L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE. & CO.
No 61, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ABONNEMENT.—Une pisetre par carré d chaque longue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans les annonces mensuelles, entre pour un nouvelle annonce. Le carré est le DIX lignes ou moins.

ABONNEMENT pour l'année par maison.—Les artisans et professions, les médecins, les avocats, les notaires, les banques, compagnies d'assurances et autres institutions publiques, sont invités à faire connaître leurs noms et adresses, pour être insérés dans un répertoire spécial, qui paraîtra dans le courant de janvier prochain, pour $20. Ces abonnements ne seront reçus que pour l'année entière.

LES ANNONCES qui paraîtront dans le cours de la semaine, et qui ne seront pas renouvelées, seront payées au taux de 25 cents par insertion.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, ou à des époques déterminées, seront payées au taux de 25 cents par insertion.

LES ANNONCES qui ne seront pas accompagnées de la somme nécessaire pour en assurer la publication, ne seront pas insérées.

LES ANNONCES ne pourront être changées dans le cours de la semaine, sans un avis spécial, devront être payées comme annonces nouvelles.

LES ANNONCES qui ne seront pas publiées, à moins d'arrangements spéciaux, devront être payées d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LA TABLE DES MATIERES est mise en route ouverte pour l'annonce, et changée chaque fois que de nouvelles annonces y sont insérées.

Les annonces de toutes sortes, publiées dans la publique et [illegible] l'imprimerie politique, paieront double du [illegible]

CABOTAGE.

LIGNE DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET NEW-YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Russell.
" ST. MARY'S, " R. W. Foster.
" AUBURN, " N. F. Durfey.
" BENTON, " J. B. Johnson.
" FAIRFIELD, " J. L. Wilson.

Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés au cuivre, bien connus comme bons marcheurs et appropriés pour le commerce. Leurs aménagements ne seront surpassés en confortable, ils sont commandés par de hommes d'expérience, et sont tirés attention que les navires seront toujours remorqués à la vapeur en montant et descendant la Rivière.

Pour fret ou passage, s'adresser à
23 nov J. W. STANTON & Co, 30, Poydras.

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA
NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & cie.

Pour partie de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky, 400 tonneaux, capitaine J. L. Rogers
" St. Louis, 400 " Orice King.
" Tennessee, 400 " G. D. Wise.
Barque Bashaw, 300 " Frey Howes.
" Sultan, 300 " F. A. Burwell
" Lindsay, 300 " J. B. Lindsay.

Tous les navires ci-dessus sont de premiere classe et de belle construction européenne, 20, Bienville.

M. G. Sherlock est actuellement en ville, pour les navires de cette ligne. Les personnes qui désireront des renseignements n'auront qu'à s'adresser à lui.

23 nov

POUR NEW-YORK.

La barque A. NOLI, GALILEO, capitaine Fletcher, ayant presque tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à
26 dec SAMUEL GALE, 98, Commune.

POUR NEW-YORK.—Le brick NEW ORLEANS, sera à cette même port. Pour fret ou passage s'adresser à
FOSDICK & BRO, 66 Camp.

POUR NEW-YORK.—Le paquebot in voilier, CASTON, capt E. Latham, est prêt à recevoir son chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à bis le marché aux légumes.
JAMES E. WOODRUFF, 77, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.—Le navire FRANKFORT, capitaine Mark Russell, ayant des retards par le mauvais temps, partira positivement comme il est dit ci-dessus. Pour passage ou fret, s'adresser à bord ou à
J. W. STANTON & Co, 30, Poydras.

POUR NEW-YORK.

Le paquebot à bon voilier TRENTON, capitaine J. S. Bennett, venant d'arriver, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux amenagements, s'adresser à bord, prendre un [illegible] ou à
J. W. STANTON & Co,
30, Poydras.

POUR NEW-YORK.

Le paquebot à bon voilier ZEALAND, capitaine Coombs, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
O. BEDFORD & BECK,
24, Douane

POUR NEW-YORK.

Le navire fin voilier HUDSON, capitaine Page, ayant presque tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord, ou à
S. & J. F. WHITNEY,
73, rue du Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire St. MARY, capitaine Robertson, ayant la majeure partie de son chargement engagé, et allant à bord, se à expédié sous peu. Pour le reste du fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord, ou à J. W. STANTON & Co,
30, Poydras.

POUR NEW-YORK.—Le navire fin voilier, LEWIS CASS, capt. Hawley, est maintenant en chargement et sera expédié sous peu. Pour fret et passage s'adresser à
LEVI H. GALE, 98, Commune.

POUR NEW YORK.—Le barque de première classe ORLANDO, capitaine Nichols, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à
21 dec S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON.

La barque A No 1, BROTHERS, capitaine Commeau, partira sous peu, ayant la majeure partie de son chargement engagé. Pour fret et passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
21 dec rue de la Commune.

POUR BOSTON.—Le navire A. L. SUFFOLK, capitaine Foster, partira bientôt pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à la première maison de la Nouvelle-Orléans.
28 dec JOHN A. MERRITT, 58 Camp.

POUR BOSTON—Le navire fin voilier KIRO, capt. Perry, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTHER,
rue du Camp.

POUR BOSTON

Le navire TENESSEE, capitaine Wise, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord, via-à-vis la maison de coton d'Orr et one
HARROD & DARLING, 49 Commune.

POUR BOSTON—Le navire JACOB PENNEL, capitaine Healy, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY,
73, Camp.

POUR BOSTON—Le navire LUCY, capitaine MILLS, ayant maintenant un chargement pour le port ci-dessus. Pour fret ou à bonnes conditions de passage, de beaux arrangements, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON—Le navire PLATINA, capitaine Marston, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR BOSTON—Le navire de 1re classe PALMYRA, capt. Sampson, sera expédié pour le port ci-dessus sous peu de jours.
Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, via-à-vis la presse à coton, Orléans ou à
JOHN A. MERRITT, 53, rue Camp.

PAQUEBOT ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS ET BALTIMORE.

POUR BALTIMORE—La barque fine voilière A No 1, SOLOMON SALT, capitaine Grey, recevant maintenant son fret, aile à sera partie de son chargement engagée et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
G BEDFORD & BECK,
24, Douane.

POUR BALTIMORE.

La barque fine voilière A No. 1 MARINE, capitaine Wm. Hyde, ayant une partie de son chargement engagée, partira positivement comme il est dit ci-dessus. Pour passage ou fret, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord via-à-vis le marché aux légumes ou à
FOSDICK & BROTHERS,
98, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick fin voilier de première classe DANUBE, capitaine Lane sera expédié sous peu. Pour fret ou passage ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord, ou à
LEVI H. GALE, 98 Commune.

POUR PHILADELPHIE.

LA barque JOHNSTON, capitaine Johnson, partira sous peu. Pour fret, ou passage s'adresser à bord via-à-vis le marché aux légumes ou à
JAS. D. DENEGRE, 16 Douane

POUR LA MOBILE PAR LE BASSIN.

Le schooner ELIZABETH, cap. Newton, partira sous peu. Pour fret s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR LA MOBILE PAR LE BASSIN

Le schooner COMMERCIAL, capitaine Peterson, ayant presque tout son chargement engagé partira sous peu. Pour fret s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR LIVERPOOL

Le navire de première classe SHARON, capt. Pennington, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, sera expédié sous peu. Pour fret ou balles de coton, ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.

Le navire fin voilier ADAMS, capitaine Moses Gray, est maintenant en chargement pour le port ci-dessus. Pour fret de 300 balles de coton ou passage s'adresser à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

PORTS D'EUROPE

POUR LE HAVRE.

Le navire français CANDELLE, capitaine Giraud, sera prompt pour le départ. Pour passage ou fret, ayant des arrangements convenables, s'adresser à bord, ou à son capitaine à
BLANCHARD, EIMER & Co.
26 dec 26, rue Bienville.

POUR LE HAVRE—Partant le 10 Janvier.

Le beau navire CHATEAU BRIAND, capitaine Lafarde, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira positivement le 10 janvier. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord ou à
ARQ. MOLIER,
98, rue St. Louis.

POUR LE HAVRE

Le beau navire neuf français EDOUARD, capitaine Laqueyrone partira pour cette destination le 15 décembre. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BLANCHARD, EIMER & Co.
26, Bienville

PORT HUDSON ET BAYOU SARAH.

Steamer Paquebot LUDA, capitaine Thomas Clark.

Le nouveau et élégant steamer LUDA, capitaine Thomas Clark, fera le voyage comme paquebot régulier entre la Nouvelle-Orléans et la Nouvelle-Orléans et [illegible] ci-dessus; il partira de la Nouvelle-Orléans tous les Dimanches à 8 heures A. M., et sera de retour à la Levée à 4 P. M., et de Port Hudson 5 à 6 heures après l'arrivée des chars du railroad; il touchera au retour de Port Hudson, ayant été arrangé à toucher régulièrement à cet endroit.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JENNINGS & BONNER,
Chartres

MALLE PAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE REGULIER

POUR BAYOU SARAH ET TOUS LES POINTS INTERMEDIAIRES.

Le solide et rapide steamer BUCKEYE, capitaine H. B. Thompson, commencera ses voyages réguliers au printemps de la Nouvelle-Orléans, tous les mercredis et dimanches à 10 heures A. M. précises, et du magasin Sarah, les lundis et jeudis.

Le Buckeye a rapide de sorte, pour porter la malle des E. U. s'arrêtera à tous les bureaux de poste. Il apportera le plus grande regularité et la plus grande promptitude à remplir son mandat.
10 oct—6m

POUR NANDLVILLE, LEWISBURG, MADISONVILLE ET COVINGTON.

Le steamer
BUCKEYE, capitaine
pour WALKER, bon marcheur, tirant peu d'eau capitaine J.A. Bonneval partira de la Nouvelle Orléans pour le chemin ci-dessus, de la rue Fonte Bernhard, tous les mardis, jeudis et samedis de chaque semaine, après l'arrivée de chez de nouvelles et demie, ou plus tôt, pour les lieux assistés et tous les points intermédiaires. Il partira aussi de Madisonville, chaque samedi, quittant Covington à 7 heures précises.

Le Walker débarquera le fret et les passagers sur chaque habitation.

Pour fret ou passage s'adresser au capitaine ou
J. A. BONNEVAL.

Paquebot hebdomadaire entre la Nelle Orléans et Mobile.

Le steamer ECHO, capitaine H. Lulle, ayant été refondu à neuf, reprendra ses voyages réguliers le 20 nov, partira de la Nouvelle-Orléans tous les samedis à 6 heures P. M. pour la Baie St. Louis, Pass Christian, Biloxi, Ship Island et Mobile, et arrivera à Mobile le lundi, touchant aux ports ci-dessus et arrivera au Rail Road le lundi matin à 6 heures.

Il partira de la Nouvelle-Orléans pour la Mobile, tous les mardis à 6 heure. P. M. touchera aux endroits ci-dessus désignés et arrivera à la obile les mercredis à 6 heures, P. M.

Il repartira de la Mobile pour la Nouvelle-Orléans, les vendredis à 6 heures, A. M. touchera aux endroits ci-dessus et arrivera à la Nouvelle-Orléans le samedi à 6 heures du matin.

Placi au 20 mai, l'Echo fera un voyage par semaine à la Mobile et partira d'ici le samedi soir 24 courant, à 6 heures, pour son premier voyage. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
GIBBONS & DUNN,
64, Nelle. Levée.
19 avril

PAQUEBOT REGULIER.—Pour la baie St. Louis, Pass-Christine, Mississippi City et Mobile, touchant à Shieldsboro, partira pour SWAN, capitaine W. H. Limbert, partira tous les mardis et jeudis après l'arrivée des chars de sorte que les passagers partant tous les samedis après l'arrivée des chars de 7 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
PRIESTLEY & BEU,
16, Nelle Levée
9 juil

POUR LE HAVRE—La navire de 1re classe POMONA, capt. Berry, sera expédié sous peu. Pour fret ou balles coton ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à
LEVI H. GALE, 98 Commune.

POUR LE HAVRE

Le navire TYRONE, capitaine Spear, est maintenant en chargement. Pour fret de 300 balles de coton, ou passage, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp

POUR LIVERPOOL.

Le navire pombre classe OCTAVIUS, E. Colby, capitaine, partira sous peu pour le port ci-dessus
Pour fret de 700 balles de coton ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL.

Le navire HAMPDEN, capitaine Spooner, a besoin de 150 balles de coton. Pour fret desquelles, et passage s'adresser à bord ou à
L. H. GALE,
23 dec 83, Commune

POUR LIVERPOOL.

Le navire BYRON, capt. Russell, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 98, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire de première classe CHATHAM, capt Jennings, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage s'adresser à
LEVI H. GALE, 98, Commune
7 dec

POUR LIVERPOOL.—Le navire de 1re classe doublé et chevillé au cuivre, QUEEN, capitaine G. Gaston, prend maintenant fret à recevoir de fret et sera expédié sous peu.
Pour fret s'adresser à G. HEWES & Co 30 n

POUR LIVERPOOL.

Le navire superieur NORTH CAROLINE, capitaine Drummond, sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY,
11 dec 73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL

Le navire de première classe HANOVER, capt. Beauchamp, sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage ayant de beaux arrangements, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY,
11 dec 98, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL.

Le navire superieur HOTTINGER, capitaine E. Crather, a besoin de 300 balles pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à
GARDNER, SAGER & co,
9 d ou à J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR LIVERPOOL.

La barque de première classe, MARY BALLARD, capitaine Parkinson, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au face du chemin de couleuses, ou à JOHN A. MERRITT, 53, Poydras. 8 d

POUR LIVERPOOL

Le navire de 1re classe OREGON, capt. Gildden, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
LEVI H. GALE,
8 dec 98, Commune.

POUR LIVERPOOL

Le nouveau navire BORNHOLM, cap. Daniel Nason Jr. partira sous peu. Pour fret de 150 balles de coton ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 98, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe RAPPAHANNOCK, capitaine N. Drummond est maintenant en chargement. Pour fret de 200 balles coton ou passage ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord via-à-vis la rue St. Joseph ou à
S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire TENNYLVANIA, capitaine Gross, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage ayant de beaux arrangements, s'adresser à
21 dec S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilie PIONEER, capitaine Graham, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à
1 dec S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL.

Le navire GENERAL WASHINGTON, capitaine Smith, est maintenant en chargement vis-à-vis le bureau de la Presse où il sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage s'adresser à
LEVI H. GALE, 98 Commune.

POUR LIVERPOOL.

Le navire ST. CLOUD, capitaine Emerson, est maintenant en chargement et sera expédié sous peu. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
S. & J. F WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL

Le navire GLASGOW, capitaine Lombard, ayant la plus grande partie de son chargement arrêtée et sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage s'adresser à
LEVI H. GALE, 98, Commune.

POUR HULL.

Le navire LEOPARD, Capt. Snow, sera expédié sous peu. Pour passage ayant de très beaux arrangements s'adresser à
LEVI H. GALE,
8 dec. 98, Commune.

A VENDRE OU A FRETER

A VENDRE.

Si l'on s'adresse immédiatement, le schooner ELIZABETH, mesurié dans le bassin neuf, du port de 200 tonneaux, construit à Ben Secours, Baie de la Mobile. Pour les conditions s'adresser à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

FRET sur le pont—Du batiment allant à la Havane pourra affréter près peu ; s'adresser à
PRATS & HERNANDEZ,
24 dec 97, Toulouse.

ON demande un navire de 1ère classe pour New York, s'adresser à
FOSDICK & BRO. 66, Camp.
26 d

A VENDRE.

Le brick hermaphrodite HOPE, doublé et chevillé en cuivre, du port de 800 tonneaux ou moins, actuellement désalli vis à vis les magasins du railroad. Le bâtiment n'est pas vendu dès à mercredi 29 du courant, il sera vendu à l'enchère à midi par MARTIN & Co. à la Bourse St. Louis. Pour les conditions, s'adresser à ROGERT & HAWTHORN,
23 dec 63, rue Gravier.

POUR FRET OU CHARTRE— La barque de 1re classe, du port de 900 balles coton, du fret pour Marseilles serait préféré. Pour les conditions, s'adresser à
FOSDICK & BRO. 66 Camp.

POUR FRET OU CHARTRE

Deux bricks de 200 à 300 barils de melasse prendront du fret pour la côte. Pour les conditions, s'adresser à FOSDICK & BRO.
14 déc 66, rue du camp.

A FRETER—Un brick de première classe, de 400 tonneaux dans le Courrier des Etats-Unis, requiet à vendre chez LELIEVRE,
28 déc Encoignure Royale et Rue Ande.

CITRONS—100 caisses frais en magasin, à vendre par
27 d CUCULLU, LAFEVRE & Co. 29, Vieille Levée.

HUILE—3000 gallons huile et 300 caisses blanc de baleine, à vendre par HARROD & DARLING,
28 déc 49, Commune

FARINE de Sarrasin derrièrement reçue à vendre par
28 déc HARROD & DARLING, 49, Commune.

PELLETRIE—35 peaux de chevreuil, en débarquement du steamer Trident, à vendre par
WALTON & COCKAYNE,
28 déc 26 et 28, Nouvelle Levée.

MAIS—466 sacs, en débarquement de steamer Trident, à vendre par WALTON & COCKAYNE,
28 déc 26 et 28, Nouvelle Levée.

PLOMB—1100 saumons en débarquement et vendre par
28 déc CH. O. SACKETT & co. 36, Poydras.

PORC—200 barils mess, M. O. et P. O. nouveau, à Inspection, à vendre par CH. O. SACKETT & co.
28 déc 36, Poydras.

CIGARRES de la Havane—Un grand assortiment de la meilleure marques. Constamment en main, à vendre par J. M. CARALLERO,
28 déc 22, Vieille Levée.

FARINE—200 barils de Genny Mill, à vendre par
28 déc CHARLES DOANE, 80, Poydras.

SUCRE de la Havane—166 caisses blanc et brut, à vendre par CANTIN, DARAN & Co.
24 déc 11 et 13, rue St. Louis.

EAU-DE-VIE de Cognac—10 1/2 pipes de la marque de Jean Meslier, vieilles importations, à vendre par
CANTIN, DARAN & Co.
24 déc 11 et 13, rue St. Louis.

FLANELLE écarlate—20 balles de 20 pieces actuellement en débarquement du navire Alabama, à vendre par
17 déc L. A. LEVY jr. 30, Douane

MAGASINS DE TAPIS ET DE TOILES CIRÉES;
Rue de Chartres, No. 37,
Nouvelle-Orléans.

LE soussigné, ayant permanemment établi à la Nouvelle Orléans, offre de vendre, en gros et en détail, à très bas prix, les marchandises suivantes:

TAPIS—Royal Wilton, do Dames, do Impérial trois quarts, do Double ingrain, do Superfins, do Extra-fins, do Communs, do de Bruxelles et de Velours, tissés en arabesque, de toutes largeurs.
TAPIS—Superfins et brillé en laine tonfue.
Chinés de Bruxelles et de Wilton, de toute dimensions.
pour couvrir les tables et les pianos.
Transparents pour les fenêtres, de qualité supérieure.
Toiles cirées, unies et imitricales, de qualités de choix de 1 à 6 aunes de largeur.
Nattes de Canton, blanches et rouges, de 4-4, 5-4, et 6-4, de première qualités, et de choix.
Les marchandises ci-dessus sont entièrement nouvelles, ayant été choisies sur des patrons de nouveau goût et de première ordre. Le soussigné a confiance qu'il offrira au public le plus grand assortiment qui ait été offert jusqu'à ce jour dans cette ville.
Ayant entré en correspondances avec les manufacturiers les plus considérables de l'Angleterre et des Etats-Unis, son assortiment sera toujours complet, et il recevra successifs qui seront lieu, de tous les dessins les plus nouveaux dans la meilleure partie sera à lui, et ne se trouvera jamais dans ses magasins.
Les ordres pour des dessins particuliers, etc., de fantaisie seront exécutés immédiatement, sur mandats et sur plus longtemps.
Le soussigné a choisi un assortiment de tapis et de toile cirées, à des prix si modérés, qu'il ne redoute pas qu'aucune espèce la concurrence en ce moif l'engage à inviter tous ceux qui ont des achats à faire, à venir examiner les prix avant de s'adresser ailleurs.
4 6 R. A. SOULIE.

PAQUEBOTS HEBDOMADAIRES ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET LA HAVANE.

Les steamers suivants feront régulièrement le service entre la Nouvelle-Orléans et la Havane, pendant la saison prochaine, partant de la Nouvelle-Orléans le samedi à 5 heures, P. M. et de la Havane le mercredi à 5 heures, P. M.

Le steamer
ALABAMA, capitaine
Le steamer
MISSISSIPPI, capitaine
Le steamer
LOUISIANE, capitaine

Ces steamers sont tous de première classe, construits et équipés pour le service auquel ils sont destinés, et offrent aux passagers toutes les facilités désirables pour un voyage agréable.

Pour fret ou passage, s'adresser à
PRATS & HERNANDEZ,
97, Toulouse.

MARBRE.

LE soussigné de retour en ville remercie une dernière fois le public pour le patronage qui lui a été accordé l'année dernière; il sollicite l'attention particulière des entrepreneurs et des architectes. Il est maintenant prêt à recevoir tous ordres concernant les ouvrages de marbre, tels que: cheminées, grates, tortures, monuments funéraires de toutes dimensions, statues et autres ouvrages de marbre. Le soussigné étant en relations directes avec les principales usines de New York et de Philadelphie se trouve qu'aucun autre entreprendre les ouvrages en marbre ci-dessus décrits, à des prix modérés.
Les ordres seront reçus à la résidence de soussigné, rue Royale, No. 201, entre St. Pierre et Orléans.
J. FILIPINI.

MARCHANDISES SECHES.

A. LEVY Jnr., rue de la Douane, No. 30, encaissé par L. de la Nouvelle-Orléans, offre de vendre, en gros et en détail, à très bas prix, les marchandises suivantes, sur lesquelles il appelle l'attention des hautains et des marchands de la campagne:

30 do 7/8et 4/4 do
75 do do grey drill 7/8 pouces.
10 caisses drill bleu de 27 pouces.
60 do toile à drap flue blanche 37 pouces.
20 do damas bleu d'York.
10 do jeans blanc et bleu.
8 do grosse cotonnade 3/4.
20 balles flanelle rouge et verte, 4/4.
20 do couvertures blanches, quarts, bleues, à points
8 do do pluppées en soie 10/4, 11/4, 12/4.
Chemises et colerons de Guernsey, merinos et laine, bonnets écossais, mitaines et gants de laine, satinets noirs, mantes, indiennes à petits carreaux et chinées mousselines de laine, shawls, fichus, cotonnades, assortiment complet de bas coton et de laine, gants et mitaines en peau et en laine, mouchoirs Madras, Verona et Romains blancs, foulards tissés et imprimés de choix, assortiment complet de coton en bobines, boutons à chaussures et un grand assortiment de mercerie, articles, qu'il offre à vendre à bas prix pour du comptant et à l'année.
1 d R. A. SOULIE.

LES soussignés viennent de recevoir par les derniers arrivages, le complement de leur grand et bel assortiment d'habillemens français consistant en:
Pardessus de drap, mus et façonnes, doubles en soie ou en tartan,
Redingottes et habits, co leurs diverses et du dernier genre,
Pantalons de casimir noir et fantaisie,
Gilets satin velours et cachemir,
Robes de chambre cachemir, soie et tartan brodé,
Habillements d'enfans, du dernier genre,
Gants jouvain, fère, qualité, de toutes couleurs,
Bretelles, Cravates, Mouchoirs,
Chemises de toile superfine, dernière mode,
Chapeaux, parfumerie &c.
—Aussi :—
Drape français de toutes couleurs, casimirs doirs et fantaisie, satins, velours et velours pour gilets,
Serge, boutons, coupons, soie à coudre, doublure, gaze, glands pour manteaux &c.
A vendre à des prix très réduits pour du comptant
VALDECAZE & NOEL,
30, rue de Chartres—en face du

LES soussignés viennent de recevoir par les derniers arrivages un assortiment de marchandises qu'ils offrent en gros et en détail savoir :
Jambons de Westphalie, 1re qualité,
Saucis-ons de Lyon,
Langues à l'écarlate,
Pâtés et demi pâtés de foie gras;
Do. do de lièvres, perdreaux, cailles, &c.
Truffes au naturel;
Saumons frais en boîtes de terblanc;
Langoustes cuites-modèles;
Sardines de l'huile et au beurre;
Petits pois au naturel et accommodés;
Anchois à l'huile et aux marines;
Cèpes et champignons à l'huile;
Liqueurs superfines de Bordeaux, en grandes, demis et quarts de bouteilles;
Anisette superfines,
Rocolio, maraschino, curaçao de Hollande;
Danziek kraken,
Vieille eau de vie Cognac, Rum de la Jamaique et genièvre de Hollande;
Fruits assortis à l'eau-de-vie, choix en flacons de litres et 1/2 de,
Cerises à l'eau de vie;
Fruits assortis en sucre pour jus de toutes dimensions;
Raisins verts, raisins secs, amandes, nougat, fruits cruanlées, &c.
27 dec VALETON & Co,
Ens. Royale et Douane.

A BDOISES—28 milliers récemment reçues et en débarquement du navire Flavio, à vendre par
LYALL & DAVIDSON, 164 Camp.

BRIQUES à lest—10 milliers briques anglaises, en magasin et à vendre par LYALL & DAVIDSON,
23 d 164 Camp.

VICTOR ROUMAGE offre à vendre
24 d 50 voitures de 54, 56 et 58 pouces,
30 paniers de 12 et 24 demi bouteilles vin Ac champagne, 1er choix.
3 d

TRAITÉS sur Paris à vendre par
A. G. MOLIER, 190 rue St-Louis.

CASIMIRS—10 pièces casimirnoir, 96 coupes casimir fantaisie, à pièces drap noir, 5 de serge noire, lpo de gance et bordures à vendre par
LOISON & SILVESTRE, 36, Chartres.

GANTS de soie—100 douzaines gants de soie à vendre par LOISON & SILVESTRE, 36 Chartres.

VIN de Champagne de la marque Fountain Brand à vendre par LOISON & SILVESTRE, 36 Chartres.

COTONNADE—40 balles à vendre par
30 dec THAYER & CUSHING, 67, Tchoupitoulas

WISKEY irlandais et eau-de-vie sous la clef en douane à vendre par W'FREHN 56 Douane 23

PLATILLAS, Britannias, Indiennes couleur claire ayant droit aux drawbacks à vendre au prix par
28 d W. FREHN 56 Douane.

BUKLAPS et ornaburgs d'Ecosse et toile et sorde d'emballage à vendre par W. FREHN 56 Douane. 23d

WHISKEY—200 barils rectifiés à vendre par
31 d CH BYRNE, 149 Tchapitoulas

CHALE—Une caisse chales, habit, en couleurs assorties et richement brodées en soie, de la dernière espèce, recemment reçus de France, à vendre par
26 nov 55, rue Bienville, ler.

COUVERTURES de Laine et Serrures Françaises—16 caisses de 12 doz. chaque, serrures de 4 à 9 pouces — 1 balle couvertures de laine de 3 points, en débarquement du navire Valliante. à vendre par
16 dec—15 F. JORDY, 118, rue Royale.

A LOUER—Plusieurs bureaux à la Bourse des Marchands. S'adresser à W. T. RAYNAL,
5 nov—6m Secrétaire.

400 BARILLETS clous, 50 barriques vin de Bordeaux, 10 barils vin blanc, 40 de vinaigre, 6,000 bouchons à perrier, 30,000 de à vin, de sucre cuit Rio et ire de Havane, 50,000 cigares de la Havane, 20 caisses vin vieux de Madère, en magasin et à vendre par
28 dec S. BURAND, 13, Bienville.

TAPIS—Le soussigné a reçu par le dernier voyage de l'Ocmulgee, un grand assortiment de tapis de drugget et autres de nouveaux dessins, qu'il offre à vendre à bas prix au magasin de tapis de 11 Bienville
11 dec 37, Chartres

CIGARES et Principes de la Havane—175,000 à vendre par PRATS & HERNANDEZ,
28 dec 97, Toulouse.

RAISINS secs et Citron—200 caisses en magasin et à vendre par PRATS & HERNANDEZ,
28 dec 97, Toulouse.

SUCRE blanc et brut de la Havane, en magasin, à vendre par J. M. CARALLERO,
28 dec 22, Vieille Levée.

ALMANACH français en broshure, publié à New-York et annoncé dans le Courrier des Etats-Unis, requiet à vendre chez LELIEVRE,
28 dec Encoignure Royale et Rue Ande.

CITRONS—100 caisses frais en magasin, à vendre par
27 d CUCULLU, LAFEVRE & Co. 29, Vieille Levée.

HUILE—3000 gallons huile et 300 caisses blanc de baleine, à vendre par HARROD & DARLING,
28 déc 49, Commune

FARINE de Sarrasin derrièrement reçue à vendre par
28 déc HARROD & DARLING, 49, Commune.

PELLETRIE—35 peaux de chevreuil, en débarquement du steamer Trident, à vendre par
WALTON & COCKAYNE,
28 déc 26 et 28, Nouvelle Levée.

MAIS—466 sacs, en débarquement de steamer Trident, à vendre par WALTON & COCKAYNE,
28 déc 26 et 28, Nouvelle Levée.

PLOMB—1100 saumons en débarquement et vendre par
28 déc CH. O. SACKETT & co. 36, Poydras.

PORC—200 barils mess, M. O. et P. O. nouveau, à Inspection, à vendre par CH. O. SACKETT & co.
28 déc 36, Poydras.

CIGARRES de la Havane—Un grand assortiment de la meilleure marques. Constamment en main, à vendre par J. M. CARALLERO,
28 déc 22, Vieille Levée.

FARINE—200 barils de Genny Mill, à vendre par
28 déc CHARLES DOANE, 80, Poydras.

SUCRE de la Havane—166 caisses blanc et brut, à vendre par CANTIN, DARAN & Co.
24 déc 11 et 13, rue St. Louis.

EAU-DE-VIE de Cognac—10 1/2 pipes de la marque de Jean Meslier, vieilles importations, à vendre par
CANTIN, DARAN & Co.
24 déc 11 et 13, rue St. Louis.

FLANELLE écarlate—20 balles de 20 pieces actuellement en débarquement du navire Alabama, à vendre par
17 déc L. A. LEVY jr. 30, Douane

SUCRE sur hébitation en dessus de la Ville, à vendre
FOLLAIN, BELLOCQ & DEGELOS

COTONNADE—Un joli assortiment de cotonnade des Attakapas en magasin et à vendre par
30 déc FOLLAIN, BELLOCQ & DEGELOS

HUILE—40 quarts huile d'olive en magasin et à vendre par
FOLLAIN, BELLOCQ & DEGELOS.

COTONNADE—Un joli assortiment de cotonnade des Attakapas en magasin et à vendre par
30 déc FOLLAIN, BELLOCQ & DEGELOS

HUILE—Quelques balles de mousse, en magasin et à vendre par
FOLLAIN, BELLOCQ & DEGELOS

BARILS farine, 120 sacs avoine, actuellement en débarquement du navire Ellen à vendre par
CHS. DOANE & co. 80, Poydras.

BARILS et 165 BARILS saindoux; 180 barils porc, corde bœuf, à vendre par
CHS. DOANE & co, 80, Poydras.

DE Camarin—10 boucauts et 100 1/2 barriques à vendre en débarquement du navire Hercule, à vendre par
J. D. CHAMPLIN, 75, Magazine.

DE Jamaique et Trinidad en débarquement du navire Young à vendre par
J. D. CHAMPLIN, 75, Magazine.

BARILS farine, 120 sacs avoine, actuellement en débarquement du navire Ellen à vendre par
CHS. DOANE & co, 80, Poydras.

BARILS et 165 BARILS saindoux; 180 barils porc, corde bœuf, à vendre par
CHS. DOANE & co, 80, Poydras.

DE Camarin—10 boucauts et 100 1/2 barriques à vendre en débarquement du navire Hercule, à vendre par
J. D. CHAMPLIN, 75, Magazine.

DE Jamaique et Trinidad en débarquement du navire Young