L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux: No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS,
MARDI 5 SEPTEMBRE 1876.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite font régulièrement leurs voyages au travers de l'Atlantique, partant de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

VILLE DE PARIS, Gantelli, mercredi, 23août.
LABRADOR, Sanpher, mercredi, 4 septembre.
SAINT-LAURENT, Lachesnez, mercredi, 11 sep.

Prix du passage (rien ne) pour le Havre.

Première cabine (via congrès).....$200
Seconde " " .....$ 130
Entrepont.....$ 75

RETOUR ALLER ET RETOUR A PRIX RÉDUITS.

Pour plus d'renseignements s'adresser aux agents, ou à bord des navires, à leur arrivée au quai n. 42 de la rivière du Nord, à New-York.

Les passagers munis d'un certificat de quarantaine de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Galerie Court, No 2,
Nouvelle-Orléans.

Août—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STRASBURG ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD (cie du Nord) partiront leur service régulier comme suit:

De Brême, | De la Nlle-Orléans.
Franklin...19 Sept. | 26 oct.
Mannheim...16 oct. | 17 nov.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à Southampton, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême à Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 en sr. | Entrepont...$75, en or.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 en or. | Entrepont...$45, en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$75 en or. | Entrepont...$15, en or.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Richard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$42 00 en or.
De " à Indianola.....45 50 do.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour de plus amples détails, s'adresser à
Em. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
No. 42 de la rue de l'Union.
12 juin

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer
HUDSON,
E. V. Gager, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
SAMDI, 9 sept. à 5 h. P. M.
(assurance sur cargaisons au gré des parties)

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....25
Billet d'excursion 50

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet No 61.
4août—1an

STATE LINE.

De New York à Belfast et à Glasgow,
TOUS LES JEUDIS.
Comfort; Rapidité, Sécurité.

BILLETS, aller et retour, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas.

Saloon, Seconde cabine et Entrepont, sur billets, informations, etc., s'adresser à
AUSTIN, BALDWIN & CO.
71 Broadway, New-York,
ou à A. K. MILLER & CO.
35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport et économie et du confort que ne peuvent offrir aucune autre ligne.

24 mars—1an 1 2 sem

LIVERPOOL.

Ligne transatlantique pour Liverpool.

La seule ligne transatlantique sous PAVILLON AMÉRICAIN. Un départ tous les JEUDIS, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.

Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, alternativement, TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure et qui coûte le moins. Billets pour toutes parties de l'Europe centrale, Pittsburg, etc. S'adresser à
PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou A. K. MILLER & Co, 35 Carondelet,
10 mars—1an[illegible]
Nlle-Orléans.

Ouverture de la Pharmacie HOMŒOPATHIQUE DE BŒRICKE & TAFEL.

Cette pharmacie vient d'être ouverte au No 32 de la rue du Canal,
NOUVELLE-ORLÉANS.

ELLE est la succursale de la pharmacie établie depuis 1835, à New York et à Philadelphie. On trouvera toujours les médicaments homœopathiques purs, les boîtes à l'usage des familles, ainsi que les ouvrages en français en anglais et en allemand.

PRIX DE NEW-YORK.

6 août—1an 1 2

Guérison positive des rhumatismes, de la goutte, de lumbrago et de toutes les maladies provenant de l'impureté du sang. La mixture anti-rhumatismale de Jurgielwics est le remède le plus populaire du pays. Il a plus de vente que toutes les autres remèdes connus, et c'est le remède de pauvre le plus coûteux qui existe.

N'est recommandé par tous les principaux médecins et n'est une mixture purement végétale. Si le malade, après avoir consommé une ou deux bouteilles ne se trouve pas mieux, il peut être sûr qu'il ne souffre d'aucune maladie curable, autrement il n'en serait pas ainsi.

Prix de la bouteille $1 50.

A vendre dans toutes les principaux drogueries.

JURGIELEWICZ & CO, propriétaires,
P. O. Box 1466 Nlle-Orléans.

17 nov 1an

VAPEURS.

Ligne de Bolton et Mondurea.

Le steamer en fer ascensionnel de 1ère classe,

H. H. WARD, Jr.,
Capt. G. TISSIATI, partira

positivement ——— à 5 h. P. M. di
non aussi en face de la place Jackson, pour Bolton et Ville.

Pour fret ou passage, ayant des engagements supérieurs, s'adresser à
G. TISSIATI, & BRO.,
Grenier et Peydras.

N. B.—Le "Ward" fera le service ci-dessus exclusivement avec nos jolettes régulières.
5 sept—1 m.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 3 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS
BELLE, partira, de la tête de la rue Mazeville, à sept heures et demie du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui prendront par station du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Ils quitteront Westwego à 5 heures du soir et arriveront à la Nouvelle-Orléans à 5.45 P. M.

Le bateau qui se relèvera au train d'onzeheures du dimanche partira d'ici à 8 heures du matin et aussi de retour le même jour à 3 heures 45 m. du soir.

Le fret reçu un même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

4 déc— C. S. PAINE,
Surintendant

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et tous les landings intermédiaires.
Le bateau à vapeur
YAZOO VALLEY,
remplacera le
NATCHEZ,
Frank Bach Jr. Capitaine,
A. A. Roland, Comis.

Se rallient, à Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Parfait pour Monroe, Caire et St. Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JARRY & WORK, 106 Commune et
A. CARLIE, 17 rue Théâtre.

Le soussigné prend le fret et signe les connaissements pour Tribbet, Monroe et toutes les stations du chemin de fer du Vicksburg, de Shreveport et du Texas.

W. B. BROCKETT, Agent.
Sept—1m Au No 56 de la rue des Magasins.

BAYOU SARA.
Paquebot régulier de la malle, pour Bayou Sara, une fois par semaine.
Départ tous les MERCREDIS
à 5 heures P. M.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Fort Hudson, Lobdell Store, Baton Rouge, Plaquemine et toutes les stations intermédiaires. Paquebot de passagers choisis.

OUACHITA BELLE,

J. C. Hines, capitaine,
partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BRYSON & EPPLING, 22 Gravier.
LORD & McPEAKE, 66 Camp.
Oct 4—

Paquebot de la Côte jusqu'à Tribodeaux.
Deux fois par semaine.
ASSOMPTION
en place de
P. A. CHARLET Capitaine,
N. Z. DUPRE, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS
à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Retour, il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS matin.

L'ASSUMPTION prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.

N. B.—Le "Ward" fera le service ci-dessus exclusivement avec nos jolettes régulières.
5 sept—1 m.

CHEMINS DE FER.

Avis spécial.

A partir de lundi 5 août les trains de passagers partiront d'Algier pour Morgan City LUNDI, le MERCREDI et le VENDREDI, à 9 heures du matin. Le ferryboat quitte le pied de la rue Ste Anne à 7 heures et demie du matin. Les trains, pour revenir à Algier, partent de Morgan City à midi 45 minutes.

Un train de passagers partira d'Algier pour Houma le MARDI et le SAMEDI à 8 heures du matin, et quittera Houma, pour revenir à Algier, à 1 heure et quart de l'après-midi.

Les trains de fret partiront d'Algier le MARDI, le JEUDI et le SAMEDI à 8 heures du soir.

A ces trains de fret sera joint chaque fois un wagon pour passagers.

2 août—

The Great Piedmont Air Line.

Via Atlanta, Ga., et Charlotte, N. C.

LA route la plus courte de 72 milles pour New York et les points intermédiaires. Wagons dortoirs de Pullman de la Nouvelle-Orléans à Atlanta; wagons salons avec Rie, d'Atlanta à New York, par la voie de Richmond, sans changement. En réalité, pas de changement de chars entre la Nouvelle-Orléans et New York, les valises, sans de voyage, &c., étant transportés par les "porters" dans un car propre et bien aéré au Union Depot, Atlanta, et les voyageurs ont 1 heure pour dîner confortablement dans un des hôtels de première classe situés dans le voisinage, ou au restaurant du dépôt. On arrive à Washington plus à Aven par toute notre ligne. On retient des places dans les wagons dortoirs de la Nouvelle-Orléans à New-York. Les voyageurs, entre Atlanta et New York et les points intermédiaires, occupent dans des wagons dortoirs, des compartiments correspondants à ceux qu'ils avaient de la Nouvelle-Orléans à Atlanta, ce qui leur évite l'ennui d'un changement de char pendant la nuit à Washington. Changement qui a lieu aussi sur les lignes rivales. Aucune autre route n'offre autant de facilités. Wagons dortoirs en usage, sont des PULLMAN PALACE DRAWING ROOM CARS, le genre le plus moderne et le plus perfectionné de la compagnie Pullman. Les passagers à destination de White Sulphur Springs et des autres sources situées sur la ligne du Chesapeake & Ohio R. R. arrivent à 3 h. 17 m. du soir, et partent à 9 h. 45 m. du soir, dans des "sleepers" allant directement aux White Sulphur, arrivant par là au temps d'arrêt de 10 heures à Charlottesville, et on dîne à Washington à 9 h. 30 m. du matin, inconvénient qui existe par les autres routes.

La direction a le plaisir d'annoncer au public que, grâce aux perfectionnements qu'elle a introduits sur son chemin et dans le matériel roulant, cette ancienne route de la plus confortable et la plus rapide qui existe entre la Nouvelle-Orléans, New York et toutes les villes de l'Est. Pour renseignements, billets, chaises compartiments dans les wagons-dortoirs, &c., s'adresser aux bureaux de passagers du Nord de la Géorgie, de la Caroline du Nord et du Sud et de la Virginie, s'adresser à J. W. COLEMAN, agent, cale Camp et Commune; W. J. HOUSTON, agent général des billets, à Atlanta; J. R. MACMURDO, agent général des passagers et billets à Richmond; J. L. WALLDROF, agent général des passagers pour le Sud, D. CRAFTY, agent général des passagers pour le Sud, bureau du chemin de fer de Pontchartrain, coin Camp et Commune.

2 juillet—

Grande Route de Jackson.

Ligne de chemin de fer de Chicago, St-Louis et Nouvelle-Orléans.

NA LIGNE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 6 juillet 1878, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1...5.45 P M	Express No 2.. 9 00 A M
Way No 3.....7.00 A M	Way No 4..... 7.35 P M
GRAND PULLMAN ALLANT SANS CHANGEMENT, FURNIQUA LOUISVILLE, CINCINNATI COLUMBUS ET CHICAGO.	
Pour St. Louis un char Pullman est attaché au train à Milan, ce qui permet aux voyageurs de destination de St. Louis de rester dans le même char toute la nuit. On peut immédiatement jusqu' à New York et les villes de l'Est.	
S'adresser aux agents pour tous renseignements fournis au No. 23 rue du Camp, coin Commune.	

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
14 jv.

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R.R.
THE QUICKEST ROUTE EAST.
Double Daily Through Trains,

Will leave and arrive at the new Canseys St. Depot from July 6 1878, as follows:—

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1...5.45 P M	Express No 2.. 9.00 A M
Way No 3.....7.00 A M	Way No 4..... 7.35 P M

No. 1 and 2 run daily. 3 & 4 daily, except Sun day.

FULLMAN PALACE SLEEPERS THROUGH TO LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE.

and for St. Louis a sleeper is attached at MILAN, making passengers to it through without leaving the train. ONLY LINE RUNNING THROUGH TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Tickets for sale and information given at 23 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
je'14—

Chemin de fer Pontchartrain.

La gare en est au pied de la rue des Champs-Elysées, près la Levée, Bayou Road.

EXCURSIONS au Lac,—aller et retour, la même jour,—30 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans, 10 cents.

Départ toutes les demi-heures de chaque côté. Les trains partiront comme suit:

De la ville.		De Lac.	
6 heures	A. M.	5 heures	A. M.
7½	"	5½	"
8	"	6	"
10½	"	10	"
Midi		11½	"
2	P. M.	12	P. M.
3	"	2½	"
4	"	3½	"
5	"	4½	"
7	"	5½	"
8	"	9	"

Le dimanche, les trains partiront toutes les heures, dès 2 heures P. M.

Le dimanche, les trains partiront du Lac à 9 heures et demie du soir et de la ville à 9 heures du soir.

Le dernier train part du lac, le Dimanche seulement, à 9 1/2 heures du soir.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du train.

1er mai— D. B. ROBINSON,
Receveur.

LAURENT LACASSAGNE, Marchand - Commissionnaire et Importateur de Vins et Liqueurs, 9 RUE DECATUR 9

AGENT pour la vente des Vins d'une des premières maisons de Bordeaux et de la célèbre marque de Cognac P. Denis, Gabriel Gadrad de Ste. Cheguan, et de l'incomparable Malaga des frères Perdomo.

14 jul'77—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Capital payé.....$300,000
VINGT-DEUXIÈME ETAT ANNUEL.
Bureaux No 32 rue du Camp.

Nlle Orléans, 1er janvier 1876.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1877.

Montant des primes pour l'année écoulée le 31 Novembre 1877.
Sur les risques de feu.....$253,685 74
Sur les risques de rivières.....91,210 39
Sur les risques maritimes.....80,473 55
$425,369 67

A ajouter—
Risques non terminées 1876.....$ 94,273 00
Primes brutes.....$519,644 67

Moins—
Risques non terminés 1877.....$104,741 00
Primes remboursées.....16,445 78—$121 186 78
Primes nettes $398,457 89

Perte, etc., payées pendant la même période
Sur les risques de feu$ 92,406 56
Sur les risques de rivières.....19,185 02
Sur les risques de mer.....20,643 91
$132,235 49
Pertes non ajustées.....36,000 00
$168,235 49

A ajouter—
Re-assurance.....$ 44,797 39
Dépenses générales, Taxes, Loyer, Board of Underwriters et Mackers Babcock.....50,279 11
Fonds de réserve.....10,000 00
Interêt sur capital.....49,562 41
$323,874 30
Moins escomptes et intérêt.....29,075 68
$294,798 62

Profit net.....$104,659 27

La compagnie possède l'actif suivant, évalué au prix actuel de la place.

Actions et Bons.....$308,329 00
Prêts sur hypothèque.....9,122 53
Billets garantis par hypothèques.....93,040 66
Billets à renvoir.....11,458 35
Propriétés immobilières.....25,000 00
Primes non de collection.....52,485 49
Argent en caisse.....156,492 73
Total de l'actif.....$656,888 89

Le tableau qui précède est une copie exacte et correcte de ses livres de la Compagnie.

H. CARPENTER, Secrétaire.

Subscrit et assermenté devant moi, ce 18e jour de janvier 1878.

A. INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a tenu séance ce jourd'hui et a déclaré un dividende de dix-neuf pour cent sur le montant net des primes payées pour l'année finissant le 31 décembre 1877. Le dit dividende sera payé à partir de mardi, 29 janvier 1878.

—DIRECTEURS—

E. J. HART, HOWARD TOBY,
HENRY RENSHAW, D. FATJO,
HUGH WILSON, M. W. SMITH,
Jr. D. CHAFFRAIX,
A. BALDWIN JAMES LAY,
CHAS. MACREADY, LIONEL G. LEVY,
W. E. SEYMOUR, EMORY CLARK,
JNO. G. GAINES, D. A. CHAFFRAIX,
J. L. HARRIS, T. L. AIREY,
L. AGUAS, E. CRAIG
SCOTT MCGEHEE, SAM'L. BOYD,
D. FATJO, JNO. S. GROVES.
20 janv.

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LES CLICHÉS CI-DESSUS SONT LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY,

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO, successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIÈRES MAISONS de gros ont ce liqueurs le vendent 9juin Nlle-Orléans.
9août—1an

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

AU No 106 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1878, y compris les primes non-expirées de l'année précédente.

Sur risques de feu	$234,652 72
Sur risques de mer	20,616 79
Sur risques de rivières	24,051 91
Total des primes	$279,353 42
En moins, primes non expirées	117,841 00
	$261,512 42
Montant net des primes le 31 mai 1878	
Pertes payées—	
Sur risques de feu	$55,427 39
Sur risques de mer	13,466 66
Sur risques de rivières	10,364 92
Taxes, déjeuners et intérêt payé	35,317 52
Re-assurances et primes remboursées	18,313 67—132,799 66
Bénéfices	$128 712 76

L'actif de la compagnie est composé ainsi:

Propriétés foncières	$206,054 86
Bons de la ville et bons hypothécaires	68,180 53
	65,100 53
Actions de banques, des Waterworks et autres actions	196,276 46
Billets garantis par hypothèques	138,561 46
Billets reposant sur nantissement	69,970 00
Effets à recevoir	31,811 27
Primes en voie de recouvrement	12,467 11
Agricultural Fire Association	3,000 00
Scrips de la ville	1,679 00
En caisse	31,551 25
	$1,077,613 50

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Signé, sous serment, pardevant moi, ce 10 janv 1878.

JAMES FARNY,
Notaire.

Le 10 juin 1878, à une réunion des Directeurs il a été résolu de déclarer un dividende de vingt pour cent sur le montant net des primes payées pendant l'année finissant le 31 décembre 1878, dividende qui sera payable le lendemain de la publication.

Il a été, également résolu de payer, aux actionnaires, sur demande, un intérêt de cinq pour cent l'an sur leurs actions.

—Directeurs—

P. MASPERO, HOWARD TOBY,
JOHN GRIDER, D. FATJO,
F. POURCHY, M. W. SMITH,
J. FERNANDEZ, D. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE,
A. A. LELONG.
11 juin—

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Capital payé.....$300,000
VINGT-DEUXIÈME ETAT ANNUEL.
Bureaux No 32 rue du Camp.

Nlle Orléans, 1er janvier 1878.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1877.

Montant des primes pour l'année écoulée le 31 Novembre 1877.
Sur les risques de feu.....$253,685 74
Sur les risques de rivières.....91,210 39
Sur les risques maritimes.....80,473 55
$425,369 67

A ajouter—
Risques non terminées 1876.....$ 94,273 00
Primes brutes.....$519,644 67

Moins—
Risques non terminés 1877.....$104,741 00
Primes remboursées.....16,445 78—$121 186 78
Primes nettes $398,457 89

Perte, etc., payées pendant la même période
Sur les risques de feu$ 92,406 56
Sur les risques de rivières.....19,185 02
Sur les risques de mer.....20,643 91
$132,235 49
Pertes non ajustées.....36,000 00
$168,235 49

A ajouter—
Re-assurance.....$ 44,797 39
Dépenses générales, Taxes, Loyer, Board of Underwriters et Mackers Babcock.....50,279 11
Fonds de réserve.....10,000 00
Interêt sur capital.....49,562 41
$323,874 30
Moins escomptes et intérêt.....29,075 68
$294,798 62

Profit net.....$104,659 27

La compagnie possède l'actif suivant, évalué au prix actuel de la place.

Actions et Bons.....$308,329 00
Prêts sur hypothèque.....9,122 53
Billets garantis par hypothèques.....93,040 66
Billets à renvoir.....11,458 35
Propriétés immobilières.....25,000 00
Primes en voie de collection.....52,485 49
Argent en caisse.....156,492 73
Total de l'actif.....$656,888 89

Le tableau qui précède est une copie exacte et correcte de ses livres de la Compagnie.

H. CARPENTER, Secrétaire.

Subscrit et assermenté devant moi, ce 18e jour de janvier 1878.

A. INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a tenu séance ce jourd'hui et a déclaré un dividende de vingt pour cent sur le montant net des primes payées pendant l'année finissant le 31 décembre 1877. Le dit dividende sera payé à partir de mardi, 29 janvier 1878.

—DIRECTEURS—

E. J. HART, JESSE S. FLOWER
HENRY RENSHAW, J. WEIS,
HUGH WILSON, R. W. TAYLOR,
Jr. J. MOREY,
A. BALDWIN JAMES LAY,
CHAS. MACREADY, LIONEL G. LEVY,
W. E. SEYMOUR, EMORY CLARK,
JNO. G. GAINES, D. A. CHAFFRAIX,
J. L. HARRIS, T. L. AIREY,
L. AGUAS, E. CRAIG
SCOTT MCGEHEE, SAM'L. BOYD,
D. FATJO, JNO. S. GROVES.
20 janv.

ASSURANCES.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Jusqu'à décembre 31 1877.

(STABLE EN 1806).

Primes de feu	$266,881 92	
Primes maritimes	24,322 42	
Primes de rivière	39,546 04	
Total des primes	$330,750 48	
Moins		
Primes sur risques non expirées	$ 96,057 66	
Primes remboursées	12,190 18	
Re-assurances	20,743 89	118,990 73
Primes nettes	$261,768 75	
A ajouter: Intérêt et escomptes	41,923 64	
	$303,692 39	

A déduire:

Pertes payées		
Feu	$66,417 86	
Mar.	17,722 00	
Pertes payées		
Feu	12,230 85	$96,460 70
Mar.	36,000 00	
Réduction (rebate)		
15 p c	46,469 64	
Dépenses générales	34,314 46	
Taxes et licences d'Etat et de ville	10,348 70	
Board of underwriters	6,750 56	$194,176 45
Profits pour l'année 1877		109 515 94
Profits et pertes	$ 58,606 26	
Dividende, 20 p c 1877	25,000 00	
Dividende, 20 p c 1877	25,000 00	50,000 00
Balance		809 56 $109,415 84

Actif de la Compagnie à la valeur actuelle de la place.

Argent en Banque	$ 58,085 76
Immeubles appartenant à la Compagnie	114,978 12
Bons de la Ville, M.O. City R. & C. Co.	
Bons de la Ville, Levee Board	
Bons de la Ville, N. O. & C. R. R. Co.	
Bons de la Ville, Jackson & Gt. Northern R.R.	
Bons de la Ville, Mississippi Valley Co.	
Bons de la Ville, Commercial Bank and Canal Co.	
Bons de la Ville, Canal and Banking Co.	
Bons de la Ville, Fire Insurance Co.	
Bons de la Ville, Louisiana Insurance Co.	
Bons de la Ville, Crescent City Insurance Co.	
Bons de la Ville, Louisiana State Bonds	
Bills receivable for premiums	196,380 42
Interest accrued	11,429 26
Bills receivable, not pledged	186,523 84
Premiums in course of collection	70,210 94—619,886 46
	$812,950 34

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, J. TURES,
Président.
Trésorier.

Fait et solennellement devant moi, ce 16 janvier 1878.

JOHN L. LARESCHE,
Juge de Paix.

A ce meeting du Conseil de Direction, qui a été tenu le 10 de courant, il a été résolu de payer l'intérêt de cinq pour cent sur le capital social payable à partir du 14 courant.

P. C. 16 janvier 1878. J. W. HINCKS,
Secrétaire.

DIRECTEURS:

ERNEST MERRILH,	H. GAILY
CHARLES LAFITTE,	ST. CARRIERE,
CHS. F. SCHMIDT,	JULES AUDAIN
CHARLES J. LEIDA,	W. A. BELL
D. FATJO,	PIERRE POUTZ
A. SCHREIBER.	JULES TUYES.

TWENTY-SIXTH ANNUAL STATEMENT —OF THE— CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.

New Orleans, May 22 1878.

The Trustees, in conformity with amended charter, submit the following statement of affairs of the company on the 30th of April, 1878:

Fire premiums	$180,751 16	
Marine premiums	36,729 15	
River premiums	82,136 50	
	$299,616 81	
Earned premiums, less reinsurance and return premiums		$328,881 32
Losses paid and adjusted, viz:		
Fire losses	$44,424 27	
Marine losses	18,199 00	
River losses	40,635 96	
		97,259 23
Taxes, expenses, discounts in lieu of participations, agents' fees, rents, salvage, savings, etc	$20,291 28	
	21,629 80	
		37,661 48
Gross profits		$94,010 61

The company have the following assets:

Bills receivable	$89,986 67	
Loans on bonds and mortgage		44,707 80
Loans on call	$79,315 35	$84,696 47
Cash	33,126 92	
		112,442 27
City bonds		83,117 20
Bank and other stocks		59,186 63
Real estate		112,176 91
Premiums in course of collection		33,992 19
		$606,611 27

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 23d day of May 1878.

ALFRED INGRAHAM, Notary Public.

The Board of Trustees this day received, That after paying the annual dividend of TEN PER CENT. on the capital stock of the company, that a dividend of TWENTY PER CENT. be cash on MONDAY, June 10, to those parties entitled to receive the same.

TRUSTEES:

Thos. A. Adams,	Jas. E. King,
Sam'l B. Newman,	Fred'k Camerden,
Sam'l H. Kennedy,	Joseph W. Stone,
John Phelps,	Charles Martin,
Adam Thomson,	George Martin,
Henry Abrahams,	Alfred Moulton,
Victor Meyer,	L. C. Jarvy,
Joseph Bowling,	Edward Mills,
Jos. T. Gay,	Geo. W. Scovell,
Simon Forchheimer,	Paul K. Mattingly,
Simon Hernsheim,	John V. Moore,
Simon Forchheimer,	W. R. Conger,
Jos. Bloch,	Henry M. Preston,
R. R. Post,	J. T. Irby,
Edw'd Pilsbury,	Reuben G. Bush,
21 mai—	Jno. M. Parker.

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le 1er Sept. 1878.

OUVERT LES DIMANCHES DE 9 A 11 HEURES DU MATIN.

Les personnes réclamant leurs lettres en sont priées de dire et elles sont remises.

Arata Tomaso	Martoja Stefano
Alaimo Lorenzo	Martin Louis P
Andreoletto A	Mercadal P
Andrea Luca	Mancuso Domenico
Barco Giuseppe	Palmisano Giovanni
Benecourt L	Perez Justin
Bertucci Giuseppe	Rinaldi Casimiro
Babillet Achille	Russo Giuseppe
Cristina Giovanino	Rostive Giovanni
Comadena Cyprien	Scarpa Michele
Cotton Hercule	Sciortio Celso
D'Amico Giuseppe	Salame Alfredo M
Del Gaughio Pietro	Spinos Gastano
Gandolfo Sebastiano	Schiro Francesco
Gioli Antoine	Spinosa Gastano
Gerard Augustin	Simonne Giachino
Grisaf Antonino	Schiavetta Rodolphe
Gramigna Francisco	Signaty A
Garde Giovanni	Schoen Théodore
Jasmine Arangelo	Tarantola Barbaro
Labarbiera Antonino	Tabacchini Vincenzo
La Rosa Vincenzo	Tortorici Pietro
Labaut Jean Baptiste	Verdichizio Barbaro.

LISTE DES DAMES.

Dlle Violante Mlle
Elise E Mme
Sœur Carlotta Dle. (Vve Ribot).

A. S. BADGER,
Maître de Poste.

Merchants' Mutual Insurance Company OF NEW ORLEANS.

No 104 CANAL STREET.

TWENTY-FOURTH ANNUAL STATEMENT.

IN conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1878, including Unearned Premiums for the previous year.

On Fire Risks		$234,652 72
On Marine Risks		20,616 79
On River Risks		24,051 91
Total Premiums		$279,353 42
Less Unearned Premiums		117,841 00
Net Earned Premiums		$261,512 42
$1 50 Marine Risks		
LOSSES PAID—		
On Fire Risks	$55,427 39	
On Marine Risks	13,466 66	
On River Risks	10,364 92	
Taxes and expenses, less Reinsurance and Return Premiums	35,317 52	
	18,313 67	132,799 66
Profit		$128,712 76

The Company have the following assets:

Real Estate		$206,054 86
City Bonds and Mortgage Bonds		68,180 53
Stocks, Bank and other stocks		196,276 40
Notes secured by mortgage		146,561 46
Notes secured by pledge		69,970 00
Bills receivable		31,811 27
Premiums in course of collection		12,467 11
Agricultural Fire Association		3,000 00
City Scrips		1,679 00
Cash on hand		31,551 25
		$767,552 88

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY,
President.

G. W. NOTT, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me the 10th day of June 1878.

JAMES FARNY, Notary Public.

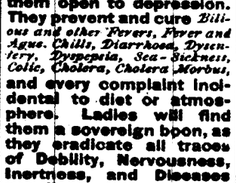
At a meeting of the Board of Directors held on the 10th day of June 1878, it was resolved to declare a Cash Dividend of Twenty Per Cent on the net earned participating Premiums for the year ending 31st May 1878, payable on the third Monday of July next.

Also, to pay to the Stockholders, on demand, interest at the rate of five per cent per annum on their stock.

Directors.

P. MASPERO	EDWARD TORY,
JOHN GRIDER,	Jr.
F. POURCHY,	M. W. SMITH,
J. FERNANDEZ,	D. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE,	CHS. LAFITTE.
	A. A. LELONG.

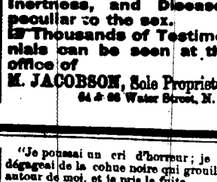
June 11—



Only 50 Cents per Bottle.

It promotes the GROWTH, PRESERVES the COLOR, and Increases the Vigor and BEAUTY of the HAIR.

Over Twenty Years 400 Lyon's Kathairon



Woman's Glory is Her Hair.

LYON'S KATHAIRON

ASSURANCES.

ANNUAL STATEMENT. —OF THE— New Orleans Insurance Company. Up to December 31, 1877.

ESTABLISHED IN 1805.

Fire Premiums	$266,881 92	
Marine Premiums	24,322 42	
River Premiums	39,546 04	
Total Premiums	$330,750 48	
Less—		
Premiums on expired risks	$ 96,057 66	
Return Premiums	12,190 18	
Reinsurance	20,743 88	118,990 72
Net earned premiums	$261,768 75	
Add interest and salvages	41,923 64	
	$303,692 39	

Deduct—

Fire losses	$66,417 86	
Mar. losses	17,722 00	
River losses	12,230 85	$96,460 70
Dividends No 18 per cent	36,000 00	
General expenses	34,314 46	
Taxes