L'Ami de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 19, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 9 DECEMBRE.

BARRIERS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et Le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne partiront régulièrement tous les Samedis du Pier No. 42, Rivière du Nord:

SAINT-LAURENT, capt. Lamarre, 10 décembre.
PEREIRE, capt. Daniel, Samedi, 24 déc.
LAFAYETTE, capt. Sparaneau, Samedi 7 janv. 78.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son contre-valeur, au comptoir,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, 80 fr. Seconde cabine, 60 fr.

On peut obtenir les billets de la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, et s'adresser au soussigné, au lieu d'aller en ce dernier port à New-York.

REMARQUE SPECIALE.—Dorénavant les vapeurs de cette ligne toucheront à Southampton, Angleterre, pour débarquer les voyageurs, sans aucun supplément de dépense.

L. GRAND & CIE.
Agents, rue Carondelet, 16.
8 nov—129

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers allemands du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain:

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et au Havre, et en revenant, à La Havane et à Southampton, pour recevoir et déposer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême et du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans.
Premières cabines..... 80 or.
Entrepont..... 60 or.
De la Nlle-Orléans ou de la Havane à Southampton ou au Havre ou à Brême.
Premières cabines..... 60 or.
Entrepont..... 40 or.
Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le soussigné.
Les steamers de la ligne New-York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les DIMANCHES.
On peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.
Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. BICCHEMEYER, Agent,
Bremen. Rue du Vieux Dubois.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY.....Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN.....Capt.
GENERAL MEADE.....Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES.....Capt. Geo. M. Smith.
MISSISSIPPI.....Capt. W. P. Emery.
WESTERN METROPOLIS.....Capt. E. S. Grieb.
EMILY B. SOUDER, Capt. Nelson.
Partant de New-York, tous les samedis.
Le steamer
GEN. MEADE,
A. W. Sampson, commandant,
Partira de son wharf, au bas de la rue Jackson, le MARDI, 10 décembre, à 4 heures de midi.
Ces steamers ont d'excellentes commodités pour passagers.
Chambres..... 25 or.
Entrepont..... 20 or.
On signe des billets de passage pour Liverpool, Glasgow, Hamburg et Brême.
Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont (brought tickets) de ces steamers, pour le retour, valant à la ligne de steamers de Liverpool, Glasgow et Brême, et vice versâ, sont à vendre au bureau.
Pour fret ou passage, s'adresser à
Low & LUDWIGSEN,
Rue de la Commerce, No. 128.

Pour New-York, directement.
Ligne de Steamers Crescent entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE EST COMPOSÉE DES Steamers suivants:
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CORTES, capt. Nelson.
MARIPOSA.
ST-LOUIS.
Le steamer
CORTES,
Horatio Nelson, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Tonlouse, SAMEDI, 10 décembre, à 5 heures P. M.
Passage..... $25.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Quai Julia, Rue Carondelet, No. 41.

Vicksburg.
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. E. Leathers, capitaine,
Jean LYLES, commandant,
Partira immédiatement, Placquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Natchez, Grand Gulf, Vicksburg et tout les ensuivants intermédiaires.
Ce steamer est le seul qui fasse le service régulier de ces rivières.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, Rue Commerce et Delta.

Pour Fort Adams.
Bi-Hebdomadaire.
Pour Fort Adams, Bayou Sara, Baton-Rouge et Donaldsonville.
Le steamer
WADE HAMPTON,
J. C. Hilsen, capitaine, Leo Jewry, commis.
Partira de la Nlle-Orléans tous les VENDREDI et DIMANCHE soir, à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BISHOP & ADAMS,
Rue Commerce.

Pour la Côte et Berwick.
Le beau steamer "BART" CABLE, capitaine N. B. Barnes, commis Allen Jones, partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS soir à 5 heures, et tous les VENDREDIS, matin à 10 heures. A son retour il partira de Berwick tous les MARDIS et SAMEDIS soir.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SIMONS, MCCAIN & CO.,
Amarre au Nlle-Orléans. Au No. 1 de Commercial Place.

POUR LA COTE ET BERWICKER.
Le beau steamer
W. S. PIKE,
E. Kelly, capitaine.
Jours de départ, tous les LUNDIS, matin et heure, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY,
Encaissant des frets, Rue Commerce.
Un commis recevra et connaissement sur le lieux pour recevoir des frets. 11 nov.

La Côte et Baton Rouge.
Le nouveau steamer
ST. JOHN,
W. B. Crosby, capitaine,
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les DIMANCHES soir, à 5 heures, et tous les MERCREDIS soir, à 5 heures. A son retour il partira de la Nouvelle-Orléans, tous les SAMEDIS et les MARDIS soir à 5 heures, et aussi tous les MERCREDIS soir, à 5 heures. A son retour il partira de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS matin.
Ce steamer est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. C. BLANCHARD,
No 11 Carondelet.

Pour les Attakapas.
Départ, VENDREDI, 9 décembre, à 5 heures P. M.
Le beau steamer PRESIDENT LINCOLN, Capt. J. Trahan, commis, F. Trahan, pilote, partira de la Nouvelle-Orléans tous les VENDREDIS, Bayou Teche (Ville Patterson), Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, Vermilion, Nouvelle-Iberie, Pecan-Point et Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CARLIN, au No 4 Tchoupitoulas.
F. S. WILTZ, au rue Carondelet.
J. J. COMMEAUX, au rue Vieille Levée.

La Côte et Donaldsonville.
Pour la Côte et le Bayou Lafourche.
Le beau steamer JENNIE BOWEN, Hugh Brock commandant, partira de la Nouvelle-Orléans tous les DIMANCHES soir, à 5 heures. A son retour il partira de la Nouvelle-Orléans, tous les SAMEDIS, à midi et les MARDIS soir à cinq heures, pour du fret pour la Côte et le Bayou Lafourche, et Donaldsonville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Pour la Côte et Donaldsonville.
Le beau steamer ALICE, Capt. Wm. Vess.....Ex Belle A.
Partira de la Nlle-Orléans tous les Dimanches matin, à 9 heures et tous les Mardis et Jeudis, à midi précis.
Ce steamer est sur la Levée à toute heure de jour pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
R. WOOD.
Levée, No 4 et 6 de la rue Delta.

Pour la Côte et Donaldsonville.
Le beau steamer ORLEANS, Capt. Jos. Hardy, commis, M. E. Lemby, partira de la Nlle-Orléans tous les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS soir à 5 heures, et tous les MARDIS et SAMEDIS matin à 10 heures. A son retour il partira de la Nlle-Orléans tous les MARDIS et SAMEDIS soir.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SIMONS, MCCAIN & CO.,
Amarre au Nlle-Orléans. Au No. 1 de Commercial Place.

Pour la Côte et Berwicker.
Le beau steamer
W. S. PIKE,
E. Kelly, capitaine.
Jours de départ, tous les LUNDIS, matin et heure, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY,
Encaissant des frets, Rue Commerce.
Un commis recevra et connaissement sur le lieux pour recevoir des frets. 11 nov.

Pour la Côte et Baton Rouge.
Le nouveau steamer
ST. JOHN,
W. B. Crosby, capitaine,
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les DIMANCHES soir, à 5 heures, et tous les MERCREDIS soir, à 5 heures. A son retour il partira de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS matin.
Ce steamer est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. C. BLANCHARD.
No 11 Carondelet.

Pour les Attakapas.
Départ, VENDREDI, 9 décembre, à 5 heures P. M.
Le beau steamer PRESIDENT LINCOLN, Capt. J. Trahan, commis, F. Trahan, pilote, partira de la Nouvelle-Orléans tous les VENDREDIS, Bayou Teche (Ville Patterson), Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, Vermilion, Nouvelle-Iberie, Pecan-Point et Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CARLIN, au No 4 Tchoupitoulas.
F. S. WILTZ, au rue Carondelet.
J. J. COMMEAUX, au rue Vieille Levée.

Arrangement d'hiver.
Ligne de Steamers du St. Mark, des Mississippi, entre la N. O. et la N. O.
Pour Mandeville, Lake Pontchartrain, Mandeville et Covington. — Le beau steamer ARIEL, Capt. Jos. Hardy, commandant, partira de la Nlle-Orléans tous les LUNDIS et DIMANCHES, à 5 heures, et les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures.
Le steamer ARIEL, Capt. Jos. Hardy, partira de la Nlle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures.
Le steamer "GEN. LEE," Capt. Wm. Vess, et le "PRESIDENT," Capt. Wm. Vess, partiront de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS et SAMEDIS, à 5 heures du soir.
Le service sera régulier à moins de mauvaises conditions du temps.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ORLEANS N. SOULE,
Agent, Rue Commerce et Levée.

V. BIRI,
MARCHAND DE MARBRE
Et Ouvrier en Marbre,
Rue Pontabrun, No 5,
Entre les rues Royale et Bourbon, Nlle-Orléans.
Tombeaux, Cheminées, Tables, Lavabos, Pierres tombales, Ouvrages en marbre de toutes sortes.
Prix modérés.

Médicaments.
NEW-FOUNDLAND
BITTER.

VOILÀ ce qui est que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous certifie complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir dépensé ni argent ni temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire ceux sont et servent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont assez sûrs d'abréger leur vie que l'homme qui prendront tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas immédiat, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles quo boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail, ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, heureusement si ce n'est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en la conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Cesses de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre système. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous devez le succomber sans ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, ou a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaziles enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans tous d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due aux de plantes choisies et renommées pour les maladies comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quelque temps pour que les personnes qui ont le sang pauvre, les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est fort, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où la

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, ne devra considérer l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes où la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité toujours excessive et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de ses connaissances efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

C'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'épuise vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les maures profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol, nécessitent impérieusement, et pour lutter contre ces causes réunies de maladie, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique est apéritive et patiente, et comme tonique héroïque, il ramène les malades qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Moblle,

nous agents, le vendent dans les localités ci-dessus en commerce.

On le trouve dans toutes les grocceries et gros dans deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renfermant une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SONS,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

LE CÉLÈBRE
FOURNEAU DE CUISINE
—DE—
P. P. STEWART,
GRIL MOBILE.

LE FOURNEAU de STEWART qui, jusqu'à ce jour, a conservé sa supériorité sur tous les autres fourneaux, a ajouté avec WM GRIL MOBILE et un FOYER CENDRES, qui, par son système, en a rendu le service plus avantageux encore que de l'ancien, que le FOURNEAU STEWART est aussi bon que les autres. LE NOUVEAU GRIL ajoute à beaucoup à la surface du feu, facilite les opérations des cuisiniers, et, quand on ne le veut pas, la poussière ne peut pas s'échapper.

Le véritable fourneau Stewart porte, sur la plaque du foyer, le nom de P. P. Stewart.

BULLER, WARREN & CO.,
Seuls fabricants, à Troy, N. Y.

A vendre par
E. B. HOGAN,
No 25 de la rue du Canal.
On peut voir, tous les jours, fonctionner le fourneau.

BRILLIANT' DE BUCK.

Les seuls bons fourneau qui soit connu.

Bien supérieur à tout autre fourneau de cuisine du pays.

PLUS DE FUMÉE

Avant, dépensés comparativement au tout et dans l'usage, ils ne coûtent rien de plus.

Tous les fourneaux de cuisine ordinaires, ils ne coûtent que quelques heures.

PREMIER PRIX, en 1855, à la Foire de la Louisiane.

PREMIER PRIX, en 1857, à la Foire de la Louisiane.

PREMIER PRIX EN 1858, en 1859, à la Foire de la Louisiane.

PREMIER PRIX, en 1859, à la Foire de la Louisiane.

Ils ne coûtent que 25 pour cent de plus que les fourneaux de cuisine ordinaires.

Ils ne coûtent que quelques heures.

Ils ne coûtent que quelques heures.

Ils ne coûtent que quelques heures