinds of Policies are issued by this Company, and at moderate rates.

This Company makes no charge for policy, fee or stamps.

The Louisiana Branch Office is in the Story Building, up stairs, No. 3, corner Camp and Common streets, opposite City Hotel, New Orleans.

B. S. SIMMES, State Agent for Louisiana, New Orleans.

N. O. Mutual Insurance Company,

Corner Canal and Camp Streets.

NINTH ANNUAL STATEMENT.

Premiums during the year ending 31st December, 1868:		
On Fire Risks	281,794 20	
On Marine	45,215 94	
On River	88,357 61	
Total Premiums		415,367 81
Less Premiums unearned 31st December, 1868	115,120 00	
Return Premiums	7,338 62	
		122,458 62
Net earned Premiums		292,908 19
Losses:		
On Fire Risks	63,364 33	
On Marine Risks	52,312 42	
On River Risks	5,079 41	
	121,156 42	
Taxes	12,000 07	
Reinsurance	5,311 54	
General expenses, less interest account	11,130 77	
Interest on outstanding scrips	27,000 00	
		180,175 30
Profit		112,533 19

The Company have the following assets:

Bills receivable for premiums	$ 7,477 76
Pledges and Mortgage Notes	228,341 66
Due by individuals for premiums in course of collection	62,655 37
Gas Light Co., City R. R. Co., City Bonds, etc	150,[illegible]
Scrips of other companies	30,000 [illegible]
Real estate	70,952 77
Cash on hand	66,000 [illegible]
	695,454 [illegible]
Less Depreciation on the above	55,000 [illegible]
Net available assets	607,[illegible]
Less Unclaimed interest on Scrips	5,311 50
Interest payable on outstanding Scrips	27,000 00
	32,300 [illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President. J. W. HINCKS, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 16th day of January, 1869.

JOSEPH CUVELLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 14th inst. It was resolved to declare a scrip dividend of FORTY per cent, on the net-earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1868, for which certificates will be issued on and after the first of March, and have further resolved to pay Six per cent interest on the outstanding certificates of scrip, on and after the second Monday of March, 1869.

—DIRECTORS—

Geo. Urquhart, Chas Lafitte, A. Rochereau, M. Payre, W. W. Babcock, W. T. Williams, T. S. Blanchard, Aug Reichard, Wm Steven, E. Miltenberger, J. A. White, J. Tuyes.

16th January 1869

NINETEENTH ANNUAL STATEMENT —OF THE— Crescent Mutual Insurance Company.

New Orleans, May 25, 1868.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1868:

Fire Premiums for year	326,123 33	
Marine Premiums for year	34,082 36	
River Premiums for year	177,564 46	
		537,770 30
Total net earned Premiums		447,084 30
Fire losses paid and estimated	90,000 40	
Marine	67,074 65	
River	36,377 67	
Paid Taxes	28,910 4	
Paid Reinsurance and discount in lieu of scrip	66,169 59	
Paid interest, return premiums, general expenses, tax discount, etc	67,609 60	
		406,939 13
Net Profits		41,000 [illegible]

The Company have the following Assets:

Bills Receivable	37,484 36
Loans on Bonds and Mortgage	60,343 36—166,397 00
Cash on hand	104,077 34
Loans on pledge of stocks on time	65,000 00—167,077 34
Loans on pledge of stocks on time	11,300 00
Real Estate	75,000 00
Scrip of other companies and scrip account	45,062 46—131,372 4
Consolidated City Bonds	30,000 00
City Bonds	35,000 00
Bank and other stocks	166,837 17—246,527
Coupons for City Bonds past due	36,400 00
Due for premiums in course of collection	61,620 00
	779,611 00

The Company have also—Suspended Notes, Stocks and Bonds 408,360 21. Forfeited scrip account 7,860 34. Interest uncalled for 37,880 25.

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President. HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 25th day of May, 1868. PARIS CHILDRESS, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Company will pay interest at 6 per cent. in cash on all its Outstanding Certificates of Scrip to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next. The Board of Trustees have also declared a Scrip Dividend of THIRTY-THREE AND ONE-THIRD per cent. on the earned premiums entitled to participation for the year ending April 30, 1868, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President. SAMUEL H. KENNEDY, Vice President. HENRY V. OGDEN, Secretary.

DIRECTORS:

John Watts, G. T. Beauregard, Samuel B. Newman, F. B. Foley, Wm. Edwards, A. G. Ober, P. Simms, A. Thompson, John Phelps.

LUMBER! LUMBER!

GEORGE MERZ,

Planing Mill and Lumber Yard, Corner Toulouse and Robertson Streets, (Old Basin.)

SEASONED and other Wood, Sashes, Blinds, Doors and all kind of building material are offered to the trade at the lowest prices.

Shipments particularly attended to.

Change of Schedule.

New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad Co. Office of the General Superintendent, New Orleans, May 1, 1869.

ON and after SUNDAY, May 2d, passenger trains will leave New Orleans at 7 o'clock a. m. and [illegible] p. m. Will arrive in New Orleans at 11 30 a. m. and 11.45 p. m.

T. S. WILLIAMS, General Superintendent.

Weights of Various Kinds of Produce per Bushel.

[According to custom established in the Cincinnati Market.]

Articles.	Pounds
Apples (dried)	25
Bran	20
Barley	48
Beans white	60
Beans castor	46
Buckwheat	50
Coal, stone	80
Corn, shelled	56
" in Ear	70
" Meal	50
Hair, plastering	8
Lime, unslacked	80
Malt, barley	34
Malt, Rye	34
Oats	32
Onions	57
Peaches (dried)	33
Potatoes, Irish	60

THE NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office, No. 73 Chartres street.

NEW ORLEANS, May 12 1869.

RATES OF ADVERTISING.

Squares	1 month not.	2 mos not.	3 mos not.	6 mos not.	12 mos not.
One	$12	$22	$30	$50	$75
Two	20	36	50	82	125
Three	28	50	70	119	175
Four	36	67	93	146	225
Five	44	80	110	179	276
Six	52	96	128	200	310
Seven	58	106	140	230	360
Eight	64	118	150	250	390
Nine	70	126	160	270	420
Ten	76	130	170	290	450
Eleven	80	140	180	310	500
Twelve	85	150	190	330	540
Thirteen	90	160	200	340	580
Fourteen	95	170	220	350	620
Fifteen	100	180	230	360	700
Thirty	170	280	420	700	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday mornings. Subscription, $4 per annum, in advance. Single copies ten cents.

RATES OF ADVERTISING

Squares	1 mo.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$5	$9	$12	$20	$30
Two	8	16	20	32	50
Three	12	22	30	45	70
Four	15	27	36	56	90
Five	18	32	42	65	110
Six	20	36	48	75	120
Ten	30	56	75	120	200
Fifteen	40	76	100	160	250
Thirty	70	120	160	250	400

DRUGS, CHEMICALS, &c.

BALL, LYONS & CO,

IMPORTERS —And— WHOLESALE DRUGGISTS,

42 & 44......CAMP STREET......42 & 44 —And— 113, 115 & 117 Gravier St. 113, 115 & 117

Always on Hand

A Large Stock of French Patent Medicines,

—Such as—

CAPSULES MOTHES, CAPSULES RAQUIN, PILULES DE VALLET, CHARBON DE BELLOC, PEPSINE BOUDAULT, ETC., ETC.

DRUGS, AMERICAN PATENT MEDICINES, CHEMICALS, OILS, LIQUORS, PERFUMERIES, PAINTS, INSTRUMENTS, GLASSWARE, WINDOW GLASS, Etc., Etc., Etc

Each new arrival from the North and Europe adds to the very extensive stock of the firm.

Apothecaries, Grocers, Country Dealers, Planters supplied speedily on MOST LIBERAL TERMS with every article in the Drug line they may require.

Everything sold guaranteed of the VERY BEST QUALITY.

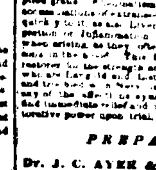
Prices as Low as Any Other Store.

Store opened for all those who may wish to examine the stock, inquire for prices etc.

BALL, LYONS & CO., 42 & 44 Camp Street and 113, 115 & 117 Gravier Street

jan27 eod 1m

AYER'S SARSAPARILLA, FOR PURIFYING THE BLOOD



The reputation this excellent medicine enjoys is derived from its cures, many of which are truly marvellous. Inveterate cases of Scrofulous disease, where the system seemed saturated with corruption, have been purified and cured by it. [illegible] Scrofula [illegible] [illegible]

PREPARED BY

Dr. J. C. AYER & CO., Lowell, Mass., PRACTICAL AND ANALYTICAL CHEMISTS.

Sold by E. J. HART & CO., WHEELOCK, FINLAY & CO., FLEMING'S PATENT MEDICINE DEPOT, New Orleans, and by all Druggists everywhere.

D. APPLETON & CO., Publishers, 90, 92 & 94 Grand St., N. Y.,

Will commence, in March, the publication of

APPLETONS' JOURNAL,

A WEEKLY PAPER. DEVOTED TO LITERATURE, SCIENCE AND ART

APPLETONS' JOURNAL will be devoted to popular current Literature, an organ of advanced opinion with respect to the great interests of society, of popular Science in its best sense, and of Art.

The department of Literature will embrace—

Fiction, in the form of both Serial Novels and Short Stories.

Essays upon Literary and Social Topics.

Sketches of Travel and Adventure.

Discussions upon Art, Books and kindred themes.

Papers upon all the various subjects that pertain to the pursuits and recreations of the people, whether of town or country; and

Poems by our foremost poets.

A distinctive feature will be a Science department [illegible] clear and impressive statement.

Education in its various aspects, persons and public, at home and in the school, and in the college, the principles as a science and its practical art, will receive the full consideration to which it is undeniably entitled.

Illustrations will form an important feature in the plan of the JOURNAL. Each number will be accompanied by either an

Illustrated Supplement on some popular theme, or A Steel Engraving in the best style of the Art, or a large Cartoon engraved on wood.

Novelty, freshness, and continual change will be aimed at in this department. The illustrations will usually be valuable as works of art. [illegible] They will be printed with extra care on separate sheets and may be either bound in the volume at the close of the year, or framed to hang upon the wall. The JOURNAL in this feature will be unlike any other.

APPLETONS' JOURNAL will aim to be variegated and capable, valuable as an organ of thought, and pleasing to all the members of the household [illegible] of the varied, sound and entertaining literature.

Arrangements are in progress to secure original contributions from distinguished writers, both of Europe and America.

In the first number will be commenced

The New Story,

BY THE GREAT FRENCH WRITER VICTOR HUGO, ENTITLED "THE MAN WHO LAUGHS,"

(Originally announced under the title of "By the King's Command.")

For which the French publishers paid the distinguished Author $40,000 francs.

This novel has been in the author's workshop for twenty years, the idea of it having arisen in his mind contemporaneously with that of "Les Misérables." M. Hugo here tries his powers in a new field, that of English history and English character, of which he has been a student and observer during his Jersey exile.

Price 10 Cents per number, or $4.00 per annum, in advance.

For sale by all Newsmen.

Terms for clubs may be obtained of the Publishers. Specimen copies sent gratis upon application.

The postage within the United States, for the Journal, is 20 cents a year payable yearly, semi-yearly or quarterly, in advance, at the office where received. Subscriptions from Canada must be accompanied with 20 cents additional, to prepay the United States postage.

In remitting by mail a post-office order or draft payable to the order of D. Appleton & Co. is preferable to bank notes, as, if lost, the order or draft can be recovered without loss to the sender. In ordering the Journal, the name should be clearly given, with the post-office, county, and State in full.

Home Mutual Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Office, No. 78 Camp Street, Corner of Natchez street.

SEVENTEENTH YEAR.

Assets on the 31st December, 1868 ...... $1,145,114 57

ALFRED MOULTON, President. WM. M. PERKINS, Vice President. A. W. HUNTER, Secretary.

This Company continues to issue Policies on FIRE, RIVER and MARINE risks at the current rates of premium.

TRUSTEES

F. K. Converse, Octave Voorhies, Archie Woods, A. H. May, Robert Hare, J. M. Allen, B. M. Horrell, Jno. T. Moore, Wm Chambers, Jno. C. Rogers, D. A. Chaffraix, W. M. Perkins.

EXECUTIVE COMMITTEE ROOMS, MECHANICS' INSTITUTE, New Orleans, Feb. 6, 1869.

For the purpose of inaugurating a course of Lectures on the Physical Sciences, and for the purpose of putting into practical effect and establishing Schools and Classes of Mechanical Drawing and Lectures on Natural History and Mechanical Inventions, the Committee on Education of the Mechanics' Society of this city would respectfully open communications with Architects, Professors and Lecturers on the various sciences named, for the purpose of securing their aid in the scientific training of the young Mechanics and others of our city and State.

DANIEL EDWARDS, JOHN CLARK, A. BOULWARE, Committee.

Address, Education Committee, Mechanics' Institute, New Orleans, La.

Editors of Newspapers friendly to the cause of Education will please publish the above.

THE PHILOSOPHY OF MARRIAGE—A New Course of Lectures, as delivered at the New York Museum of Anatomy, embracing the subjects: How to Live and What to Live for; Youth, Maturity and Old Age; Manhood Generally Reviewed; The Cause of Indigestion, Flatulence and Nervous Diseases accounted for. Marriage Philosophically Considered, &c. These lectures will be forwarded on receipt of four stamps by addressing [illegible] Baltimore Museum of ANATOMY, 74 West Baltimore street, Baltimore, Md.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, WEDNESDAY, May 12, 1869.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Robert Lowe, (Br) Cleaver, for Liverpool. Hunter & co

Steamship Tappahannock, Whitney, for Apalachicola. F W Perkins & co

Steamship Gazie, Fisher, for Pensacola. J C Rogers & co

Steamship Philadelphia, Gibney, for Sabine Pass. Master

Steamship Morgan, Talbot, for Galveston and Indianola. C A Whitney & co

Steamer Bismarck, Kutcher, for St Louis. Master

Ship Caroline, (Br) Liewen, for Liverpool. Lovell & Ratley

Bark Netherton, (Br) Brokenshaw, for Liverpool. Albert Zeluga

Schr J J Spencer, Smith, for Cardenas. Geo A Fosdick & co

Schr H P Russell, Nickerson, for Boston. Geo F Fosdick & co

ARRIVED YESTERDAY

Steamer Mary, Carr, from Mobile—F R R

Schr Helena, (Br) Bisain, from Ruatan Island, to Piaggio

Ship Gettysburg, Cage, 34 days from Newport, (Wales) to Lewis & Mahon. [illegible]

Bark Woodside, Edmonds, from Newport, (Wales) to master. [illegible]

Bark Free Hareamon, 42 days from Hartlepool, to master. [illegible]

Barkentine Horace Beals, Blankenship, 22 days from New York to G A Fosdick & co—1st district

Lugger [illegible], from Donaldsonville, to A Nicola—2d district

Lugger [illegible], from Bayou Terrebonne, to master—2d district

[illegible] from Riceland, to master [illegible]

Lugger Saveaur, [illegible], from Riceland, to master—3d district

Luggers [illegible], New Orleans, Lady, Tiger, Three Brothers, St Joseph, Garibaldi and Citizen, from Lafourche [illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

—STEAMBOATS—

Magenta, Hicks, from [illegible]. Wild Wagoner, Goddin, from Natchez. [illegible] Annie Wagley, Burton, from Washington.

TOWBOAT REGISTER

[illegible]

EXPORTS.

LIVERPOOL—Per steamship Robert Lowe—3419 bales cotton, [illegible] staves [illegible]

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship Morgan [illegible]

APALACHICOLA—Per steamship Tappahannock—[illegible]

PENSACOLA—Per steamship [illegible] bbls flour [illegible]

SABINE PASS—Per steamship Philadelphia—[illegible]

ST LOUIS—Per steamer Bismarck—[illegible] bbls [illegible]

LIVERPOOL—Per ship Caroline—1579 bales cotton [illegible]

LIVERPOOL—Per bark Netherton—2320 bbls flour [illegible]

CARDENAS—Per schr J J Spencer—400 empty hhds [illegible]

BOSTON—Per schr H P Russell—550 bales cotton 125,397 feet lumber

IMPORTS

BELIZE, HONDURAS—Per steamship Trade Wind [illegible]

RUATAN ISLAND—Per schr Helena—Fruit.

RECEIPTS FROM THE INTERIOR

[illegible]

N. O. JACKSON AND G. N. R. R.

[illegible]

OPELOUSAS RAILROAD.

[illegible]

LIST OF VESSELS

Cleared and Sailed for New Orleans.

MAY 9, 1869.

NEW YORK.

Steamship Bienville, Baker ...... sailed May 1
Steamship [illegible] ...... sailed May 1
Steamship Corter, [illegible] ...... sailed May 1
Bark [illegible] Beals, Blankenship ...... cleared April 19
Ship [illegible], Kendall ...... sailed April 30

BOSTON.

Steamer Concordia, Hodge ...... sailed May 1

LIVERPOOL.

Ship Britannia, [illegible] ...... sailed April 16
Ship Pas [illegible] ...... loading April 6
Ship Britannia, [illegible] ...... loading April 6
Ship Martha, [illegible] ...... loading April 6
Ship Kelpie, [illegible] ...... loading April 6
Ship [illegible] ...... loading April
Ship Lubeck, [illegible] ...... loading April
Bark Egeria, Starrett ...... sailed March 28

DUBLIN.

Ship Aurora, Richards ...... sailed [illegible]

CARDIFF, WALES.

Ship Margaret, Smith ...... sailed Dec 16

NEWPORT, WALES.

Ship Devlah, [illegible] ...... cleared March 31
Ship Tranquebar, [illegible] ...... sailed March 23
Ship E. Talbot, [illegible] ...... sailed March 25
Ship Gettysburg, [illegible] ...... sailed Feb 15
Bark Woodside, Edmonds ...... cleared March
Brig Clara, Pickles ...... sailed March

HAVRE.

Ship Lisbon, Curtis ...... sailed March 16
Bark Mary Ann, McKay ...... sailed Feb 15

BORDEAUX.

Bark F. Wm [illegible] ...... sailed April 2
Bark St George, Merriam ...... sailed March 2
Bark E Leoure, Daum ...... sailed March 17

MARSEILLES.

Bark Harry Booth, Chase ...... sailed March

GENOA.

Brig Caroline, Davis ...... sailed March 6

MESSINA.

Bark Leigh, Bennett ...... sailed March 27

ROYAN.

Bark Sicily Juliette, Debroyne ...... sailed April 2

RIO DE JANEIRO.

Bark Excelsior, Jones ...... cleared March 10
Bark Almeda, Readings, Chestney ...... cleared March
Brig Three Sisters ...... cleared March
Brig Argo, [illegible] ...... loading Jan 25
Brig Saccanelia, [illegible] ...... loading Jan 25

BREMEN.

Ship Conrad, Hoges ...... sailed March 16
Ship Dorette, Schuken ...... sailed March 16

MILFORD HAVEN

Ship Lady Clare, Mount ...... sailed Feb 10

PORT TALBOT

Ship Almira Coombs, Ha[illegible] ...... sailed April 10

RAILROADS, &c.

New All Rail Route

TO CHATTANOOGA, ROME, ATLANTA, AUGUSTA, CHARLESTON, WILMINGTON, And other points in East Tennessee, Georgia and the Carolinas,

VIA SELMA

Passengers by the 7 a. m. train of the New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad make close connections to above points.

Only three changes of cars between New Orleans and Atlanta.

Time to Atlanta only 44 hours.

Five hours quicker than any other route.

Fare as low as by any other route.

Baggage checked through.

Inquire for Tickets via Selma.

Tickets by this route may be obtained at General Ticket Office, corner Camp and Common streets, or the City Hotel, and at the Depot of the N O J and G N R R, Calliope street.

Freight also to the above points transported on through rates without breakage of bulk.

Bills of lading given and rates guaranteed by JOHN B. PECK, General Agent, [illegible] Line.

Office in N. O., J. and G. N. R. R. [illegible]

$5.75 REDUCTION IN FARE.

New All Rail Passenger Route to all Points North and East via Jackson, Miss., Senca, Dalton, Knoxville and Lynchburg to Washington, Baltimore, Philadelphia and New York.

The only line making close connections with trains of New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad leaving New Orleans at 7 a. m. for the North and East via Knoxville.

Passengers leaving New Orleans at 7 a. m. arrive at Jackson at [illegible] a. m. and connect with trains of Mississippi and Tennessee Railroad [illegible] Virginia and Tennessee [illegible] New York and other Eastern and Northern cities.

Only three changes of cars between Jackson and Dalton.

Through Tickets are sold at Jackson, at the following Rates: Jackson to Washington [illegible] Baltimore [illegible] Philadelphia [illegible] New York [illegible]

Passengers going to New Orleans by this route [illegible] Take Office of [illegible] Railroad [illegible] Baltimore and [illegible]

Baggage checked through to Jackson's destination.

Trains daily Sundays included.

JOHN B. PECK, General Agent [illegible]

Pontchartrain Railroad.

SPRING ARRANGEMENT.

On and after THURSDAY, April 1st, the trains of this Road will leave as follows:

[illegible]

The Horse Car will leave the Old Depot at 4 o'clock a. m. and the Lake [illegible]

Fare to and from the Lake, same day [illegible]

Fare to and from Gentilly Road [illegible]

Passengers for Gentilly [illegible] notify the Conductor prior to the departure of the train.

G. PANDELY, General Superintendent.

New Orleans, Opelousas and Great Western Railroad.

U S MAIL ROUTE BETWEEN NEW ORLEANS AND WESTERN LOUISIANA AND TEXAS.

The Railroad FERRY BOAT will leave [illegible] daily at 7½ a. m. [illegible] connecting with the PASSENGER TRAIN leaving Algiers at 8 a. m.

Freight for the stations of the Road, for landings on the Têche, and to be delivered at New Iberia or St. Martinsville, received daily (Sundays excepted) from 7 a. m. to 5 p. m., at the foot of St. Ann street.

Freight for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport [illegible] Raceland, Lafourche and Terrebonne stations [illegible]

All freight for Texas must be prepaid at the time of shipment, and all inward freight on delivery.

G. W. R. BAYLEY, Superintendent.

General Railroad and Steamboat TICKET OFFICE,

Corner St. Charles and Common streets, (Under St. Charles Hotel.)

Passengers going to any point in the North by boat to Cairo, can purchase their Through Tickets AT THIS OFFICE.

Tickets sold by ALL BOATS, and good UNTIL USED.

Passengers that have bought their Boat Ticket to Cairo, can purchase at THIS OFFICE their Railroad Ticket from Cairo to any point in the North and can also engage Sleeping Car—saving time, trouble and money. [oc4 3m] WM BEDELL, Ticket Agent.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making, to which we have given the above name.

This BITTER is made of the finest [illegible] a single ingredient employed in its composition is hurtful—it has very valuable tonic properties, it acts gently and beneficially on the Liver which there is a tendency to torpor in that organ. It is a mild and generous stimulant—as a strengthening cordial for ladies and children, or any one recovering from illness. It is particularly well adapted—it has a very agreeable taste and a beautiful color. It cures instantaneously cramps in the stomach.

Our reputation is pledged for its purity.

The dose for an adult is [illegible] to three fourths of a wine glass, for ladies and children proportionately less.

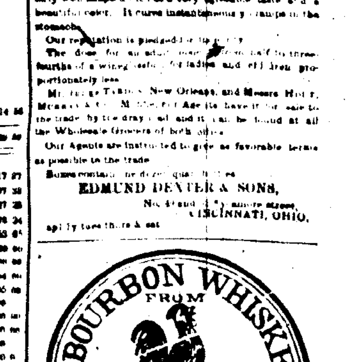
Mr. [illegible] New Orleans, and Messrs Holt, Murray & Co [illegible] have it for sale to the trade by the dray load and it can be found at all the Wholesale Grocers of both cities.

Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade.

Boxes contain one dozen quart bottles.

EDMUND DEXTER & SONS, No. [illegible] Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

ap 1 ly



Provisions and Breadstuffs.

WHISKY AGENCY.

Large Stock constantly on hand of Pure Old Bourbon, Pure Old Rye AND RECTIFIED WHISKIES, of all Ages, Prices and Proof. Cooperage and Quality of the most superior. Orders filled for Sugar, Molasses, Cotton, Naval Stores, Cotton, Bagging and Rope, Corn, Hay, etc.

Advances made on Consignments to Messrs. P. D. CORB & CO., New York. COBB, DOLHONDE & CO., 37 Natchez street.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT

Premiums received during the year ending 31st May 1868, including unearned premiums of the previous year

On Fire Risks	812,894 43	
On Marine Risks	293,734 17	
On River Risks	95,643 62	
Total Premiums		1,151,369 22
Less Premiums Unearned 31st May, 1868	226,847 00	
Return Premiums	28,471 97	255,318 97
Net Earned Premiums 31st May, 1868		896,044 15
Losses paid:		
On Fire Risks	271,328 97	
On Marine Risks	173,340 88	
On River Risks	45,929 00	
	491,[illegible] 91	
Taxes	33,915 61	
Reinsurance, Expenses, Profit and Loss, less interest	100,202 94	624,314 [illegible]
Net Profit		277,230 [illegible]

The Company have the following assets

Real Estate	130,617 27
Notes Secured by Mortgage	675,307 39
Notes Secured by Pledge	98,147 29
Cash on hand	136,478 24
Premiums in course of Collection	93,363 [illegible]
City Bonds	28,000 00
Bank and Railroad Stocks	104,200 00
Bills Receivable	127,154 70
Scrips of Mutual Insurance Companies	40,000 [illegible]
Stock of Vallette Dry Dock Company	14,000
" Levee steam Cotton Press	3,000 [illegible]
" Marine Dry Dock	2,700 00
" Merchants Exchange	1,000
" Lightering and Wrecking Co.	1,000 0
" Louisiana Equitable Life Ins. Co.	250 0
State Bonds	1,800 00
Total	1,468,414
Less:	
Unclaimed interest and interest payable in July next on all outstanding Scrips of the Company	101,346 15
Thirty five per cent. of Scrip issue of 1859 payable in July	70,675 75
Unearned Premiums 31st May, 1868	226,847 00—398,768 [illegible]
	1,097,649 [illegible]

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

JOHN PEMBERTON, President.

PAUL FOURCHY, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 9th day of June, 1868.

PAUL W. COLLENS, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 9th day of June, 1868, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending 30th May, 1868, for which certificates will be issued on and after the first day of August next, and on and after the second Monday in July next THIRTY-FIVE PER CENT ON THE SCRIP ISSUE OF 1859, and six per cent. interest on all outstanding Scrips of the Company.

DIRECTORS

John Pemberton, P. Maspero, David McCoard, M. Puig, L. F. Generes, Pierre Poutz, Chas. Sugery, John Morgan Hall, S. E. Bolf, P. S. Wiltz, J. J. Fernandez.

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Fulton Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Screws, Gin Gearing, Bagging Machines, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works, and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.