Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES.—NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 30 SEPTEMBRE 1846.

NOUVELLE-ORLEANS :
MERCREDI MATIN, 30 SEPTEMBRE 1846.

AUX ABONNÉS DE L'ABEILLE.

Pour la commodité de ceux de nos abonnés qui habitent la seconde municipalité, nous venons d'ouvrir un second bureau, No. 13, rue du Camp, auprès de la Banque de Cité. On y recevra, jusqu'à huit heures du soir, tous les avis qui devront être insérés dans le journal.

Notre imprimerie et notre bureau principal n'en restent pas moins No. 81, rue de Chartres. Tout en cherchant à être agréables à nos amis d'outre-Canal, nous n'en restons pas moins fidèles à la première municipalité.

La Chronique de l'intérieur est assez pauvre aujourd'hui ; elle ne nous fournit aucune nouvelle soit politique soit militaire de quelque importance. Les journaux et les correspondances du Nord renferment à peine deux ou trois paragraphes qu'on puisse tout emprunter ; le *Galveston* arrive, mais sans nous apporter le moindre renseignement sur l'armée d'invasion, (excepté un *rapport* sur la marche du gén. Taylor) ; l'Ouest seul nous a valu deux faits qui ont une certaine importance ; en premier lieu, un rapport de la prise de Santa-Fé par les troupes du colonel Kearney, rapport qui ne nous donne ni dates ni indications précises, et qui est trop peu vague que le bruit du même événement arrivé naguères par la voie de New-York ; puis la nouvelle que les Anti-Mormons se sont emparés de la ville de Nauvoo, et que les sectaires ont été obligés de l'évacuer. On devait s'attendre à un résultat de ce genre : depuis plusieurs jours les forces des Anti-Mormons s'étaient accrues considérablement, tandis que celles de leurs adversaires avaient, du 1er février dernier, singulièrement perdu par l'émigration. A la suite de plusieurs escarmouches et de plusieurs engagements qui n'ont pas été bien sanglants, mais qui ont duré du 12 au 16 courant, les Anti-Mormons sont enfin parvenus à entrer dans la ville le 17. Tous les Mormons qui ont pris part à la résistance se sont engagés à quitter Nauvoo ; et les malheureux, pour ne pas courir les plus grands périls, sont obligés de se placer sous la protection de quelques compagnies de milice que le gouverneur de l'Iowa a envoyées, pour assurer leur départ. La plupart d'entre eux se sont décidés à aller rejoindre ceux de leurs frères qui émigrent en Oregon. Peut-être arriveront-ils sur cette nouvelle terre une liberté de conscience qu'on leur a refusé sur les bords de notre fleuve. Dieu le veuille !

A part ces faits, nous n'avons rien à mentionner, mais nous ne nous en plaignons point, car la sécheresse de la chronique intérieure nous permet de donner une excellente *chronique étrangère*, empruntée au dernier numéro de la "Revue des Deux Mondes". On sentira sans que nous le relevions, les mérites qui distingue ce travail.

CALIFORNIE.—Le *Sun* de New-York a reçu des lettres de ce pays qui vont du 25 avril au 1er juillet. Si l'on en croit ces correspondances, les habitants étaient généralement bien disposés en faveur de l'insurrection aux Etats-Unis ; les émigrants Américains commençaient à communiquer leur activité à l'indolente population des côtes. Les étrangers formaient maintenant le dixième de cette population. On s'efforçait activement aux environs de Los Angeles de grandes quantités de blé. On travaillait ordinairement peu, mais gagnait 32 par jour, en employant les moyens les plus grossiers pour recueillir le minerai. On a trouvé aussi quelques mines de houille, etc. A Sonora, près de la baie de San-Francisco, une mine de mercure a été mise en exploitation par un New-Yorkais et une autre par un Bostonien.

Le 20 juin se trouvait sur les côtes de la Californie les bâtiments suivants : les capiteries Barnstable, Vandalia, Sterling, Moscow et Tasso, tous de Boston ; la barque Angola de Salem, qui a apporté des artilleries de la Nlle-Angleterre et qui prend un chargement de peaux du pays. Le chargement de cette barque fut acheté par Th. O. Larkin, consul des Etats-Unis. Le navire anglais Juno était parti pour Santa-Barbara ; et le navire des Etats-Unis Portsmouth était à San Francisco.

PARAGUAY.—Un individu nommé Wesley Flavel, ayant un défaut ; celui de se griser horriblement, et quand il était ivre une monomanie : celle de vouloir être sa femme. Il y a quelques années il essaya de tuer cette malheureuse, manqua son coup, mais fut une nièce qui essayait de défendre sa tante. Il fut à cette occasion condamné au pilori, mais il parvint à se soustraire à la punition. Il fut alors à Montevideo, où il se remaria, divorça, puis épousa une troisième femme, qu'il battit et maltraita. Il fut alors dénoncé au gouvernement du Paraguay, qui l'envoya à Assomption, où il fut mis en prison. Il y est resté neuf mois. En juillet, le président du Paraguay, Don Carlos Antonio Lopez, a ordonné qu'il fut mis en liberté, et qu'il fut conduit à la frontière du Brésil. Flavel a refusé de partir, et a déclaré qu'il voulait rester au Paraguay, parce qu'il y était bien traité. Il a été alors mis à bord d'un bateau à vapeur, et conduit de force à la frontière.

PARAGUAY.—Un individu nommé Wesley Flavel, ayant un défaut ; celui de se griser horriblement, et quand il était ivre une monomanie : celle de vouloir être sa femme. Il y a quelques années il essaya de tuer cette malheureuse, manqua son coup, mais fut une nièce qui essayait de défendre sa tante. Il fut à cette occasion condamné au pilori, mais il parvint à se soustraire à la punition. Il fut alors à Montevideo, où il se remaria, divorça, puis épousa une troisième femme, qu'il battit et maltraita. Il fut alors dénoncé au gouvernement du Paraguay, qui l'envoya à Assomption, où il fut mis en prison. Il y est resté neuf mois. En juillet, le président du Paraguay, Don Carlos Antonio Lopez, a ordonné qu'il fut mis en liberté, et qu'il fut conduit à la frontière du Brésil. Flavel a refusé de partir, et a déclaré qu'il voulait rester au Paraguay, parce qu'il y était bien traité. Il a été alors mis à bord d'un bateau à vapeur, et conduit de force à la frontière.

TEXAS.—Le bateau à vapeur *Galveston*, est arrivé hier, dans la journée, venant de Galveston et de Lavaca. Ce paquebot a éprouvé durant toute sa traversée un vent fort violent qui soufflait de l'E. N. E. et il a dû par suite de mauvais temps, s'arrêter deux fois pendant 12 heures à Pile de Barataria.

On a vu flotter dans le voisinage de Galveston, quelques débris du New York : parmi ceux qu'on a recueillis, s'est trouvé un tiroir renfermant la montre du capitaine et quelques papiers d'une certaine importance.

Le *Cushing* de Galveston contient le paragraphe suivant sur la position de l'armée américaine :

"Le régiment du Kentucky, sous les ordres du colonel Marshall, fort de 800 hommes, est campé à l'embouchure de Lavaca ; il s'est trouvé 200 dans l'impossibilité de faire le service par suite de la grande fatigue qu'ils ont éprouvée. Ce régiment venait de recevoir l'ordre de se rendre de suite à Camargo. On attendait journellement celui du Tennessee. Un navire arrivé à Lavaca, de Matamores d'où il était parti le 18, apportait qu'on avait reçu des nouvelles récentes du général Taylor, lequel faisait savoir qu'il montebait sur Monterey à la tête de 9000 hommes, et qu'il n'était qu'à quelques milles de cette ville. On disait qu'Amputin s'y trouvait avec 15000 Mexicains."

HAVANE.—Le brick *T. Street* nous a apporté nos journaux de la Havane jusqu'au 23 courant. Suivant leur louable habitude ces journaux sont tout à fait dépourvus de nouvelles locales.

Le capitaine général O'Donnell a donné un magnifique banquet au contre-amiral La Pierre et aux autres officiers de l'escadre française des Indes Occidentales.

La Loterie Royale a été tirée le 19 ; voici les primes gagnantes. No 2300, $30,000 ; No 21,722, $10,000 ; No 31,318, $8000 ; No 17,647, $5000 ; Nos 18,191, 21,853 et 27,177, chacun $2000.

RÉGIMENT DE CALIFORNIE.—Des difficultés arrêtent l'embarquement du régiment de Californie : les hommes qui le composent refusent de payer leurs habillements exorbitants qu'on en demande. On les a consignés dans leurs quartiers, et on les menace de les faire partir sans acquitter leur solde et leur prime d'engagement. Ils auront encore mieux déjà que d'en passer par ces conditions onéreuses qu'on leur impose.

Chronique Locale.

CONSEIL DE LA 2DE MUNICIPALITÉ.—Le Conseil de la 2de municipalité a tenu hier, sa séance hebdomadaire d'après le rapport hebdomadaire présenté par le Trésorier, que les sommes en caisse ce jour sont de $5,190, 84.

Une pétition de M. Robert Armfield, demandant un salaire pour avoir exercé pendant quelque temps l'office de sergent-d'armes du Conseil, est lue et référée, sur motion de M. Reynolds, au comité des réclamations.

Une pétition de M. Walt, demandant la permission d'établir un chantier sur le bord du fleuve, à l'extremité de la rue Julie, fait naître une courte discussion.

M. Goolin propose de déposer cette pétition indéfiniment sur le bureau. Cette motion est repoussée.

M. Reynolds demande le renvoi au comité des rues et débarcadères.

M. Peters propose de référer la pétition au comité de finances. Cette dernière proposition est adoptée.

M. Reynolds soumet au Conseil un mémoire de M. Edward Barnwell, qui demande la permission de creuser un puits artésien au milieu de la place Lafayette. Référé au voyer.

Plusieurs rapports soumis par le comité des réclamations sont lus et adoptés.

M. Reynolds présente une résolution pour autoriser le trésorier à payer sur la présentation d'un mandat du Maire, toutes sommes qui peuvent être dues au médecin du coroner pour les levées de corps. Adoptée.

Le Conseil s'ajourne.

COUR DU RECORDER BALDWIN.—Henriette Henderson, prévenue d'avoir recélé le produit de nombreux vols, a été amenée hier en présence du recorder Baldwin, qui a commencé une instruction vigoureuse.

Francis Foley a comparu de nouveau devant le recorder, pour répondre à différentes accusations de vol. Il reçevra, nous espérons, la juste récompense de ses méfaits à la 1ère Cour de District.

Edward Doherty et Arthur Barnes, arrêtés pour avoir troublé le repos public, ont été renvoyés pardevant la 1ère Cour de District.

Edward Burch, prévenu d'avoir adressé des menaces de mort à Mme Hader, a été renvoyé pardevant le même tribunal.

COUR DU RECORDER GÉNOIS.—Maria Joseph Marcial, prévenue d'avoir donné asile à une esclave fugitive, a été renvoyée pardevant la première Cour de District.

Pâire A. Dafeneil, accusé de s'être introduit dans un établissement de crêmes tenu au débarcadère du ferry de la 1ère municipalité par M. Johnson, a été également renvoyé pardevant la 1ère Cour de District.

J. Kimbal, arrêté pour avoir mis en circulation de la fausse monnaie, a fourni caution pour comparaître plus tard devant le recorder.

John Connelly, pour avoir vendu un homme de garde, a été condamné à cinq piastres d'amende.

James McGuire et X. Magny, prévenus de délit simple, ont été soumis de fourni caution.

L'affaire de John Anderson, prévenu d'escroquerie sera interrogée vendredi matin.

Parjure.—Marguerite Rosalie Ignace dite Peggy Lee, a été arrêtée hier sous l'inculpation de parjure. Elle comparaîtra ce matin devant le recorder Génois.

VOLEURS.—Des voleurs se sont introduits lundi soir à 7 heures, au domicile de M. Lagan, rue de Lafayette, près de la rue du Camp, dans la 2ème municipalité, et en ont emporté deux montres. On ne tardera pas à découvrir le soustraction, mais les auteurs du vol n'auront déjà disparu.

H. D. Hale, arrêté lundi soir, sous l'inculpation d'avoir maltraité la fille Long Mary, est renvoyé à l'alderman Shields, qui, en vertu de ses pouvoirs, le fait mettre en liberté. Mais il avait oublié d'exiger le cautionnement ordinaire ; de telle sorte que le recorder Génois a été obligé ultérieurement de faire mander le prisonnier.

Maloll avait oublié d'exiger le cautionnement ordinaire ; de telle sorte que le recorder Génois a été obligé ultérieurement de faire mander le prisonnier.

H. D. Hale, arrêté lundi soir, sous l'inculpation d'avoir maltraité la fille Long Mary, est renvoyé à l'alderman Shields, qui, en vertu de ses pouvoirs, le fait mettre en liberté. Maloll avait oublié d'exiger le cautionnement ordinaire ; de telle sorte que le recorder Génois a été obligé ultérieurement de faire mander le prisonnier.

PUBLIÉ PAR
P. & WILDE
Rue de Chartres

CONDITIONS DE L'ABEILLE :
Une année d'avance..... $12
Un mois..... 1
L'Abeille, deux fois par semaine, 6 mois..... 5
Les frais de souscription, sans donner droit à l'insertion.
Les avis sont insérés à raison de 1 dollar par pouce pour chaque insertion ordinaire.
Les annonces qui ne doivent paraître que pour intervalles déterminés, payent un dollar par pouce pour chaque insertion.
Les annonces qui ne paraîtront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Les privilèges des souscripteurs aux avis ont limité aux annonces qui ne devront pas sortir du journal.

OFFICIEL.
Les AVIS en tête du présent journal constituent à dire pour toutes les personnes qui sont dans le cas de prendre connaissance, parfaitement exacte, de la publication ordinaire faite en français. Les avis publiés dans l'Abeille, depuis le 1er janvier 1843, ou prix de UNE PIASTRE pour chaque fois que par chaque publication et dans chaque langue.
Nlle-Orléans, 27 décembre 1845.
Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat.

RAQUEBOT HEGUIEN partant régulièrement le matin pour VICKSBURG ET NATCHEZ. Le vapeur MAGNOLIA, capitaine St. Clair Thompson, partira régulièrement tous les DIMANCHES à 10 heures précises et débarquera les passagers aux landings points de la côte.
Les familles qui désirent se faire débarquer par la petite barque, peuvent compter sur toute l'attention du capitaine Thompson. THOMSON, SIGURE, agent
21 sept. 41, Canal

POUR LA BALIZE et toutes les habitations intermédiaires.—Le schooner MOUETTE devant aller quelques répétitions, les souscripteurs sont prévenus que le schooner ST-MARY, capitaine J. Hardin, qui partira régulièrement tous les dimanches, à dix heures précises, et sera de retour le mercredi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. LABORDE & Co.
21 sept. Encoignure Magazine et Lafayette

POUR LA HAVANE.—Le beau brick LEOPOLD O'DONNELL, d'un faible tirant d'eau, et construit par M. Scott, capitaine J. Pemberton, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de belles chambres agréablement aménagées, s'adresser au capitaine à bord, ou à A. LARIBEE & Co.
1er sept 77 Vieille Levée

POUR LIVERPOOL.—Le navire de 1re classe OCNEO, capit. Drew, a la majeure partie de son chargement déjà à bord, et partira sous peu.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à L. H. DALE.
21 sept 93 Domaine

POUR LIVERPOOL.—Le navire de 1re classe ASHBURTON, capitaine White, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. DALE.
21 sept 93 Domaine

POUR LE HAVRE.—Le navire français Arthémise, venant de Bordeaux, est en déchargement vis-à-vis la Maison-Rouge. Les consignataires sont priés de faire leurs entrées en Douane, et venir recevoir leurs marchandises sur la Levée dans les quelques jours de calme, faute de quoi elles seront envoyées dans les magasins publics, à leurs frais et risques.
AUGUSTE SOLLIER,
26 sept. No. 99, rue St-Louis.

CHAN. A. BARRIÈRE,
MAGASIN DE MARCHANDISES
Françaises, Anglaises et Américaines,
No. 20, rue Chartres,
NOUVELLE-ORLEANS.
Importateur direct de marchandises françaises.
23 sept

F. T. BOURNOS, Chirurgien-Dentiste, rue Chartres, No. 55. Tient son cabinet ouvert de 8 du matin à 4 heures après midi.
17 mars

WILLIAM DAVIDSON & Co., AGENS DE CHANGE ET NÉGOCIANTS-COMMISSIONNAIRES, No. 81, rue du Canal, Nouvelle-Orléans.
10 nov

L'ACADÉMIE DE DANSE.
Mr. Lavenant, élève du Conservatoire de Paris, a l'honneur d'annoncer à ses amis, à sa nombreuse clientèle et au public en général, qu'il a ouvert ses classes régulières à cet saison, rue de Chartres 115, entre St. Louis et Conti.
La supériorité de sa méthode et les connaissances acquises dans cet art lui font espérer que les familles qui l'ont honoré de leur confiance jusqu'à ce jour, n'auront qu'à se référer de l'excellente qu'il a toujours mise en elle pour mériter de nouveau leurs leçons, et la manière de former un élève en très peu de temps.
Les leçons de POLKA, MAZURKA et VALSES, auront lieu à son salon, rue de Chartres, entre St. Louis et Conti, le mardi, jeudi et samedi, depuis huit heures du matin jusqu'à midi ; et les leçons de danses ordinaires, les mêmes jours que ci-dessus seulement, depuis 7 heures du soir jusqu'à 10.
Les leçons particulières données à domicile.
Etant au courant de la langue française, il donnera des leçons particulières de danse aux demoiselles qui désireront se perfectionner.
Etant au courant avec les principaux professeurs de Paris, le sieur LAVENANT croit d'une toutes les nouveautés des Salons de Bal qu'il apprendra à ses élèves par la société fashionable, et il ne fait un devoir de les adopter dans ses classes, en leçons privées. La saison étant trop avancée pour entreprendre de grand cours, et ne pouvant satisfaire les personnes qui désireraient le voir aussi tôt pour voir, conserve, etc.
3 sept— Rue de Chartres, No. 116.

A VIS.—Les soussignés nommés par le Gouverneur et chef de la police de l'Etat de Louisiane, pour distribuer les fonds provenant du don fait par Stephen Girard, en faveur des pauvres de la ville, offrent de faire parvenir par le présent avis à ceux qui en auront besoin, pour vivres à expédier leur situation, afin que commissaires, afin qu'ils puissent venir à leur secours, suivant les instructions reçues à ce sujet dans le testament de St. Girard. Les applications devront être faites à l'un des commissaires, et accompagnées d'un certificat écrit du curateur et de la paroisse où ils demeurent.
Nlle-Orléans, 29 décembre 1845.
J. A. MAYBIN,
J. P. BRIEUDE,
Commissaires.

MAGASIN DE MARCHANDISES, pour plusieurs années, rue Chartres, entre Conti et Bienville, vis-à-vis la Maison-Rouge, ainsi que 100 pieds de terre aux derrières ou s'étendent des salles de la ville, contenant de douze à quinze mètres de superficie, environnées de bonnes écuries, et ayant un jardin potager. On accordera de gros et aussi plus bas prix pour de la marchandise, qu'on ne pourra le faire ailleurs. Pour plus amples renseignements s'adresser à
A. LOUER pour le 1er novembre prochain, deux maisons situées vis-à-vis le 2e Bazar, rue d'Orléans, entre Bourbon et Dauphine. Elles sont neuves et bien bâties, ayant chacune deux pièces, galerie, etc. Des plus saines parties de la ville. Pour plus amples renseignements s'adresser à
J. E. PEPIN,
Rue Bourbon, vis-à-vis le Bazar.

POUR MATAGORDA.—Le bon navire WALLASH, capitaine William Hathaway, ayant presque tout son chargement engagés et à bord, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret de 900 balles coton ou tout encombrement, ou pour passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à MACKIE & KENTON & Co.
23 sept Encoignure Magazine et Lafayette

POUR LA HAVANE.—Le beau brick ESQUILE, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Denvelle, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, ayant de beaux appartements, s'adresser au capitaine à bord, ou à TROISGROS & LAMPÈRE.
25 sept 29 Vieille Levée

POUR MATAGORDA.—Le beau brick LEOPOLD O'DONNELL, d'un faible tirant d'eau, et construit par M. Scott, capitaine J. Pemberton, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de belles chambres agréablement aménagées, s'adresser au capitaine à bord, ou à A. LARIBEE & Co.
1er sept 77 Vieille Levée

POUR LIVERPOOL.—Le navire de 1re classe OCNEO, capit. Drew, a la majeure partie de son chargement déjà à bord, et partira sous peu.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à L. H. DALE.
21 sept 93 Domaine

POUR LIVERPOOL.—Le navire de 1re classe ASHBURTON, capitaine White, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. DALE.
21 sept 93 Domaine

POUR LE HAVRE.—Le navire français Arthémise, venant de Bordeaux, est en déchargement vis-à-vis la Maison-Rouge. Les consignataires sont priés de faire leurs entrées en Douane, et venir recevoir leurs marchandises sur la Levée dans les quelques jours de calme, faute de quoi elles seront envoyées dans les magasins publics, à leurs frais et risques.
AUGUSTE SOLLIER,
26 sept. No. 99, rue St-Louis.

CHAN. A. BARRIÈRE,
MAGASIN DE MARCHANDISES
Françaises, Anglaises et Américaines,
No. 20, rue Chartres,
NOUVELLE-ORLEANS.
Importateur direct de marchandises françaises.
23 sept

F. T. BOURNOS, Chirurgien-Dentiste, rue Chartres, No. 55. Tient son cabinet ouvert de 8 du matin à 4 heures après midi.
17 mars

WILLIAM DAVIDSON & Co., AGENS DE CHANGE ET NÉGOCIANTS-COMMISSIONNAIRES, No. 81, rue du Canal, Nouvelle-Orléans.
10 nov

L'ACADÉMIE DE DANSE.
Mr. Lavenant, élève du Conservatoire de Paris, a l'honneur d'annoncer à ses amis, à sa nombreuse clientèle et au public en général, qu'il a ouvert ses classes régulières à cet saison, rue de Chartres 115, entre St. Louis et Conti.
La supériorité de sa méthode et les connaissances acquises dans cet art lui font espérer que les familles qui l'ont honoré de leur confiance jusqu'à ce jour, n'auront qu'à se référer de l'excellente qu'il a toujours mise en elle pour mériter de nouveau leurs leçons, et la manière de former un élève en très peu de temps.
Les leçons de POLKA, MAZURKA et VALSES, auront lieu à son salon, rue de Chartres, entre St. Louis et Conti, le mardi, jeudi et samedi, depuis huit heures du matin jusqu'à midi ; et les leçons de danses ordinaires, les mêmes jours que ci-dessus seulement, depuis 7 heures du soir jusqu'à 10.
Les leçons particulières données à domicile.
Etant au courant de la langue française, il donnera des leçons particulières de danse aux demoiselles qui désireront se perfectionner.
Etant au courant avec les principaux professeurs de Paris, le sieur LAVENANT croit devoir annoncer toutes les nouveautés des Salons de Bal qu'il apprendra à ses élèves par la société fashionable, et il ne fait un devoir de les adopter dans ses classes, en leçons privées. La saison étant trop avancée pour entreprendre de grand cours, et ne pouvant satisfaire les personnes qui désireraient le voir aussi tôt pour voir, conserve, etc.
3 sept— Rue de Chartres, No. 116.

Pour Lynchville, Matthewsville et Covington.
RAQUEBOT RÉGULIER.
Le vapeur neuf SUSTAN, capitaine J. W. Hoffman, commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Covington, ces jours, (les dimanches exceptés) après l'arrivée des chars de onze heures, et demie A. M., et partant de Covington tous les mêmes jours, excepté le lundi, à trois heures de demie A. M., et arrivant au railroad, pour prendre les chars de midi, à retourner à
J. F. BERCIER & Co., Agents.
21 sept 51 Vieille Levée

BUREAU DE REMONTE ET D'ENTREPRISE,
No. 69, Vieille Levée, près l'encoignure St. Louis
Quelques hommes ayant pendre un charge
ont au tout de la côte, et en
avec la plus grande promptitude et aux prix les plus modérés. Les armateurs et autres qui auraient besoin d'un ou plusieurs hommes, n'ont qu'à s'adresser au bureau ci-dessus, où ils seront servis à leur satisfaction.
Les marchandises laissées à bord des bateaux du Lafayette seront très assurées à un taux excessivement bas.
ROBERT BURDUN,
21 sept 69, rue Vieille Levée.

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE.
Le nouveau et bon steamer A. Dupre, a été spécialement approprié pour ces voyages, et partira pendant toute la saison pour le port ci-dessus, quittant la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à midi, et revenant le lendemain. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
BAQUIÉ & LANDRY, 14 Rue de la Levée.

POUR NEW-YORK.—Le navire ancien bateau du marché, LOUISVILLE, capitaine M. Gee, devant aller quelques répétitions, les souscripteurs sont prévenus que le steamer ST-MARY, capitaine J. Hardin, qui partira régulièrement tous les dimanches, à dix heures précises, et sera de retour le mercredi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. LABORDE & Co.
21