L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

G. F. WEISSE, E. LIMET. — N. DUFOUR, S. HARRY. — NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 29 AVRIL 1862.

MARDI MATIN, 29 AVRIL.

Vente à Bureau du cet jour.

Par D. E. Murphy, cafés Chamberry et Tehoupitoulas, — Huile d'olive et autres de Calèdo.

Par H. Seamey, 66 et 67, Vieille Levée—Marchandises variées.—Aussi: huile d'olive, champagne, tabac et cigares.

Par R. Scott, à 10 heures, à son magasin d'encan, conseillers Magasins et Natchez—rhum, whisky, cognac, porter, tabac cigares, raisins, cidre, &c.

NOUVELLES DES PORTS.

TERRIBLE BOMBARDEMENT.

Retraite de la flotte yankee.

BOMBARDEMENT DES FORTS.—D'après les évaluations faites, la flotte fédérale jusqu'à dimanche soir à huit heures, avait déposé 350,000 livres de poudre et mille tonneaux de fer. Elle n'avait réussi jusqu'à ce moment qu'à produire quelques dégâts insignifiants et faciles à réparer. Les forts de leur côté avaient coulé deux bombardes et mis hors de combat plusieurs steamers. La flotte fédérale avait jugé prudent de se retirer derrière une pointe de terre couverte par un bois qui la cache à la vue.

Les dernières nouvelles reçues hier matin sont toujours favorables.

Des témoins utiles.

Les mensonges de la presse du Nord ne font plus guère, en Europe, que des dupes volontaires, car il y a longtemps que le public et les gouvernements européens ont dû être édifiés sur le degré auquel les feuilles yankees possèdent l'art du mensonge. Il n'y a d'égal à leur audace à forger des fanfaronnades que l'impudence avec laquelle la contredisent eux-mêmes leurs inventions. Ainsi la bataille de Manassas a d'abord été représentée par eux comme une glorieuse victoire, et, le lendemain, ils ont été obligés d'avouer que cette victoire s'était changée en une défaite sans exemple dans l'histoire. Il est arrivé souvent au *Herald* de préparer pour le steamer européen une édition spéciale contenant des nouvelles falsifiées à dessein ou des comptes-rendus destinés à tromper l'Europe au moins pendant quelques jours.

C'est ainsi que la victoire navale remportée dans la rade de Hampton par le *Virginie* contre quatre grosses frégates et la fuite du *Monitor* ont été transformées dans l'édition européenne du *Herald* en une brillante victoire fédérale. Au dire du journal de New York, le bélier du Sud aurait fui devant le *Monitor* et n'aurait échappé à la capture ou à la destruction que par la supériorité de sa marche. Ces mensonges se sont vus renversant les rôles et faisant du vaincu fuyard le poursuivant, était calculé pour amoindrir l'effet que devait produire en Europe la nouvelle d'un exploit naval sans parallèle dans l'histoire des guerres maritimes.

Avec ce système de fabrications de nouvelles, on devait s'attendre à voir représenter la bataille de Shiloh comme une défaite pour le Sud. C'est ce qui est arrivé. Les journaux du Nord ont dit : "nous avons perdu 20,000 hommes dans les Confédérés en ont perdu 40,000 " sans s'inquiéter en cette ridicule exagération ne donnait pas le démenti le plus furieux à leurs affirmations réitérées (avant la bataille) que les rebelles n'avaient pas plus de 25,000 hommes à opposer aux 150,000 soldats de Halleck et de Buell!

Depuis les quelques avantages remportés par les fédéraux en février, leurs journaux ne cessent de répéter que la rébellion est aux abois et que Jefferson Davis et ses ministres seront bientôt en poudre de fugitifs. Tout cela est trop absurde pour faire impression auprès des gens sérieux en Europe. Mais de la calomnie il reste toujours quelque chose, et auprès des masses, peu au fait des choses de ce continent, ces mensonges persistants ont fini par acquérir quelque influence. Nous avons pu juger par le ton des journaux français que l'opinion publique était disposée à ajouter foi à la possibilité de la conquête du Sud.

C'est donc, avec satisfaction que nous constatons la présence dans le Sud de témoins désintéressés, qui pourront envoyer en Europe des rapports dignes de foi des péripéties de la lutte et affirmer l'esprit d'indomptable résistance qui anime les populations du Sud.

Des navires de guerre anglais et français sont venus se poster, les uns au bas du Mississippi pour compter les navires fédéraux qui entreraient dans le fleuve et avertir combien il en ressortirait après l'attaque des forts qui protègent la Nouvelle-Orléans, les autres sont à l'ancre dans la rade de Hampton entre Norfolk et les forteresses Monroe pour assister au second acte du duel entre la *Virginie* et le *Monitor*, et recueillir une version correcte des faits et gestes du redoutable bélier du Sud.

Enfin, le ministre de France à Washington, M. Mercier vient d'arriver à Richmond. Nous sommes certain qu'il n'y vient pas pour s'occuper de tabac, mais nous déchirons franchement que nous ignorons l'objet de sa mission, bien que nous soyons porté à croire qu'il s'agit d'un projet de médiation. Quoiqu'il en soit, son voyage à Richmond lui permettra de voir par lui-même l'état des choses et de juger les populations et le gouvernement du Sud. Lorsqu'il aura les documents qui établissent les efforts gigantesques faits par le peuple du Sud pour défendre son indépendance, et les preuves palpables de l'énergie et du patriotisme des femmes commençant à croire que la cause des États Confédérés par le Nord est un cauchemar dans le pauvre cerveau de Mr. Lincoln. Le rapport qu'il fera à son gouvernement sera certainement de nature à lever tout doute, et il contribuera probablement à hâter la reconnaissance des États Confédérés par la France.

LA LOCOMOTIVE SUR LE CHEMIN DE FER DE CHATTANOOGA.— Bien que les communications puissent être coupées à ce qui vient de se passer sur le chemin de fer d'Atlanta, Georgie, à Chattanooga, Tennessee, autant d'importance pour la presse du Sud, en général, paraîtra-t-il en ces crises, nous n'en dirons pas moins quelques mots afin de tenir nos lecteurs au courant de toutes les scènes de ce terrible drame qui dépeint aujourd'hui les deux grandes sections des États-Unis.

Le train de la malle et des passagers partit à huit heures du grand matin, était arrivé au camp Mc Donald sans encombres. Le conducteur, Wm. A. Fuller, ingénieur J. Cain, tous deux d'Atlanta, étaient à table, déjeunant avec les voyageurs, quand soudainement, profitant de cette halte, détachèrent la machine et trois wagons, ouvrirent la soupape et s'enfuirent à toute vapeur en laissant le conducteur, l'ingénieur, les passagers et les soldats, témoins surpris de ce traître d'audace vraiment extraordinaire. Il avait été exécuté, sans doute, sur la présomption que toute poursuite serait impossible avant l'arrivée de la machine à Kingston, à 60 milles vers le Nord-Ouest. Les traîtres avaient calculé qu'en coupant les fils du télégraphe et en jetant des obstacles sur la voie, ils auraient quatre ou cinq heures d'avance sur tous ceux qui se mettraient envoyés à leur recherche. Ce calcul était juste sans l'énergie, la décision et la promptitude de M. Fuller, de M. Cain aide M. Anthony Murphy, (le dernier employé passager) qui, au milieu des cris et des plaintes de la foule, s'élancèrent à la poursuite des hommes du Nord, en courant à pied sur la voie ferrée. Après un trajet de trois milles, ils furent assez heureux pour rencontrer un vieux véhicule qui servait à transporter les outils d'une bande de poseurs de rails. Ils mirent tout en requisition et ouvriers et véhicules et recommencèrent la chasse qui fut interrompue souvent par des obstacles que les traîtres avaient amassés sur la ligne. Enfin à six ou huit milles du point de départ, ils rencontrèrent une locomotive qui chauffait pour un train de charbon. Ils la prirent et furent ainsi en état de continuer leur course jusqu'à Kingston, à 60 milles d'Atlanta.

C'est là que, pour la première fois, ils obtinrent quelques renseignements sur les voleurs de wagons du camp McDonald. Sans perdre de temps, et accompagnés de quelques patriotes de Kingston, ils continuèrent leur chasse et finalement par atteindre les huit *Locomotives* dans un bois où ils s'étaient réfugiés, à 127 milles d'Atlanta, sur les frontières Nord-Ouest de la Géorgie.

Le but de ces bandits était certainement de brûler les ponts et d'enlever, de distance à autre, les rails du chemin, afin d'empêcher le transport des munitions et des troupes de la Georgie, en cas d'en avoir besoin. L'Est de Tennessee au pouvoir de l'armée fédérale. Nous ne pouvons donc louer rapidité, le zèle, l'audace d'action, le sang-froid et le courage déployés par les employés du chemin du Sud qui, partis d'abord à pied pour poursuivre ces misérables incendiaires, continuèrent leur course à bord d'un train qu'ils avaient arrêté, et parvinrent à les arrêter, exécutant leur triste mission; mais nous blâmons pas jusqu'à dire, comme l'ont fait plusieurs journaux, qu'ils ont sauvé la tête de quelques confédérés. Ils ont sauvé la tête de quelques hommes qu'ils ont arrêté, jugé et pendu, parce que deux ou trois points étaient établis sur n'ayant pas eu lieu, nous ne croyons pas que cela ait délivré des armées fédérales. Nous avons pensé

---

mentions cette dernière rédaction parce que nous sommes convaincu qu'elle ne peut nuire en rien à la haute appréciation projetée par la conduite des deux braves employés du chemin de fer de Chattanooga. Ils méritent, certes, une récompense signalée et ils appartiennent à un État qui ne la marchandera pas.

DÉPÊT DU VIRGINIA AU MONITOR.—Le *Herald* du 21 avril, la *Virginie* est sorti de Norfolk et après avoir passé à Old Point pour y offrir le combat au *Monitor*. Ce dernier n'a pas jugé prudent de l'accepter, et il est resté tranquillement à l'abri des canons de la forteresse Monroe, bien que des hauteurs anglais et français tenaient présents du défi insultant que venait lui apporter l'antagoniste qu'il prétendait avoir vaincu. Le *Jamestown* qui avait accompagné la *Virginie* a amené trois prises. La *Virginie* ne craignant pas d'adversaire qui voulut se mesurer avec elle, échangea quelques coups de canon avec deux canonières yankees qui s'étaient réfugiées dans Hampton Creek, dans un endroit où la *Virginie* ne pouvait les suivre. Les yankees ont riposté par quelques boulets qui ont passé par dessus la *Virginie* et sont venus tomber près des navires de guerre français et anglais.

Il y avait en dehors de Old Point une flotte nombreuse de navires de guerre ennemis. Ils étaient rangés en ligne de bataille.

RÉSULTATS DE LA BATAILLE.— Le télégramme suivant a été envoyé, à la date du 17, par le général Beauregard au général Lee, agissant actuellement comme général en chef

Il résulte des rapports des commandants que nous avons amené 14 pièces de l'artillerie de l'ennemi, plus de 25 drapeaux et que nous avons fait 3000 prisonniers. Mon rapport général sur la bataille sera envoyé dans deux ou trois jours. Je désire que les munitions et la viande désirés deviennent la rare des plus urgents, mais on fera peu de coton. J'ai parcouru la région entre la rivière Smithower et la rivière Talahassee et partout dans cette riche section de l'Etat le maïs prévaut sur les autres semences

PROJET DE BANQUEROUTE AU NORD.—Le *New York Herald* du 2 courant, dit à ce sujet :

Une délégation influente de négociants de New York, est allée dernièrement à Washington, pour recommander le passage d'une loi de banqueroute. Il y a maintenant probabilité qu'il y aura un mouvement dans cette direction. Jusqu'à présent, il y a eu peu de progrès faits pour arriver à cette mesure, mais les nécessités des communautés commerciales qui ont été subitement abattues par le soulèvement des rebelles, commencent à attirer fortement l'attention du Congrès, et une action énergique de la part des amis de la mesure peut encore en assurer le passage.

LA TRIBUNE DE NEW YORK.—Un bon symptôme de ce temps est la nouvelle donnée par divers journaux que les actionnaires de la *Tribune* de New-York ont résolu de modifier les opinions de cette feuille. Ils sont décidés à en contrôler les néfastes abolitionistes et ils en ont fait l'objet d'une proposition formelle.

M. Dana, le plus radical des deux éditeurs, a refusé de se soumettre à aucun changement et il a dû se séparer de la *Tribune* Greeley reste, après avoir promis de faire mieux. Cette parade de Greeley, cependant est une chose trop misérable pour qu'on y ajoute foi.

Correspondance de l'*Abeille*.

Camp Buisson, près de Corinth, Mississippi
Ce 17 avril 1862

Messieurs les Editeurs

C'est toujours du camp Buisson que je vous écrit mais cette fois il se trouve placé près de Corinth où nous sommes arrivés samedi dernier. Après avoir levé notre camp au Grand Junction nous avons été forcés de rester deux jours au dépôt du chemin de fer par suite d'un train déraillé. Corinth est un joli bourg d'environ 3000 ames situé dans un endroit très pittoresque, à 5 milles de Grand Junction, comme point stratégique il est le centre qu'a ce des trois chemins de fer de Memphis à Charleston et de Mobile à Ohio se croisent ici. C'est enfin l'avant-poste de la Nouvelle-Orléans.

La grande bataille de Shiloh de 2 jours de durée est naturellement dans la bouche de tous ici, mais il est inutile que je vous retrace des détails que vous avez déjà reçus d'autres correspondants mieux renseignés que moi. Je dois me borner à vous citer les faits que je crois avoir échappé à l'attention générale. Ainsi, je ne vois nulle part qu'on ait mentionné la belle conduite de la batterie Watson sur le champ de bataille. Cette batterie engagée pour la durée de la guerre est composée en partie de jeunes gens de la Nlle-Orléans, elle avait déjà fait preuve à la bataille de Belmont, et a eu le bonheur de prendre une part active à la bataille de Shiloh, et son commandant, le major Beltzhoover, a été brigadier général sur le champ de bataille. Au dire du général Chesthum, elle a sauvé la brigade de ce dernier qui l'en a remercié devant tous, en reconnaissant qu'il eût été immanquablement perdu sans elle. Le commandant Beltz hoover a refusé son grade de général en disant que tant qu'un membre de sa batterie existerait, il préférerait l'honneur de la commander à toutes les brigades du monde.

Le hasard a voulu que la Batterie Watson se rencontrât avec la même batterie fédérale contre laquelle elle s'était déjà mesurée à Belmont je ne sais si les deux batteries se sont reconnues pour d'anciennes connaissances, mais un terrible duel d'artillerie s'ensuivit commencé. Après un combat acharné la batterie fédérale a eu tué et n'est rendue au général Breckenridge qui s'est avancé pour en prendre possession. J'ai vu organiser à la Nouvelle Orléans bien des sous criptions, solliciter des dons et des contributions volontaires et faire pour nos soldats absents, mais je ne me souviens pas avoir entendu dire qu'on ait jamais pensé à ces braves jeunes gens qui cependant manquent presque de tout. Je tiens d'un de leurs membres que pour toute nourriture on ne donne à chaque homme par jour qu'un peu de farine—juste assez pour en faire trois biscuits grands comme la creux de la main; la viande qu'on leur distribue est immangeable, et il y a huit mois que cet état de choses dure. Quant à leurs vêtements ils ménacent de les quitter au premier jour, si l'on ne vient pas vite à leurs secours; les dandys de la compagnie sont ceux qui ont trouvé à s'habiller aux dépens des yankees, après la dernière bataille, et ils ne sont pas très nombreux.

Notre batterie vient d'être attachée définitivement à la brigade lousianaise du général Enggles, et nous attendons journellement l'ordre de marcher en avant; la réputation de notre général nous est une garantie sure, qu'avant longtemps nous verrons le feu. Le général Beauregard est venu nous voir le lendemain de notre arrivée, et, à ce qu'on dit, l'ordre du jour cher, suit toujours ses visites de près, été tout cas, est ordre-là sera connu'il avec bonheur par tous, car nous commençons à être fatigués de camper, et désirons un changement quelconque à la monotonie de notre vie.

La santé générale des membres de notre batterie est bonne; il y a pourtant quelques indispositions légères qui cèdent facilement aux plus petits soins. Nos excellents officiers recommencent à prendre une nouvelle acleur et la discipline tend à se resserrer davantage tous les jours, chose d'ailleurs indispensable dans tout corps militaire. Je suis obligé à l'avenir, d'attendre une occasion pour envoyer mes lettres, comme on nous a dit que toutes nos lettres sont retardance ici à la poste par ordre supérieur, par contre, on informe arriver à nous ce qu'on veut bien nous envoyer.

(*Batterie des Gardes d'Orléans*).

Louisiane

PLUIE.—La *Gazette* du Texas dit que la quantité d'eau tombée, il y a quelques jours, dans cette paroisse, a été vraiment extraordinaire. La pluie était accompagnée d'un vent violent et destructeur. Les champs ressemblaient à des lacs et beaucoup de bâtisses frappées par la foudre ont été fort endommagées. La rivière qui avait baissé de trois pouces avant la pluie, a remonté soudain après et continue à monter encore, mais lentement.

BATTERIE ROUGE.— Nous avons vu à notre wharf le nombre ordinaire de bâtiments à vapeur, mais avec un pauvre frêt, dit le *Democrat* d'Alexandrie. Quelques bancs sont arrivés et ont été embarqués pour la ville. Nous mentionnons l'arrivée d'un petit nombre de wagons de Texas avec de la laine et du bacon. Il y aurait frêt de retour en abondance pour tous les wagons qui viendront ici. La rivière a monté de quatre pieds et monte encore d'une manière assez rapide.

CARONDELET.—Nous apprenons avec plaisir, dit le *Patriot* des Opelousas, que les dames des paroisses Texas, Concordia, Madison et Carroll, font d'extrêmes efforts pour lever, par dons ou de souscriptions de coton, des fonds pour la construction d'une canonnière qui sera appelée la *Louisiane*. Un grand nombre de belles dames se sont assorti par les habitants de ces paroisses.

Nous ne doutons pas que les dames ne viendront à bout de leur patriotique entreprise, par la raison qu'elles sont aîtres de réussir dans tout ce qu'elles entreprennent. Hurra donc pour les dames, en que vous les hommes du Sud! Soutenez leurs acclamations aux hôtres!

CONFÉDÉRÉS DES OPELOUSAS.— Nous lisons dans le *Patriot* :

Les quatre compagnies de la paroisse Saint-Landry qui étaient au camp Overton, près de Monroe, sont, on sait, parties dernièrement pour se rendre à la Nouvelle-Orléans, à bord du steamer Miss Stephen.

Ce même steamer a été pris, à différents points de l'Atchafalaya, le compagnie du capitaine T. C. Calvit, qui, avec les quatre compagnies dont il est parlé plus haut, forment un bataillon commandé par le lieutenant-colonel John E. King.

Par le Télégraphe.

DEPECHES TRANSMISES A L'ABEILLE.

BUREAU DE NUIT.

De Norfolk.

Norfolk, 20 avril—Il y a eu une forte canonnade hier, dans l'après-midi, à Sip Rape. Trente et une bombes ont été lancées contre Sewell Point sans causer aucun dommage. Les décharges de mousqueterie, entendues vendredi et samedi, pendant des heures, ont dû avoir lieu à quelque distance au-dessous de Newport News. On suppose que les Fédéraux, au nombre de 5,000, ont débarqué sur la rivière Paquestrack dans le comté de Camden et près d'Elisabeth City, Caroline du Nord.

Ils ont été attaqués hier par le colonel Wright du 6ème régiment de la Georgie et par la compagnie de milice du capitaine Forbes. Nous pensons forces combats avec une grande brave vours. La perte des Fédéraux a été lourde. Six confédérés ont été tués, y compris le capitaine McCorusa de la batterie d'Hemingway de la légion Wise, et le lieutenant Wilson du 8me régiment de Georgie; 40 ont été blessés et 12 manquent. La bataille a duré 5 heures. Les troupes du colonel Wrights se sont retirées à minuit à Half Way House ou à Dismal Swamps Canal, très forte position, où ont été renforcées.

Nos blessés sont arrivés ici et ont été conduits à l'hôpital. La plupart sont légèrement blessés. Le corps du capitaine McCorusr a été transporté ici.

De Wilmington.

Wilmington, 20 avril—On ne sait rien de nouveau du fort Macon. On croit généralement que les communications ont été coupées. Les croiseurs fédéraux ont pris un schooner au large de Four Bar, vendredi dernier, pendant qu'il s'efforçait de passer le blocus. Tout est tranquille ici.

De Richmond.

CONGRESSIONNEL

Richmond, 20 avril—*Le sénat a voté le bill* de la chambre, qui alloue une somme de $1,500,000 pour la construction du chemin de fer entre Galveston et la Nlle-Orléans. Le sénat a aussi voté le bill de la chambre pour l'organisation des chasseurs guérillas.

Le sénat a refusé de concourir au bill de la chambre, qui a rescindé la résolution d'ajournement le 21 du courant.

Dans les deux chambres on a lu le rapport du comité sur le drapeau et le sceau avec le dessin pour la bannière. Ce dessin est un champ rouge sur satin blanc, ayant au centre un cercle bleu du sol-il et sur un écu d'azur une étoile pour chaque Etat.

La chambre a renvoyé la considération du rapport à une autre séance. Pour 19, contre 21

De Charleston.

Charleston 21.—*La Courrier* de ce matin dit que plusieurs Confédérés faits prisonniers au fort Pulaski ont été relâchés et sont arrivés en ville. Ils disent que les Fédéraux estiment leurs pertes au bombardement du fort Pulaski à 17 hommes. La nôtre a été d'un homme tué. Il n'y avait aucune brèche aux murailles.

Un train des chars sur l'embranchement de Columbia du chemin de fer de la Caroline du Sud, a déraillé, samedi, dans la nuit. Deux personnes ont été tuées et une autre a été grièvement blessée.

JOHN FREMONT.—Nous lisons dans le *Times* de Chicago

On ne voyait pas beaucoup d'incovénient à ce que Fremont eut un commandement dans un département de montagne, on supposait que là il ne pourrait faire ni grand mal ni grand bien et s'il était battu, ce serait mieux. Bien que Fremont fut reconnu comme le plus grand humbug qui ait jamais affligé un pays et que ses opérations eussent été arrêtées par son dispendieuses, cependant il y avait une disposition assez générale à mettre encore à l'épreuve l'enfant chéri des abolitionnistes et si son département n'eut pas été si largement pourvu, privé du rien le brave Rosencrantz, personne ne s'en plaindrait maintenant. Quant à nous, nous disons que c'est une honte pour l'administration que il soit ici du remplacement d'un bon officier qui a été fort heureux dans ses opérations contre les rebelles et qui les a chassés de l'Ouest de la Virginie.

TRIBUT DE RECONNAISSANCE AUX DAMES DU SUD.—La résolution suivante a été votée par le Congrès des Etats Confédérés :

Résolu par le Congrès des Etats Confédérés d'Amérique que les remerciements du Congrès sont également dus et sont par les présentes offerts aux femmes patriotes de la Confédération, pour l'énergie, le zèle et l'infatigable dévouement qu'elles ont manifestés en fournissant des contributions volontaires pour nos soldats en campagne et pour les divers hopitaux militaires dans tout le pays.

OFFICIERS FRANÇAIS.—On lit dans le *Richmond Whig* du 12 courant

Le capitaine Alfred Cipriani, le lieutenant Victor Vifquerin et le lieutenant Maurice de Beaumont qui ont servi dans l'armée française des Chasseurs d'Afrique, et qui étaient dernièrement attachés au 5ème régiment de New York, sont partis dernièrement d'Alexandrie, armés et équipés, et se sont volontairement rendus à deux de nos généreux en exprimant le désir de servir dans l'armée du Sud. On les a envoyés à Fredericksburg et de là ici. Ils ont laissé leurs chevaux à Fredericksburg et ont rendu leurs armes ici au maréchal prévôt. L'un d'eux est cousin du ministre français, à Washington. Tous trois sont jeunes et intelligents et expriment le dégoût le plus profond du service fédéral qu'ils viennent de quitter. *Le secrétaire de la guerre* devra décider ce que l'on fera d'eux

---

NOUVELLES DU MEXIQUE. *Armistice conclu—Le général Robles exécuté*—Le *Telegraph* de Houston du 16 nous fournit à l'égard du Mexique les nouvelles suivantes

Brownsville, 8 avril—On apprend hier que l'armistice entre le Mexique et les puissances alliées était conclu. Des ordres pour repren dre les opérations contre elles ont été donnés, le 25 mars, par le secrétaire de la guerre. Le général Robles, ancien ministre aux États-Unis, étant un des commissaires pour traiter avec les alliés. A son retour on a trouvé sur lui des papiers compromettants, non seulement pour lui même mais encore pour d'autres personnages influens du Mexique. Parodi ces papiers étant une adresse d'Almonte, favorable à un changement de gouvernement au profit du prince Maximilien, proposé par le roi du Mexique. Almonte est avec les alliés. Robles, livré immédiatement à la commission militaire, a été exécuté.

Le désastre d'Orizaba, par lequel 1800 personnes ont péri, a été causé par l'explosion d'une grande quantité de munitions de guerre dans le magasin de l'armée mexicaine campée à cet endroit

Corwin exerce une influence suprême à Mexico et la taxe sur le commerce à Matamore est tout à fait sous son contrôle.

On croit qu'il existe un traité entre le Mexique et les Etats Unis pour la protection du premier de ces États. Si l'armistice n'est pas été rompu, il y a raison de croire qu'ils se fussent livrés de concert à des actes hostiles contre le Texas et la Confédération.

Le consul des E. U. à Matamore est très actif à gagner des déserteurs de ce côté. Il fait toute espèce de promesses aux soldats, entr'autres celle de leur payer l'arriéré de leur solde. Il tient une pension pour eux et leur donne de l'argent. Il y a, en outre, quinze ou vingt soldats qui ont quitté le Texas et qui font tout ce qu'ils peuvent pour démoraliser nos volontaires. Chaque jour une nouvelle bande de traîtres gagnent les repaires de l'abolitionisme au Mexique et là ourdissent d'odieux complots contre nos libertés. On devrait déclarer la loi martiale dans toute la contrée à l'Ouest du Nueces.

DESPOTISME A NASHVILLE.—Les nouvelles récentes de Nashville nous apprennent que la despotisme qu'y a établi le satrape de Lincoln, Andrew Johnson, prend chaque jour un caractère plus brutal. La prudence de Basil que les personnes et les propriétés des citoyens seraient respectées, ont été perfidement violées, et toutes les horreurs et les brigandages ont signalé l'occupation de St Louis, Baltimore et Alexandrie, se renouvèlent avec plus d'intensité encore dans cette malheureuse cité. On n'entend parler que d'arrestations et d'emprisonnement par ordre de Johnson pour cause politique, et on croit que les gens arrêtés seront poursuivis civilement comme traîtres. Si on les juge, il faudra s'attendre à ce que les capitaines de bateaux à vapeur refusent de charger de coton avant peu.

Memphis Appeal.

MESSAGE DU PRÉSIDENT.—Richmond, 8 avril. Le président a envoyé au Congrès un message pour lui annoncer la glorieuse victoire remportée près de Pittsburg sur les envahisseurs. Il dit, "après une bataille acharnée de dix heures, l'ennemi a été chassé en désordre jusqu'à la rivière Tennessee, où, à l'abri de ses canonnières, aux dernières nouvelles, il essayait d'effectuer une retraite à l'aide de ses transports. Il termine en disant : "Nous pouvons conclure qu'un courage esprit d'indomptable bravoure et de dévouement à la cause de la liberté enflammait leurs cœurs. Il faut que nous continuions à déployer la même énergie jusqu'à ce que l'indépendi reconnaissez notre droit à nous gouverner."

Le Président déplore la perte du général Johnson et dit qu'elle est irréparable : " un million, dit-il, de la brillante légion de grands noms qui environnent la bannière du pays, il n'y a pas d'esprit plus pur ou d'une plus héroïque que celle de cet homme illustre, et je me joins à vous pour déplorer sa mort".

LA SŒUR ET LE FRÈRE DE MCCLELLAN.—Nous lisons dans une lettre de Mobile :

Il y a quelques jours, Mme English, sœur du général McClellan, le commandant en chef yankee, se trouvait dans cette ville, et attirait naturellement l'attention. Son passeport un riche planteur, qui demeure à quelques distances d'ici, un nommé pour la rivière Alabama. Les jeunes Englisch, neveux du général, en allé à Opelousas pour remplacer leur oncle. Il paraît qu'ils ont abandonné leur cause de désespoir, car ils ont été reconnus par le chemin de fer de Jackson, et ont été insultés par la populace. Ils ont été obligés de se réfugier dans un wagon de bagages et ont été escortés par la police jusqu'à ce qu'ils aient quitté la ville.

Mme English, sœur du général McClellan, le commandant en chef yankee, se trouvait dans cette ville, et attirait naturellement l'attention. Son passeport un riche planteur, qui demeure à quelques distances d'ici, un nommé pour la rivière Alabama. Les jeunes Englisch, neveux du général, en allé à Opelousas pour remplacer leur oncle. Il paraît qu'ils ont abandonné leur cause de désespoir, car ils ont été reconnus par le chemin de fer de Jackson, et ont été insultés par la populace. Ils ont été obligés de se réfugier dans un wagon de bagages et ont été escortés par la police jusqu'à ce qu'ils aient quitté la ville.

LES RÉSULTATS DE CHIRIQUI.— Elle perspective. Mme. Nous recevons de Colombie (Bogota), les plus encourageantes nouvelles qui suivent:

Les récoltes de bananes de l'année passée plus belles qu'elles n'avaient été depuis longtemps dans l'état de Panama et dans l'Etat de l'Alabama. On s'attend à une quantité double de celle en 1861 et les vues sont les plus brillantes espérances. Nos plantations sont en excellent état à la saison et se développent faits une vaste plantation de maïs. Nous avons couvreurs grand encouragement, disons que cet avec plus d'une certaine depuis trois années et nous n'en avons pas trouvé un seul qui voulut planter

---

THESÉE.

Mercredi prochain à neuf heures A. M (au lieu de mardi) la brillante compagnie des Chasseurs à pied, capitaine Louis Grunet, stationnée aux Casernes, fera célébrer une [illegible] à l'église St Maurice, pour les membres de la [illegible] et qui ont succombé dans la bataille de [illegible].

Le deuil sera chanté par M. Corte avec le concours de plusieurs dames de la ville. Il y aura sermon par l'abbé Perché. Les parents et amis sont invités à assister à la cérémonie.

Une quête sera faite au profit de l'église.

21 avril—2t, 2t

CHRONIQUE LOCALE.

Enregistrement électoral.—Nous ne saurions trop insister làdessus, tant est grand le nombre de gens qui confondent les listes électorales avec celles dressées par les Maréchaux-Prévôts. C'est une grande erreur. Les Maréchaux-Prévôts prennent les noms de tous les blancs, natifs, naturalisés ou étrangers, tandis que les listes électorales ne renferment que les noms de ceux qui ont le droit de voter. On n'admet à prêter ces listes au bureau de M. le Maréchal-Prévôt de la Ville, et sont dont le nom ne s'y trouvera pas, n'auront pas le droit de prendre part aux élections importantes qui doivent avoir lieu au mois de juin.

Arrivée de bestiaux.— Nous renvoyons aux annonces de notre compte-rendu des ventes d'aujourd'hui aux bestiaux. Ils verront avec plaisir qu'il est arrivé hier et samedi un nombre considérable de bœufs, de porcs, de moutons, de chèvres et de chevaux. Le marché était passé. Il est bon que la viande de boucherie soit à la portée de toutes les bouches.

Un bruit qui courait hier en ville—Lecteur, vous allez voir comment naissent les rumeurs mensongères. Vous ne serez pas étonné demain, lorsque vous s'aborderont le général Paul Juge a été arrêté. Ah bah répondrait l'autre en faisant un sourire; vous plaisantez. Non, sérieusement; je tiens la nouvelle de source respectable. Mais qu'a-t-il donc fait? On n'a jamais pu savoir." Et les deux personnes se séparaient, pour aller propager la nouvelle dans tous les coins du Second District.

Dès que la chronique a eu vent de cette prétendue arrestation, il a couru au bureau du Maréchal-Prévôt Dufour. On n'y savait rien et l'on a même assuré aux reveurs de s'abstenir de cette nouvelle à prendre tout le monde. Le chroniqueur ne voulant pas en démordre, est allé au bureau de police et là a appris que, en fait, un individu au nom de Ned Judge (ce n'est donc pas le général Paul Juge) avait été arrêté à dix heures du dernier matin, dans la rue Dauphine à la demande de Peter Burns qui a porté contre lui une accusation de vol.

Le plaignant des nouvelles sensationnelles qui ébranlent la ville, n'est pas plus de fondement que le bruit ridicule dont nous venons de vous parler.

La police dans la presse—Le *Picayune* s'est demandé dimanche dernier si, dans l'opinion de la Cour de District, les reporters seraient ou non justiciables de la police municipale. Nous pensons que le District ne s'était pas distingué seulement en donnant l'exemple de l'acte infernal de ce qui est connu sous le nom de "Lynch Law", mille degrés.

Nous ne savons pas si le confrère du *Picayune* a été distingué samedi de la manière indiquée dans cette question, mais nous savons de source certaine que plusieurs membres de la presse française, espagnole et autre, de notre population, par J. Gonzalez agent de police compagnie No 2 rue Bourbon, no No 56, de toutes informations seront par lui données avec plaisir, et où les chasses, soins de la législature du gouvernement que et consulte.

Accusés souscrire—Office ouvert tous les jours de 10 heures à 3 heures.

1 avril—1m J. CASTANIE.

A la Reine du Sud
Spécialité de Dentelle noire.

Rue du Canal, No 161

CE NOUVEAU MAGASIN offre un grand assortiment de Points, Chales, Manchettes, Barèges et Talmes en dentelles noires, Cambray et Chantilly, Voiles et Milleines, à des prix exceptionnels.

16 avril—m 2t

AU PUBLIC.

Mme LA BLANCHE,
La plus grande cinivroyeuse du monde.

Ou peut la consulter dans ses salons rue Bourbon, No 185 ½, à quelques portes au-dessous de la rue du Canal. Mme B'est, plus étonnant que d'entendre une étrangère vous raconter toute votre vie et vous donner les détails les plus intimes. Parmi tous ceux qui l'ont consultée, y a-t-il une seule personne qui puisse nier son pouvoir extraordinaire, alors je dis qu'elle vous prouve sa merveilleuse, alors je dis qu'elle vous prouve sa merveilleuse. Un ne peut lier qu'elle vous fait voir—et ceux de la meilleure position de votre enfance et de votre vie jusqu'à qu'elle vous rappelle les amis absents et morts et fait jusque dans vos plus intimes.

Plus les personnes atteintes de maladies incurables la consultent, plus elles admirent ses merveilleuses qu'elle a données dans cette ville où elle était seules à étudier sa profession. 5 avril

---

Nicaragua! Nicaragua!

Vapeur [illegible] capitaine Maurice Gérardin, partira pour le [illegible] Vendredi prochain, 25 courant, à 4 heures de midi précises. Le conseil partira de la dernière demeure, No 140 rue Bourbon, entre Dumaine et Ste Anne.

Nouvelle-Orléans, 21 avril 1862

BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS

Lundi, 28 avril 1862

COTON [illegible] d'hier

TABAC [illegible]

SUCRE [illegible]

MELASSE [illegible]

RIZ [illegible]

FARINE [illegible]

ORGE—Nous avons entendu parler de quelques [illegible] mais nous ne connaissons pas [illegible]

WHISKY—Vieux Bourbon et Monongahela [illegible] à $ 7 [illegible]

RHUM [illegible]

GRAISSE De petites [illegible] tarif.

MARCHÉ AUX BESTIAUX.

Jeudi, 24 avril 1862

Arrivés hier, 16 chars de [illegible] du Texas, [illegible] pour [illegible] tous, 232 veaux [illegible] 16 chars de [illegible] du Texas, 150 porcs [illegible] 25 moutons et 24 [illegible] Texas, [illegible] reste à vendre 34 bœufs de Texas [illegible] porcs, 100 moutons et quelques [illegible]

Bœufs de [illegible] par livre, [illegible] [illegible]

Bœufs du Texas [illegible] qualité, par livre net [illegible]

" " 2e qualité, [illegible]

" " 3e " par livre net [illegible]

Inférieure par tête à 30 [illegible]

Porcs par 100 livres, gross, [illegible]

$ 12,000 A PLACER
Sur hypothèque pour un an et sans intérêt.

L'personne qui veut faire ce placement s'adresser pour cause de santé. S'adresser au bureau de l'*Abeille*

Demande de Couturières.

ON demande de suite de bonnes filles pour [illegible] ières. S'adresser à Mme LEJON rue Bourbon No 150

DEMANDE DE CUISINIÈRE.

ON a besoin immédiatement d'une CUISINIÈRE française Royale et Bienville. On [illegible] préférence à une [illegible] S'adresser au magasin de [illegible] RUE DU CANAL

AVIS.

ON prendra au mois ou année de neige de seize à vingt ans [illegible] S'adresser au bureau de Marchal Prévôt Dufour

ON demande une demoiselle de compagnie, parlant et écrivant anglais et français

Ecrire Post-Office, aux initiales C. J. M

Compagnie du chemin de fer de la Nlle Orléans et du Texas.

CETTE Compagnie est maintenant prête à recevoir des propositions pour la CONSTRUCTION DES PONTS et PERFIDE de tout le chemin, de la Nouvelle Iberie, sur le Bayou Teche jusqu'à Vermillion, sur la rivière Bleue—distance de quarante-cinq milles environ.

La voie traverse les prairies de Calcasieu, région parfaitement saine, abondant en provisions, située près des forêts de chênes et de pins de Texas, à l'abri de l'invasion, en marche impénétrable s'étendant tout le long de la côte du golfe.

C'est le seul lien de jonction entre la Nouvelle Orléans pour la relier aux chemins de fer du Texas et ouvrir ainsi au pays entier l'une des régions les plus fertiles du continent.

La compagnie consacre des marchés avec un ou plusieurs individus pour construire la voie en question, et on [illegible] de [illegible] mille chênes.

Les paiements se feront en argent et autant d'actions qu'il est d'usage de donner pour chaque classe de travaux.

Le transport, les provisions