L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

NOUVELLE-ORLÉANS

MARDI 2 MARS 1880.

LE CANAL DE PANAMA

CONSOLIDÉE

A MM. LES BANQUIERS AMÉRICAINS QUI SE SIGNAIENT DE L'ÉTRANGER

[illegible] un complément du rapport de la Commission Technique, dont la mission a été [illegible] l'exécution du Canal Interocéanique, à tirer consistant et sans délai, entre le Bajo de Limon et Baie de Panama.

Des mon retour en Europe, je m'occupai de la formation de la Compagnie Universelle qui accomplira le lot de construction décrétée par le Gouvernement des Etats-Unis de Colombie.

Je vous ai [illegible] que j'avais présenté à la Commission Technique [illegible] le Gouvernement d'Amérique. Il fait [illegible] le prix du mètre cube de déblai et des travaux d'art; toutes les [illegible] que les terrains, dans leur profondeur et leur longueur, ont été [illegible] entièrement connus. Il est [illegible] qu'il est arrivé à un devis total [illegible] Mais par la constriction, [illegible] par la majorité des membres, [illegible] les opérations [illegible] beaucoup moins élevé. [illegible] pour ce motif que je crois convenable de porter le capital de la Compagnie à 600 millions de francs.

Les capitalistes européens, ayant déjà démontré leur intention de participer part à l'entreprise, comme [illegible] Pont fait pour le Canal de Suez, la [illegible] de la souscription publique, s'élevant à 300 millions de francs, leur sera réservée.

L'autre moitié, s'élevant à 300 millions de francs, sera réservée pour les capitalistes de tous les Etats de l'Amérique.

Rien pour ne pas retarder l'exécution des travaux qui ouvriront une voie nécessaire aux relations maritimes et commerciales du monde entier, la Compagnie Universelle du Canal Interocéanique pourra commencer à fonctionner avec le capital qui sera réuni en Europe.

Lorsque l'Amérique aura fait connaître quelle accepte la part qui lui a été réservée, le produit entier dans le capital social, dont les administrateurs seront choisis parmi les actionnaires de toutes les nations ayant contribué à l'œuvre [illegible].

Chaque action sera de 500 francs, [illegible] la loi oblige à faire un versement immédiat de 125 francs, les autres versements ne devront avoir lieu que en vertu d'un vote de l'Assemblée générale des actionnaires et d'une décision rendue par le Conseil d'Administration.

Je vous prie de m'envoyer, au plus tard le 1er juillet 1880, à mon domicile à Paris, 7, rue Saint-Florentin, une liste des personnes qui seront disposées à participer à la souscription publique et qui devront signer un bulletin dont le modèle vous sera expédié prochainement, avec un extrait des statuts et de la loi de concession, qui accorde une [illegible] de quatre-vingt-dix-neuf ans à compter du jour où la Compagnie percevra les droits de transit et de navigation, et 500,000 hectares de terrains, avec les mines qu'ils pourront contenir, à choisir en Colombie.

[illegible] la participation de l'Amérique n'est [illegible] par le chiffre qui lui a été réservé, les actions disponibles pourraient être réparties sans aucune [illegible] parmi les premiers souscripteurs européens.

D'après les rapports statistiques publiés par le Congrès International qui a eu lieu à Paris pendant le mois de mai 1879, l'ouverture du canal maritime devra donner lieu, dès le début, à un passage d'au moins dix millions de tonnes par an.

Le droit de transit ayant été fixé par la loi de concession à 15 francs par tonne (et même plus s'il y a lieu), le produit annuel minimum serait de 90 millions de francs.

Or, six millions de tonnes, destinées à augmenter progressivement, demeurent un revenu de dix pour cent par an à un capital de 600 millions de francs.

Dans l'état actuel, les marchandises traversent dans l'isthme de Panama au prix moyen de 80 francs par tonne, en y comprenant les frais de débarquement, de magasinage, de transport par chemin de fer d'un second magasinage et d'un second transbordement, sans compter les retards. Que sera ce lorsqu'un chargement venant de l'Atlantique ou du Pacifique pourra transiter en une journée d'un Océan à l'autre pour se rendre directement à sa destination.

L'intérêt des capitaux pour cent sera payé aux actionnaires sur les sommes versées par eux pendant la durée des travaux et pendant une année après l'ouverture du canal à la grande navigation.

La Compagnie Universelle du Canal Interocéanique est Colombienne, et, en cette étranger, elle aura son siége social, administratif, financier et judiciaire à Paris.

La publication de la présente circulaire et du rapport de la Commission Technique dans les journaux de votre résidence, vaudra de prospectus à l'entreprise pour laquelle j'appelle votre concours.

(Signé.) FERDINAND DE LESSEPS.

Les Commentaires de l'Hospitalité

Nous empruntons quelques rapides extraits aux principaux journaux de New-York, comme commentaires de l'hospitalité offerte à M. de Lesseps.

Le *Evening Express* expose en cinq points les motifs qui, suivant lui, empêcheront les capitalistes américains de fournir des fonds pour l'entreprise du canal, et il conclut en ces termes:

Il est généralement admis que les Etats-Unis ont beaucoup un canal interocéanique, ou pourront aider à sa construction à la bienveillance plus et dans les meilleures conditions. L'intérêt des Américains dans une telle voie de communication est dix fois plus grand que celui d'aucune autre nation. Les intérêts et l'honneur américains sont directement impliqués dans la conservation et la propriété exclusive d'un tel canal. Si quand une œuvre de ce genre sera entreprise, ce devra être sous les auspices et la direction absolue du gouvernement. Par ces raisons et par d'autres encore les capitalistes américains demeureront [illegible] M. de Lesseps, mais il n'est pas probable qu'ils lui donnent leur argent.

Le *Post* s'exprime ainsi:

Maintenant que nous savons que M. de Lesseps approuve la doctrine Monroe, nous ne devons pas hésiter à appeler son attention sur les considérations si différemment présentées dans la lettre de M. Jay.... Quand ces suggestions seront bien comprises, l'opinion d'un canal interocéanique sera bien simplifiée; et il sera concevoir qu'il apparaît comme le [illegible] point de la discussion par des hommes qui ont jusqu'ici considéré comme des coquelusses [illegible] qu'il n'est en réalité qu'un rapprochement offrant certaines analogies historiques et géographiques.

Le Tribune conclut ainsi un article [illegible] l'arrivée de M. de Lesseps:

L'objection au projet de Panama n'est pas que M. de Lesseps est à un rêve. Au contraire, il est reconnu pour un homme [illegible] complètement capable de mener une telle entreprise à bonne fin. C'est M. de Lesseps s'appuyant sur une [illegible] étrangère ne prétend pas s'ingérer aux Etats-Unis et attendant fiévreux et [illegible] du gouvernement français, que nous critiquons.

....Les activités américaines lui [illegible] offrent, non pas pour ce qu'il ne faire à Panama, mais pour ce qu'il a déjà fait en Amérique. Aucune puissance étrangère, ou aucune compagnie s'appuyant sur une puissance étrangère, ne nous intéresse pour les Etats-Unis à construire le canal de Panama.

Le *World* emprunte ses conclusions aux propos de Washington. Il publie la correspondance suivante de la [illegible]

On est à la fois surpris et intéressé [illegible] Président [illegible] prise par M. de Lesseps à l'égard des Etats-Unis [illegible] avec les [illegible]. Le [illegible] particulièrement [illegible] la doctrine Monroe comme [illegible] politique de [illegible] de la chambre des représentants [illegible] [illegible] M. de Lesseps [illegible] de la politique [illegible] Etats-Unis.

[illegible] nous reproduisons les [illegible] [illegible] [illegible] Mahenbel [illegible] M. de Lesseps [illegible] pour gagner [illegible] [illegible] avoir rien [illegible] [illegible] [illegible] Le [illegible] de faire [illegible] [illegible] [illegible]