BYRRH

VIN TONIQUE et APERITIF

RECOMMANDÉ AUX FAMILLES — VENTE EN 1912: 11,000,000 DE BOUTEILLES

L. VIOLET, - THUIR, FRANCE

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

HORACE GOLDIN, "The Royal Illusionist," à Orphéum.

L'ORPHEUM.

L'affiche du théâtre Orphéum pour la semaine est très intéressante et de bonne composition. Citons en premier lieu les représentations magiques du célèbre prestidigitateur Horace Goldin, qui est considéré comme le plus remarquable illusioniste du monde entier. Son spectacle est en trois parties: premièrement, "A Review of Conjury" (Revue de la Magie); deuxièmement, "Twentieth Century Miracles" (Les Miracles du 20ème Siècle), et troisièmement, la scène éblouissante en décors féeriques, "The Tiger God" (Le Dieu Tigre), dans laquelle l'on voit un vrai tigre du Bengal. Autre part, au programme, parait le nom de Bert Levy, artiste caricaturiste; puis celui de Harry R. Hayward de la troupe Hayward-Stafford, dans la représentation d'une comédie en une acte, "The Devil Outwitted." Nonette, violoniste, chantante qui faisait partie, comme accompagnatrice, de la troupe Schumann-Heinck et Nordica. Knapp et Cornella, comédiens-acrobates, et Stuart et Kelley, démonstrateurs de danses dernier genre contribuent au succès du programme. Le cinéma spécial de l'Orphéum et l'orchestre de concert ajoutent à l'intérêt du spectacle.

Achats Grecs en Allemagne.

Correspondance Spéciale de l'Abeille.

Constantinople, 29 avril. — Le "Tanine" dit apprendre que le Gouvernement Grec a acheté deux des quatre submersibles construits en Allemagne pour le compte du Japon.

La fortune d'Allemagne.

Correspondance Spéciale de L'Abeille.

Fortunes privées, meubles et immeubles assurés contre l'incendie 200 à 220 milliards; propriétés rurales (valeur du terrain) 50 milliards, industrie minière privée 5 à 6 milliards; valeur du capital allemand engagé à l'étranger et valeurs étrangères en mains allemandes, 25 milliards; chemins de fer d'Etat 25 milliards; mines appartenant à l'Etat, établissements d'Etat, monuments publics, ports et canaux: 75 milliards; valeurs en circulation, argent monnayé, 6 milliards. Ce qui donne un total de 376 à 397 milliards.

La conclusion est que le revenu annuel de l'Allemagne est d'environ 30 milliards et que la moyenne de la fortune de chaque habitant est de 5,730 marks.

Les importations de dentelles en Roumanie

Correspondance Spéciale de l'Abeille.

Toutes les dentelles employées en Roumanie sont demandées à l'étranger, cette industrie n'existant pas dans le pays.

Les dentelles bon marché pour paysans sont fournies par l'Italie; les dentelles genre Valenciennes pour lingerie sont importées d'Angleterre (Nottingham) et les dentelles pour modes proviennent d'Allemagne, d'Autriche et de France.

Les fabricants de Nottingham vendent à neuf mois de crédit, les six premiers mois sans frais, les trois derniers avec intérêt de 6 pour cent.

Les intermédiaires prélèvent généralement une commission de 2 pour cent.

La France tient la tête des pays importateurs pour les dentelles de soie; elle céde la place à l'Angleterre et à l'Autriche pour les dentelles de coton, de lin et de fil.

Les écluses sur le Dniepr.

Correspondance Spéciale de l'Abeille.

De la "Gazette de Lausanne."

On annonce que le gouvernement russe étudie un projet de loi comportant la construction d'écluses sur le Dniepr, entre Jékatérinoslaw et Alexandrovosk, section où ce fleuve est coupé de rapides. Sous cette forme laconique, la nouvelle ne sembla pas, à première vue, avoir une portée bien marquée. Mais en obtient une impression différente en y regardant de plus près, car les travaux projetés constituent une étape capitale vers l'établissement d'un grand canal navigable reliant Riga à Kherson, le nord et le sud de la Russie.

Le canal de la Baltique à la mer Noire aura 2,450 kilomètres et coûtera plusieurs centaines de millions de roubles. Traversant de riches contrées, il constituera pour la Russie une voix navigable intérieure d'une importance capitale, et qui augmentera encore le jour-lointain, mais certain où l'on aura relié au bassin de la Volga, ce géant de nos fleuves d'Europe.

Les Chevaliers de Colomb.

Cent membres des Chevaliers de Colomb, iront à Plaquemines samedi prochain, à bord du paquebot "F. M. Owens" pour assister à l'initiation d'un grand nombre de postulants. Ils seront de retour à la Nouvelle-Orléans dimanche soir.

Nous annonçons pour Jeudi, notre ouverture formelle de la saison d'Eté

TOUTE PERSONNE INTÉRESSÉE à faire les préparatifs nécessaires pour la saison d'été, en ce qui concerne son habillement, ou l'embellissement de sa demeure, sera vivement intéressée par notre ouverture de la saison.

Votre maison, votre parterre et vos pelouses, ont probablement besoin de quelque chose dont la possession vous fera plaisir et vous donnera tout le confort voulu; ou, quelque membre de la famille, a peut-être besoin de vêtements.

Toutes ces choses seront exhibées chez Holmes, jeudi, d'une manière satisfaisante, agréable et charmante.

Tous les achats, faits ici, demain, à crédit, seront chargés sur le compte courant du mois de mai, et les factures ne seront remises que le 1er juin.

D. H. HOLMES CO., LIMITED

Paris, New York, Berlin, Londres et Florence — Etablie le 2 Avril, 1842

Bulletin de l'Etranger

L'Entente Franco-Espagnole au Maroc

Les manifestations de l'entente désormais intime qui unit la France et l'Espagne dans leur œuvre marocaine se multiplient et se précisent. Il y a quelques jours c'était la visite du général Lyautey à Madrid où l'attendait l'accueil le plus flatteur; c'était aussitôt après le message du roi Alphonse XIII, message qui prenait acte du désir mutuel de collaboration confiante et féconde. Ensuite ce sont les conversations, sur les rives de la Moulouïa, entre le général espagnol commandant les troupes de Melilla et le général français, commandant celles du maroc oriental. Bientôt les deux résidents généraux échangeront eux-mêmes des visites qui leur permettront de resserrer les relations personnelles nées de leur récente rencontre à Madrid. Autant de symptômes de rapprochement dont l'opinion publique, des deux côtés des Pyrénées, ne peut que se féliciter.

Cet excellent état d'esprit a déjà porté des fruits. La suppression des capitulations, que l'Espagne a tenu a réaliser dans sa zone au moment même ou elle était décrétée dans la nôtre, et cela bien qu'elle n'eut pas encore eu le noisir d'organiser des tribunaux civils, marque déjà que les paroles cordiales échangées entre les chefs de gouvernement seront couronnées par des actes. Dans le domaine proprement militaire, un parfait accord règne désormais entre les généraux Lyautey et Marina. Il ne s'agit sans doute point de coordonner les opérations militaires d'une façon qui ne saurait être qu'embarrassante pour les deux corps d'occupation. Mais il était important que les deux commandants en chef fussent exactement renseignés sur l'objectif que chacun d'entre eux poursuit de son côté, et que par exemple notre avance sur Taza ne prit pas nos voisins au dépourvu. L'échange de vues qui a déjà eu lieu a donné à cet égard toute satisfaction.

Reste, il est vrai, la délicate question du statut de Tanger. On sait que le gouvernement espagnol a d'abord témoigné quelque hésitation à accepter les retouches que la France propose d'apporter au projet primitif et qui ont essentiellement pour objet de sauvegarder dans la zone internationale le prestige religieux du sultan. Cette hésitation est toutefois fort loin de procéder d'une oppositoin de principes. Les déclarations du roi Alphonse XIII ont été sur ce point pleinement rassurantes et ont mis une fois de plus en évidence la sincérité et le sens politique du jeune souverain Mais l'opinion espagnole elle-même, qui naguère se montra fort ombrageuse et qui semblait craindre que la France ne se servit du sultan pour étendre indûment son influence, est revenue à une appréciation plus équitable de la réalité. On ne peut résister à la tentation de citer textuellement ce qu'écrivait récemment à ce sujet le Diario universal, l'organe de M. de Romanonès:

"L'ancienne unité du Maroc, déclarait-il, a dans la zone espagnole un représentant, le khalife. La raison majeure qui explique la présence de cet haut magistrat est le désir de conserver au service de l'Espagne une incarnation de cette puissance morale qui n'appartient qu'à l'autorité suprême exercée par le sultan dans notre zone ne fût indirectement la prédominance de la France en territoire espagnol, d'où sinon l'inimitié, tout au moins l'indifférence toujours professée à l'endroit du sultan. Or le sultan n'est pas seulement la suprême autorité politique et administrative, c'est encore et surtout la suprême autorité religieuse du peuple marocain. C'est pour avoir méconnu que ce caractère dont est investi la personnalité du sultan reste intangible, que le fanatisme musulman s'est retourné contre nous alors qu'il aurait pu nous servir.

La rectification de cette erreur s'impose, mais elle implique le rétablissement de cordiales relations avec le sultan, afin que celui-ci, en retour, mette au service de l'Espagne son ascendant religieux. Or la mission que la France et l'Espagne ont à remplir au Maroc ne saurait dûment s'accomplir que grâce à une confiance réciproque.

La politique nouvelle que nous devons inévitablement développer au Maroc, non pas seulement par raison, mais encore par nécessité, doit être basée sur le respect des fonctions mêmes du sultan."

On ne saurait mieux dire. Quand les journaux les plus écoutés à Madrid tiennent un langage aussi clairvoyant, il est permis de croire que tous les problémes que fait surgir la charpente compliquée de l'empire chérifien seront désormais abordés dans un esprit de conciliation aussi précieux pour nous que pour l'Espagne. C'est grâce à la confiance réciproque dont parle le Diario que le régime international pourra non seulement être défini d'un commun accord, mais, ce qui est plus délicat encore, loyalement appliqué de part et d'autre; que les communications postales et télégraphiques entre Tanger et Rabat seront sérieusement organisées; qu'enfin les deux gouvernements s'entendront sur la construction des voies ferrées appelées à relier les deux zones soit dans le Gharb, soit du côté de la Moulouïa.

Pourquoi faut-il que nous ayons une fois de plus à nous en prendre à nous-mêmes si le plus urgent des projets franco-espagnols subit en ce moment un regrettable retard? Le contrat de concession qui doit autoriser une société franco-espagnole à construire, puis à exploiter la ligne de Tanger à Fez a été mis sur pied il y a plus d'un mois, à la suite de discussions longues et approfondies entre les représentants des deux nations. Le Parlement avait de bonnes raisons de l'approuver sans délai. En vertu des traités, la mise en adjudication du Tanger-Fez doit précéder celle de toutes les autres lignes qui nous font déjà au Maroc, si cruellement défaut. D'autre part il importait de favoriser une entreprise qui sera le symbole le plus visible de l'entente franco-espagnole dans l'empire chérifien.

La Chambre l'a compris. Elle a voté le Tanger-Fez avec une unanimité qui ne manquera pas de produire à Madrid la meilleure impression. Il en a été autrement au Sénat qui a jugé bon de se séparer sans faire le geste que l'on attendait de lui. Du coup, le projet de loi en question est renvoyé à la prochaine législature. Il est désormais douteux que les travaux de construction puissent être commencés dés cette année. Le Maroc y trouvera difficilement son compte. La collaboration de la France et de l'Espagne, si pleine de promesses pour l'avenir, va être frappée d'une paralysie momentanée. Tels sont les inconvénients des lenteurs parlementaires.

OU LES HIRONDELLES VONT-ELLES EN VILLEGIATURE?

On a beaucoup écrit sur les migrations des hirondelles, et même on a commis à ce propos passablement d'erreurs. En somme, on ignorait où ces oiseaux passaient la mauvaise saison.

M. Henry de Varigny vient de nous fixer sur ce point intéressant. Et voici, en substance, ce qu'il raconte:

Un ornithologiste anglais bien connu, M. Witherby s'est avisé de fixer à l'une des pattes des hirondelles en expérience une bague portant un numéro d'ordre. Il a opéré sur trente-deux mille sujets, ce qui est un chiffre, et a attendu patiemment les résultats de sa tentative.

Or, le 23 décembre dernier, un habitant d'Utrecht, au Natal, dans l'Afriue australe, capturait une hirondelle portant l'une des fameuses bagues. Et grâce au numéro d'ordre on identifia l'oiseau. Il avait été bagué le 6 mai 1911, dans le centre de l'Angleterre, où il avait un nid.

On se doutait bien que les hirondelles passaient l'hiver en Afrique, mais la preuve matérielle manquait. On la possède aujourd'hui, grâce à l'ingéniosité de M. Witherby qui a ainsi inscrit son nom dans les fastes de l'ornithologie.

L'Abeille Bourdonne Constamment

¶ Dans les meilleures demeures Françaises de la Nouvelle Orléans et de ses environs.

¶ Ce journal convient a mille acheteurs qui ne peuvent être approchés par un autre moyen.

¶ Téléphonez 3487 Main et demandez que notre "ad man" aille vous voir.

CHARBONS PITTSBURG ANTHRACITE ALABAMA QUALITÉ QUI

COKE POUR GAZ ET FONDERIE

W. G. COYLE & CO., In

337 RUE CARONDELET

PHONE MAIN 2126

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

29 AVRIL 1914.

Steamers.

Aldemey, Cuba, rue Robin.
Agnela, Frontera, 3me Dist., 30.
Abangarez, Colon, 1er Dist., 15.
Brighton, Port Barrios, 1er Dist., 14.
Burmese Prince, Bremen, rue Lafayette.
Craftsman, Liverpool, Westwego.
City of Everett, New-York, Baton-Rouge.
Citta di Palermo et Gènes, rue Mandeville.
Eupion, Cuba, rue St-Joseph.
Everilda, ———, Stuyvesant Dock.
Hermia, Cuba, New Refinery.
Hero, Mexique, Stuyvesant Dock.
Himariara, ———, rue Troisième.
Marrowijne, Puerto Cortez, 1er Dist., 14.
Mechanicien, Liverpool, Stuyvesant Dock.
Noruega, Norway, rue Quatrième.
Ruby, Philadelphie, rue Girod.
Rosina, Honduras, Troisième District, 30.
Ravn, Port Barrios, 1er Dist., 14.
Raphael, Antwerp, rue Lafayette.
San Juan, Porto Rico, New Refinery.
Stavangeren, Honduras, 3me Dist., 30.
Whitgift, Montevideo, Stuyvesant D'k.

LISTE DES NAVIRES PARTIS POUR LA NOUVELLE-ORLEANS.

29 AVRIL 1914.

New-York.

Ss. Antilles, Boyd .....25 avril

Rio de Janeiro.

Ss. Tuscan Prince, ——.——.....23 avril
Ss. Tennyson, Symons .....7 avril

Liverpool.

SS. Albanian, Torham .....26 mars
Ss. Belgian, Atkinson .....13 mars
Ss. Antilles, Davis .....13 mars
Ss. Median, Thomas .....26 mars
Ss. Nortonian, Kay .....9 avril

Santos.

Ss. Zurbaran, ——— .....8 avril

Anvers.

Ss. Amdyk, Jochems .....27 mars
Ss. Californie, Masters .....8 avril

Brême.

Ss. Pennsum, Manchester .....17 fév
Ss. Brandenburg, Von During....16 avril

Rotterdam.

Ss. Maartensdyk, Stauffers .....17 avril

Bordeaux.

Ss. Texas, Armand .....17 mars
Ss. Hudson, David .....20 avril

Tyne.

Ss. Oilfield, Love .....10 avril

Rosario.

Ss. Concorn, Storm .....18 avril

VAPEURS

LIGNE FRANÇAISE

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

LIGNE DIRECTE AU HAVRE, PARIS (FRANCE)

Départs de New York, tous les mercredis à 10 heures du matin.

†FRANCE (neuf), 6 mai.
*LA LORRAINE, 13 mai.
*LA PROVENCE, 20 mai.
†FRANCE (neuf), 27 mai.
*LA LORRAINE, 3 juin.
*LA SAVOIE, 10 juin.

Départs spéciaux de New-York du Samedi.

*NIAGARA, 2 mai.
†ROCHAMBEAU, 3 mai.
*CHICAGO, 9 mai.

*Vapeur à double hélice.
†Vapeur à quadruple hélice.

Agence générale, 19 rue State, N. Y.

Nouvelle-Orléans-Havana-Corunna-Havre

S. S. VIRGINIE, 23 AVRIL.

Passage de cabine.....$60.00
Passage d'entrepont $30.00

FRANK J. ORFILA, Agent Général du Sud.
No. 625 rue Common, Batisse Hennen.
"Jermars—4s"

PLUS D'APPETI

Prenez alors un verre

"DUBONNE

Le grand tonique et ap français, supérieur au me

COCKTAIL

Vendu dans tous les h restaurants et clubs d Nouvelle-Orléans et auss tous les marchands de les épiciers

Insistez sur l'origin

"DUBONNE

et évitez les contre

E. C. VILLERE

Distributeurs pour

BUREAU DE PLAC

SYLVAIN VIDALAT

214 EXCHANGE A

Chambres garnies de pren Prix modérés.

OUVERT TOUTE LA