L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

SAMEDI, 4 MAI 1878.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit :

VILLE DE PARIS, Durand, mercredi, 1er mai.
SAINT LAURENT, Lacheneez, mercredi, 8 mai.
LABRADOR, Sanglier, mercredi, 15 mai.

Prix du passage (en or) pour le Havre.

Première cabine (vin compris) $100
Deuxieme — — ..... $ 65
Troisième — — ..... $ 35

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles, $35 en currency y compris le chemin de fer de la Nouvelle Orléans à New-York.

Les paquebots marqués d'une astérique ne prennent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Galier Court, No 3,
Nouvelle-Orléans.

4mai—1 ☞

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier à automne prochain comme ci-dessous.

De Brême. De la Nlle-Orléans.
Nurnberg ... 20 mars. 1 mai.
Hannover ... 12 mai.
Braunschweig 17 avril ... environ 22 mai.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre .. $150 en or. | Entrepont .. $36, en or.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre .. $150 en or. | Entrepont .. $45, en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre .. $35 en or. | Entrepont .. $15, en or.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

EXCURSION A l'Exposition de Paris.

RÉDUCTION DE PRIX.

Pour chambres de 1re classe seulement.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à la Nouvelle-Orléans, par un steamer de cette ligne, **$250, en or.**

De la Nouvelle-Orléans à Paris, et retour à New York, par un steamer de cette ligne, **$230, en or.**

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à Baltimore par un steamer de cette ligne, **$210, en or.**

Les billets pour le passage de $210 en or (Baltimore) ne seront bons que jusqu'au 31 octobre 1878.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour tous de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
No. 42 de la rue de l'Union.

12 janv—

POUR LIVERPOOL.

LIGNE PAPAYANNI

Pour Liverpool directement.

Passagers de chambre seulement.

Partiront, ainsi qu'il est dit ci-dessous,
LES MAGNIFIQUES STEAMERS
LACONIA, capitaine Eatle, vers le 3 mai.
AVIA SOFIA, capitaine ..., suivra, vers le 31 Mai.

Pour passage, s'adresser à
E. J. FORSTALL & SONS, Agents,
Au No 30 de la rue Carondelet.

Les steamers de cette ligne ont une femme de chambre à bord. 29 mars—1 ☞

STATE LINE.

De New York à Belfast et à Glasgow.
TOUS LES JEUDIS.
Confort, Rapidité, Sécurité.

BILLETS aller et retour, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas.

Salon, Secondes cabines et Entrepont.

Pour billets, informations, etc., s'adresser à
AUSTIN BALDWIN & CO
72 Broadway, New York,
ou à A. K. BILLER & CO.,
35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du confort que ne présente aucune autre route.

24 mars—1 mois 1 1/2 sem

Ligne de Belize et Honduras.

Steamer en fer, américain de 1ère classe,
E. B. WARD, Jr.,
Capt. G. PIZZATI, partira de son quai en face de la place Jackson, pour Belize, Honduras, touchant à Amone Port Cortes, Truxillo, Roatan et Utilla, le LUNDI ..... avril, à 10 heures A. M.

Pour frêt ou passage, ayant des emménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.,
23 et 25 Front Levée, 24 et 26 Fulton entre Gravier et Perdido.

N. B.—Le "Ward" fera le service ci-dessus concurremment avec nos goelettes régulières.

2 mars—1 an.

LEON QUETROUZE. OSCAR BOIS.
QUEYROUZE & BOIS

MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS,
ET
Toutes sortes de Produits de l'Ouest.

Aux magasins bleus,
Coin Vieille Levée et Bienville,
14 mai 77—1 an. Nlle-Orléans.

S.N.
PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.

LE CLICHÉ CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY,

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO. successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIÈRES MAISONS de grocheries et liqueurs se vendent à la Nlle-Orléans.

30sept—1an

VAPEURS.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Greenwell Line, New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer

KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,

Le MERCREDI, 8 mai, à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est payée par cette ligne à 3/4 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
— Entrepont.....$ 25
— Billet d'excursion 50

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet No 41.

4mai—1an

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le beau & vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. P. Hunt, Commis.

Se relient, à Vicksburg, à la ligne Parfaite pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
JANNET & WORK, 106 Commune et
HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.

Le soussigné prend le frêt et émet les connaissement pour Trenton, Monroe et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, Shreveport et du Texas.

W. R. BROCKETT, Agent.
25sept—☞ Au No 38 de la rue des Magasins.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandria, les débarcadères de Nesman, Barbre, Wyre, et tous les autres ports intermédiaires de la Rivière Rouge. Le beau bateau à vapeur
NEW HARTZ ABBLE,
Capitaine R. SINNOT.
Commis GEO. C. HAMILTON,
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour frêt ou passage, s'adresser à
E. W. ADAMS,
No 21 Commandel Place.

BAYOU SARA.

Deux voyages par semaine. Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Morganza, Port Hudson, Lobdell Store, Baton Rouge, Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires, le paquebot de première classe,

OUACHITA BELLE,
J. C. Libano, capitaine, J. H. Mason, commis,
partira comme ci-dessus. Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPPLER, 82 Gravier.
LORD & McPEAKE, 48 Camp.

Oct 4—☞

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.

HENRY TETE.
J. F. AUCOIN, Capitaine.
M. H. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS soir à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Retour: Il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS matin.

Le TÊTE prendra du fret pour tous les débarcadères de Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET,
105 rue Decatur, près St. Louis.

16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

Jusqu'à nouvel ordre, le steamer
NEW CAMELLIA,
partira du Lac, comme suit:

Le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 11 heures du matin; le MERCREDI et le SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi, du N. O. City Railroad, partant de la rue du Canal.

Retour: Il quittera Madisonville les LUNDI, MARDI, JEUDI, VENDREDI et DIMANCHE matins, le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Land Ing."

Il se relaiera, à chaque voyage, avec le steamer Ruby, pour Covington.

FRET.

Le "New Camelia" recevra le frêt, à chaque voyage, au Pont Magnolia, près du Bassin.

Ces voyages se feront tant que le steamer ne sera pas arrêté par le mauvais temps ou les basses eaux.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'encoignure Canal et Carondelet, au départ du train correspondant avec le départ du bateau.

Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA,
25sept— Au No 20 de la rue de l'Union.

Baie St-Louis et Passe Christian.

Passage—75 cents pour l'aller et autant pour le retour.

Le beau steamer neuf
NEW CAMELIA
à basse pression et très-portant
la malle des Etats-Unis,
Capitaine WM. HANOVER,

commencera un service régulier entre la Nlle-Orléans, la Baie St-Louis et la Passe Christian, JEUDI 2 mai. Il partira de l'extrémité du CITY RAIL ROAD, au Lac, tous les MARDIS et VENDREDIS, à l'arrivée du train de 2 heures P. M.

Il quittera la Passe Christian, pour la Nlle-Orléans, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin.

On recevra le frêt, à son débarcadère, au Nouveau Bassin, côté de la rue Julie, au pont Magnolia, tous les MARDIS et VENDREDIS, jusqu'à l'heure P. M.

Pour les taux du frêt et les autres renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, Agent,
No 20 de la rue de l'Union.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou basses eaux.

2mai—

Excursion du Dimanche.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer neuf
NEW CAMELIA,
très fin marcheur, à basse pression transportant la malle des Etats-Unis,
capitaine WM. HANOVER,

Fera, désormais, régulièrement, une **Excursion le Dimanche, à Mandeville**, Louisbourg et Madisonville. Il partira de l'extrémité du "City Rail Road" au Lac, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et sera de retour à la Nlle-Orléans le soir du même jour, à temps pour le train de 7 heures.

Prix du billet—aller et retour.....$1 00

Les excursions auront lieu régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Pour plus de renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, agent,
2 mai— au No 20 de la rue de l'Union.

F. Gonthier.

MARCHAND—TAILLEUR
—ET—
Importateur de Drap français, de Cashimirs, etc.,

VIENT de transférer ses ateliers du No 15 de la rue St. Charles, au No 156 de la rue Common, entre Carondelet et St. Charles, où il se fera un véritable plaisir de servir ses anciens et nombreux clients ainsi que le public en général. Il vient de recevoir un assortiment d'étoffes des plus variées et des plus variées, et profite de la circonstance pour annoncer que tous les vêtements qui seront confectionnés dans ses ateliers seront offerts à des prix d'une modicité défiant la concurrence. M. Gonthier, dont la réputation est bien établie ici, est un excellent professeur de coupe et donnera des leçons aux apprentis qui voudront bien l'honorer de leur confiance.

15 nov—1 an.

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les licences d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Galmes.

JOHN T. DUFOUR.
Passage de la Bourse.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

AU NO 304 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-TROISIÈME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1877, y compris les primes reçues de l'année antérieure—		
Sur les risques d'incendie		$361,296 58
Sur les risques de mer		24,473 96
Sur les risques de rivières		26,679 37
Total des primes		411,449 93
Sur primes primes non-expirées		118,115 00
Montant net des primes le 31 mai 1877		293 334 93
Pertes payées:		
Sur risques d'incendie	117,867 96	
Sur risques de mer	17,052 50	
Sur risques de rivières	3,596 77	
Total, déposées, intérêts	28,699 38	
Réassurance, primes remboursées	16,104 02	
		183,314 66
Bénéfices		110,020 16
		1,000,344 23

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriété foncière	$29,079 49
Rente de la ville	116,419 50
Actions de banques, de chemins de fer, autres actions et bons hypothécaires	160,235 56
Billets garantis par hypothèque	214,043 06
Billets garantis	43,307 97
Billets à recevoir	75,164 19
Primes en voie de recouvrement	49,067 98
En caisse	77,007 53
	1,066,344 23

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

État de la Louisiane.
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Signé, sous serment, par devant moi, ce 7 juin 1877.

JAMES FARRY,
Notaire.

A une réunion des Directeurs, le 7 juin 1877, il a été résolu de déclarer un DIVIDENDE COMPTANT de vingt pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1877, dividende qui sera payable le trente-huit de quelles prochain.

Il a été également résolu de payer aux actionnaires, sur demande, l'intérêt à raison de cinq pour cent par an sur leurs actions.

—DIRECTEURS—

P. MASPERO,	E. TOBY,
S. Z. RELF	HY. BEERE,
F. POURCHY,	M. W. SMITH,
D. A. CHIRAIX,	J. M. ALLEN,
CHAS. LAFITTE,	D. FATJO,
	J. J. FERNANDEZ.

8 juin

THE TWENTY EIGHTH ANNUAL STATEMENT.

—OF THE—

CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.

NEW ORLEANS, May 19, 1877.

The trustees, in conformity with amended Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th of April 1877:

Fire premiums	$188,068 51
Marine premiums	29,315 95
River premiums	81,924 35
	$299,308 81
Earned premiums, less re-insurances and returns premiums	268,235 15
Losses paid and estimated, including all known and unpaid, as:—	
Fire losses	$ 67,335 60
Marine losses	7,285 41
River losses	25,510 20
	$100,131 21
Taxes, expenditures, discount in lieu of participation &c	$ 51,892 58
Less reel. salvage, savings, etc	11,766 72
	$ 40,125 86
Gross profits	$ 87,978 06

Of which $56,587 35 is appropriated to balance of interest and liquidation of doubtful assets.

The Company have the following assets—

Bills receivable	$ 68,648 38
Louisiana, Bond and Mortgages	55,943 32
	$124,591 70
Loans on Call	$ 74,354 15
Cash	63,846 71
	$138,400 86
City Bonds	72,055 00
Bank and other stocks	83,415 63
Real Estate	139,544 66
Premium in course of collection and stamps account	33,415 94
Total assets	$381,423 79

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

THOS. A. ADAMS, President.

HENRY V. ODDIE, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 19th day of May 1877.

W. B. KLEINPETER,
Notary Public.

The Board of Trustees this day resolved, That after paying the annual dividend of TEN PER CENT Capital Stock of Company, a dividend of TWENTY PER CENT in cash be paid on MONDAY, June 11, to those parties entitled to receive the same.

Thos. A. Adams, Fred'k Camerden,
Sam'l B. Newman, J. L. Harris,
Sam'l H. Kennedy, Reuben G. Bush,
John Phelps, Joseph Stone,
Adam Thomson, George Martin,
Henry Abraham, Alfred Moulton,
Victor Meyer, L. C. Jurey,
Joseph Bowling, Edward Nalle,
Edw'd Gay, Geo. W. Scatell,
Simon Hernsheim, A. Levy,
Simon Forchenier, Wm. H. Matthews,
Jos. B. Wolfe, Paul R. Mortimer,
R. B. Post, John V. Moore,
Edw'd Pilsbury, W. B. Conger,
Jno. K. King, Henry M. Preston,
J. J. Irby.

22 mai—

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le 28 avril 1878.

OUVERT LE DIMANCHE DE 11 A 1 HEURE DU MATIN.

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont annoncées.

Basil Francisco	Larrea Bernard
Blaise P	Laurent Eugène
Bertolo Bartolomeo	Loeb Emanuel
Bergez P	Lustaloi Jean
Bidaunt junior Mons	Mancuso Domenico
Cavalier & Comp.	Moriggio E & C
Darcy Jean Marie	Navarro Romain
Jernsmond Constant	Quantin Irenée
Di Simone Francisco	Prather Mons
Drouet Mons	Picon P
Duries Henri	Perret Antoine
Dubetelin A	Randazzio Pietro
Faine Antonio	Sala Pablo
Garcia Manuel	Schadele Albert
Gargano Domenico	Sanparin Jean Pierre
Garcia José y Baasa	Russo Nicolo
Harné Emile	Yappa Giacomo
Larronese Charles	

LISTE DES DAMES.

Bordeberry Madame	Laurent Madame
Bertas Pauline Madame	Lacamnadi Madame
Casanauit Madame	Lamothe Yve Madame
Bryes Justine Madame	Moyes Justine Madame
Tanchine Caserine Signora	

OEM M. C. PARKER,
Maître de Poste.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS DE SALES, partira, de la tête de la rue Bienville, à sept heures et demie du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5-45 P. M.

Les bateaux qui se relient au train d'excursion du dimanche partiront d'ici à 8 heures du matin et sont de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret reçu au même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. S. FAYRE,
4 déc— Surintendant

Chemin de fer Pontchartrain.

La gare en est au pied de la rue des Champs-Elysées, près la Levée, Même Détroit.

EXCURSIONS au Lac—aller et retour, le même jour,—20 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans, 10 cents.

Jusqu'à Gentilly 15 cents de chaque côté.

Les trains partiront comme suit:

De la ville.		Du Lac.	
6 heures	A. M.	8 heures	A. M.
7½ "	"	9 "	"
10 "	"	11½ "	"
Midi	"	1½ "	P. M.
2 "	P. M.	3½ "	"
4 "	"	5½ "	"
5 "	"	6½ "	"
6 "	"	8 "	"
7 "	"		

Le dimanche, les trains partiront toutes les heures, dès 2 heures P. M.

Le dimanche, les trains partiront du Lac à 7 heures et demie du soir et de la ville à 6 heures du soir.

Le dernier train part du lac, le Dimanche seulement, à 9 heures du soir.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly, doivent en prévenir le conducteur avant le départ du train.

D. B. ROBINSON,
1er mai— Receveur.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans et Mobile.

LIGNE DE MOBILE.

LA GRANDE ROUTE DE LA MALLE POUR L'EST ET LE NORD.

Deux trains express par jour arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partent comme suit:

Départ	Arrivée.
Express, le dimanche seulement ..... 7.35 A.M.	Express, le dimanche seulement ..... 9.30 P.M.
Express ..... 5.00 P.M.	Express ..... 8.35 A.M.
Passager, excepté dimanche ..... 7.50 A.M.	Passager, excepté dimanche ..... 8.45 P.M.
Train à passagers, dimanche ..... 5.30 P.M.	Train à passagers, dimanche ..... 8.45 A.M.

Les wagons-palais de Pullman vont, tous les jours à Cincinnati, Louisville, Nashville, St-Louis, Philadelphie, Washington et Baltimore, sans changement de voiture, et jusqu'à New-York et les villes de l'Est avec un seul changement.

Les billets se vendent au bureau, angle des rues Camp et Commune, en face du City Hôtel.

J. W. COLEMAN, Agent de billets,
D. B. ROBINSON,
21 nov☞ Surintendant.

THE NEW ORLEANS AND MOBILE RAILROAD LINE.

GREAT NORTHERN AND EASTERN MAIL ROUTE.

Double Daily Express Trains arrive and depart from depot, foot of Canal street, as follows:

DEPART	ARRIVE
Express, Sunday only, 7.55 A.M.	Express, Sunday only, 9.30 P.M.
Express ..... 5.00 P.M.	Express ..... 8.35 A.M.
Passenger, except Sunday, 7.50 A.M.	Passenger, except Sunday, 8.45 P.M.
Passenger train, Sunday only, 5.30 P.M.	Passenger train, Sunday only, 8.45 A.M.

Pullman Palace Cars daily to Cincinnati, Louisville, Nashville, St. Louis, Washington, Baltimore and Philadelphia, without change, and only one change to New York and Eastern cities.

Tickets office—Corner of Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. H. ROBINSON, Supt.
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

Grande Route de Jackson.

Ligne de chemin de fer de Chicago, St-Louis et Nouvelle-Orléans.

A partir du 13 novembre 1877, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et arriveront comme suit:

DEPARTS.	ARRIVES.
Express No 1 ..6:00 P M	Express No 2 ..10:30 A M
Express No 3 ..7:00 A M	Express No 4 ..10:00 P M

Les Nos 1 et 2 partent tous les jours; les Nos 3 et 4, tous les jours, excepté le dimanche.

CHARS PULLMAN ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI ET CHICAGO, Pour St. Louis, un char Pullman est attaché au train à Milan, et qui permet aux voyageurs de destination de St. Louis de s'y rendre sans quitter le train. Un seul changement jusqu'à New York et les villes de l'Est.

Le train de vendredi soir ne se relie pas pour Chicago.

Les trains d'agrément entre la Nlle-Orléans et Milan City partent de la Nlle-Orléans à 3 h. 45m. P. M., le samedi, et à 7 heures, le dimanche. Ils arrivent à 9 h. 20 m. A. M., et à 10 h. P. M., le lundi.

Billets en vente et renseignements fournis au No. 23 rue du Camp, coin Common.

A. D. SHELDON, Agent.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
14 jv ☞

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans Mail Road Line.

Double Daily Through Trains,

Will arrive at and depart from the Calliope St. Depot from Nov. 13th 1877, as follows:—

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1 ..6:00 P M	Express No 2 ..10:30 A M
Express No 3 ..7:00 A M	Express No 4 ..10:00 P M

No. 1 and 2 run daily, 3 & 4 daily, except Sunday.

PULLMAN PALACE SLEEPERS THROUGH TO LOUISVILLE, CINCINNATI, AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE,

and for St. Louis a sleeper is attached at MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Friday evening train makes no connection for Chicago.

Accommodation trains between New Orleans and McComb City.

Leave New Orleans 3:45 P. M. Saturday, and 7:00 A. M. Sunday.

Arrive at New Orleans at 9:20 A. M., and 10:00 P. M., Monday.

Tickets, sleeping and informations given at 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
ja'14☞

GRAND CHEMIN DE FER —DE LA— Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, dans les jours, à HUIT HEURES ET DEMIE A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 9 heures A. M.

Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, Morgan City, Texas et Louisiane, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des embarqués spéciaux pour frêt sur marchandises pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste Anne. Le frêt sur tous les points ci-dessus doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets, seront émis, à des prix très-réduits, à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.

GEO. PANDELY,
Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera point reçu de frêt après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.
27mai—

ASSURANCES.

VINGT-HUITIÈME ÉTAT DE SITUATION ANNUEL DE LA

Crescent Mutual Insurance Company.

Nouvelle-Orléans, 19 mai 1877.

Les Directeurs, conformément à sa Charte, présentent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1877:

Primes d'incendie	$188,068 51	
Primes maritimes	29,315 95	
Primes de rivières	81,924 35	
	$299,308 81	
Primes canceliées, moins réassurances et primes rendues		$28,209 20
Primes payées et réclamées, comprenant toutes celles qui sont connues et ne sont pas payées, savoir:		
Pertes d'incendie	67,335 60	
Pertes maritimes	7,285 41	
Pertes de rivières	25,510 20	
		$100,131 21
Taxes, dépenses, escompte au lieu de participation, etc	51,892 58	
Moins loyers, sauvetage, épargne, etc	11,766 72	
		$ 40,125 86
Profits bruts		$87,978 06

Dont $56,587 35 appliquées à balancer l'intérêt et la liquidation des créances douteuses.

La Compagnie possède l'actif suivant:

Billets à recevoir	$68,648 38	
Prêts sur bons et sur hypothèques	55,943 32	
		$124,591 70
Prêts remboursables sur demande	74,354 15	
Argent	63,846 71	
		$138,400 86
Rente de ville		72,055 00
Actions de banques et actions		83,415 63
Propriété foncière		139,544 66
Primes en voie de collection et comptes courants		33,415 94
Total de l'actif		$381,423 79

L'original présidant est une copie véritable et correcte et des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.

HENRY V. ODDIE, Secrétaire.

Fait et signé devant moi, ce 19me jour de mai 1877.

W. B. KLEINPETER, Notaire Public.

Le Conseil de Direction a résolu aujourd'hui qu'après avoir payé le dividende annuel de DIX POUR CENT sur le capital de la Compagnie, un dividende de VINGT POUR CENT sera payé comptant LUNDI, 11 juin, à ceux qui y ont droit.

Thos. A. Adams,	Fred'k Camerden,	
Sam'l B. Newman,	J. L. Harris,	
Sam'l H. Kennedy,	Reuben G. Bush,	
John Phelps,	Joseph Stone,	
Adam Thomson,	George Martin,	
Henry Abraham,	Alfred Moulton,	
Victor Meyer,	L. C. Jurey,	
Joseph Bowling,	Edward Nalle,	
Edw'd Gay,	Geo. W. Scatell,	
Simon Hernsheim,	A. Levy,	
Simon Forchenier,	Wm. H. Matthews,	
Jos. B. Wolfe,	Paul R. Mortimer,	
R. B. Post,	John V. Moore,	
Edw'd Pilsbury,	W. B. Conger,	
Jno. K. King,	Henry M. Preston,	
	J. J. Irby.	

22 mai—

État annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Jusqu'à décembre 31 1877.

(STATION DE 1869).

Primes de feu	$266,861 05
Primes maritimes	24,622 42
Primes de rivière	29,345 04
Total des primes	$320,750 48
Moins Primes sur risques non expirés	$ 86,057 66
Primes remboursées	12,192 16
Réassurances	20,743 86
	118,990 78
Primes nettes	$201,759 70
A ajouter: intérêt et sauvetage	41,823 54
	$243,583 24

A déduire:

Pertes payées, moins réassurances	$66,417 85
Pertes maritimes	17,772 00
Pertes de rivières	12,320 85
	$96,460 70
Bénéfices (rebus) 15 0/0	48,499 04
Dépenses générales	34,614 46
Taxes et licences d'Etat et de ville	10,242 70
Bénéfices d'assurances	6,750 55
Profits pour l'année 1877	169 415 84
A déduire:	
Profits et pertes	$ 54,606 26
Dividende 20 0/0	
Jusqu'à 1877	$25,000 00
Dividende 31 décembre 1877	25,000 00
Balance	$89 56

$243,583 24
$96,460 70
$118,990 78
$201,759 70
$41,823 54
$243,583 24
$169,415 84
$50,000 00
$119,415 84

Actif de la Compagnie à la valeur actuelle de la place.

Argent en Banque	$ 56,606 79	
Propriété foncière	118,276 12	
Bons Hypothécaires des Etats Unis, F. O. City R. R. Co, Jackson & G. N. R. R. Co., bons de lots hypothécaires, notes de banques et de compagnies d'assurances, et comptes de l'Etat de la Louisiane	196,390 45	
Billets à recevoir	11,429 30	
Billets de premières hypothèques, billets avec garantie	166,523 84	
Primes en voie de collection	70,210 94	$619,995 46

L'état ci dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie,

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et sommairement devant moi, ce 16 janvier A. D. 1878. JOHN L. LARESCHE, Sixme Justice de la Paix.

A un meeting du Conseil de Direction qui a été tenu le 10 du courant, il a été résolu de payer l'intérêt dividende de cinq pour cent sur le capital aux actionnaires en 5 lots repoussés jusqu'à légal, à partir du 14 courant.

N. O. 16 Janvier 1878. J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS:

ERNEST MERILH,	E. GALLY,
CHARLES LAFITTE,	ANT. CARRERE,
J. E. LEVERT,	JULES JULIEN,
CHARLES J. LEEDS,	W. A. BELL,
D. FATJO,	PIERRE POUTS,
A. SCHREIBER.	JULES TUYES.

ATTENTION.

M. ANDRIEU - - - - 159 Poydras.

CHAUSSURES A VIS FAITES EN VELLE, 4.25,50 la paire.

CHAUSSURES COUSUES, faites en vitis, à 6.50.

BOTTES et souliers en tous genres faits ici des meilleurs matériaux et par des ouvriers de premier ordre, à des prix plus réduits que partout ailleurs en la ville. Chaussures faites à la mesure pour dames, messieurs, jeunes gens et enfants. Réparation soignée à cent ouvriers sont employés constamment dans les ateliers.

17 janv 78—1 an V&C

THE NEW ORLEANS BEE,

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

OFFICE—No. 73, CHARTRES.

TERMS:

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3 50.

Price of the paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $5; half-yearly, $2 50; quarterly, $1 25; Single copy, 10 cents.

For New York direct.

Greenwell Line.

This line is composed of the following steamers,
NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER,
The steamship
KNICKERBOCKER,
Capt. F. KEMBLE,
will leave her wharf, foot of Toulouse street,
WEDNESDAY, May 8, at 8 A. M.
Insurance on cargo by this line 3/4 per cent.

Cabin Passage..... $40
Steerage..... 25
Reconsignees not taken. 50

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
41 Carondelet Street.

may 1—1y

Merchant's Mutual Insurance Company

OF NEW ORLEANS.

104 ..... CANAL STREET 104

2d ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending Dec. 31, 1877, including unearned premiums of the previous year—	
On Fire Risks	$261,296 58
On Marine Risks	24,473 96
On River Risks	26,679 37
Total Premiums	411,449 93
Less Unearned Premiums	118,115 00
Net earned premiums 31st May 1877	293,334 93
Losses paid:	
On Fire Risks	$117,867 96
On Marine Risks	17,052 50
On River Risks	3,596 77