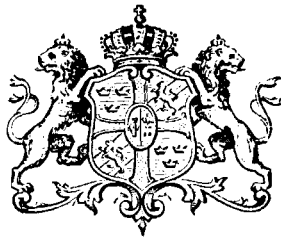


PATENT

N^o 2071.

BESKRIFNING

OFFENTLIGGJORD AF

KONGL. PATENTBYRÅN.

E. M. BOYNTON,

WEST NEW-BURY, MASSACHUSETTS (NORDAMERIKAS FÖRENTA STATER).

Anordningar vid lokomotiv för enskeniga jernvägar.

Patent i Sverige från den 15 september 1887.

Denna uppfinning afser lokomotivanordningar för en jernväg med en bärskena och en ofvan liggande styrskena eller en s. k. »bicykel»-jernväg, å hvilken tåget hålles i upprätt ställning på spåret med tillhjälp af styrhjul, som gripa om den ofvanför liggande styrskenan.

På bifogade ritning visar fig. 1 ett lokomotiv för »bicykel»-systemet i sidoelevation. Fig. 2 är en detalj i större skala.

Detta lokomotiv är afsedt för stor hastighet, hvilken uppnås genom ett kort hastigt slag. Maskinen har ett enda drifhjul och två (event. ett) bärhjul, anordnade för att gå på samma skena, med två (event. flere) styrhjul, så placerade, att de gripa om en ofvanför belägen skena.

Lokomotivet är ett vanligt sådant, apterad för ifrågavarande system. Detta lokomotiv har, efter hela längden en stark ram *A*, hvilande på fjädrar *a*, fästa vid drifhjulets axel *b*, som ligger framför vattenbehållaren *Q* och under pannan *F*, samt på den lilla vagnen *C*, som har fjädrar *d* öfver tapplagren till hjulen *c*, *c*¹. Vagnen *C* är medelst en tapp vridbart förenad med ramen *A*, som den uppbär med tillhjälp af ett rundt lager *d*¹. Tappen *D* går upp vertikalt och uppbär styrhjulet *E*, som är försedt med af fjädrar uppburna lager *e*, hvilka hålla hjulet *E* i beröring med styrskenan. Styrhjulet *E*¹ med fjädrande lager *e* uppbäres af stödet *G*, fäst vid ramen *A* på båda sidorna

om pannan *F*. Kolboxen *H* och kuren *I* äro anbragta å vanligt ställe.

Vattenbehållaren *Q* är försedd med ett tillloppsror *q*, som går under kolboxen *H*. Axeln *b* på drifhjulet *B* är försedd med förbindningsdelar, liknande de ofvan beskrifna, men anbragta på ömse sidor om pannan *F*. Cylindrarne och igängsättningsmekanismen äro anordnade väsentligen såsom på vanliga lokomotiv. Trappsteg *o* och dragstänger *P*, *P*¹ äro anbragta och stängen *P* är fäst vid spärrensaren *R*.

Patentanspråk:

1:o Lokomotiv för enskenig järnbana med styrskena ofvanom, karakteriseradt deraf, att ångpannan (*F*) är placerad öfver drifhjulet (*B*) och uppbäres af en ram (*A*), hvarifrån uppgår ett stöd (*G*), som uppbär det ena styrhjulet (*E*¹), och att den tvåhjuliga vagnen (*C*), som uppbär ramens (*A*) bakre ände, är vridbart förenad med ramen (*A*) medelst en vertikal tapp (*D*), som fortsätter uppåt och uppbär det andra styrhjulet (*E*).

2:o Vid lokomotiv för enskenig järnbana med styrskena ofvanom anordningen af kring vertikala tappar rörliga säkerhetshjul (*x*²) på ömse sidor om de mot styrskenan gående styrhjulen, uppburna i jemnhöjd med styrskenans syll utaf armar (*Y*), utgående från styrhjulsställningen.

(Härtill en ritning.)

Stockholm 1890. Kongl. Boktryckeriet.

Offentliggjord den 8 februari 1890.

