L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI MATIN, 12 JANVIER.

FEUILLETON.

LA CAPE ET L'EPÉE.

PREMIÈRE PARTIE.

LE COMTE DE MONTESTRUC

Une nuit d'automne

[illegible]

...pas quatre ou cinq fois!... Il s'amuse.

—Ah! le baron de Saccaraux! un coquin dans la peau d'un bâtard! s'écria le comte Gédéon d'un air de colère et de mépris. On raconte qu'il est sorti des flancs d'une comédienne comme un métis des flancs d'une louve, et qu'il se vante d'avoir pour père un grand d'Espagne, d'où lui vient ce qu'il a!... Je le croyais de l'autre côté des Pyrénées.

—Non... Il a quitté sa tour dans la montagne. Comte de Frescas en Espagne, il redevient baron en France quand il a quelque démêlé avec la justice de S. M. Catholique, et gagne alors le manoir qu'il possède sur les confins de l'Armagnac, comme un sanglier sa bauge quand les chiens le traquent.

—Et qu'il soit ici ou là-bas, coupe-jarret il était, coupe-jarret il reste! Qu'une frontière est une belle chose pour cette espèce-là! Sa bande l'accompagne, sans doute?

—Naturellement! Le baron ne marche jamais seul. Quand le vieux loup se met en campagne, les louveteaux hurlent derrière lui. Quinze ou vingt drôles trottent sur sa piste et vont à la curée.

—J'ai un vieux compte à régler avec ce bandit..., et tout se paie.

—Surtout quand c'est mon maître, le comte de Montestruc, qui règle.

—Tu l'as dit, mon bon Giuseppe, et j'ai idée qu'un jour il tombera sous ma patte; malheur à lui ce jour là!

—Le diable aura son âme! murmura Frantz.

Un jet d'étincelles monta vers le ciel, s'étendit en gerbe, puis s'éteignit.

—La fête est finie, dit Giuseppe.

—Mes pressentiments me disent que je lui en dirai une autre quelque jour, murmura le comte.

Il lâcha la bride à sa monture qui bondissait sous lui, et les trois cavaliers reprirent leur course vers Lectoure.

(A continuer.)

VAPEURS

Le Léo.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Grandeville et la Nlle-Orléans.

[illegible] Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marcheur et à basse pression CAMELIA.

Capitaine Hanover.

Partira, pour les susdites villes le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, le MARDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi; le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI le bâteau ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington. Retour: il quittera Old Landing le mardi et le vendredi, à 6 heures du matin; Madisonville tous les LUNDIS et JEUDIS matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le bâteau doit partir.

Les services réguliers à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Par suite du mauvais état du wharf de Lewisbourg, le Camélia ne s'y arrêtera que quand le capitaine jugera qu'il est prudent de le faire.

C. M. SORIA, Agent.

15 mai Aux Nos 18 et 20 rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ régulier tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

T. P. Leathers, capitaine.
J. P. Muse, commis.

Le bâteau de première classe fera le service régulier de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg et Bend, comme il est dit ci-dessus.

A Vicksburg, il fera jonction avec les bateaux faisant les voyages des rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower, ainsi que la ligne Anchor qui fait les voyages réguliers de Memphis, Caire et St Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO: JANNEY, 117 Commune et HITE & CARLIN, 4 Tchoupitoulas.

Bateau Régulier du Grand Ecore.

Départ, tous les MARDIS, à 5 heures P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, l'embouchure de la rivière aux Cannes, Alexandrie, débarcadères Newman et Barbin et tous les débarcadères intermédiaires de la Rivière Rouge. Le bateau à vapeur, d'un très faible tirant d'eau,

SEMINOLE,

capitaine M. C. Mitchel, commis Jos. C. Robbins, fera le service comme il est dit ci-dessus, pendant toute la saison des basses eaux. Le [illegible] sera remplacé par un bateau plus gros lorsque l'état de la rivière le permettra.

Pour fret et passage, s'adresser à LORD & McPEAKE, Agents.

No. 46 de la rue du Camp.

Nouvelle-Orléans et Grand-Ecore Packet. Jour de départ, tous les samedis, à 5 P. M.

[illegible]

NOUVEAU BART-ABLE

[illegible]

OPELOUSAS.

Départ régulier tous les Vendredis à 5 h.

[illegible]

BERTHA.

[illegible]

[illegible] Départ, Samedi, 16 janvier à 5 h. P. M.

[illegible]

Attakapas et Atchafalaya.

[illegible]

IDA.

[illegible] HITE & CARLIN, No 4 rue Tchoupitoulas.

Paquebot de la Nlle-Orléans de la Côte, de Baton Rouge et du débarcadère de Wall.

[illegible]

B. L. HODGE.

[illegible]

Paquebot de la Nlle-Orléans, de la côte et de Lafourche

Départ tous les MERCREDIS, à [illegible] heures du matin, et tous les SAMEDIS, à [illegible] heures du soir.

ST-JOHN.

Capitaine ALLEN JUMEL.

[illegible]

E. O. MELANÇON, No 30 de la rue Conti.

Paquebot de la Côte et de Lafourche, jusqu'à Thibodauxville.

Trois fois par semaine. Pour la côte et Lafourche. Le bateau à vapeur

HENRY TETE,

Capitaine J. F. Aucoin,
Commis P. A. Charlet,

Partira de la Nouvelle-Orléans, tous les MERCREDIS à [illegible] heures et tous les SAMEDIS soir [illegible].

Retour: il partira de Donaldsonville les LUNDI et VENDREDI matin, il descendra la côte le [illegible].

16 juillet—1an

Le bateau à vapeur

LIZZIE HOPKINS,

Capt. N. Z. Dupuis, commis, M. [illegible]

Partira de la Nouvelle-Orléans, le LUNDI, à 5 heures P. M. et le VENDREDI, à 10 heures A. M., à partir du LUNDI, 2 novembre. Retour: il partira de Donaldsonville le MERCREDI, à midi, et le DIMANCHE, matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à B. RIVET, No 30 rue Conti.

Pour la Côte au-dessus de la ville.

La Nouvelle-Orléans, la côte et le débarcadère du Couvent—Trois fois par semaine.—Le bateau à vapeur

MARY IDA,

Capitaine J. A. Ruiz, commis J. L. Boyd,

Partira de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin. Il sera de retour les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES pendant le jour.

Pour la Côte au-dessous de la ville.

Depart tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin.

Pour les forts, la station de la Quarantaine Buras, toutes les habitations et tous les débarcadères, le bateau à vapeur

ST. MARY.

[illegible] marchant, capitaine Fred Probst, F. C. [illegible] commis, par [illegible] et il dessus. Le Samedi seulement il étendra ses voyages jusqu'aux Forts.

Louisiana Savings Bank

—AND—

Safe Deposit Company.

Au No. 51 de la rue du Camp.

CAPITAL.......................................$500,000

[illegible], président.
[illegible], vice-président.

DIRECTEURS:

ED. CONERY,	FRED. WING,
J. H. KELLER,	W. H. THOMAS,
DAVID WALLACE,	JAS. JACKSON,
E. C. PALMER.	

Le capital de la banque est une garantie pour les déposants. L'institution reçoit des dépôts de cinquante cents et au delà et paie un intérêt de six pour cent.

JOHN S. WALTON, Caissier.

Banque d'Epargne des Citoyens,

GRUNEWALD HALL.

No. 22 rue Baronne,

J. L. GUBERNATOR, Président.

M. SENNER, caissier.

Les dépôts faits par les femmes mariées [illegible] ne peuvent être retirés que par elles-mêmes ou d'après leur ordre. Les [illegible] ne pourront agir plus [illegible] pour [illegible] payables à leur majorité: cela encourage les enfants à les augmenter toutes les semaines, et tous les mois et leur donne des habitudes d'économie [illegible]. On reçoit les dépôts de 10 cents et au-delà, [illegible].

Tous les dépôts sont payables sur demande.

1er mars—1 an

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.

LIGNE POSTALE DE NEW-YORK AU HAVRE.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

FRANCE, Trudelle, samedi, 23 janvier.
VILLE-DE-PARIS, Lachesnez, samedi, 6 février.
PEREIRE, Danré, samedi, 20 février.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin): Première cabine, $125; Seconde cabine, $[illegible].

Billets d'excursion à prix réduits.

Installation parfaite pour quelques passagers d'entrepont à $[illegible].

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 55, Broadway, New-York, ou à L. GRAND, Agent, nov—41n Gallier Court, Lettre H. N. O.

LIGNE DE

STEAMERS DU HAVRE

—ET DE LA—

NOUVELLE-ORLÉANS.

Les steamers suivants, qui sont de première classe et voyagent sous pavillon espagnol seront expédiés de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, directement.

ESPARTERO,	CASTELLAR,
PELAYO,	CORTES,
RIVERA,	[illegible]
QUEVEDO,	(d'autres en construction.)

Ils passent la barre en tout temps, sans retard.

Pour fret ou passage (excellents aménagements, bonne table, y compris le vin.)

S'adresser à F. INGATE, agent, No 14 de la rue de l'Union, Nouvelle-Orléans.

20juil—1an

STEAMERS—LIVERPOOL.

LIGNE D'ETAT.

STATE OF LOUISIANA, 2000 tonneaux, Lieut. Johnson, R. N. R.
STATE OF MINNESOTA, 2000 tonneaux, Lieut George Hamlin, R. N. R.
STATE OF ALABAMA, 2400 tonneaux, capt. D. Flint.
STATE OF VIRGINIA, 2500 tonneaux, capt. Moodie
STATE OF PENNSYLVANIA, 2500 tonneaux, capt. Knight
STATE OF GEORGIA, 2500 tonneaux, capt. L. Cooper.
STATE OF NEVADA, 2500 tonneaux, cap. Brass.
STATE OF FLORIDA, 2500
STATE OF INDIANA, 2500 capt. Sadler.

La compagnie émet des traites payables sur demande, et qui peuvent servir dans toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande ou de l'Europe.

Elle vend des billets de retour (bons pour douze mois) et des billets pour toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande ou de l'Europe.

Des billets d'immigrants (payés d'avance) pour les personnes qui désirent faire venir leurs amis ici.

De la Nouvelle-Orléans à Liverpool directement.

Le steamer

STATE OF LOUISIANA

partira de son quai, poteau 23, Troisième district, vis-à-vis du Liverpool Bonded warehouse, le —— 1875.

S'adresser à A. K. MILLER & CO., Agents, Au No 25 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans. 6juillet—1 an

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

Départ:

	De Brême.	De la Nlle-Orléans.
Frankfurt	1 déc.	5 janv.
Koeln	15	20
Hannover	12 janv.	11 fév.
Frankfurt	8 fév.	14 mars.

Les autres jours de départ seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Havre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres.................................... $150 en or.
Entrepont...................................... 40

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre ou à Brême:

Chambres.................................... $150 en or.
Entrepont...................................... 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres.................................... $35 en or.
Entrepont...................................... 15

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les consignées.

Pour plus de détails, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des steamers suivants

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES.

Le steamer

KNICKERBOCKER,

Kemble, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 21 janvier, à 8 h. A. M.

Passage..........$50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

POUR VERA CRUZ.

Tampico, Tuxpan, Campeche, Progreso, La Havane et New-York.

LIGNE de steamers de la malle, de New York, de la Havane et du Mexique.

La ligne est composée des steamers

CITY OF MEXICO.....Capt. W. B. Sherwood,
CITY OF MERIDA......Capt. L. F. Timmerman,
CITY OF HAVANA.....................Capt. T. J. Philips

Le steamer

CITY OF HAVANA,

Commandant F. S. Philips,

partira de son quai, au pied de la rue Calliope, 1er district, le SAMEDI, 30 janvier, à 8 heures du matin.

Passage pour Vera Cruz.......... $60. en or.

F. ALEXANDRE & SONS, 33 Broadway, New York,

Pour fret ou passage, s'adresser à J. M. WITHERSPOON, Agent. Au No 60 de la rue Carondelet.

Le steamer CITY OF MERIDA partira le 30 Février.

13 nov—1 an.

Philadelphie via la Havane.

PHILADELPHIA AND SOUTHERN Mail Steamship Company.

POUR PHILADELPHIE via la HAVANE.

Transportant la malle des Etats-Unis,

JUNIATA, comm. J. W. Catherine, 1300 tonneaux
YAZOO, do. I. D. Barrett.... 1400 tonneaux
TONAWANDA, do. C. C. Wiltbank. 1400 tonneaux
C. W. LORD, L. Colton. 1000 tonneaux

Départ, VENDREDI, 15 janvier, à 5 heures P. M.

Le beau steamer de 1ère classe,

C. W. LORD,

Commandant L. Colton,

Partira de son quai, en face de la Place Jackson, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Passage pour la Havane (monnaie des E.-U.).. $35
Passage pour Philadelphie.................................. 50
Billet donné à New-York pour tout le voyage.. 50

Pour fret ou passage, s'adresser à EDWARD A. YORKE, Agent, au coin des rues Carondelet et Gravier

4nov—1 an.

BILAN DE LA BANQUE NATIONALE DE LA NLLE ORLÉANS.

A la clôture des affaires du 2 octobre 1874.

RESSOURCES

Prêts et escomptes	333,768 88
Tiré en aus	1,427 00
Bons des E. U. pour garantir la circulation	200,000 00
Autres actions, Bons et hypothèques	2,800 00
Dû par des agents de rachat et de réserve	8,377 88
Dû par d'autres banques nationales	6,396 51
Dû par des banques et des banquiers d'Etat	861 07
Propriétés foncières, mobilier et installations	16,000 00
Dépenses courantes et taxes payées	6,145 18
Primes payées sur bons des E. U.	24,000 00
Chèques et autres items au comptant	290 40
Echanges pour le Clearing-House	30,065 91
Billets d'autres banques nationales	10,277 00
Petite monnaie y compris les nickels	945 06
Espèces	844 18
Billets Legal Tender	70,000 00
Cinq pour cent, fonds de rachats	9,000 00
Total	$714,922 01

PASSIF

Capital payé	$200,000 0
Surplus	1,000
Autres profits non partagés	72,608 44
Billets de la Banque nationale en circulation	176,280 00
Dépôts individuels	253,327 97
Certificats de dépôts payables sur demande	3,800 40
Certificats de dépôts à terme (time)	2,000 00
Dû à d'autres banques nationales	986 37
Dû à des banques et à des banquiers de l'Etat	2,793 83
Total	$714,922 01

Moi, John H. Pike, caissier de la Banque Nationale de la Nouvelle Orléans, jure solennellement que je crois le tableau ci-dessus exact,

JOHN H. PIKE, Caissier.

Signé sous serment pardevant moi, ce 7 octobre 1874.

GEO. W. CHRISTY, Notaire Public.

Témoins:

A. CHAFFRAIX
SIGMOND KATZ,
J. T. BURDEAU.

Sept—11

CHEMINS DE FER.

THE MOBILE LINE.

On and after November 16, 1874, Trains leave depot foot Canal street as follows: EXPRESS AND MAIL, DAILY, at [illegible]. Through sleeping cars daily, at [illegible] P. M. Arrive: Express and Mail daily at [illegible]. This is the only line running PULLMAN PALACE CARS to Louisville, St. Louis and Chicago.

Office corner Canal and Common Streets, opposite City Hotel.

R. P. SHUTE, General Passenger Agent.

C. H. ALLEN, General Superintendent.

LIGNE DE MOBILE.

A partir du 16 Novembre 1874,

Les trains partiront du dépôt, au pied de la rue du Canal comme suit:

EXPRESS ET MALLE, TOUS LES JOURS, à [illegible] heures du matin.

Express du soir tous les jours à [illegible] heures p. m.

Les trains arriveront à la Nouvelle-Orléans:

Express et malle, tous les jours, à [illegible] h. P. M.

Express du soir, tous les jours à minuit.

C'est la seule qui ait des CHARS PULLMAN jusqu'à Louisville, St. Louis et Chicago.

Bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Hôtel.

R. P. SHUTE, Agent Général pour les passages.

C. H. ALLEN, Surintendant-Général.

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, St-Louis et Chicago.

Les trains partent et arrivent comme suit:

(Du dépôt, au pied de la rue des Calliope.)

A partir du 28 décembre

DEPARTS.	ARRIVEES.
Express.......7:00 A. M.	Express.........11:30 P. M.
Malle.........5:00 P. M.	Malle............11:15 A. M.

CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.

Un seul changement de chars dortoirs jusqu'aux villes de l'Est.

Vente de billets et renseignements au No. 22 de la rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent.

R. D. FROST, Directeur-Général.

New Orleans, St. Louis & Chicago R. R. Co. (Great Jackson Route.)

(From Calliope street Depot)

From December 28—1874.

DEPART.	ARRIVE.
Express.....7:00 A. M.	Express.....11 :30 P. M.
Mail........5:00 P. M.	Mail........11:15 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS, CHICAGO, AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.

R. D. FROST, General Manager.

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à "l'ancien dépôt", rue des Champs-Elysées, près la Levée.

Excursion au Lac—aller et retour le même jour.....25 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans.......10 cents.

Pour la station de Gentilly—15 cents pour aller et autant pour le retour.

Départs de la ville.		Départs du Lac.	
6 heures A. M.		[illegible] heures A. M.	
8 "			
10 "		11½ "	
Midi			
2 " P. M.			P. M.
4 "			
6 "		7 "	

Les dimanches un train partira toutes les heures, dès 2 heures de l'après midi.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly doivent en prévenir le conducteur avant le départ du train.

C. H. ALLEN, Surintendant-général.

6avril—1an

GRAND CHEMIN DE FER DE LA

Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 heures A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le fret pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Brashear est retiré pour le moment. Des contrats spéciaux pour les marchandises expédiées pour ces points de vront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation", seront accordés à ceux qui expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être déposé avant [illegible] heures, le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera point reçu de fret au [illegible] 5 heures.

[illegible] CHS. A. WHITNEY CO. Agents.

Compagnie d'Assurance du Peuple DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureaux, No 5 de la rue St-Pierre.

TROISIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 juin 1874.

Sur risques d'incendie		$48,134 86
" de rivières		3,851 00
" de mer		12,996 27
Total des primes		$64,983.46
En plus risques non expirés pour 1873		[illegible]
		$72,746
En moins, primes remboursées		1,277 90
Montant net des primes reçues		$71,468 64
Pertes payées dans la même période		
Sur risques d'incendie	$17,692 82	
" de rivières	4,747 02	
" de mer	9,643 21	
Réfaction (rebate)	3,586 75	
Réassurances	2,636 02	
Taxes	2,600 00	
Loyer	1,180 00	
Impressions, annonces, fournitures de bureau	673 85	
Dépenses, etc, (intérêt) en moins	7,770 28	
Réservé pour les risques non expirés de 74	7,483 60	$58,368
Bénéfice net		$13,080
L'actif de la compagnie est comme suit:		
Billets de capital		$281,423
Primes en voie de recouvrement		12,500
Actions de banques et autres actions		34,904
Propriétés foncières		8,831
Billets garantis		4,962
Billets garantis par hypothèque		641
Effets à recevoir à courte échéance		[illegible]
Meubles et installations de bureau		2,184
En caisse		16,296
Total de l'actif		$361,760

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

R. M. DAVIS, Président,
A. SOCOLA, Vice-Président.
A. GRANGER, Secrétaire.

Signé sous serment pardevant moi, à la Nlle Orléans, ce 25me jour de juillet 1874.

ANT. DORIOCOURT, Notaire Public

Nouvelle-Orléans, 24 juillet 1874.—Aujourd'hui à une réunion des Directeurs, il a été résolu, à l'unanimité, qu'un dividende de DIX pour cent sur le capital payé est déclaré et porté au crédit des billets d'actions (stock notes), également qu'un dividende de QUINZE pour cent, COMPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 30 juin 1874 est payé à dater du dixième jour du mois d'août 1874.

DIRECTEURS:

R M Davis	Jos Davis
A Socola	M Berwin
J Missi	David Hughes
Ernest Praget	J J Reiss
N A Llambias	F Sancho
B Saloy	R Manuel
J Sambola	R Dumestre
J K Gourdain	S Cambon
V Battalora	J Newhauser
J B Solari	F Jaufroid
A Haber	M Drascovich

ETAT DE SITUATION —DE LA— Germania National Bank DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

31 décembre 1874.

ACTIF.

Billets escomptés		$663,758 32
Prêts sur demande		68,385
Bonds des E. U. déposés au Trésor des E. U. pour répondre de la circulation		300,000
Primes sur les bonds ci-dessus		28,000
Billets des E. U. déposés au Trésor des E. U. pour racheter la circulation		13,500
Actions et bonds divers		23 263
Dû par des banques et des banquiers éloignés		9 165
Mobilier et accessoires		5,000
Avoir en argent		
Bonds des E. U. en main	117,000	
Comptant en caisse, etc.	351,529 95	
Do dans les banques de New York	204,960 71	768,490
Total de l'actif		$1,880,441

PASSIF.

Capital payé	$300,000
Excédant de fonds	37,000
Billets émis	267,100
Dépôts	1,173,604
Dû à des banques et à des banquiers éloignés	51,150
Profits bruts pendant les 6 derniers mois	87,966
Moins dépenses et taxes	13,[illegible]
Profits nets (sur lesquels un dividende de 7 1/2 pour cent $22,500 a été déclaré aux actionnaires	48,[illegible]
Total du passif	$1,880,441

LOUIS SCHNEIDER, Président

MAISON ETABLIE EN 1865.

Dépôt des Moulins à Coton "Eagle"

—ET DE—

MACHINES DE TOUTE SORTE

—DE—

W. L. CUSHING,

Au No 61 de la rue St-Charles, coin [illegible], Nouvelle-Orléans.

LE plus grand et le meilleur assortiment de Machines de toute sorte qu'il y ait au Sud se trouve prêt pour livraison immédiate au Dépôt de Machines de W. L. CUSHING, au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans. Comme M. Cushing est l'Agent des plus grands et des plus renommés fabricants de ce pays, toutes les machines sortant de ses magasins sont entièrement garanties dans tous les rapports. Une spécialité des Planteurs est Agent du plus que le meilleur MOULIN A COTON, et les meilleurs APPAREILS A SUCRE, les meilleures CHAUDIÈRES A SUCRE et les meilleures MACHINES A VAPEUR qui se trouvent dans cette maison. Son assortiment en ARBRES DE COUCHE, POULIES, COUSSINETS et ACCROCHES d'Arbre de Couche, est le plus grand qu'on puisse trouver aux Etats-Unis.

Les Marchands de la Campagne qui veulent agir comme agents de la maison recevront des commissions les plus libérales.

Aux dernières Foires de l'Etat, les Prix suivants—les plus remarquables qui aient été obtenus, ont été décernés à l'Agence Cushing:

Médaille en or pour la meilleure Machine à Vapeur Stationnaire.

Médaille en or pour les meilleurs Moulins à Scie.

Médaille en or pour le meilleur Evaporateur de sucre.

Premier Prix pour les meilleurs Commandes (Head Blocks) de Moulin à Scie.

Premier Prix pour la meilleure Machine à Battre.

Premier Prix pour le meilleur Moulin à Maïs.
Premier Prix pour le meilleur Moulin à Coton.
Premier Prix pour la meilleure Presse à Coton.
Premier Prix pour la meilleure Vis à Coton.

Premier Prix pour la meilleure Scie Mécanique à Vapeur.

Premier Prix pour les meilleures Poulies.
Premier Prix pour les meilleurs Arbres de Couche (Shafts).

Premier Prix pour les meilleurs Manchons d'Arbres de Couche (Couplings).

Premier Prix pour les meilleurs Coussinets (Hangers).

Premier Prix pour la meilleure Presse à Foin.
Premier Prix pour les premières Scies Circulaires.

Premier Prix pour la meilleure exposition d'ouvrages en cuivre, à l'usage des Plombiers, des Poseurs d'Installation de Gaz, etc.

Premier Prix pour les meilleures Machines à faire les Boulons et les Ecrous.

Onze Premiers Prix pour les Machines à vapeur, et Machines à travailler le bois.—Un plus grand nombre d'autres Prix pour la meilleure et la plus grande exposition de Machines.

MOULIN A COTON "EAGLE" PERFECTIONNÉ.

La grande popularité des Moulins à Coton de l'Aigle est fondée sur le fait bien connu qu'ils sont les plus sûrs, les plus forts et les mieux construits de tous les Moulins à Coton connus. Ces Moulins tournent plus légèrement que les autres, ce qui est un grand avantage pour les Planteurs qui se servent de Manège à Chevaux. Tous les nombreux Planteurs qui font usage du Moulin de l'Aigle, certifient que lorsque leur coton est envoyé sur le marché, il obtient toujours le prix le plus élevé, parce qu'il produit un échantillon plus fin et meilleur qu'aucun autre Moulin à Coton.

Plus de 17,000 de ces Moulins célèbres ont déjà été vendus par le Nouvelle-Orléans, qui en a [illegible] depuis un an; et pendant cette période jamais un seul Moulin n'a été rejeté ou retourné, malgré le nombre immense qui en a été vendu.

Les Moulins des Moulins à Coton de l'Aigle ont 1/2 pouces de diamètre, pendant que [illegible] des autres Moulins [illegible] de moins, [illegible].

Les planteurs qui désirent un Moulin recommandable, d'une réputation établie, peuvent acheter un Moulin à Coton de l'Aigle, avec la certitude de ne pas faire un mauvais achat. Ils auront un Moulin qui est reconnu par les plus anciens et les meilleurs planteurs du Sud comme étant le meilleur Moulin à Coton de l'Aigle. Le soussigné en tient constamment un grand stock dans ses magasins de la Nouvelle-Orléans, prêts à être expédiés sur commande. Les planteurs doivent avoir soin d'indiquer s'ils veulent un Moulin avec la Grande Roue à main droite ou à main gauche.

La Balle de Coton qui a reçu le premier prix à St-Louis et qui a rapporté plusieurs milliers de dollars à un grand nombre de Foires de l'État, avait été égrenée dans un Moulin à Coton de l'Aigle.

PRIX:

[illegible]

Tous ordres doivent être adressés à W. L. CUSHING, No 61, rue St-Charles, Nlle-Orléans.

MOULINS A SUCRE VICTOR —ET— Evaporateurs de COOK.

Un grand assortiment de toute grandeur de moulins à sucre VICTOR et d'évaporateurs de COOK, ainsi que des moulins à sucre de N. H. etc. et des CHAUDIÈRES à sucre en fer du Tennessee.

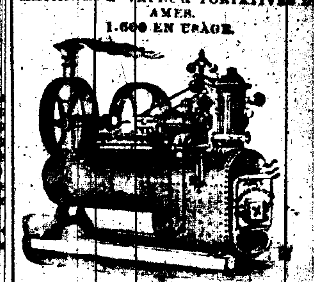
A vendre par W. L. CUSHING, 61 rue St-Charles, Nouvelle-Orléans.

"La Reine du Sud" Moulins à Maïs —ET A— FARINE DE STRAUB.

Ces moulins célèbres sont bien supérieurs à tous les autres et sont vendus sous une garantie par

W. L. CUSHING, 61 rue St-Charles, Nouvelle-Orléans.

MACHINES A VAPEUR PORTATIVES DE AMES. 1.600 EN USAGE.



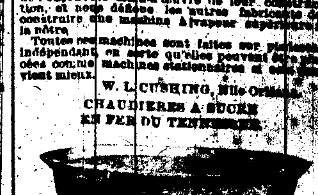
Par la satisfaction constante que ses machines à vapeur donnent généralement, nous avons la satisfaction d'avoir atteint notre but: DE DONNER LA MEILLEURE, LA PLUS FORTE ET LA PLUS PARFAITE MACHINE A VAPEUR QUI SOIT SUR LE MARCHÉ AMÉRICAIN.

Nous avons reçu et recevons constamment des témoignages les plus flatteurs de leur utilité, en considération de leur force, de leur simplicité et de l'excellente main-d'œuvre de leur construction, et nous défions les autres fabricants de construire une machine à vapeur supérieure à la nôtre.

Toutes ces machines sont faites sur plateaux indépendants, en sorte qu'elles peuvent être placées comme machines stationnaires [illegible] vient mieux.

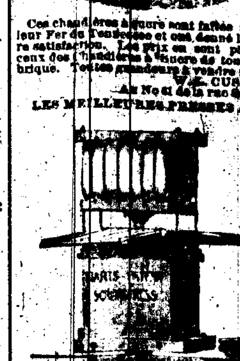
W. L. CUSHING, Nlle-Orléans.

CHAUDIERES A SUCRE EN FER DU TENNESSEE.



Ces chaudières à sucre sont faites avec le meilleur Fer du Tennessee et ont donné la plus entière satisfaction. Les prix en sont plus bas que ceux des Chaudières à Sucre de toute autre fabrique. Toutes grandeurs à vendre par W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

LES MEILLEURES PRESSES A COTON.



LES PRESSES A VIS ROTATIVES DE BROOKS

ont été vendues pendant les cinq dernières années, et ont donné une satisfaction entière, pressant [illegible] avec deux ouvriers.

PRESSE PATENTÉE DE HART A VIS NEWELL PERFECTIONNÉE.

Cette presse est une grande amélioration sur la Presse à Vis de Newell; elle [illegible] vis qu'aucune autre presse, et [illegible] comme presse à force animale.

PRESSE A VAPEUR A ENGRENAGE.

La meilleure et la seule bonne presse à vapeur, c'est la presse à vis de Newell avec engrenage à friction inventée par S. Noyes, [illegible] été employées pendant les six années précédentes par quelques-uns de nos plus grands Planteurs, et peuvent presser 50 balles par heure [illegible] presses sont vues en opération [illegible] LIGUE UNION, en cette ville.

Les planteurs désireux d'une bonne presse à coton, soit presse à main, soit presse à mule, soit à vapeur, trouveront les presses ci-dessus les meilleures du marché et à bon marché. A vendre aussi la vieille et recommandable Vis de Newell, de toutes grandeurs, telle qu'elle a été perfectionnée par Bechtel, [illegible] à vendre à l'EAGLE COTTON GIN DEPOT, par W. L. CUSHING,

No 61, rue St-Charles, Nlle-Orléans.

ASSURANCES.

Commercial Insurance Company of New Orleans.

[illegible]

RAPPORT SUR L'ETAT DE LA Banque Nationale Mutuelle de la Nlle-Orléans.

[illegible]

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA

[illegible]

Home Mutual Insurance Company DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

[illegible]

ASSURANCES.

HUITIÈME ETAT ANNUEL

FACTORS' AND TRADERS' Insurance Company,

[illegible]

DIVIDENDE AU COMPTANT

[illegible]

HARMON DOANE, Président.

[illegible]

Compagnie d'Assurance "Hope" DE LA NLLE-ORLEANS.

[illegible]

EDWARD IVY, [illegible]

ETAT DE LA LOUISIANE, Ville de la Nlle-Orléans.

[illegible]

Mutual Aid and Benevolent Life Insurance

[illegible]

Compagnie d'Assurance de l'Union DE LA NLLE-ORLEANS.

[illegible]

DIRECTEURS:

L. E. [illegible]	J. J. FERNANDEZ,
[illegible]	[illegible]
[illegible]	A. CHIAPELLA,
[illegible]	V. MAIGNAN,
	B. SALOY,

ASSURANCES.

BUREAUX DU Factors' and Traders' Insurance Company,

[illegible]

HARMON DOANE, Président.

[illegible]

[illegible]	John I. Adams,
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Joseph W. Carroll,
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible] May,
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible] Lyon,
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible] H. Boyd,

Second Etat de Situation —DE LA— [illegible] D'ASSURANCE DELTA DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

[illegible]

ETAT DE LA LOUISIANE, Ville de la Nlle-Orléans.

[illegible]

Mechanics' and Traders' INSURANCE COMPANY.

[illegible]

[illegible] D'ASSURANCE JOHN LLOYD H. COLEMAN, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, Ville de la Nlle-Orléans.

[illegible]

DIRECTEURS:

[illegible]	G. A. Green
[illegible]	[illegible] Haas,
[illegible]	[illegible]
[illegible]	J. E. Hill,
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Robert L. Moore,
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible] DU 30 DECEMBRE 1872, [illegible]

J. W. DOUGLAS [illegible]

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle [illegible] de la Nlle-Orléans.

[illegible]

PAUL [illegible]

ETAT DE LA LOUISIANE, [illegible]

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Orangers.

[illegible]

W. [illegible] EVANS, [illegible]

DIRECTEURS:

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.

CAPITAL PAYE [illegible]

[illegible]

DIRECTEURS:

[illegible] GAINES,	JAS. [illegible]
J. J. HART,	GEO. JONAS,
[illegible]	[illegible]
HUGH WILSON,	[illegible]
[illegible]	JAMES [illegible]
[illegible]	[illegible]
CHAS. MACREADY,	LIONEL [illegible]
W. B. SEYMOUR,	[illegible]
RICHARD [illegible]	[illegible]
J. WEINS,	[illegible]
B. W. TAYLOR,	[illegible]
J. [illegible]	[illegible]

The Freedman's Savings & Trust Co.

[illegible]

No 182 Rue du Canal,

[illegible]