L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Fondée le 1er Septembre 1827.

Journal Hebdomadaire publié par la NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LTD.

Prix de l'Abonnement
Pour l'Etranger, un an $3.50
Pour les Etats-Unis, un an 3.00
Pour les Etats-Unis, six mois.. 1.50
Pour les Etats-Unis, quatre mois 1.00
Pour les Etats-Unis, un mois... .25

Bureaux: 520 rue Conti, Nouvelle-Orléans, Lne.

Enregistré à la Poste de la Nouvelle-Orléans, Lne., comme matière de deuxième classe, conformément à l'acte du 3 mars 1879.

LA PAIX FUTURE.

L'Allemagne ne doit ni un avion militaire, ni un avion civil.

True translation filed with the postmaster, at New Orleans, La., on Saturday, May 3, 1919, as required by Act of October 6, 1917.

La Conférence de la paix va prendre les mesures nécessaires pour détruire à jamais le militarisme prussien. Les armées de l'Allemagne vont être réduites au strict minimum et l'aviation militaire allemande est purement et simplement supprimée. Mais cette suppression n'offre aux alliés qu'une satisfaction platonique et le danger d'une attaque aérienne subsiste, plus formidable qu'il l'a jamais été, si les Allemands sont autorisés à posséder une aviation civile.

L'avion civil ou commercial, sans distinction de type, ne diffère en effet d'un avion militaire de bombardement que par un seul point: il n'a pas de lance-bombes.

L'avion civil doit emporter du poids: il doit aller vite, il doit pouvoir voler et atterrir de jour comme de nuit. Que demande-t-on de plus à l'avion de bombardement? ...Rien.

Reste la question du lance-bombes. Pendant cette guerre nous avons appliqué tous nos efforts, tous nos moyens d'études et de production à l'aviation de bombardement. Le général Galliéni, frappé des résultats obtenus, avait fait créer et mettre à notre disposition un champ de tir spécial.

L'autorité militaire, pour l'exécution de son programme d'aviation de année 1919, nous avait invités à étudier tous les lance-bombes destinés aux avions de bombardement français, quel qu'en fut le type.

Nous pouvons donc être crus quand nous venons affirmer, de la façon la plus formelle, ce fait capital qui devait être connu de tous: à l'heure actuelle un lance-bombes, préparé ad hoc, peut être ajusté en une heure, sous n'importe quel avion civil, le transformant ainsi en avion de bombardement.

Qu'on se représente, dans ces conditions, l'Allemagne mobilisant un jour les avions et les pilotes de toutes ses lignes aériennes civiles, bombardant durant la nuit les lance-bombes et les bombes, engins peu encombrants et faciles à dissimuler, et envoyant cette flotte aérienne le lendemain, à l'aube, sur Bruxelles, sur Londres, sur Paris, sur nos arsenaux, sur nos gares de concentration. L'effet moral d'un tel bombardement serait terrible. Quand à l'effet matériel, comment pourrait s'effectuer la mobilisation d'un pays dont la capitale serait bouleversée, les communications coupées, la population affolée, les moyens de transport hors de service? Que serait devenue la France sous admirable mobilisation de 1914 avait dû s'effectuer dans de pareilles conditions?

L'impossibilité de la mobilisation militaire serait une catastrophe. Il en serait de même d'une attaque aérienne, exécutée à l'improviste, contre les escadres anglaises. Il resterait bien peut d'unités intactes de cette flotte qui joua un rôle si décisif dans la victoire des alliés en leur assurant, pendant plus de quatre ans la maîtrise de toutes les mers du globe.

Ces sombres tableaux ne sont nullement exagérés. Les spécimens d'avions civils modernes tels que le Caudron ou le Handley-Page emmènent, en moins de trois heures, douze passagers de Paris à Londres, ou de Paris à Bruxelles. Quoi de plus facile que de remplacer ces douze passagers par 1000 kilos de bombes?

Nous ne trahirons pas un secret en disant que la France a réussi une bombe d'avion de 500 kilos dont l'efficacité est terrible, puisque, explosant à 20 mètres d'un navire de guerre, elle le coule aussi sûrement qu'une torpille marine éclatant au contact de la coque. Quel est l'arsenal, quelle est l'usine, quelle est la gare, quel est le cuirassé qui résisterait à des engins de cette puissance?

Nous tenons à bien faire remarquer que tous les chiffres dont nous venons de nous servir sont basés sur des résultats acquis et sur l'emploi d'un matériel existant à l'heure actuelle. Nous ne parlons ni des avions géants emportant plusieurs tonnes, qui sont déjà presque construits, ni des bombes de 1000 ou 2000 kilos dont la réalisation n'est plus qu'une question de temps et de mise au point. Qu'on ne nous accuse pas d'un excès d'imagination: Pensait-on en 1913 aux obus à l'ypérite de 1917, ou aux chars d'assaut? Pensait-on en 1917 à un canon pouvant tirer à 120 kilomètres? L'Allemagne, stimulée par sa défaite, aura imaginé mieux encore, et le désir d'avoir la première flotte aérienne du monde lui sera un aiguillon assez puissant pour que nous ayons tout à craindre. Folie dans cet ordre de choses.

On ne nie pas généralement le danger de laisser une aviation civile entre les mains de l'Allemagne, mais il paraît excessif à certains qu'on veuille supprimer complètement dans un pays un élément de développement aussi important que peut l'être la navigation aérienne.

Cependant, il faut choisir:

Ou bien on laissera les pays barbares de l'Allemagne: Angleterre, Belgique, France, Pologne, Tchéco-Slavie, sous la menace de voir une flotte soi-disant civile tuer, pendant leur sommeil, les femmes et les enfants.

Ou bien on supprimera cette aviation civile.

Peut-on laisser une telle arme à la libre disposition du peuple qui sciemment déchaîna la plus grande hécatombe de tous les temps, au peuple qui a coulé le "Lusitania," au peuple qui a massacré avec ses bombes d'avions et de zeppelins les femmes et les enfants de Paris et de Londres?

Les alliés sont en droit de dire aux Allemands qu'ils ont abusé de l'aviation en bombardant des villes sans défense. Les peuples paisibles qui n'ont pas voulu cette guerre ont le droit d'exiger leur sécurité et en conséquence, ils doivent retirer à l'agresseur une arme dont il fait un usage aussi criminel.

Cette mesure, d'ailleurs, pourrait ne pas être définitive. Peut-être dans vingt-cinq ou trente ans, lorsque l'Allemagne aura prouvé qu'elle veut sincèrement s'élever au rang des nations civilisées, pourrait-on lui rendre la liberté de l'air. En attendant, aucune hésitation n'est possible: l'Allemagne doit être mise dans l'impossibilité absolue de construire ou d'utiliser un seul avion, un seul dirigeable.

Si notre génération ne supprime pas la flotte civile aérienne allemande, elle portera devant l'histoire le poids d'une écrasante responsabilité.

André et Edouard MICHELIN.

—o—

AVIS SPECIAL.

Par décision des gouvernements liés et associés, et conformément au décret du 19 février 1919, l'effet de toutes les listes noires, publiées au nom, sera suspendu à partir du 5 avril à minuit.

Il en résulte que l'échange des correspondances et les transactions commerciales seront libres à partir de cette date avec les maisons, firmes ou sociétés figurant sur ces listes.

Les gouvernements alliés ou associés se réservent le droit de remettre en vigueur toutes les listes noires ou l'une d'entre elles si les circonstances venaient à l'exiger.

—o—

Les Américains ont énormément aidés la France dans la grande guerre pour la liberté des peuples. Donc, aidons les de tout notre pouvoir en souscrivant libéralement pour le grand Emprunt de la Victoire.

Un genre d'économie qu'on est heureux de pratiquer

Buvez une tasse bien préparée du délicieux

BAKER'S COCOA

avec votre repas et vous verrez que vous n'aurez pas besoin de prendre d'autres aliments en aussi grande quantité parceque le cocoa est très nourissant et que c'est la seule boisson contenant du gras. Il est pur et sain.

Walter Baker & Co., Limited
Maison fondée en 1780
DORCHESTER, MASS.

SOUTIEN LA JEUNESSE
201-211 rue Nord Rempart
Couvreurs, Marchands d'Ardoises et Réparations
LE SEUL ET UNIQUE BRANDIN — PAS DE SUCCURSAL
ALBERT BRANDIN SLATE AND ROOFING CO., Inc.
Téléphone Main 1212

ORIGINAL-GENUINE EFCO FOUGERA & CO. IMPORTERS

Toutes nos importations Françaises et Anglaises en Médicaments & Spécialités

Portent notre timbre de garantie bleu | En exigeant cette Marque on sera sûr d'obtenir le produit original

E. FOUGERA & Co., Inc.
(Maison fondée en 1849)
90 BEEKMAN STREET
NEW YORK

PROS-TONE
"THE UTAH SECRET"

Is one of those "once in a lifetime" discoveries that seem heaven sent to a waiting world at stated periods—the milestones which mark the world's enlightened progress. PROS-TONE is the life monument of achievement to the credit of a physician who prescribed the formula for diseases of a nervous origin and for kidney and bladder troubles for thirty years in private practice. He first used it to relieve kidney and bladder diseases which afflicted the engineers and other employees of one of our great western railroads of which he was the physician. His great success led to a reverendor use for nervous disorders by the patients of the Keely Institute of Salt Lake, Utah.

Results were so wonderfully beneficial, the good doctor finally decided his duty toward mankind was to lay it's marvellous, and PECULIARLY SPECIALIZED BENEFITS before the public—to acquaint weak, suffering, nervous, debilitated men and women with what PROS-TONE will REALLY DO. He was influenced in his decision to disclose his great secret of renewed health and vitality by two most influential members of the medical fraternity who had used the formula of PROS-TONE in their private practice and were astounded by the wonderful results obtained. One was the Dean of an eastern Medical College and the other a member of the faculty of another college. The result of their combined experience and judgement was the improved formula under which PROS-TONE is now made.

If you cannot get PROS-TONE at your druggist's—in order that we may be able to acquaint you more fully as to what it WILL REALLY ACCOMPLISH—

We will mail you FREE on receipt of 10 cents in stamps or coin and this coupon, enough PROS-TONE for three days trial and full directions. We want all victims of nervousness, failing powers, kidney and bladder troubles, to know PROS-TONE, TO KNOW The Great Utah Secret of health and vitality—to reap its multifold benefits.

FREE COUPON

This coupon with 10 cents stamps or coin to pay postage and packing is good for FREE TRIAL PROS-TONE. Only one to each person.

If you desire full sized bottle of PROS-TONE you may enclose $1.00 with this coupon and it will be sent you postpaid. CROSS-WHYTE CO. Lrn. 116 Broad St., New York.

Write your name and address plainly and pin this coupon to your letter.

IN THE VICINITY OF VLADIVOSTOK

Showing an American Y. M. C. A. man distributing bars of chocolate to Czecho-Slovak soldiers in Siberia. The Y. M. C. A. gave chocolate, cigarettes, etc., to the men on the extreme front lines and sold them elsewhere. Writing paper, pens, ink, moving pictures, concerts, etc., were always free to the men. Because of the very heavy expense incident to shipping all kinds of supplies overseas and then hauling them to the front, the Y. M. C. A., ordered by the war department to charge cost plus transportation, was in some cases forced to charge the soldiers more than the same goods would have cost them in the United States, with the result that the organization has been severely criticized. In view of this criticism, the army officials finally came to the Y. M. C. A.'s rescue, with the result that the boys overseas are now buying canteen supplies in many cases much cheaper than they can be bought in the United States.

LA FRANCE EN GUERRE

Continuation de la première page

sacrifice de leur vie et endurent des souffrances physiques et morales dont on ne connaîtra jamais toute l'intensité et toute la torture. Ils sont ici, les petits, pour rappeler constamment par leur grâce frêle et juvénile, par leurs jolis visages tout illuminés du beau regard des enfants de France, que l'on n'a pas le droit de s'arrêter en route, que l'on ne peut pas trop se laisser attendrir et qu'il faut aller jusqu'au bout, coûte que coûte. Chers petits êtres, puissiez-vous ne jamais connaître toutes les horreurs de la guerre! Vous vivrez, sans doute, à une époque de grande régénération et de paix féconde—le fruit du dur et sanglant labeur de vos frères et de vos aînés. Le soir, lorsque vous avez reçu le dernier baiser de votre mère et que les petits rideaux de votre lit sont clos, doucement, par une main bienveillante et maternelle, dormez en paix, faites de beaux songes, car vos pères en sentinelles vigilantes, là-bas dans les tranchées, sous la bise glaciale et sous la rafale des obus, veillent sur vous et sur votre avenir.

A CONTINUER

—o—

N'oubliez jamais les abominations infligées à la France et à la Belgique par les boches, et n'oubliez pas non plus de souscrire le plus possible à l'Emprunt de la Victoire!

La Grèce connaît son Kar-à-Kiri.

—o—

Le nez certains ivrognes est d'un rouge qui passe le rubicond.

—o—

Pour allumer une querelle, un démenti vaut un soufflet.

LA GUERRE ECONOMIQUE

Hypocrisie et mensonges de la presse germanique.

Les documents écrasants publiés sur les destructions et pillages systématiquement organisés dans les pays envahis gênent considérablement la presse allemande. Elle a trouvé le moyen, pour sortir d'embarras, de les nier purement et simplement.

La Deutsche Allgemeine Zeitung, ancienne Gazette de l'Allemagne du Nord, repousse énergiquement l'idée que l'Allemagne ait eu un intérêt quelconque à la suppression de l'industrie française et nie que le haut commandement ait jamais pris une mesure en ce sens.

Destructions du fait de la guerre sans doute, et celles-là, dit l'organe officieux, l'Allemagne est prête à les réparer. Mais des destructions systématiques pour supprimer une concurrence industrielle et commerciale, quelle erreur! l'Allemagne n'avait aucun intérêt à agir ainsi. D'abord, l'industrie du Nord de la France n'était pas une concurrence gênante, et puis cette contrée industrielle était un remarquable client pour elle. Comment l'Allemagne eût-elle songé à supprimer un excellent acheteur de ses machines?

Il y en a ainsi pendant des pages pour en arriver à cette conclusion que les Allemands brûlent de reprendre les anciennes relations commerciales avec les Français du Nord, et que seules la haine et l'ignorance peuvent inspirer des insinuations qui ne reposent sur rien.

Malheureusement pour les Allemands, leurs forfaits sont signés. La conférence de la paix, les alliés, les neutres sont édifiés sur la conduite des Allemands dans les pays occupés et sur les buts qu'ils ont poursuivis avec une scélératesse diabolique.

Small Pill—Small Dose—Small Price

Your Liver Is the Best Beauty-Doctor

A dull, yellow, lifeless skin, or pimples and eruptions, are twin brothers to constipation. Bile, nature's own laxative, is getting into your blood instead of passing out of your system as it should. This is the treatment, in successful use for 50 years — one pill daily (more only when necessary).

Carter's Little Liver Pills For Constipation

Genuine bears signature Brent Good Puts You Right Over Night

Pallid, Pale, Putty-Faced People Need Carter's Iron Pills

Beautiful Bust and Shoulders

are possible if you will wear a scientifically constructed Bien Jolie Brassiere.

The dragging weight of an unconfined bust so stretches the supporting muscles that the contour of the figure is spoiled.

BIEN JOLIE BRASSIERES

put the bust back where it belongs, prevent the full bust from having the appearance of fullness, eliminate the danger of dragging muscles and confine the flesh of the shoulder giving a graceful line to the entire upper body.

They are the daintiest and most serviceable garments imaginable—come in all materials and styles: Cross Back, Hook Front, Surplice, Bandeau, etc. Boned with "Walohm," the rustless boning—permitting washing without removal.

Have your dealer show you Bien Jolie Brassieres, if not stocked, we will gladly send him, prepaid, samples to show you.

BENJAMIN & JOHNES
31 Warren Street Newark, N. J

JOLIE PAR CE QU'ELLE EST EN BONNE SANTE.

Le catarrhe est le grand destructeur de la santé et de la beauté. Il est responsable pour presque toutes les maladies humaines. Le catarrhe du nez et de la gorge est une maladie malfaisante et dangereuse. Une inflammation catarrhale de l'estomac, des intestins ou d'autres organes n'est pas une condition que l'on doit négliger. La majorité des personnes ainsi affectées dépendent sur le

PE-RU-NA

POUR LE CATARRHE ET CONDITIONS CATARRHALES.

Il procure un soulagement prompt pour les maux de tête, les refroidissements et les douleurs occasionnées par les congestions des membranes muqueuses. Pendant ces temps-ci PE-RU-NA est un excellent tonique pour l'influenza. Expectorant beaucoup au retour d'une attaque d'influenza, PE-RU-NA a été reconnu le plus efficace pour toute la famille.

Achetez dès la maison. C'est un bon remède.

AN TABLETTES OU LIQUIDE.
A Vendre Partout.

L. MONROSE ET FILS,
Assurances en Général
Feu, Tornado, Vie, Accidents
Bureaux 512--13--14 Batisse Hennen
Représentant
Atlas Assurance Company, Ltd., de Londres; Commercial Union Assurance Company, de Londres; Commercial Union Fire Insurance Company, de New York; The Employer's Liability Assurance Corporation, Ltd., de Londres, Angleterre.
déc——1a dim

PALACE
Représentation continue 1 à 11 P. M.
Le Théâtre du VAUDEVILLE POPULAIRE
5 ACTES SPLENDIDES 5
chacun desquels, une attraction réelle
Scénarios DE LUXE
Chaque lundi et jeudi.
NOUVEAUTE ORCHESTRE JAZZ
PRIX: 5c, 10c, 15c, 25c.

MATHEY-CAYLUS CAPSULES
Le modèle Remède Français
Pendant plus d'un demi siècle, les médecins européens les ont prescrites et elles ont obtenu des résultats excellents. Dans toutes maladies provenant des écoulements urinaires elles agissent promptement et complètement. Chez tous les pharmaciens. CLIN & CIE., Paris
E. FOUGERA & CO. INC., New York.

INJECTION BROU
Le traitement logique.
Direct—Prompt—Efficace
Pour la
MALADIE LA PLUS REBELLE
En vente chez tous les Pharmaciens.

"L'endroit où L'on Mange"
COMUS RESTAURANT
135 RUE ST. CHARLES
715 RUE COMMUNE

Phone Main 4897
LA PARISIENNE
Pâtisseries Françaises et Espagnoles
CREMES A LA GLACE
141 rue Bourbon. Nouvelle Orléans

PALES COULEURS
ANÉMIE FAIBLESSE, CHLOROSE
MARQUE DE FORCES PALES COULEURS, etc.
Guéries rapidement par les 4 constituants de l'hématie
FER BRAVAIS
Pharmacies 136, Lafayette Paris
ANÉMIE

LIGNE FRANÇAISE
Compagnie Générale Transatlantique
Service Postal.
NEW YORK--HAVRE--BORDEAUX
ROCHAMBEAU ..... May 24
*LA TOURAINE ..... May 31
*LA LORRAINE ..... June 4
* TO HAVRE
Sujet à un changement sans notification.
Pour tous renseignements s'adresser
Aux bureaux de la Compagnie,
F. ORFILA, AGENT GÉNÉRAL
208 rue Commune. Nouvelle-Orleans.
JOS. OWIN
PLUS HAUT PRIX COMPTANT PAYE, POUR VIEIL OR, ARGENT ET PLATINE
309, rue Bourbon. Nlle.-Orleans, Lne.
Phone, Main 5106.

D. MERCIER'S SONS
Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales
Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à neuf heures du 1er octobre au 1er Juillet, coin des rues Dauphine et Bienville, à deux ilots de la rue du Canal. 2eme Histrict

NEURASTHÉNIE
LES GOUTTES CONCENTRÉES DE
FER BRAVAIS
sont le remède le plus efficace contre ANÉMIE Chlorose, Faiblesse de Constitution, Manque de forces, Pâles Couleurs, etc.
Ils ne constipe pas. Ils ne brûlent pas les dents.
SANTÉ • VIGUEUR • FORCE • BEAUTÉ •
Toutes Pharmacies et Rouquier frères, Montreal, Canada et France sur demande par carte à Vennis, 120, rue Lafayette, Paris
CONVALESCENCE

Les Spécialités
Magasin Holmes
MARCHANDISES DE PREMIER CHOIX
ASSORTIMENTS COMPLETS
PRIX SATISFAISANTS AU PUBLIC ET A NOUS-MEMES
Service exact de ventes, de livraisons, et de commandes par la Poste
Notre but est de mériter la confiance absolue du public
D. H. HOLMES CO. LIMITED
Paris, New Londres et Florence. — Etabli le 2 Avril 1842.