

PREMIER DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An 6 Mois 3 Mois 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.50. POUR L'ETRANGER... \$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.90. Les abonnements se paient invariablement d'avance.

Le Numéro



Cinq Sous

PREMIER DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An 6 Mois 3 Mois 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.50. POUR L'ETRANGER... \$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.90. Les abonnements se paient invariablement d'avance.

# L'Abbeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRAIRE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCE, ARTS.

Seul Journal Français Quotidien au Sud

NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE MATIN, 31 MAI 1896.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED. Bureau: 233 rue de Chartres. Entre Conti et Bienville. Entered at the Post Office at New Orleans, La. Second Class Matter.

LES PETITES ANNONCES DEMANDERS, VENDES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOIENT AU PRIX RÉDUIT DE 10 CENTES LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

## SOMMAIRE.

Rires et sourires, J. Gentil. Révères, François Tujague. Le centenaire de la découverte de Jenner. Naissance d'Augustin Thierry. La Religion de la Reine Victoria. Ténia, poésie. A travers les livres. Connaissances utiles. Le petit roi d'Espagne, article anecdotique avec portrait. Mlle Chupin, L'inconsolable, feuilletons. Chronique du Chiffon. Mondanités. La statue de Beaumarchais. Miscellanées, page anglaise. L'Actualité. Etc., Etc.

## UNE GROSSE AFFAIRE.

Décision de la Cour mixte du Caire.

En voici bien d'une autre. On sait que, depuis assez longtemps, l'Egypte est débiteur de fortes sommes qui lui ont été prêtées par des créanciers de plusieurs nations européennes, français, anglais, russes, allemands, etc., mais surtout français. Une entente s'était établie entre les différents gouvernements qui comptent parmi leurs nationaux des porteurs de bons de cette dette, pour défendre leurs intérêts. Une commission mixte, créée à cet effet, était chargée de cette besogne; elle s'acquittait convenablement de sa tâche, et l'on était arrivé à constituer un fonds de réserve qui améliorerait singulièrement la situation et donnait aux porteurs de bons quelque espoir de rentrer, un de ces jours, sinon dans la totalité, au moins dans une bonne partie de leur créance.

Sur ces entrefaits, la guerre éclate entre l'Egypte, ou plutôt, les Anglais qui sont possesseurs de l'Egypte, et le Khatif; et l'expédition du Soudan est décidée au nom de l'Egypte ou du Khatif en apparence, mais en réalité, par les Anglais et pour les Anglais. La première question à résoudre, c'était de savoir qui allait faire les frais de la guerre. D'un côté, l'Angleterre disait: "Je travaille pour l'Egypte, donc c'est l'Egypte qui doit payer. Or, il y a tant de millions de réserve; je m'en empare pour faire face aux frais de l'expédition."

De l'autre côté, la France et la Russie qui avaient à défendre les intérêts de leurs nationaux créanciers, protestaient et résistaient. Il fallait tout d'abord s'adresser à la Commission mixte pour savoir jusqu'à quel point l'Egypte et l'Angleterre avaient le droit de s'emparer de ces fonds. Le Comité de la Commission se déclara en faveur des prétentions anglaises. Les commissaires français et russes se trouvant en minorité, protestèrent et déclarèrent qu'il fallait l'unanimité des voix pour permettre un pareil virement de fonds.

C'est alors que tous les deux en appelèrent au tribunal mixte établi au Caire, qui doit décider en dernier ressort dans ces sortes de différends. Pendant ce temps-là, l'expédition commença et les fonds des créanciers se dissipèrent. Mais voici que le tribunal du Caire s'assemble; il renverse la décision de la majorité de la commission et déclare que, toutes les nations formant la commission ayant des intérêts sérieux à défendre, il faut qu'il y ait unanimité des voix pour légitimer un virement quelconque des fonds de la dette. Il résulte que ceux qui ont été employés, depuis le commencement de cette guerre, l'ont été à tort; que l'Egypte ne peut se lancer dans les frais d'une expédition de ce genre, sans l'avis unanime des nations qui sont ses créancières.

Reste, maintenant, à savoir sur qui va retomber la responsabilité

## FAITS DIVERS.

**Le chemin de Fer L. & N.**  
Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## La maladie de Napoléon III.

La fin du règne de Napoléon III n'est pas bien loin dans le passé, et cependant il est extrêmement difficile de se faire une idée précise, historique, sur la fameuse consultation tenue à l'ordre du jour par le mort du professeur Germain Séé. Nous avons publié la version de Germain Séé et celle de Ricord, qui n'en diffère à peu près pas. Nous donnons aujourd'hui la lettre envoyée au Figaro, par le docteur Charles Nélaton, chirurgien des hôpitaux, agrégé à la Faculté, et fils du grand chirurgien ordinaire de l'Empereur:

Monsieur le Rédacteur en chef,

Le Figaro et plusieurs grands journaux de Paris ont publié des articles dans lesquels étaient affirmés, et engagés dans une large mesure la responsabilité de mon père.

Je crois tout d'abord devoir vous faire remarquer que si le diagnostic que vous indiquez révérait une "pyélonéphrite catarrhale", l'indication certaine était, à cette époque, de ne pas opérer.

Il est certain que Nélaton, qui fut incontestablement le premier chirurgien de son temps, ne pourrait pas ignorer que l'Empereur avait la pierre. S'il n'a pas proposé une intervention, c'est qu'il était persuadé que cette opération serait mortelle.

De plus, la marche de la maladie lui a donné raison. Son avis était de ne pas opérer. Tant qu'on a laissé le premier, qui n'a pu être que Napoléon, en paix l'impériale pierre, Napoléon III a vécu, on a vu de tous ses tourments moraux: le jour où l'on s'est avisé de la broyer, la mort ne s'est pas fait attendre.

## Excursions.

Le chemin de fer "N. O. and North-western" fera des excursions le mercredi et le dimanche, tout l'éché, aux endroits et aux prix ci-dessous indiqués: Little Woods, 40 cts; Pointe-aux-Herbes, North Shore, Graman, Salinas, Sidelall, Brown, Alton, St-Joe et Pearl River, 75 cts.

## Un chien voyageur.

Owney, le fameux chien des employés de la poste qui a traversé maintes fois les Etats-Unis en tous sens sur les wagons postaux, et qui est allé jusqu'au bout du monde, vient d'arriver sain et sauf à New-York, à bord du steamer Fort Philip.

## Le Shah a un passé autrement tragique.

Ce diamant, qui ne pèse que 93 carats, ornait le trône de Nadir-Shah, qui mourut assassiné. Il fut volé par un soldat afghan, lequel tomba sous les coups de trois frères arméniens au moment où il venait de le vendre à un joaillier. Ce dernier subit le sort de l'Affghan. Le drame ici se complique. L'ainé des trois frères arméniens, voulant garder seul le fameux diamant, se débarrassa de ses deux frères en Europe pour se défaire de son trésor. Finalement Shajhas—c'était le nom de l'arménien—le vendit à Catherine II de Russie au prix de 2,500,000 francs. Quelques années après, Shajhas mourut empoisonné à Astrakan par un de ses gendres.

## VENTES INSCRITES AU BUREAU DES ALIÉNATIONS.

W. Bennett & J. H. Moore, un terrain borné par les rues Laurel, Tremaine, Quatrième et Annunciation, \$650.  
Miss J. Von Elven & Miss E. Cabot, deux terrains bornés par les rues Delaronde, Bienville, Terrance et St. Louis, \$1,500.  
M. J. M. S. et A. M. J. Van Haven, six terrains bornés par les rues Tchoupoulin, Belloc, L'Anastion et Chartier, \$1,500.  
L. Mathias & Miss William Young, un terrain borné par les rues Peters, Tchoupoulin, Caselle et St. James, \$2,000.  
Miss J. Von Elven & Miss E. D. Del Corral, deux terrains bornés par les rues Annunciation, Yalson, Laurel et Bienville, \$800.  
Même acquisition à St. James, terrains bornés par les rues Annunciation, Dufosse, Soniat et Laurel, \$1,500.  
J. M. Begon & H. Bazou, un terrain borné par les rues Desaix, Neuville, Magasin et St. Louis, \$1,600.  
M. Reimann & J. Fischer, un terrain borné par les rues Desaix, Broad, Banks et Bienville, \$1,600.  
Miss E. N. de M. Peters, un terrain borné par les rues Lesseps, Dauphine, Polignac et Bourbon, \$1,538.  
Miss E. Durfee & la Security Building and Loan Association, un terrain borné par les rues Bayou, Thibault, Loust et Magnolia, \$400.  
Même acquisition au même vendeur, même propriété, \$500.

## Le chameau en Amérique.

Il paraît que le chameau est en passe de devenir un danger pour l'Amérique. Il y a quelque temps, on a découvert des mines d'or en Arizona, et on a eu un million de régions stériles et privées d'eau, des villages qui faisaient approvisionnement dans l'Amérique, et on a vu venir porter que le poids de sa nourriture pendant dix jours et il est l'idée d'employer le chameau, dont la sobriété est passée en proverbe.

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Un Maire séquestré par des Femmes.

Il y a en France des villes où les électeurs sont parfois crus pour leurs conseillers municipaux ou leurs maires, quand ces derniers les ont mécontentés. Mais l'opposition ne se traduit généralement que par des insultes soit proférées dans les réunions, soit imprimées dans les journaux.

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Excursions.

Le chemin de fer "N. O. and North-western" fera des excursions le mercredi et le dimanche, tout l'éché, aux endroits et aux prix ci-dessous indiqués: Little Woods, 40 cts; Pointe-aux-Herbes, North Shore, Graman, Salinas, Sidelall, Brown, Alton, St-Joe et Pearl River, 75 cts.

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chameau en Amérique.

Il paraît que le chameau est en passe de devenir un danger pour l'Amérique. Il y a quelque temps, on a découvert des mines d'or en Arizona, et on a eu un million de régions stériles et privées d'eau, des villages qui faisaient approvisionnement dans l'Amérique, et on a vu venir porter que le poids de sa nourriture pendant dix jours et il est l'idée d'employer le chameau, dont la sobriété est passée en proverbe.

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City, Bixby, Ocean Springs, apprendront avec plaisir que, chemin de Fer Louisville et Nashville a fait construire tout un convoi qu'il destine au service de la côte, convoi nommé "Gulf Coast Limited", et qui a fait bien des commentaires. Il est dit que ce convoi, qui a besoin de l'ordre franchira toutes les étapes entre la Nouvelle-Orléans et le golfe du Mexique, Ocean Springs, beaucoup plus rapidement que ne le font les convois ordinaires. Il fera un service quotidien, le dimanche excepté, indépendamment du service qui sera exécuté de temps en temps par le "Coast Accommodation".

## Le chemin de Fer L. & N.

Les personnes qui tous les jours passent trois, quatre mois dans les villets de l'Etat, le long du golfe du Mexique, la Baie St. Louis, la Passe Océanique, Mississippi City