L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

SUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLEANS

MARDI MATIN, 26 MAI.

Compagnie d'Assurance Germania, de la Nouvelle-Orléans.

SECOND ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes de l'année expirée le 31 mars 1867 ..... $ 399,875 46
Primes d'ouverable ..... $ 188 693 00
Primes de mer 37 629 31
Primes le rivières 14 753 15
Moins primes remboursées .. 4,577 97 / 290,375 46
Montant net des primes 203,797 17
Pertes payées
Pertes par le Incendie 33 686 15
Pertes sur mer 33 642 66
Pertes sur rivières 4,757 96
..... 76 086 76
Hypothèques sur propriétés foncières 79,019 00
Cash en banc et à la ville et à Bureau 21,799 31
Prêts sur actions de banques et autres actions 125,585
Prêts sur actif de Compagnie d'assurance ... 12 000 00
Prêts remettre 18 200 00
Billets à recevoir 45,290 89
Primes en voie de perception 27,467 71
Escompte 111,513 49
..... $737,566 46

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. F. ROUX Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermentés et signé pardevant moi, ce 23 mars 1868
PAUL W COLLENS,
Troisième Juge de Paix.

Il sera payé, le deuxième lundi de mai prochain, aux porteurs d'actions, six pour cent d'intérêt sur tout actif non encore payé.

— Directeurs —

Charles Briggs,	A. R. Montgomery,
Ant Carriere,	Avocat,
Geo. A. Fosdick	Frank Williams,
R Bruguier,	Thomas Byrne,
Chas Labitte,	John Thornhill,
John S. Maxwell,	W. A. Vinsot,
P. Anderson,	Hugh Macdonald,
Alfred Kearny,	Wm. M. Pinkard,
A Fleetch,	John S Wallis,
Geo. W. Dunbar,	George Foster,
F. P. Stockmeyer,	Andrew Stewart,
Geo. W Hyams,	L. B. Jenkins,
Archd Montgomery,	John Nixon Jr,
Henry J Nott,	R. Fisgero,
E Marquez,	James Gallier,
Chas. Weissiner,	Rudolph Sieg
H. F Glynn	

34 mars

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

TREIZIEME ETAT ANNUEL

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes reçues pendant l'année expirée le 1 mai 1867, y compris les primes non expirées de l'année précédente ..... $ 900,910 48
Sur les risques de rivières 200,338 00
Sur les risques de mer 397,871 25

Total des primes $1,499,119 73
En moins: Primes sur risques non expirés le 31 mai 1867 ..... $ 294,182
Primes remboursées ..... 66,055 39 / 360,137 39
Montant net des primes le 31 mai 1867 ..... $1,138,942 37

Parties payées durant l'année
Sur les risques d'incendie $311,222 39
Sur les risques de rivières 39,719 42
Sur les risques de mer 279,627 99
..... $630,570 02
Moins 38,430 77
Pertes payées $592,139 25

En sus: Dépenses, Dépôts
Frais de port, mains tiers ..... $3,306 44 / $596,025 81
Balance net ..... $ 266,816 64

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Argent en caisse ..... $ 150,617 87
Billets sur hypothèques 561,366 18
Billets garantis par nantissements 10,767 00
Cash 74,750 25
Actions de banques et de chemin de fer 142,750
Primes en main de agents 80,239 39
Bills de la Ville 10,650
Billets à recevoir 112,950 76
Bons de Compagnie d'Assurances 20,718
Actions de Dry Dock Valletti 1,000
Actions de la "Presse" "Lever Steam" 5,000
Actions de "Marine Dry Dock" 2,000
Actions de "Merchants' Exchange" 1,000
Actions de "Lightering Wrecking Co" 1,000
Bons de l'Etat 1,000
..... $1,176,416 47

En sus:
Intérêts non réclamés, et intérêts à payer au 1er juillet prochain ..... $ 26,354 12
Il y a pour cent sur capital et prime à partir du 1 mai 1868, payable au 1er juillet 30,543 80
Primes sur risques non terminés le 31 mai 1867 ..... 294,182 / $ 324,725 92
Actif net $1,075,421 81

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL POURCHY, Secrétaire.
JOHN PEMBERTON Président

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 5 juin 1867.
PAUL W COLLENS,
Troisième Juge de Paix.

A une Assemblée des Directeurs tenue le 5 juin 1867, il a été résolu de déclarer un dividende de trois pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel les certificats de scrip seront émis à la première assemblée générale. Il a été aussi résolu de payer le Second Intérêt de trois pour cent accordé PRECEDEMMENT A LA CAPITAL DU SCRIP DE 1859 et Six pour cent Intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

— Directeurs —

John Pemberton,	M. Puig,
Chs. Segury,	David McCord,
Pierre Foute,	F. Morgan,
S. M. Reef,	L. T. Genereux,
J. J. Fernandez,	J. Morgan Hall,
H. Dufossat	Jr.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

HUITIEME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1867 :
Sur les risques d'incendie $319,240 16
Sur les risques de mer 52,790 81
Total des primes ..... $ 411,305 41
Moins: Primes non expirés le 31 décembre 1867 ..... $ 115,962 00
Primes remboursées ..... 4,111 41 / 119,677 41
Montant net des primes ..... $ 291,528 00

Pertes: Sur les risques d'incendie ..... $ 96 722 82
Sur les risques de mer 6 116 16
Sur les risques de rivières 14 688 44
..... $ 120 527 42
Vente 1,274 31
Assurances, moins escompte 3,474 34
Commissions, moins escompte 10 196 83
Intérêts sur scrip 26 760 00
..... $ 164,999 44
Balance net ..... $ 97 119 16

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Billets pour actions ..... $ 8,734 31
Billets garantis par nantissements 218,307 00
Argent en caisse 50,823 1
Actions de la Compagnie de Canal de la Nelle-Orléans 185,346 66
Actions de la Compagnie d'Assurances 29 126 00
Primes en voie de perception 23,777 88
..... 555,628 04
Moins Dépréciation des actions ..... 92,150 39 / $ 460,
Montant net des actifs ..... $
Intérêts payables sur scrip 777 66
Scrip encore payable 24 397 76
..... $ 625,564 81

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.

J. YUEE, Président.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermentés et signé pardevant moi ce 11 janvier 1868.
PAUL W. COLLENS,
Troisième Juge de Paix.

Les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de trois pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 Décembre 1867, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du dernier mardi de mars, à cette société ou autre de payer à partir du deuxième lundi de mars 1868, SIX pour cent sur tous les scrips non encore payés de la compagnie.

— DIRECTEURS —

Geo. Urquhart,	Chs. Labitte,
A. Kuchenreuter,	J. M. Laporte,
W. W. Babcock,	A. Schirber,
T. S. Blanchard,	John Gauche,
Wm. Converse,	W. T. Williams
J. A White,	J. Tuyes.

Bureau, rue de Canal, No 111.
11 juin—1m—tj—[illegible]

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET,

No 21, rue TRÉVISE, PARIS.

OPPRESSION. ASTHME, SUFFOCATION,

et toutes les affections de poitrine sont soulagées à l'instant même et guéries par les TUBES-LEVASSEUR, harmonicas 19, rue de Mulhouse, Paris. Prix 3 fr.—Dépôt chez M. DUCONGÉ, et M. MAUNSELL & Co.

Hospice des Enfants.

Amour maternel.

PROVIDENCE DES ENFANTS. — TRÉSOR DES MÈRES.

VERITABLES

COLLIERS ROYER

ELECTRO-MAGNETIQUES,

Dits: COLLIERS ANODINS DE DENTITION,

approuvés par l'Académie de Médecine de Paris, contre les *convulsions*, et pour *faciliter* la *dentition des enfants*. Le prix varie depuis 4 fr. jusqu'à 20 fr. — Dépôt général, 19, Paris, chez **ROYER**, pharmacien, rue St-Martin, et dans toutes les bonnes pharmacies de France et l'étranger. — A New-York, chez M. Millhan et Cie, Broadway Nlle-Orléans, MM Maunsell et Bogel, rue de Chartres, Havane, Sara et Cie, Fernandez et Cie; Le Révérend J. Reyes. Matanzas, Genouillino. Santiago, Julio Tréard.

Bellocq — CHARBON de BELLOC — PARIS

Approuvé et recommandé par l'Académie de médecine *dans la séance du 27 décembre* 1849, pour la guérison des gastralgies, et en général de toutes les maladies nerveuses de l'estomac et des intestins. C'est aussi le remède par excellence contre la constipation et la chlorose. Le **Charbon de Belloc** se prend au moment des repas sous forme de poudre ou de pastilles, et le plus souvent, le bien-être se fait sentir dès les premières doses.

Dépôt à la Nlle-Orléans chez MM DUCONGÉ, MAUNSELL & Co, L. CASTELL, droguistes, et dans toutes les pharmacies.

AUX MALADES

Toujours le moyen de passer pendant plusieurs jou pendre repas et sans nourriture, au besoin, pendan plusieurs mois sans nulle fatigue ni malaise et sans troubles fonctionnels dans l'estomac, les intestins ou poitrine pour le résultat par le docteur DEHAUT.

A l'opposé des autres garanties, les PILULES DEHAUT n'opposent rien qui ne soit aussi prompt à prévenir que de bons aliments et des boissons nutritantes (thé, café, vin, bouillon, etc.). Leur innocuité est prouvée par ces pilules, chacun choisit, l'heure et le repas qui lui convient le mieux, selon sa force, son appétit et ses occupations. La fatigue de la purgation étant complétée entièrement par la bonne nourriture on ne sent absolument le remède, aucune colique ni douleur n'est à craindre, aucune gêne ne fait non plus sentir la cause.

On voit tout de suite que la purgation employée ainsi devient une ressource de tous les instants pour combattre contre un grand nombre de maladies dans lesquelles des médecines amères et irritantes seraient dangereuses ou inactives.

Le docteur DEHAUT est engagé avec la grande majorité des médecins des hôpitaux de Paris, ainsi que MAUREL DE MEDECIN CHIMISTE RUE PHARAON, 7, près le Louvre, pour la préparation de ses pilules. Toutefois, l'ordonnance est toujours nécessaire pour les personnes qui ne veulent pas se traiter elles-mêmes. Il est aussi recommandé de ne pas prendre quelques-uns des médicaments ordinaires pendant le traitement, pour ne pas nuire à la cure.

Chacun saisit sans peine les explications données sur la manière dont on doit prendre les pilules et sur l'époque de la purgation dans tous les cas où elle convient. Il convient aussi de prendre des pilules quelques jours avant les repas, afin de s'habituer à leur goût et à leur action. Ce n'est qu'après avoir pris un ou deux flacons que l'on peut juger de la manière dont on doit les prendre pour obtenir le résultat désiré. Le prix de chaque flacon est de 3 fr. 50 c. Il y a des dépôts dans les départements et dans toutes les grandes villes de l'étranger.

Il y aura des chars à vapeur au lieu de char à cheval, partant de la ville tous les dimanches matin, à 8 heures, pour le Lac Pontchartrain à la ville tous les dimanches à 1 heure P. M.

A partir du 5 avril prochain, les convois partiront comme suit:

DE LA VILLE.		DU LAC.	
7h A. M. char à vapeur,		8½ A. M. char à vapeur	
9	"	10½	"
11	"	1 P. M.	"
Midi		3	"
2 P. M.	"	5	"
4	"	7	"
6	"	9	"
8	"	11	"
10	"		char à cheval.

Arrangement du Dimanche.

Il y aura des chars à vapeur au lieu de char à cheval, partant de la ville tous les dimanches matin, à 8 heures, pour le Lac Pontchartrain à la ville tous les dimanches à 1 heure P. M.

A partir du 5 avril prochain, les convois partiront comme suit:

DE LA VILLE.		DU LAC.	
7h A. M. char à vapeur,		8½ A. M. char à vapeur	
9	"	10½	"
11	"	1 P. M.	"
Midi		3	"
2 P. M.	"	5	"
4	"	7	"
6	"	9	"
8	"	11	"
10	"		char à cheval.

Arrangement du Dimanche.

Il y aura des chars à vapeur au lieu de char à cheval, partant de la ville tous les dimanches matin, à 8 heures, pour le Lac Pontchartrain à la ville tous les dimanches à 1 heure P. M.

Le premier départ pour le Lac Pontchartrain aura lieu le DIMANCHE 5 AVRIL, à 8 heures du matin, et le premier départ de la ville aura lieu le même jour à 1 heure P. M.

Le prix du passage pour aller et retour est fixé à 50 cts.

Les passagers qui désireront prendre le Omnibus partiront de la station dans tous les cas à la même heure.

Pour la station de Omnibus, s'adresser à

GEO. FANDELY,
Agent général pour le passage.

Pour le Fret, s'adresser à

J. S. WILLIAMS,
Surintendant général,
Agent général pour le fret.

27mars

Aux voyageurs.—Avis important.

PRIX DU PASSAGE REDUIT.

A partir du 10 avril,

Le prix du passage par le "Grand Chemin de Fer de la Nelle-Orléans, de Jackson et du Nord"

—ET—

Par le "Chemin de Fer Mississippi Central"

seront comme suit:

New York	$ 55 00
Philadelphie	52 00
Baltimore	48 50
Washington	47 50

Pour les renseignements et les détails, s'adresser au bureau, au coin des rues Camp et Commerce, au-dessous du City Hotel, et au dépôt, rue Calliope.

T. S. WILLIAMS,
Surintendant général du Grand Chemin de Fer de la N. O., de J. et du N.

F. D. PERRY,
Surintendant-général du Chemin de Fer Mississippi Central.

avril—12f

Compagnie du Grand Chemin de fer de la Nelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

TAUX DU FRET.

St Louis, Louisville, Cairo Columbus, Rome, Atlanta, Macon, Augusta et Charleston.

Département des Passagers,
Nelle-Orléans, 1er janvier 1868.

Les expéditeurs sont informés que cette Compagnie donne maintenant des connaissements pour les susdits points.

Toutes les réclamations pour pertes, avaries ou excès de fret seront promptement réglées au bureau de la station.

Pour plus de détails, s'adresser au Dépôt, rue Calliope, ou au bureau de la Compagnie, rue Common-ciel No 71.

JAMES YONGE, Agent pour le fret.
T. S WILLIAMS, Surintendant général.
14janv—3mo

CHEMIN DE FER PONTCHARTRAIN

ARRANGEMENTS D'AUTOMNE ET D'HIVER.

A partir du 1er avril 1868, les convois partiront comme suit:

DE LA VILLE.		DU LAC.	
7h A. M. char à vapeur,		8½ A. M. char à vapeur	
9	"	10½	"
11	"	1 P. M.	"
Midi		3	"
2 P. M.	"	5	"
4	"	7	"
6	"	9	"
8	"	11	"
10	"		char à cheval.

Arrangement du Dimanche.

Il y aura des chars à vapeur au lieu de char à cheval, partant de la ville tous les dimanches matin, à 8 heures, pour le Lac Pontchartrain à la ville tous les dimanches à 1 heure P. M.

A partir du 5 avril prochain, les convois partiront comme suit:

DE LA VILLE.		DU LAC.	
7h A. M. char à vapeur,		8½ A. M. char à vapeur	
9	"	10½	"
11	"	1 P. M.	"
Midi		3	"
2 P. M.	"	5	"
4	"	7	"
6	"	9	"
8	"	11	"
10	"		char à cheval.

Arrangement du Dimanche.

Il y aura des chars à vapeur au lieu de char à cheval, partant de la ville tous les dimanches matin, à 8 heures, pour le Lac Pontchartrain à la ville tous les dimanches à 1 heure P. M.

Le premier départ pour le Lac Pontchartrain aura lieu le DIMANCHE 5 AVRIL, à 8 heures du matin, et le premier départ de la ville aura lieu le même jour à 1 heure P. M.

Le prix du passage pour aller et retour est fixé à 50 cts.

Les passagers qui désireront prendre le Omnibus partiront de la station dans tous les cas à la même heure.

Pour la station de Omnibus, s'adresser à

GEO. FANDELY,
Agent général pour le fret.

31mars

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

M. F. PERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, au face de la Place Jackson, tous les jours, excepté les DIMANCHES, à 4 h 30 P M, pour Algiers, au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algiers à 8 A. M.

Les expéditeurs et consignataires de fret, en prévenant la Compagnie de Transfert de la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commerce, avant 3 h de l'après-midi, auront leur marchandises, dans une partie quelconque de la ville, à 8 heures du matin.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Tache, et à livrer à la Nlle-Iberie et Morgan-City, est reçu tous les jours des dimanches exceptés de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, au Lake-Leleve et Terrebonne, aux taux de batelage, est reçu tous les jours.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'Intérieur doit être payé sur livraison.

C. W. S. BAYLEY,
Surintendant.

1er-dec

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

M. F. PERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, au face de la Place Jackson, tous les jours, excepté les DIMANCHES, à 4 h 30 P M, pour Algiers, au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algiers à 8 A. M.

Les expéditeurs et consignataires de fret, en prévenant la Compagnie de Transfert de la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commerce, avant 3 h de l'après-midi, auront leur marchandises, dans une partie quelconque de la ville, à 8 heures du matin.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Tache, et à livrer à la Nlle-Iberie et Morgan-City, est reçu tous les jours des dimanches exceptés de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, au Lake-Leleve et Terrebonne, aux taux de batelage, est reçu tous les jours.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'Intérieur doit être payé sur livraison.

C. W. S. BAYLEY,
Surintendant.

1er-dec

CAPSULES-MOTHES

Approuvées par l'Académie de Médecine de Paris (Médaille d'honneur)

99, rue Sainte-Anne, Paris.

Les célèbres Médecins, chargés dans les hôpitaux de Paris du service des maladies contagieuses, attestent que les CAPSULES-MOTHES constituent le plus efficace des traitements.

Pour éviter les contrefaçons, dont quelques-unes ont été condamnées pour fraude dans le médicament, exiger au bas de l'étiquette du **dessus de la boîte** la signature: Félix Mallette et Ce, Imprimeurs à Paris.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.

Bureau de la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud
Nelle-Orléans, 15 janvier 1868.

DOUZIEME ETAT ANNUEL

De la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud, de la Nlle-Orléans pour l'Année expirée le 31 décembre 1867.

Montant de primes pour l'année expirée le 31 décembre 1867, savoir:

Sur les risques d'incendie	$166,471 53
Sur les risques de mer	68,020 94
Sur les risques de rivières	73,402 54
.....	$317,894 71
Plus, les risques non expirés le 31 déc. 1866	66,885 00
.....	$384,689 71
En moins, les risques non expirés pour 1867	$ 60,412 00
Primes remboursées pour 1867	2,596 04
.....	$ 63,014 04
Montant net des primes le 31 déc. 1867	$321,675 67

Pertes payées dans la même période,

Sur les risques d'incendie	$ 32,091 12
Sur les risques de mer	39,041 76
Sur les risques de rivières	33,022 94
.....	$106,715 82
Fins, réassurances	$ 5, 75
Escompte de primes	46 46 67
.....	80,974 62
Dépenses, taxes, loyer, profits et pertes, etc., escompte et intérêt en moins	71,810 31
Réservé pour paiement d'intérêt sur scrip dû en 1868 y compris les balances	55,215 10
.....	$284,515 83
Bénéfice net	$ 37,161 83

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Deux cent neuf bons consolidés de la ville, évalués à 68% $167,200 00
Cent vingt quatre bons de la ville du Grand chemin de fer de la N.-O., de Jackson et du Nord, à 70 c. 86,800 00
Cent deux bons de la ville du Grand chemin de fer de a N.-O., des Opelousas et de l'Ouest évalués à 70 c. 71,400 00
Vingt-trois bons de la ville de chemin de fer Pontchartrain, évalués à 70 c. 17,500 00
Quatre bons de l'Etat du chemin de fer des Opelousas, évalués à 50 c. 2,000 00
Six bons de l'Etat du chemin de fer du Mexique évalués à 50 c 3,000 00
Neuf bons de l'Etat du chemin de fer de Vicksburg, S et Texas, évalués à 50 c. 4,500 00
Actions de Banque et de la Compagnie de la N. O., de J. et du N. 163,450 00
Prêts sur garantie 25,000 00
Prêts sur hypothèque 53,000 00
Effets à recevoir 11,200 38
Primes dues et en voie de la perception 47,163 02
Scrips d'autres Compagnies d'assurances 12,600 00
Monnaie n'ayant pas cours 6,000 00
Coupons de la ville, dûs et non remboursés 13,500 00
En caisse 33,474 41
..... $767,768 81

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermentés et signé par devant moi, ce 15 janvier 1868
PARIS CHILDRESS,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer, à partir du troisième mardi de février prochain, au pour cent d'intérêt sur les certificats de payement non encore payés, et ont, en outre déclaré un dividende-scrip de trente-cinq pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1867—dividende sur lequel seront émis des certificats à partir du 10 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS

Jno. G Gaines,	E. J. Hart
Henry Renshaw,	Jno. C. Riche,
H. T. Lonsdale,	H. Blanchet,
S. Bisco,	J. B. Bire,
J. C. Barrill,	Thos Sloo,
Thos A. James	18 hans—1an

La Banque des Citoyens de la Louisiane vs Joseph Simeon, la dame Simeon, curatrice.

DEUXIEME COUR de District de la Nouvelle-Orléans. No 9111 — En vertu d'un writ de seizie et vente à moi adressé par l'Honorable Deuxième Cour de District de la Nouvelle-Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI trente mai 1868, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Bourse, dans le deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit:

Deux terrains situés au faubourg Ste Marie, dans le Premier District de cette ville, désignés par les Nos 1 et 2 de la subdivision du terrain appartenant à la succession de Jean Joseph Soniat du Fossat, lesquels ensemble ont 60 pieds de front sur la rue Delaronde, sur 120 pieds de profondeur entre lignes parallèles, et bornés comme suit: le No 1 au Nord-Est par la rue Delaronde, au Sud-Ouest par le No 2 et au Nord-Ouest par le terrain de la succession de Jean Joseph Soniat du Fossat, et le No 2 au Nord-Est par le No 1, au Sud-Ouest par le terrain de la succession de Jean Joseph Soniat du Fossat et au Nord-Ouest par le terrain de la succession de Jean Joseph Soniat du Fossat.

Conditions—Comptant au moment de l'adjudication.

GEO. W. AVERY,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.

29 avril—29—8,16,23,30 mai

Etats-Unis d'Amérique.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans — Ville de la Nouvelle-Orléans.

QUEL soit connu que le dix huitième jour de mars de l'année de Notre Seigneur mil huit cent soixante huit, et dans la quatre-vingt-deuxième année de l'Indépendance des Etats-Unis d'Amérique, pardevant moi, Charles Le Gardeur, Jr., notaire public, licencié commissionné et assermenté dans et pour la susdite ville et la susdite paroisse, y demeurant, et en présence des témoins ci-après nommés et ici signés, se sont présentés les personnes dont les noms et signatures sont ci-après indiqués, lesquelles personnes ont déclaré qu'aux ou ceux qu'ils représentent sont actionnaires de la Banque de la Nouvelle-Orléans, et qu'ils ont résolu en vertu des lois de l'Etat et statuts dûs cette ville et susdite paroisse — pour le nombre d'actions de cinquante piastres chacune,) de ladite banque, figurant en regard de leurs signatures respectives.

Que conformément à la loi et au huitième article de la charte ou acte d'incorporation de ladite banque, en date du 14 mai 1853, la direction de ladite banque claque année, lorsque l'assemblée générale n'est déclarée