L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS

Bureau, No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
JEUDI MATIN 10 FEVRIER.

VAPEURS.

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE REGULIERE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE. — Cet départ avec les Antilles et les ports de l'Océan Pacifique, ayant port avant et arrivée au port du Nouvelle-Orléans à St-Nazaire, $220 en or.

Passage dans une cabine de pont avant.... 180
Passage d'entrepont.... 100

Les enfants au-dessous de 3 ans ne paient pas. Les enfants de 3 à 8 paient quart de place. Les enfants de 8 à 12 paient demi place. Au-dessus plein tarif.

Les domestiques des passagers paieront les prix fixés pour les passagers d'entrepont.

Les billets aller et retour aux passagers de chambre pour les voyages transatlantiques avec une diminution de 25 pour cent sur le prix de la double traversée, et le voyageur s'embarque pour le voyage de retour dans l'espace de six mois à partir du jour de son premier embarquement; ces billets ne pourront être cédés et aucune bonification ne sera faite s'il ne fait le voyage de retour par les navires de la Compagnie.

La nourriture des passagers d'entrepont sera celle de la maistrance.

Une cabine à deux couchettes retenue pour l'usage exclusif d'un passager sera payée à raison d'un passage et demi.

Le steamer à roues DARIEN partira de la Nouvelle-Orléans tous les 13 de chaque mois pour le port de la Havane, afin de correspondre avec l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.

Pour passage, s'adresser chez
VICTOR PERRILLIAT, Agent,
10 nov—1an—tlb — 127 rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord:

ST LAURENT,	capt. Lemarié,	Samedi 20 fév.
VILLE-DE-PARIS,	capt. Surmont,	Samedi 6 mars
PEREIRE,	capt. Duchesne,	Samedi 20 mars

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $145 | Seconde cabine, $88.
Troisième cabine $45, et on comprend le billet de chemin de fer, $37.

Les bagages seront marqués pour Paris. Boire médecins gratuits.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.
8nov—tlb — V. PERRILLIAT, 127, rue Commune.

Nouvelle-Orléans à St. Nazaire VIA HAVANE

Le steamer Français

DARIEN,

Partira pour le port de la Havane, le SAMEDI 13 février à 6 heures A. M., recevra des signes des connaissements pour du coton et autre fret pour Saint-Nazaire, Bordeaux, Havre, Paris, Liverpool, Londres, Anvers, Rotterdam, Brême et Hambourg.

Pour fret ou passage, s'adresser à
VICTOR PERRILLIAT, agent,
5 fév—2e 79 — 127 rue de la Commune.

Aux voyageurs qui se rendent à New York

DE LA NILE-ORLEANS A NEW-YORK — par la voie de — SAVANNAH.

Billets pour aller jusqu'à New-York.... $48 50

La route la plus agréable et la plus économique, par les steamers à roues et de premier ordre

LEO, HERMAN LIVINGSTONE,
SAN SALVADOR, CLEOPATRA,
GENERAL BARNES, SAN JACINTO,

qui partent de Savannah tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS.

Ces steamers offrent tous les agréments que peuvent désirer les voyageurs et sont disposés en conséquence pour eux.

ROUTE—Par la ligne de steamers de Morgan, jusqu'à Mobile; de là, par le chemin de fer, à Montgomery, Columbus, Macon et Savannah; par les steamers des susdits steamers, à New York.

Les voyageurs ont le privilège de s'arrêter à un point quelconque de la route. Le billet est bon jusqu'à ce qu'on s'en serve.

Pour les billets de passage ou d'autres informations s'adresser à — WM. B. DELL.

Agent général pour la vente des billets, No. 104 de la rue de la Commune, et à la Rotonde de l'Hôtel St-Charles, Nile-Orléans.

On va de la Nile-Orléans à New York, en cinq jours et demi.
3jan—3m — GEO. A. McCLESKEY, Agent-général.

LIVERPOOL.

Pour Liverpool, directement

Jour de départ, SAMEDI, 13 Février.

Le steamer anglais

MILBANKE,

neuf et de premiere classe capitaine Smith, partira de son quai, au poteau 46, Premier District, le

SAMEDI 13 FEVRIER.

Pour fret, s'adresser à
FR. SCHRODER & CO.
Nov— — No 51 de la rue Carondelet, au premier.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partent du Pier No 45 North River, New York, TOUS LES SAMEDIS, à UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellent aménagement.

PAYABLE EN OR.

[illegible]

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de livres sterling et au dessus sur le "Provincial Bank of Ireland" et ses différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
No 180 rue de la Commune.
9 sept—

COMPAGNIE DE VAPEURS Hambourgeoise-Américaine.

COMMUNICATION DIRECTE ENTRE LE HAVRE ET LA NLLE-ORLEANS.

Les magnifiques vapeurs de la Compagnie AMMONIA, cap. Kier; BAVARIA, cap. Meyer, TEUTONIA, capt. Barends,

partiront de

	du Havre	de Hambourg
BAVARIA, 10 Déc.	4 Nov.	1er Nov.
TEUTONIA, 10 Jan.	4 Déc.	1er Déc.
SAXONIA, 10 Fév.	4 Janv.	31 Déc.

prenant des passagers pour la Havane, la Nouvelle-Orléans, le Hâvre, Londres, Southampton et Hambourg, aux prix suivants:

De Hambourg ou du Havre.		De la Nlle-Orléans à la Havane.	
Première cabine..	$130 00	Première cabine..	$100 00
Deuxième cabine..	112 50	Entrepont..	
Entrepont..	60 00		

Payable en or.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Première cabine, $40 en papier; Entrepont, $20 en papier.

Le fret de Hambourg à la Nouvelle-Orléans sera pris à 10 et 15 par pied cubique.

On signe des connaissements pour St-Pétersbourg, Moscou, Riga et autres ports du continent.

MAURY & CO.,
Agents de passage, 103 rue de la Commune.
WILLIAMS, RUPERT & CO.,
Agents généraux, 86 rue Carondelet.
E. HEDMANN, Havane.
C. B. RICHARD & BOAS,
Agents généraux de la Compagnie, No. 61 rue Barclay, New York.
31 août—

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Composée des steamers suivants, qui sont de première classe:

GEN'L GRANT,	Capt. H. S. Quick.
CRESCENT CITY,	Capt. E. W. Holmes.
SHERMAN,	Capt. W. P. Henry.
GEN'L MEADE,	Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Norton.

partant de New-York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer

GEN. GRANT,
Commandant H. S. Quick.

Partira de son wharf, au haut de la rue Jefferson, le DIMANCHE, le 14 février à 8 heures A. M.

Ces steamers sont d'excellents aménagements.

Chambres... $60 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 106.

Le Gen. MEADE suivra le Gen. GRANT et partira DIMANCHE, 21 février à 8 h. A. M.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer

GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse le SAMEDI, 13 février, à 8 heures P. M.

Passage... $60

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an — Rue Carondelet, No 51.

Louisiana Equitable Life Insurance Company.

CAPITAL.... $500,000

BUREAUX, RUE DU CANAL, No. 149, NOUVELLE-ORLEANS.

— Directeurs —

John Pemberton, W. B. Pike, Ed. Bigney, E. A. Tyler, [illegible]

[illegible]

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie DE LA LOUISIANE.

[illegible]

Pour le Bayou de Glaize.

Bateau Régulier du Bayou de Glaize.

Départ, SAMEDI 13 février, à 5 heures P. M. pour BAYOU DE GLAIZE.—Le beau paquebot à vapeur, ... l'excellent paquebot J. D. HINDE, Capitaine D. GLASSCOCK. A. Smith et L. Gauthier commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 12 fév

Pour Bayou de Glaize.

Départ JEUDI, à 5 heures P. M., pour le BAYOU DE GLAIZE, le léger bateau à vapeur OLEONA, d'un faible tirant d'eau, capitaine M. M. Dubose, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, et du Bayou de Glaize tous les JEUDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
29 janv—

Les Attakapas et l'Atchafalaya.

Pour Washington et Atchafalaya.

PAQUEBOT.—Départ une fois par semaine. Pour Washington et Atchafalaya.

Le beau bateau à vapeur EVENING STAR, capt. J. H. Thomson, J. M. Wilkins, commis, part de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS à 5 heures P. M.; part de Washington tous les MERCREDIS à 10 heures du matin. Le fret est l'objet d'une attention toute particulière.

S'adresser à bord ou à
J. LEAKE,
22jan—1m — No 6 de la rue Tchoupitoulas.

Pour Baton-Rouge.

POUR BATON ROUGE.

Quatre voyages par semaine.

Le nouveau bateau à vapeur

DAN ABLE,

E. P. Grove capitaine, J. D. Landry, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les DIMANCHES, MERCREDIS et VENDREDIS, à 5 heures de l'après-midi, et partira de Baton Rouge tous les LUNDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 7 heures A. M.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
SIBBOTT & ADAMS,
29 janv— — 35 Commercial Place.

ARRANGEMENT D'HIVER.—Service deux fois par semaine.—Pour Lobdell's Store, Baton Rouge, Plaquemines, Donaldsonville et tous les débarcadères de la côte.—Le beau bateau à vapeur GREY EAGLE, capitaine V. B. Rance, commis Leo. Boyle et J. M. Hodgkinson, part de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M., et les DIMANCHES, à 5 heures P. M. Il part de Lobdell's Store tous les JEUDIS et descend le fleuve dans le jour. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JAS. LEAKE,
27déc—1m — No 6 de la rue Tchoupitoulas.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Arrangement permanent.—Paquebot indépendant de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Lafourche, jusqu'à Lockport, deux fois par semaine.—Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les lundis, à midi, et les jeudis, à 5 heures P. M. Départ de Lockport, tous les mardis, à 5 heures du matin, et les vendredis à 5 heures P. M.—Le bateau à vapeur ROSE FRANKS, d'un faible tirant d'eau, capitaine Joe Dufferes, commis J. B. Rost et F. Dufferes, partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour Lockport Thibodaux, Napoléonville, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage s'adresser à bord.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur J. M. SHARP, capitaine Jos. F. Acosta, commis F. A. Charlet, part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures du soir et les VENDREDIS à 10 heures du matin. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau va jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills pour Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Fév—1m

Ligne du Crescent entre la Nlle-Orléans et Lafourche, ainsi que la Côte.

Le beau bateau à vapeur FLICKER, capt. Duval Comeaux, N. Z. Dupuis, commis, part de la Nlle-Orléans pour les points ci-dessus tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir. Retour: le VENDREDI et le LUNDI, avant le midi. Fév—1m

Paquebot de Lafourche et de la Côte.

Le NEW ERA, capitaine Dugas, commencera le service le 19 novembre. Il partira de la Nlle-Orléans les MARDIS, JEUDIS et les SAMEDIS, à 5 heures du soir. Il sera de retour les MERCREDIS VENDREDIS et LUNDIS
14 jan—1m — A. DUGAS.

Paquebot régulier de la Nlle-Orléans, de la côte et de Lafourche.—Trois voyages par semaine.—Le bateau à vapeur THOMAS POWELL, d'un faible tirant d'eau, capitaine DENVANT, commis T. NICOLS, part de la Nlle-Orléans tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 10 heures. Il descend la côte, dans le jour, tous les Mercredis, Vendredis et Dimanches. Les planteurs peuvent être assurés que le POWELL continuera le service.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
2janv—1m

NATCHEZ.

Paquebot de Natchez.—Jours de départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine W. B. Richardson, commis J. C. Libano, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M. — GEO. D. HITE, Agent,
5 déc— — No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Pour Vicksburg.

Bateau régulier de la malle des Etats-Unis. POUR VICKSBURG.

Jour de départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M. Pour Donaldsonville, Plaquemines, Baton-Rouge, Bayou Sara, Pointe Coupée, Rivière Rouge, Natchez, Waterproof, Rodney, St-Joseph, Grand Gulf, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires.—Le magnifique bateau à vapeur BELLE LEE, T. P. Leathers, capitaine, Adolphe Martin et Samuel Ayles, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il se relie, à Vicksburg, avec les bateaux "Calumet" et "Cuniose" qui partent pour les rivières Tallahatchee et Yazoo. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à — C. G. WAYNE,
30 janv — — No 33 de la rue Natchez.

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barré, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau.—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

ANNIE WAGLEY,

W. Burton, capitaine. M. Kenison, commis. Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au No 1 de la rue Bienville, ou à
9 déc — J. M. JOHNSTON, 29 Vieille-Levée.

La Côte et la Bayou Sara.

LE bateau à vapeur assurant le service de la Nouvelle-Orléans, à la côte et du Bayou Sara, [illegible] capitaine W. E. Greathouse, commis J. Reid, aide de MM. H. Landry et E. Fortin, quittera la Nouvelle Orléans tous les LUNDIS à 10 heures du matin et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin. A partir de vendredi prochain, 4 septembre 1868. Il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et tous les SAMEDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à — E. O. MELANCON,
20 août — — No 11 de la rue Conti

Compagnie commerciale de la Nile-Orléans et de Mandeville, Louisbourg, Madison ville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, avec de Gardner et sa bonne précision, de la malle des Etats-Unis, capitaine W. L. Comeau, partira pour les ports ci-dessus, tous les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin; les MARDIS à l'arrivée du train de midi; et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 5 heures de l'après-midi. Au retour, il partira du Old Landing, à 6 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS; et de Mandeville, les LUNDIS et JEUDIS, à six heures du matin.

Les voyages ci-dessus se feront régulièrement à moins que le mauvais temps ou le peu de profondeur des eaux n'y mettent obstacle.

Le CAMELIA n'ira pas, pour le moment, plus loin que Old Landing sur le Tchefuncta.
COHEN & SORIA, agent,
7janvi—1an — 12 et 20, rue Union.

COMPAGNIE DU
Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

PASSAGE—DEPARTEMENT-GENERAL, Nlle-Orléans, 4 janvier 1869.

Avis Spécial.

L'ATTENTION des voyageurs est appelée sur la réduction suivante des prix de passage pour les points ci-après nommés par la voie du Chemin de fer de la N.-O. et de Jackson:

Passage de Première classe:

Pour Vicksburg	$19 00
— Memphis	18 00
— Cairo	25 00
— Chicago	36 00
— Cincinnati	32 00
— St-Louis	32 75
— Louisville	32 75
— Détroit	42 00
— Les Chutes du Niagara	45 75
— Buffalo (N.-Y.)	45 75

T. S. WILLIAMS,
6jan—1m — Surintendant-Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à 8 A. M.

Les expéditeurs et consignataires de fret, sont prévenus que la Compagnie du Transfert de la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune, pourvoit leurs voitures en différents jours, marchandises, dans toutes parties quelconques de la ville, à des prix réduits.

Le fret pour les stations du chemin, pour les Débarcadères du Teche, et le Brazos de la Nlle-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés), de 7 heures du matin à 4 heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lafourche et Lockport, pour le Canal Salomon et pour Houma, sera reçu au Dépôt tous les jours de la semaine, Lafourche et Terrebonne, sont tous les jours à 4 heures pour toute la saison.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.
G. W. R. BAYLEY,
Surintendant.

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENTS D'ASSURANCE.

37... Carondelet... 37

ÆTNA, DE HARTFORD.
Actif... $4,650,000.

HOME, DE NEW-HAVEN.
Actif... $1,450,000.

Représentant un capital d'assurance de
SIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivières et de mer assurés.
16 sept—1m

Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.

Fonds capital... $500,000
avec privilège de l'augmenter jusqu'à $5,000,000

Bureau No 96, rue du Camp, Bâtisse-Story, à l'angle des rues Camp et Commune.

H. L. MILLAUDON, Président; J. M. LAPEYRE Vice-Président; E. N. GANUCHEAU, secrétaire

CETTE Compagnie offre aux assurés l'option d'un rabais de quinze pour cent, ou la participation dans les profits nets, payables au comptant à la fin de chaque année.

Compagnie ATLAS d'Assurance Mutuelle de la Vie,

A St. LOUIS, Mo.

Agence dans l'Etat de la Louisiane, au coin des rues Camp et Commune, Nlle-Orléans.

JOHN S. PURVIS, Agent général,
F. BEAUMONT Jr., Conseiller,
E. J. BYRD, Agent.

Médecins Examinateurs:
Les Docteurs L. T. Pim et Jos T. Scott.

La Compagnie Atlas d'Assurance mutuelle de la Vie émet des polices pour la durée de la vie. [illegible]

D. E. CARROLL vs HENRY WILLIAM MASON

CINQUIEME COUR DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans. [illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP.

[illegible] ETAT ANNUEL.

[illegible]

Sur les risques d'incendie....	[illegible]
Sur les risques de mer....	[illegible]
Sur les risques des rivières....	[illegible]

En moins: Primes non acquises le 31 décembre 1868... $115,139 — Primes remboursées... 7,000 —

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermentés et signé par devant moi ce 18 janvier 1869.
JOSEPH CUVILLIER, Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 14 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de QUARANTE pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er mars. Il a été résolu en outre de payer à partir du deuxième lundi de mars 1869, SIX pour cent d'intérêt sur tous les scrips non encore payés.

—DIRECTEURS—

George Urquhart,	Chs. Lafitte,
A. Rochereau,	M. Payre,
G. W. Babcock,	W. T. Williams,
T. S. Stanchard,	Aug. Reichard,
Wm. Steven,	E. Miltenberger,
J. A. White.	J. Tuyes.

19 janv — 18 janvier 1869.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun, de la Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1869.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir:

Sur les risques d'incendie	$136,974 95	
Sur les risques de mer	97,144 71	
Sur les risques des rivières	92,475 97	
	$326,595 59	
A ajouter—Risques non déterminés pour 1867	$40,115	$347,015 59
A déduire—Risques non déterminés pour 1868	$50,364	
Primes remises	3,029 17	$62,290 17
Gains nets sur les primes de 1868		$284,720 42

Pertes payées durant la même période, savoir: [illegible]

Profits Nets... $87,900 05

La Compagnie possède l'actif suivant: [illegible]

Total de l'Actif... $820,079 05

L'état suivant est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermentés et signé par devant moi, ce dix-huitième jour de janvier 1869.
A. SHELLEY, Deuxième Justice de Paix, pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de Profits des; aussi, VINGT-CINQ POUR CENT sur la balance du Scrip de l'année 1856, à partir du deuxième lundi de février 1869. En il a été déclaré un Dividende de Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur le gain net des primes de participation pour l'année terminée le 31 décembre 1868, pour lequel des certificats seront émis à dater du 15 mars prochain.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
J. O. GAINES, Vice-président.

— Directeurs —

JOHN G. GAINES	E. J. HART,
HENRY RENSHAW,	J. C. RICKS,
H. T. LONSDALE,	L. H. STAUFFER,
S. BISCOE,	J. B. BREE,
J. C. BARELLI,	I. N. MARKS,
HUGH WILSON,	THOS. SLOO.

19 janv—1an—1antl

Dix-septième état annuel DE LA Compagnie d'Assurance Mutuelle Home de la Nlle-Orléans.

Conformément à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1868:

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.
JOHN PEMBERTON, Président.
PAUL FOURCHY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans. Assermentés et signé pardevant moi ce 5 juin 1868.
PAUL W. COLLENS, Troisième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

A une assemblée des Directeurs tenue le 5 juin 1868, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de TRENTE POUR CENT sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrip seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de PAYER, le second lundi de juillet prochain, TRENTE-cinq POUR CENT sur le Capital du Scrip de 1860, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips dont le paiement a été autorisé.

— Directeurs —

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermentés et signé pardevant moi, ce 23 mars 1868.
PAUL W. COLLENS, Troisième Juge de Paix.

[illegible]

— Directeurs —

[illegible]

DIX-NEUVIEME ETAT ANNUEL DES AFFAIRES DE la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

Nouvelle-Orléans, 30 mai 1868.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, publient l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1868:

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 29 mai 1868.
PARIS CHILDRESS, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

La Compagnie payera un intérêt de 6 pour cent, à partir des certificats de scrip non encore payés. [illegible]

THOS. A. ADAMS, Président.
SAMUEL H. KENNEDY, Vice-Présid.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

[illegible]

LA BANQUE DES CITOYENS DE LA LOUISIANE vs. MATHILDE FORTIER et als.

[illegible]

THOS. L. MAXWELL, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

LA
COMPAGNIE NATIONALE DE TELEGRAPHE.

UNE nouvelle corporation, connue sous le nom de "Compagnie Nationale de Télégraphe," a été organisée, elle a été également privilégiée par le gouvernement, par un acte du Congrès qui lui accorde le privilège de construire des lignes de télégraphe sur tous les principaux chemins de fer des Etats-Unis. Les actions seront émises sur le même principe que celles des "Merchants Union Express Company" qui vient de commencer les opérations. Il s'agit de faire en sorte que les négociants s'intéressent à la nouvelle entreprise, moins pour vendre les actions que de s'assurer du concours du pays que traversent les lignes.

Le capital doit être de

$10,000,000

représenté par 100,000 actions de

$100 au pair,

dont le montant à payer comptant est de

$35 par actions,

et sera versé comme suit: un pour cent du montant de la souscription, et pas de plus, jusqu'à ce que toutes les actions soient prises; ensuite, sur appels des Directeurs. Les versements ne devront pas excéder cinq pour cent par mois. Lorsqu'il aura été payé trente cinq pour cent de la valeur (au pair) des actions, des certificats d'actions seront émis. Ce paiement mettra dans la classe de la Compagnie un

Capital de $3,500,000

qui suffira pour l'établissement de lignes doubles jusqu'à tous ou presque tous les points qu'ont atteints les monopoles actuels.

Les compagnies actuelles de télégraphe du pays ont été consolidées en un énorme monopole; elles gagnent plus de dix millions de piastres par an, soit cent pour cent sur le coût de leurs lignes.

Le gouvernement des Etats-Unis a reconnu l'importance du projet de la Compagnie Nationale de Télégraphe en donnant à celle-ci des privilèges que n'a jamais obtenus une compagnie de ce genre. Par exemple, il n'a jamais été permis à une compagnie de construire des lignes sur tous les chemins de fer et toutes les routes de la malle. La position de la compagnie diffère de celle de toutes les compagnies qui l'ont précédée. La question de droit de passage est à jamais décidée.

Les actions de cette compagnie ne pouvant être ni vendues ni transférées à une autre compagnie quelconque. La loi du Congrès en vertu de laquelle cette compagnie a été organisée défend tout transfert des privilèges accordés.

Les appels de fonds—Comment ils doivent être faits.

Un pour cent des actions sera exigé au moment de la souscription, et les appels successifs qui ne devront pas excéder cinq pour cent par mois seront faits, par les Directeurs, lorsque ceux-ci les croiront nécessaires pour établir les lignes, mais il ne sera pas fait d'appel, après le paiement de cent un pour cent, avant que la souscription ne couvre tout le capital.

Capital nécessaire pour le moment.

La Compagnie croit qu'il suffira de trente-cinq pour cent du capital pour construire et établir complètement

25,000 milles de Télégraphe

qui relieront entre eux tous les centres de commerce et les points importants des Etats-Unis. Cette opinion repose sur l'évaluation des personnes responsables qui ont offert d'établir les lignes.

La Compagnie Nationale de Télégraphe est organisée en vertu des lois de l'Etat de New York et du privilège accordé par une loi du Congrès du 24 juillet 1866.

Président—GEORGE B. SENTER, Cleveland, Ohio.

Vice-Président—ROBERT SQUIRES, de la ville de New York.

Secrétaire—GEORGE B. WALTER, de la ville de New York.

BUREAUX de la COMPAGNIE

Nos 64 et 66 de Broadway, New York.

Un montant limité des actions de cette Compagnie est destiné à la Nlle-Orléans. Ceux qui souscriront en ce moment seront placés sur un pied d'égalité avec les organisateurs et seront, comme eux, tous les privilèges dont la Compagnie peut et pourra jouir plus tard.

Les souscriptions sont reçues par

DANIEL EDWARDS,

Directeur résident des Etats de l'Alabama, du Mississippi, du Texas et de la Louisiane.

Nos 28, 30 et 32 de la rue Nlle-Levée, Nouvelle-Orléans, Lou.

OU PAR

D. WEBSTER, au bureau de R. G. DUN & CO., No 79 de la rue du Canal.

Les personnes qui possèdent des actions sont priées d'en informer le directeur susdit, Daniel Edwards.
6sept—6 m.t.l, 21M J S

SUCCESSION de feu DAVID REEVES, décédé.—Deuxième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans—No 22,516.

Nicholson & Co., en liquidation, vs Reeves & Whittaker. (David Reeves, Benjamin Reeves & Whittaker.)

SEPTIEME COUR DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans. [illegible]

THO. L. MAXWELL, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

LAFITTE, DUFILHO & CO vs. WM H. SHEPPARD et als.

QUATRIEME COUR DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans. [illegible]

THOS. L. MAXWELL, Shérif de la paroisse d'Orléans.

JOHN BREEN vs J. S. LAWRENCE.

CINQUIEME COUR de District pour la paroisse d'Orléans. [illegible]

THOS. L. MAXWELL, Shérif de la paroisse d'Orléans.

THE NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, Proprietors.
Office, No. 73 Chartres Street.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday mornings. Subscription, $4 per annum, in advance. Single copies ten cents.

RATES OF ADVERTISING:

[illegible]

DRUGS, CHEMICALS, &c.

BALL, LYONS & CO,

IMPORTERS

—And—

WHOLESALE DRUGGISTS,

42 & 44... CAMP STREET... 42 & 44

—And—

113, 115 & 117 Gravier St. 113, 115 & 117

Always on Hand

A Large Stock of French Patent Medicines,

—Such as—

CAPSULES MOTHES, CAPSULES RAQUIN, PILULES DE VALLET, CHARBON DE BELLOC, PEPSINE BOUDAULT, ETC., ETC.

DRUGS, AMERICAN PATENT MEDICINES, CHEMICALS, OILS, LIQUORS, PERFUMERIES, PAINTS, INSTRUMENTS, GLASSWARE, WINDOW GLASS, Etc., Etc., Etc.

Each new arrival from the North and Europe adds to the very extensive stock of the firm.

Apothecaries, Grocers, Country Dealers, Planters, supplied speedily on MOST LIBERAL TERMS with every article in the Drug line they may require.

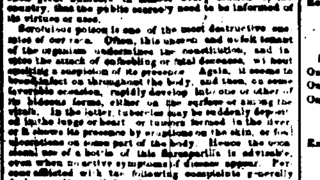
Everything sold guaranteed of the VERY BEST QUALITY.

Prices as Low as Any Other Store.

Store opened for all those who may wish to examine the stock, inquire for prices, etc.

BALL, LYONS & CO.,
42 & 44, Camp Street, and
jan29 eod 4m — 113, 115 & 117 Gravier Street.

AYER'S SARSAPARILLA, FOR PURIFYING THE BLOOD



The reputation this excellent medicine enjoys, is derived from its cures, many of which are truly marvelous. Inveterate cases of Scrofulous disease, where the system seemed saturated with corruption, have been purified and cured by it. Scrofulous affections and disorders, which were aggravated by the scrofulous contamination until they were painfully afflicting, have been radically cured in such great numbers in almost every section of the country, that the public scarcely need to be informed of its virtues or uses.

Scrofulous poison is one of the most destructive enemies of our race. [illegible]

PREPARED BY

Dr. J. C. AYER & CO., Lowell, Mass.,

PRACTICAL AND ANALYTICAL CHEMISTS.

Sold by E. J. HART & CO., WHEELOCK, FINLAY & CO., FLEMING'S PATENT MEDICINE DEPOT, New Orleans, and by all Druggists everywhere.
jan31 4mood

INSURANCE.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT,

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following

STATEMENT:

Premiums received during the year ending 31st May 1868, including unearned premiums of the previous year:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
JOHN PEMBERTON, President.
PAUL FOURCHY, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this 5th day of June, 1868.
PAUL W. COLLENS, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 5th day of June, 1868, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending 30th May, 1868, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also to pay on and after the second Monday in July next THIRTY-FIVE PER CENT. ON THE SCRIP ISSUE OF 1860, and six per cent. interest on all outstanding Scrips of the Company.

DIRECTORS.

John Pemberton,	S. Maspero,	David McCoard,
M. Puig,	L. F. Generes,	Pierre Poeyfarre,
Chas. Henry,	John Morgan Hall,	S. Z. Relf,
P. S. Wiltz,	J. J. Fernandez,	[illegible]

Factors' and Traders' INSURANCE COMPANY.

30... Carondelet Street... 30
NEW ORLEANS, LA.

SECOND ANNUAL STATEMENT
Year ending 30th April, 1868.

PREMIUMS for the year... $396,255 70
LOSSES paid... 166,710 66
ASSETS, 30th April, 1868... 605,094 15

CASH DIVIDENDS DECLARED,

To Stockholders:
In Capital Stock [illegible], TEN PER CENT.
In Stockholders' [illegible], FIFTEEN PER CENT.

This Company continues to issue Policies on FIRE, RIVER and MARINE RISKS, at the current rates of Premium.

[illegible]

MICHEL MUSSON, President.
HARMON DOANE, Vice President.
ED. A. PALFREY, Secretary.

TRUSTEES:

[illegible]

INSURANCE.

N. O. Mutual Insurance Company,

Corner Canal and Camp Streets.

NINTH ANNUAL STATEMENT.

Premiums during the year ending 31st December, 1868:

On Fire Risks	$301,784 26	
On Marine	65,215 94	
On River	26,307 61	
		$413,307 81
Total Premiums		
Less: Premiums unearned 31st December, 1868	$115,139 00	
Return Premiums	7,000 42	
		$122,000 42
Net earned Premiums		$290,700 39
Losses:		
On Fire Risks	$63,364 36	
On Marine Risks	58,212 38	
On River Risks	5,079 61	
	$126,266 42	
Taxes	16,900 07	
Reinsurance	5,811 84	
General expenses, less interest account	11,159 57	
Interest on outstanding scrips	27,050 00	
		$180,175 30
Profit		$110,365 10

The company have the following assets:

Bills receivable for premiums	$7,457 76	
Pledge and Mortgage Notes	229,341 65	
Due by individuals for premiums in course of collection	62,665 37	
Gas Light Co., City R. R. Co., City Bonds, etc., etc.	130,630 94	
Scrip of other companies	66,000 25	
Real estate	70,662 77	
Cash on hand	66,006 06	
	$633,064 30	
Less: Depreciation on the above	36,044 46	
Net available assets		$597,010 38
Less: Unclaimed interest on Scrip	$5,311 50	
Interest payable on outstanding Scrip	27,856 00	33,166 50
		$563,848 78

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
J. TUYES, President,
J. W. HINCKS, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this 18th day of January, 1869.
JOSEPH CUVILLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 14th inst. it was resolved to declare a scrip dividend of FORTY per cent. on the net-earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1868, for which certificates will be issued on and after the first of March, and have further resolved to pay Six per cent interest on the outstanding certificates of scrip, on and after the second Monday of March, 1869.

—DIRECTORS:—

Geo. Urquhart,	Chas. Lafitte,
A. Rochereau,	M. Payre,
G. W. Babcock,	W. T. Williams,
T. S. Blanchard,	Aug. Reichard,
W. Steven,	E. Miltenberger,
J. A. White,	J. Tuyes.

19th January 1869. — jan19

Sun Mutual Insurance Company.

OFFICE OF THE "SUN MUTUAL INSURANCE COMPANY" OF NEW ORLEANS, January 18, 1869.

THIRTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following, for the year ending December 31 1868.

Amount of Premiums for the year ending December 31, 1868, viz.:

On Fire Risks	$136,974 95	
On Marine Risks	97,144 71	
On River Risks	92,475 93	
	$326,595 59	
Add Undetermined Risks for 1867	$40,418 00	$347,013 59
Deduct Undetermined Risks for 1868	$59,264 00	
Returned Premiums	3,029 17	$62,290 17
Net Earned Premiums for 1868		$284,720 42
Losses paid during the same period, viz.:		
On Fire Risks	$59,916 46	
On Marine Risks	19,728 34	
On River Risks	37,282 64	
	$116,920 95	
Expenses, Taxes, Discount on Premiums, Rent Account, Re-Insurances, Interest on Scrips and Profit and Loss less Discount and Interest	$80,900 81	$197,321 37
Net Profits		$87,399 05

The Company have the following assets:

Consolidated and Railroad City Bonds, (lowest market cash value)	$354,790 00
State Bonds, do.	13,200 00
Bank and Gas Stock, do	165,800 00
Loans and Pledges	33,016 27
Loans on Mortgage	52,200 00
Bills Receivable	7,375 00
Premiums in Course of Collection	34,795 65
Scrip of other Insurance Companies	10,201 87
Coupons on State and Railroad Bonds, not collected	19,899 00
Uncurrent Funds	4,000 00
Cash on hand	124,842 27
Total Assets	$820,079 05

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this eighteenth day of January, 1869.
A. SHELLY, Second Justice of the Peace, For the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT INTEREST on the outstanding Certificates of Profits also TWENTY-FIVE PER CENT on the balance of the Scrips of the year 1856, on and after the second Monday of February, 1869. And they have further declared a Scrip Dividend of SIXTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending Dec 31, 1868, for which Certificates will be issued on and after the 15th day of March next.
THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.
J. O. GAINES, Vice President.

—Directors—

JOHN G. GAINES	E. J. HART,
HENRY RENSHAW,	J. C. RICKS,
H. T. LONSDALE,	L. H. STAUFFER,
S. BISCOE	J. B. BREE
J. C. BARELLI	I. N. MARKS,
HUGH WILSON	THOS. SLOO.

jan19 1m

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT

Home Mutual Insurance Company

OF NEW ORLEANS.

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1868.

Premiums received during the year ending December 31, 1868, including unterminated risks of 1867		$310,219 56
Premiums on Fire Risks	$151,458 37	
Premiums on River Risks	119,037 09	
Premiums on Marine Risks	39,724 20	$310,219 56
Less Return Premiums	$1,373 32	
Less Premiums on Risks not terminated in 1868	46,751 00	48,127 32
		$262,092 24
Losses paid during same period—		
On Fire Risks	$58,362 30	
On River Risks	44,193 89	
On Marine Risks	13,736 49	
	$116,492 77	
Re-Insurance	4,005 84	
Taxes	14,996 30	
Interest on Scrips, Rebate in lieu of Scrip, Expenses, etc; less Discount and Interest, Profit and Loss, etc	54,604 96	190,409 87
		$71,682 37

The Company have the following Assets:

Cash	$64,673 15	
Loans on Pledges	39,317 00	
		$123,990 15
Coupons past due State and City	$17,390 00	
Outstanding Accounts in course of Collection	69,000 30	
		86,448 30
Real Estate		60,000 00
Bills Receivable Premiums		3,392 72
Bank Stocks	$127,125 00	
Bonds of the City of New Orleans	347,000 00	
Bonds of the State of Louisiana	38,000 00	
Bonds of the St. Charles Hotel Company	68,000 00	
Stock Valette Dry Dock Company	3,000 00	
		600,125 00
Scrip of other Insurance Companies		3,297 00
Suspended Stocks and Bonds		270,812 50
		$1,148,114 57

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
ALFRED MOULTON, President.
A. W. HUNTER, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this 5th day of January, A. D. 1869.
A. SHELLEY, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees, at their regular meeting, held this day, unanimously adopted the following resolutions:

Resolved, That Six per cent. interest be paid on all outstanding Certificates of Profits of this Company on and after the 9th day of February next.

Resolved, That a Scrip Dividend of FIFTY-FIVE per cent. be declared on the net earned participating premiums for the year ending December 31, 1868, for which certificates will be issued on and after the 15th day of March next.

Resolved, That TWENTY per cent. of the Scrip issue of the year 1858 be paid to the holders of same on and after the 9th day of February next.
ALFRED MOULTON, President
WM. M. PERKINS, Vice President.
A. W. HUNTER, Secretary.

TRUSTEES.

F. E. CONVERSE,	A. M. MAY,
B. F. BURELL,	J. M. ALLEN,
ROBERT HARE,	JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS,	JNO. G. ROOCHE,
A. MOULTON,	W. M. PERKINS.

jan19 1m

INSURANCE.

Louisiana Mutual Insurance Company,

Fourteenth Annual Statement

In conformity with the requirements of their Charter the Company publish the following statement:

Total Premiums for the year ending 29th February, 1868		$518,888 4
Viz—Fire Premiums	$236,272 77	
Marine Premiums	193,135 70	
River Premiums	180,067 18	
		$546,625 65
Less Return Premiums	$5,059 73	
Less Unearned Premiums	65,145 00	
		$46,864 7
Net Earned Premiums		$462,416 67
Losses Paid:		
Fire Losses	$62,997 36	
Marine Losses	124,672 79	
River Losses	94,992 00	
		$282,662 14
Discount in lieu of Scrip	54,340 86	
Taxes and Internal Revenue	34,741 36	
Expenses, Rent, etc., less Discount Account	83,320 86	
Six per cent. interest on outstanding Scrip to 1st March, 1868	27,777 00	
		$491,910 76
Reserved for Unadjusted Losses		$11,377 00

The Company have the following Assets, which in the Report of the Finance Committee of the Company, unanimously adopted by the Board of Trustees, are declared, after ample allowances and deductions are made, to be equivalent to a Cash Capital of $620,000, viz:

Invested in Real Estate	$46,000 11
Invested in Mortgage on Real Estate	79,010 30
Invested in City and other Bonds	82,200 00
Invested in Bank and other Stocks	120,455 00
Invested in Scrip of Insurance Companies	136,892 00
Loaned on Pledges	18,390 00
Bills Receivable	46,925 65
Premiums in course of Collection	97,282 71
Cash on hand	111,513
	$787,380 45

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this 23d day of March, 1868.
PAUL W. COLLENS, Third Justice of the Peace.

Six per cent interest on all outstanding Scrip will be paid to the legal holders thereof on the second Monday of May next.
CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.

TRUSTEES

Charles Briggs,	A. R. Montgomery,
Ant. Carriere,	A. Lecourt,
Geo. A. Fosdick,	Frank Williams,
E. Brugier,	Thomas Byrne,
Chas. Lafitte,	John Thornhill,
John S. Mannell,	W. A. Violett,
P. Anderson,	Hugh Macdonald,
Alfred Kearny,	Wm. M. Pinckard,
A. Fraviche,	John S. Walla,
Geo. W. Dunbar,	George Foster,
E. F. Stockmeyer,	Andrew Stewart,
Geo. W. Hynson,	A. B. Fothler,
Arch'd Montgomery,	John Nixon, Jr.,
Henry J. Voss,	S. Fleggie,
S. Marquese,	James Guiller,
Chas. Weidman,	Rudolph Sieg,
S. F. Given.	mch28

NINETEENTH ANNUAL STATEMENT —OF THE

Crescent Mutual Insurance Company.

New Orleans, May 23, 1868.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1868:

Fire Premiums for year	$282,122 32	
Marine Premiums for year	117,983 43	
River Premiums for year	177,564 43	
		$567,770 20
Total net earned Premiums		$447,864 20
Fire losses paid and estimated	$98,566 43	
Marine	77,104 10	
River	85,977 47	
Paid Taxes	36,615	
Paid Reinsurance and discount in lieu of scrip	36,116 36	
Paid interest, return premiums, general expenses, etc., discounts, etc.	77,64	
		$356,919 19
Net Profits		$90,865 16

The Company have the following Assets

Bills Receivable	$37,604 00	
Loans on Bonds and Mortgage	60,343 35	$114,327 63
Cash on hand	$106,577 34	
Loans on pledge of stocks on time	61,000 00	$167,577 34
Loans on pledge of stocks on time	11,250 00	
Real Estate	75,000 00	
Scrip of other companies and scrip account	45,062 49	$131,372 49
Consolidated City Bonds	36,100 00	
City Bonds	52,500 00	
Bank and other stocks	186,687 17	$275,217
Coupons for City Bonds past due		$4,600 00
Due for premiums in course of collection		61,020 00
		$779,111 66

The Company have also—

Suspended Notes, Stocks and Bonds	$626,296 31
Forfeited scrip account	7,999 34
Interest unclaimed for	$7,996 26

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this 23d day of May, 1868.
PARIS CHILDRESS, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Company will pay interest at 6 per cent. in cash on all its Outstanding Certificates of Scrip to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next. The Board of Trustees have also declared a Scrip Dividend of THIRTY-THREE AND ONE THIRD per cent, on the earned premiums entitled to participation for the year ending April 30, 1868, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President.
SAMUEL H. KENNEDY, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

DIRECTORS.

John Watts,	C. T. Buddecke,
Samuel B. Newman,	P. R. Foley,
Wm. Edwards,	A. G. Ober,
P. Stamm,	A. Thompson,
John Phelps	may26 1f

Home Insurance Directory.

Atlantic Insurance Company, No. 19 Camp street—Edward Bigney, President; H. F. Janvier, Secretary.

Crescent Mutual Insurance Company, corner of Camp street and Commercial Place—Thos. A. Adams, President; Henry O. Ogden, Secretary.

Commercial Insurance Company, No. 11 Commercial Place—S. B. Buckner, President; Geo Durant, Secretary.

Factors' and Traders' Insurance Company, No. 30 Carondelet street—Michael Musson, President; Harmon Doane, Vice President; Ed. A. Palfrey, Secretary.

Firemen's Insurance Co. of New Orleans—H. L. Millaudon, President; E. N. Ganucheau, Sec'y

Germania Insurance Company, No. 135 Gravier street—D. Michel, President; E. Maier, Secretary.

Home Mutual Insurance Company, corner Camp and Natchez streets—Alfred Moulton, President; A. W. Hunter, Secretary.

Hope Insurance Company, No. 21 Camp street—H. Peychaud, President; Lewis Barnett, Secretary.

Louisiana State Mutual Insurance Company, corner of Common and Carondelet streets—E. Ganucheau, President; L. W. Baquie, Secretary.

Louisiana Equitable Life Insurance Co., No 149 Canal street—Joseph Allison, President; W P Harper, Sec'y.

Union Insurance Company, 18 St. Charles street—A. Chiapella, President; J. M. Crawford, Secretary.

Merchants Mutual Insurance Company, No 104 Canal street—John Pemberton, President; Paul Fourchy Secretary.

New Orleans Mutual Insurance Company, corner Camp and Canal street—J. Tuyes, President; J. W. Hincks, Secretary.

Pelican Mutual Insurance Company, No. 28 Camp street—Chas. Roman, President; A Tarleton, Secretary.

Star Mutual Insurance Company, No. 14 Carondelet street—Lloyd R. Coleman, President; Chas. Engsfeld, Secretary.

Louisiana Mutual Insurance Company, corner of Camp and Gravier streets—Chas. Briggs, President; J. P. Roux, Secretary.

Sun Mutual Insurance Company, No. 61 Camp street—Thos. Sloo, President; Thos. Anderson, Secretary.

Bank Directory.

Bank of America, corner of Canal and Exchange Place—A. M. Fortier, President; J. S. Mortimer, Cashier.

Canal Bank, corner of Gravier and Camp—Geo. Jonas, President; C. Jumonville, Cashier.

Crescent City Bank, 30 Camp street—E. H. Summers, President; Charles Faurie, Jr., Cashier.

Citizens' Bank, corner of Royal and Customhouse—John G. Gaines, President; J. L. Delery, Cashier.

First National Bank, corner Magazine and Natchez Alley—C. T. Buddecke, President; Jules Cassard, Cashier.

Bank of Louisiana, (in liquidation), corner Royal and Conti—Ambrose Lanfear, President; J. B. Irvine, Cashier.

Louisiana State Bank, Camp street—J. A. Blanc, President pro. tem.; L. Bernard, Cashier.

Mechanics' and Traders' Bank, No. 102 Canal street—Walter G. Robinson, President; G. Cruzat, Cashier.

Samuel Smith & Co., cor. Camp and Common streets.

United States Treasury, at the Mint Hotel—W. R. Whitaker, Asst. Treasurer; James A. Veazie, Cashier.

Union Bank of Louisiana, No. 122 Canal street—F. E. Lavillebeuvre, President; Geo. A. Provost, Cashier.

Burke & Co. No. 54 Camp street

Merchants' Bank, Camp street—Reynes, President; Thos. J. Dix, Cashier.

Louisiana National Bank, Common street near Camp—James Robb, President; Jos. W. Carroll, Vice President and —— Hall, Cashier.

Bank of New Orleans, corner Canal and Exchange Alley—C. Cavaroc, President, Numa Augustin, Cashier.

Pike, Lapeyre & Bro., No. 17 Camp street.

Southern Bank, No. 11 St. Charles street—Thos. Layton, President; John G. Devereux, Act. Cashier.

THE BRITISH AND FOREIGN
Marine Insurance Company.

Limited Capital.... $5,000,000 in Gold

THE undersigned will issue Marine Policies from and after this date, at the office of the London and Lancashire Fire Insurance Company, No. 44 Carondelet street.
A. G. MUSGROVE, Agent.
New Orleans, January 30, 1869.

Spices! Spices! Spices!

ALL kinds of GROUND SPICES, Pepper, Cinnamon, Ginger, Alspice and Cloves, constantly Fresh Ground and for sale by — NORMAN & REISS,
cap30 1m — 128 and 130 Old Levee street

MARINE NEWS.

OFFICE OF THE NEW ORLEANS BEE, Thursday Evening, February 11, 1869.

CLEARED YESTERDAY

Steamship Juniata, Hoxie, for Philadelphia via Havana, Wm Creevy
Steamship Clinton, Beckett, for Galveston, C A Whitney & co
Steamship Florida, O'Leary, for Apalachicola, F W Perkins & co
Steamship Milbanke, Newton, for Liverpool, F Schroeder & co
Ship Advance, (Br) Morrison, for Liverpool, J A Bryson
Brig Jane Goodyear (Br) Davis, for London, G A Fosdick & co
Schr Geo A Peirce, Farrow, for Cienfuegos, Cuba, Goldenbow & Kelley
Schr Marengo, Dunne, for Ruatan, Master

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship St Mary, Bouton, from Brazos Santiago, via Indianola, to Chas A Whitney & co—1st district.
Steamer Mary, Carroll, from Mobile.
Bark Centro de Exportacion, Ferrer, from Cardenas, in ballast, to Poss Bros—Point.
Bark Glengarry, Brown, from Liverpool Nov 28th, to Ashbridge, Smith & co—3d district 24
Brig M W Norwood, [illegible], from Providence, to Thorudike & Norton—1st district.
Schr Mary A [illegible], from Cardenas, to G A Fosdick & co—Point.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Leonora, from Pearl River—35,000 feet lumber.
Schr Martha Washington, from Pearl River—13,000 feet lumber.
Schr Apex, [illegible] from Jordan River—36 cords wood
Schr Relief, from Bland River—14 cords wood 25000 shingles

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

—STEAMBOATS—

[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Sallower, Brown, from the Passes—Towed down also to sea brigs Lorette and [illegible]; Robert Peel and sent Ysabella—brought up barks Centro de Exportacion and Glengarry.

DOMESTIC PORTS.

[illegible]

FOREIGN PORTS.

Copenhagen, Jan 18th—The steamship Riga, Hunter, [illegible]

Bremerhaven, Jan 18th—Arr fm N O, steamship Bremen [illegible]

BELOW COMING UP.

Ship Lizzie Moses [illegible], from Bordeaux, in ballast, to G A Fosdick & co.
Ship Belgravia, [illegible], 96 days from Aden, in ballast, to [illegible]
Bark Hawthorne, Williams, 9 days from New York, to G A Fosdick & co.
Bark New [illegible], Arbuckle, from Liverpool Nov 28th, [illegible]
Bark Emilia, Jensen, from Arendale, in ballast, to master.
Bark Greeter, Jaburg, from Bremen, in ballast, to Schroder & co.
Bark [illegible], from Antwerp, in ballast, to [illegible]
Brig Mary E. [illegible], 24 days from Boston [illegible]
[illegible] days from Philadelphia [illegible]
Schr Rebecca [illegible], 19 days from New York, to G A Fosdick & co.

BELOW WAITING ORDERS.

Ship Australia, [illegible], from Liverpool.

EXPORTS.

PHILADELPHIA VIA HAVANA—Per steamship [illegible]

GALVESTON—[illegible]

APALACHICOLA—[illegible]

LIVERPOOL—[illegible]

LIVERPOOL—Per ship Advance—4779 bales cotton [illegible]

LONDON—Per brig Jane Goodyear—[illegible]

CIENFUEGOS—Per schr Geo A Peirce—32 bbls flour [illegible]

RUATAN ISLAND—Per schr Marengo—11 bbls flour.

IMPORTS.

BRAZOS SANTIAGO VIA INDIANOLA—Per steamship St Mary—[illegible]

NEW YORK VIA HAVANA—Per steamship [illegible]

[illegible]

N. O. JACKSON AND G. N. RAILROAD

[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

CINCINNATI—Per steamer [illegible]

[illegible]

BAYOU DES GLAIZE—Per steamer Cleona—[illegible]

BAYOU SARA—Per steamer Nina Simmes—[illegible]

NAPOLEONVILLE—Per steamer New Era—[illegible]

BAYOU SARA—Per steamer Belle of Alton—[illegible]

LOUISVILLE—Per steamer Indiana—[illegible]

CINCINNATI—Per steamer Robert Burns—[illegible]

[illegible]

Postal Information.

TO THE BRITISH NORTH AMERICAN PROVINCES

Cape Breton, Prince Edward's Island and Nova Scotia. To Newfoundland prepayment required. To Canada and New Brunswick, 10c. per ½ oz., any distance	10 cents when not over 3,000 miles from the line of crossing. 15 cents when distance exceeds 3000 miles. Prepayment optional

Steamers of the Cunard line sail from Boston twice each month, touching at Halifax, and when letters are sent by that conveyance for Nova Scotia, Newfoundland, Cape Breton and Prince Edward's Island, the U. S. postage is 5 cents the single rate, to be prepaid. The Island rate is collected on delivery. On newspapers by this route, the postage is two cents each.

RULES FOR RATING LETTERS, &c.

1. *In the United States and British Mails*.—Letters exchanged with the United Kingdom of Great Britain and Ireland, or addressed to British Colonies and foreign countries, for transmission in the open mail via England, are charged with United States and British postage, at a single rate for each half ounce or fraction thereof, the same as domestic letters.

In the case of letters to be forwarded in the British mail for transmission from England via Marseilles, the French postage is rated at 6 cents the quarter ounce, except on letters for Java, China, Labuan, Borneo, Japan, the Moluccas and Philippine Islands, which are rated at 8 cents per half ounce, and except, also, on letters for Syria and Tunis, by French packet, when the single French rate is 12 cents per quarter ounce.

2. *In the United States and French Mails*.—Letters in the mail to France are to be charged with single rate of postage, if not exceeding the weight of one quarter ounce; double rate if exceeding a quarter, but not exceeding half an ounce, and so on, an additional rate being charged for each quarter ounce, or fractional part of a quarter ounce.

The rates by "French mail" are in full to destination, except the following places, viz: Aden, Batavia, Ceylon, China, cities of Turkey in Europe, except as herein mentioned, viz: Austria, countries to which correspondence can be sent via Suez, countries beyond seas via France, others than those enumerated, East Indies, Gibraltar, Hong Kong, Java, Mauritius, Montenegro, Penang, Portugal, Isle of Re-Union, Servia, (except Belgrade, Shanghai, Singapore and Spain. The limit of payment to Spain, Portugal and Gibraltar is Behobia, to Servia (except Belgrade, [illegible]) cities of Turkey in Europe, except those herein mentioned, via Austria, the frontier of Turkey and Austria; to Aden, East Indies, Ceylon, China, and other countries via Suez, the seaports of the Indies, or of the seas of China to which the English packets ply, and to places beyond seas, or other than those designated the limit is the port of arrival in the country of destination.

3. *In the Mails to Prussia, or to Belgium*—Letters in the United States and Prussian closed mails, and in the mails exchanged with Belgium are charged with single rate of postage if not exceeding half an ounce in weight, double rate if exceeding half an ounce but not exceeding an ounce, quadruple rate if exceeding an ounce, but not exceeding two ounces, and so on, for greater weights charging two rates for every ounce or fractional part of an ounce over the first ounce. As this scale of progression differs from that followed in respect to domestic letters, great care is required to prevent mistakes.

4. *In the Mails to Bremen, or to Hamburg*, &c. Letters addressed to the German States, &c., when sent via Bremen or Hamburg, and letters addressed to the British North American Provinces, are rated in the same manner as domestic letters, one rate being charged for each half ounce or fractional part of half an ounce.

General Directions.—Postmasters should be careful where the postage is prepaid, to collect the proper amount. They should be particular to notice the route indicated on the envelopes of letters, and to collect postage accordingly. Letters mailed at some offices, marked "via England," or "via Prussian Closed Mail," for a German State, are frequently taken upon the prepayment of Bremen rates, and those marked "via Bremen," at Prussian closed rates, &c.

Routes of Transmission, Etc.

To prevent mistakes at the exchange offices, it is desirable that the particular routes by which letters are to be forwarded from the United States to Europe, should be distinctly written on the covers. Letters intended for transmission in the open mail to England, should bear the direction "open mail, via England," if for transmission in the French mail, "via France in French mail," if for transmission by closed mail to Prussia, they should be directed "via Prussian closed mail," if for transmission in the closed mail to Belgium, they should be directed "via Belgian closed mail" and if for transmission by the New York and Bremen line to Bremen, or by the New York and Hamburg line to Hamburg, they should be directed "via Bremen," or "via Hamburg."

It is important that letters addressed to Germany and other European countries, via France, where the single rate per quarter ounce is 21 cents, should be plainly marked to be sent via France, otherwise they may be missent in the open mail to Liverpool by United States packet, the 21 cent rate per half ounce being also chargeable on letters thus forwarded.

NEW ORLEANS POST OFFICE.

Time of Arrival and Departure of Mails.

Route 8001.—New Orleans to Brashear, leaves daily (except Sunday) at 7 a. m. Arrives daily (except Sunday) by 6 p. m.

Route 8002—New Orleans to Canton, departure daily. Closes at 3 p. m. Arrives daily at 5 p. m.

Route [illegible]—New Orleans to St Francisville, supplying all the offices opened, departure Monday at 3 p. m. and Friday at 3 a. m. Arrives Monday and Friday mornings.

Route [illegible]—New Orleans to Carrollton via Jefferson City, departure Monday and Thursday at 6 a. m. Arrives Monday and Thursday at 6 p. m.

Route [illegible]—New Orleans to Bonne Settlement, Lower Coast, departure Tuesday and Friday at 6 a. m. Arrives Sunday and Thursday.

Route [illegible]—New Orleans to Mobile, departure daily at 3 p. m. Arrives daily by 6 a. m.

Route [illegible]—New Orleans to Covington, &c., departure Monday and Thursday at 6 a. m. Arrives Tuesday and Friday by 6 p. m.

Route [illegible]—New Orleans to Algiers, departure daily at 6 a. m. Arrives daily by 11 a. m.

Route [illegible]—New Orleans to Vicksburg, supplying all the offices opened to Vicksburg and Red River and Ouachita parishes. Departure Saturday and Saturday at 3 p. m. Arrives on Monday and Friday morning.

Mails for Lake Coast Tuesdays and Thursdays at 6 a. m., Saturdays at 11 a. m., Pascagoula, Saturdays at 11 a. m.

[illegible]

Weights of Various Kinds of Produce per Bushel.

[According to custom established in the Orleans market.]

Articles.	Pounds.
Apples (dried)	[illegible]
Bran	[illegible]
Barley	[illegible]
Beans White	[illegible]
Beans Castor	[illegible]
Buckwheat	[illegible]
Coal, stone	[illegible]
Corn, shelled	[illegible]
" in ear	[illegible]
" Meal	[illegible]
Hair, plastering	[illegible]
Hemp, seed	[illegible]
Malt, barley	[illegible]
Malt, Rye	[illegible]
Oats	[illegible]
Onions	[illegible]
Peaches (dried)	[illegible]
Potatoes, Irish	[illegible]
" sweet	[illegible]
Peas	[illegible]
Rye	[illegible]
Seed, Clover	[illegible]
Seed, Flax	[illegible]
" Hemp	[illegible]
" Timothy	[illegible]