L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
[illegible] rue de Chartres
NOUVELLE-ORLÉANS.
MARDI MATIN, 14 NOVEMBRE.

FEUILLETON.

LE VAMPIRE AUX YEUX BLEUS

PAR

CHARLES MAYRET.

IX

Ah! chère et adorable folle, vous savez bien que je ne demande pas autre chose: vous amuser est un point auquel je me suis attaché depuis longtemps, car je ne saurais voir une seconde d'ennui venir plisser votre beau front sans en être mortellement affligé moi-même.

—C'est ça faire la cour à une femme? demanda Jeanne; la chose ne m'est point déplaisante à entendre.

Et, tout à coup, se souvenant que M. de Walbreck avait oublié de prendre son café:

—M. de Walbreck, je vais, moi, vous faire la cour à mon tour; allons donc tous les deux prendre une tasse de café, surtout sans le laisser refroidir; et s'appuyant au bras de l'ami de la maison elle rentra au salon, où M. Flamarel commençait à être fort tourmenté de son absence, car l'amour du jeune avocat était composé aussi bien des ombres que des rayons des grandes passions, et l'âcre jalousie ne lui faisait point défaut.

Mlle Mélanie avait bien voulu s'occuper activement de M. Louis Tabarieux et tenter de le faire un peu s'occuper d'elle, afin de le détourner de Jeanne, ne fût-ce que momentanément, car elle ne se faisait pas d'illusion à son égard et le trouvait bien autrement redoutable pour ses projets que ne l'était M. de Walbreck.

Elle connaissait trop le monde et avait, elle aussi, trop longtemps étudié, de l'ombre où elle avait été laissée, le cœur des hommes et celui des femmes surtout, pour ne pas savoir que la jeunesse et la beauté ont sur les êtres jeunes et beaux comme une influence spéciale et particulière qui les fait se reconnaître, en quelque endroit qu'ils se rencontrent, pour être de la même famille et s'unir d'esprit et de cœur quand l'intérêt, l'ambition et toutes autres passions mauvaises et nuisibles qui rongent l'humanité ne se mettent pas en travers de l'attraction qu'ils éprouvent les uns pour les autres.

Elle avait étudié son frère absolument comme elle l'avait fait des autres hommes, et elle ne s'était pas trompée sur lui: M. Flamarel était un homme fatal.

On aura beau rire de cette qualification, qui sent son roman d'une lieue et appartient en propre à l'école de mille huit cent trente, la fatalité n'est point aussi étrangère à certaines natures qu'on voudrait bien avoir l'air de le croire.

Cet homme n'était point organisé pour aimer comme tout le monde; la passion était son élément; la tendresse entre une femme et lui paraissait mal placée, et le blessait à tout moment, et non point avec une main gantée de satin qu'il flattait.

La crainte, le désir, le soupçon et l'amour, tout s'était en même temps emparé de son être; il aimait comme les autres souffrent; l'amour n'était point un sourire, c'était une morsure; ce n'était point un rayon lumineux, c'était une ombre; ce n'était pas un soupir, c'était un cri de douleur, de rage et de plaisir tout à la fois.

Mlle Mélanie ne s'était pas trompée, dirons-nous, en analysant son cœur et son esprit; elle savait que les êtres de sa sorte peuvent inspirer de profondes répulsions, mais aussi des passions presque égales à celles qu'ils ressentent.

Elle avait compté sur un de ces hasards heureux et s'était dit que Jeanne Dauriachamp, grande, forte, autoritaire et volontaire comme elle l'était, pouvait à un moment donné subir le joug d'un homme qui s'imposerait à elle, au nom de l'amour, le grand maître de tout et de tous.

Malgré ses dix-sept ans, Jeanne n'était point une petite fille et c'était bien là-dessus que comptait Mlle Mélanie, car, dans une situation ordinaire, M. Flamarel aurait effrayé, à coup sûr, et la jeune fille et ses parents, au lieu de les gagner à sa cause; un homme fatal, nul n'en veut pour gendre, et quelques femmes à peine en veulent pour mari.

Cet homme avait en lui quelque chose du prêtre qui a voué toute sa vie à une seule idée, du prêtre fanatique dont l'esprit touche à la folie, dont la volonté est tranchante comme une arme; et si Jeanne avait été une fillette semblable à toutes les autres, elle aurait été, en courant cacher sa tête dans les plis de la jupe maternelle, afin de ne pas voir les yeux pleins de flammes que M. Flamarel attachait sur elle.

Mais Jeanne ne ressemblait point aux autres enfants élevées loin du monde et des enseignements qu'il donne; aussi le jeune avocat lui avait-il tout simplement appris que l'amour existait et que cela pouvait être une chose charmante; que dans tous les cas c'était une émotion nouvelle, et qu'elle pouvait avoir quelque intérêt à la connaître.

Il avait éveillé sa curiosité, piqué ce désir de savoir qui existe toujours, ne fût-ce qu'à l'état latent, dans l'esprit des femmes jeunes.

Elle ne l'avait point trouvé assez beau pour en faire le héros de ses rêves, mais il ne lui avait point fait peur, ainsi qu'il aurait été appelé à le faire vis-à-vis de toute autre enfant soucieuse d'un avenir calme et d'un bonheur aussi tranquille que régulier.

Théodore Flamarel avait été fort tourmenté et n'avait réussi que très imparfaitement à cacher son inquiète jalousie pendant que Jeanne, conduite par M. de Walbreck, avait été faire un tour dans la serre.

Quand il la vit revenir, il s'approcha d'elle avec une telle vivacité, en la couvrant de regards tellement ardents, que l'on aurait vraiment cru, si l'on avait eu le temps de faire quelque attention à sa personne, que l'amour qu'il portait à Jeanne lui donnait des droits sur elle; qu'il se tenait pour offensé de ce qu'elle l'avait un moment livré à lui-même.

M. de Walbreck, après avoir apporté à Jeanne, sur le fauteuil où elle venait de s'asseoir, la tasse de café qu'elle avait témoigné le désir de prendre, courut s'occuper du même soin le concernant, et M. Flamarel profita de cela pour s'approcher à son tour de la jeune fille.

Il débuta probablement par quelque grosse absurdité, car la jeune fille le regarda un instant, toute surprise; puis comme chez elle l'émotion n'était jamais de bien longue durée, elle lui demanda, tout en remuant le sucre au fond de sa tasse, d'un petit air cassant et indépendant:

—Vous croyez-vous au Palais, maître Flamarel? pour vous envelopper d'allures si sévères et si sérieuses; ou bien, comme le dit ma sœur de lait des gens qui ont la mine toute triste et tout à l'envers, revenez-vous de porter le diable en terre, car vous avez tout-à-fait un visage de circonstance.

—Vous plaisantez, mademoiselle, reprit l'avocat, je vous assure que je n'en ai pas la moindre envie, moi!

—Ça, c'est votre affaire, répliqua Jeanne et j'ai eu l'occasion de remarquer plusieurs fois déjà qu'en effet pas plus le rire que le sourire ne sont dans vos moyens.

—M'en faites-vous un crime? demanda M. Flamarel.

—Moi!....s'écria Jeanne, certes, non; qu'est-ce que cela m'a fait!....qu'est-ce que cela peut me faire!....Il n'y a qu'une chose que je n'aime pas: ce sont les reproches; une seule autre que je ne saurais tolérer: ce sont les observations; en dehors de cela, je suis de la plus belle indifférence.

—Indifférence! s'écria M. Flamarel.

—Eh bien, pourquoi non?......Il ferait beau voir, en vérité, que je sois d'autre sorte, répliqua Jeanne. Et depuis quand, je vous prie, serais-je assez naïve pour m'émotionner des paris que perd ou que gagne M. de Walbreck, des causes que vous défendez d'une façon plus ou moins habile et brillante et des bras qui pourraient naître ou mourir chez M. Louis Tabarieux, notre voisin bien-aimé, ainsi que dirait le roi s'il était en notre lieu et place?

—Ainsi, vous nous mettez tous les trois sur le même rang, en face de vos sympathies? demanda d'une voix chargée d'amertume le jeune avocat.

—A peu de choses près, oui, fit Jeanne.

—Le peu de chose près, en faveur de qui est-il? continua M. Flamarel sans dérider son front et sans que sa bouche abandonnât le pli de mauvaise humeur qui la crispait.

—Permettez, dit Jeanne, il paraît que tous les trois vous êtes mes prétendants, du moins c'est ce que mon père a cru devoir me dire; il me semble donc que vous êtes sur la même ligne; non, je me trompe, M. de Walbreck est plus avancé que vous; il m'a bravement demandé la permission de me faire la cour.

—Et vous la lui avez accordée, n'est-ce pas, cette permission? dit entre ses dents convulsivement crispées M. Flamarel.

—Et pourquoi la lui aurais-je refusée? exclama Jeanne; n'est-ce point un homme toujours excessivement bien mis, dans une position enviable et possédant toutes les qualités nécessaires pour faire un excellent mari?

—Est-ce bien bien possible! fit M. Flamarel d'une voix vibrante et basse, que, jeune et belle comme vous l'êtes, l'amour, qui lui-même est si jeune et si beau, soit compté par vous pour si peu de chose.

—Qu'en savez-vous? demanda Jeanne toujours du même ton léger.

—Ce que j'en sais? ah! tenez, rien! si ce n'est que vous me ferez mourir de désespoir, d'irritation, de colère et de jalousie!

—J'en serais fâchée, vraiment, je vous assure, fit Jeanne, n'ayant jusqu'à cette heure mis personne à mal et ne voulant point commencer par une des lumières du barreau; ma mère m'en voudrait beaucoup, à coup sûr, et j'en serais moi-même fort navrée.

Ceci avait été débité d'un petit ton moitié sérieux, moitié plaisant qui ne laissait pas que de mettre M. Flamarel fort mal à l'aise; néanmoins, la passion aidant, il passa outre et continua:

—Et si, je vous demandais, moi aussi, mademoiselle Jeanne, la permission de vous faire la cour, que me répondriez-vous?

—Absolument ce que j'ai dit à M. de Walbreck.

—Et que lui avez-vous dit?

—Faites, monsieur, faites, du moment où cela ne m'engage à rien, cela m'amusera peut-être.

—Je ne suis pourtant pas d'humeur généralement plaisante, reprit l'avocat, et l'amour n'est point une chose qui se doive traiter légèrement.

—Auriez-vous d'aventure la prétention de vous marier avec moi sans me faire la cour régulièrement [illegible] lui demanda Jeanne [illegible] vous avertir que vous seriez fort mal venu.

—L'amour, reprit M. Flamarel, qui était plein de son sujet, c'est une façon d'être [illegible] veilleuse qu'elle puisse être....

—Je ne vous dis pas le contraire, fit Jeanne, et je ne discuterai point avec vous à propos d'un sujet [illegible] rieux que vous mettez à me dire tout ce que j'écoute en ce moment.

—Je vous aime, Mlle Jeanne, reprit l'avocat, je vous aime [illegible] trésors; n'aimant ni les paroles banales, ni les relations vulgaires, je n'ai point été égrener à l'oreille des femmes que j'ai pu rencontrer jusqu'à présent des paroles d'une tendresse, même mensongère, qui auraient été quelque chose à la gerbe d'amour que je vous gardais tout entière. Je n'ai pas davantage perdu mon temps à causer de choses demi-tendres avec les femmes, ainsi que le font les jeunes hommes; moi, j'ai vécu seul, j'ai rêvé seul, j'ai souffert tout seul, et comme je vous offre un cœur duquel vous n'aurez rien à chasser, pas même l'ombre d'un souvenir, j'ai, je le crois, le droit d'être ce que je suis, exigeant, peut-être, hélas! je le reconnais; mais donnant tout mon être, je veux tout prendre.

—Quel accapareur! fit Jeanne en souriant pour cacher les sensations qu'elle éprouvait, car les paroles de M. Flamarel avaient toujours le talent et la puissance de faire naître en elle une étrange émotion; oui dà, monsieur, continua-t-elle, il vous faut tout!....Et mon père?....et ma mère?....et mes amis?....et mes colifichets? et moi-même?....Pour qui donc comptez-vous tous ces gens et toutes ces choses que vous ayez la prétention grande de tout prendre et absorber dans le cœur de la femme à laquelle vous n'en êtes encore qu'à demander la permission de lui faire la cour?

—Il faut que l'amour soit ainsi, reprit le jeune homme, sans cela il ne serait plus l'amour, ne vous y trompez pas; il est, dans certains cas, semblable à une rage folle, et je sens que si vous aimiez tant de choses, je les poursuivrais de ma haine jusqu'à leur entier anéantissement.

—Essayez, fit Jeanne en jouant tout à la fois de l'éventail et de la prunelle avec l'habileté d'une femme de trente ans, tant il est vrai que chez certaines natures essentiellement féminines, le grand art de la coquetterie est une chose innée, une science acquise avec la vie, que la plus jeune possède d'instinct et sans avoir même besoin des leçons de l'expérience.

—Merci, j'essaierai, reprit M. Flamarel, qui avait compris, bien au-delà même de ce qu'avait voulu lui dire Jeanne.

Mais il en est presque toujours ainsi quand la partie se joue entre une femme légère d'esprit, de cœur, facile au sourire, et un homme entièrement passionné, par conséquent fort aveuglé ainsi que l'était le jeune avocat.

(A continuer.)

BULLETIN MARITIME.

LUNDI, 13 NOVEMBRE 1876.

Pas d'expédition en douane

ARRIVÉS.

Steamship (ang) Bernard, Pontal, Liverpool
Barque (aarv) Preciosa, Jacobsen, Bristol, Ang
Barque Wm Jackson, Allen, Liverpool

BATEAUX A VAPEUR.

Lotus No 3, ——, des débris du C H Durfee
Louis Taylor, Bruslé, du Bayou Sara
Gov Allen, Brown, du Bayou Sara
Sandy No 2, Trousdale, de Washington
Robert E Lee, Campbell, de Vicksburg
Jas Howard, Pegram, de Memphis
Katie, Tobin, de Greenville
Clarksville, Lee, de Rivière Yasoo
Mary Ida, Ruiz, de Welhams Landing
Blue Wing No 3, Comstock, de l'Habitation Houma
St John, Bergeron, de Baton Rouge
Assumption, De'Jeres, de Donaldsonville
Fleta, Brou de Donaldsonville
Henry Tete, Aucoin, de Donaldsonville
Walleon, Ruiz, du bas du fleuve
Isabel, O'Pry, du bas du fleuve
Wawenock, Mekler, du bas du fleuve
E O Standard, Brady, de St-Louis
Mary Houston, Miller, de Cincinnati

MONTANT LE FLEUVE.

Navire Lizzie Barrill, Stuart, Liverpool
Navire Jane Fish, Brown, Liverpool
Navire Wm Tapscott, Hyman, New York

REÇU DE L'INTÉRIEUR.

DES DÉBRIS DU C H DURFEE—par steamer Lotus No 3—725 balles coton, à ordre
BAYOU SARA—Par steamer Louis Taylor—[illegible] balles coton, 76 sacs riz brut, 239 boucauts sucre, 650 barils mélasse, divers à ordre
BAYOU SARA—Par steamer Governor Allen—317 balles coton, 204 boucauts sucre, 322 barils mélasse, divers à ordre
WASHINGTON—Par steamer Sandy No 2—[illegible] balles coton, divers à ordre
VICKSBURG—Par steamer Robert E Lee—2096 balles coton, divers à ordre
MEMPHIS—Par steamer Jas Howard—4179 balles coton, divers à ordre
GREENVILLE—Par steamer Katie—2146 balles coton, divers à ordre
RIVIÈRE YASOO—Par steamer Clarksville 704 balles coton, divers à ordre
WELHAMS LANDING—Par steamer Mary Ida—166 boucauts sucre, 294 barils mélasse, divers à ordre
HABITATION HOUMA—Par steamer Blue Wing No 3—125 boucauts sucre, 260 barils mélasse, [illegible] demi barils mélasse, divers à ordre
BATON ROUGE—Par steamer St John—71 balles coton, 243 boucauts sucre, 627 barils mélasse, divers à ordre
DONALDSONVILLE—Par steamer Assumption—246 boucauts sucre, 466 barils mélasse, divers à ordre
DONALDSONVILLE—Par steamer Fleta—146 boucauts sucre, 254 barils mélasse, 20 sacs riz brut, 35 demi barils mélasse, divers à ordre
DONALDSONVILLE—Par steamer Hy Tete—260 boucauts sucre, 531 barils mélasse, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer Walleon—80 barils mélasse, 2 boucauts sucre, 180 barils riz, 214 sacs riz brut, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer Isabel—60 sacs riz brut, 28 barils mélasse, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer Wawenock—106 barils riz, 281 sacs riz brut, divers à ordre
ST LOUIS—Par steamer E O Standard—[illegible] balles coton, divers à ordre
CINCINNATI—par steamer Mary Houston—138 balles coton, divers à ordre

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS R. R.—118 balles coton, 213 boucauts sucre, 4 barils sucre, 58 barils mélasse, 3 demi barils mélasse, divers à ordre
—[illegible] balles coton, 123 sacs riz brut, 466 barils mélasse, 145 boucauts sucre, divers à ordre
NEW ORLEANS & TEXAS RAIL ROAD.—11 boucauts sucre, 71 barils mélasse, 130 sacs riz brut, divers à ordre
NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD.—750 balles coton, divers à ordre
N. ORLEANS, ST. LOUIS & CHICAGO R. R.—divers à ordre

LISTE DE NAVIRES
En partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship Knickerbocker, Kemble...parti 4 Nov.
Steamship Algiers, Hawthorn.......parti 4 Nov.
Navire Wm Tapscott, Wyman..........parti 7 oct
Brick Lewis L. Squires, Baker.......parti 27 oct
Goelette Horriett Brewster, Sanford, expd 24 oct

HAVANE

Barque Felix, Urruthea..................partie 5 oct
Barque America, Mentell.................expéd 17 oct

BOSTON

Barque New England, Hallett.....en charge 25 oct
Goelette Geo. W. Whitford, Bryant.....expédiée 27 oct
Goelette M W Atwood, Newcomb...partie 27 sept
Goelette John H Hancock, Hallett, expd 12 oct

PHILADELPHIE

Goelette Thos H Sweeney, Steelman, parti 6 oct

THOMASTON, Me.

Navire John T Berry, ——..........parti 5 oct

BATH, Me

Navire Samaria, Masson..................parti 23 oct
Navire Dacotah, Dey......................parti 7 oct

LIVERPOOL

Steamship Bernard, Tenter...............parti 21 oct
Steamship Jamaican, Windor...............parti 10 oct
Navire Advance, Rogers....................parti 11 oct
Navire Ellen Goodspeed, Morse.........expédié 9 oct
Navire Adept, Young.......................parti 19 oct
Navire Royal Charter, Robbins..........parti 19 sept
Navire Adolphus, Rose....................parti 14 sept
Navire Wm Jackson, Allen.................parti 12 sept
Navire Americana, Spry...................parti 12 sept
Navire Beau Monde, Hawkins...en charge 14 sept
Navire Queen of Nations, Small..........parti 13 sept
Navire Peruvian, Berry.....................parti 13 sept
Navire Virginia, Barker.....................parti 14 sept
Barque Dromingos, Peterson..............partie 13 Oct.
Barque Vancouver, [illegible]............partie 14 sept
Navire Bolivia, Murphy.....................parti 13 sept
[illegible]
Navire Paul Boynton, [illegible].........parti 11 sept
Navire Lizzie Burrill, [illegible].........parti 1 sept
Barque Palermo, McLaren.................expédié 3 oct
Barque Garibaldi, Zachariassen...........partie 3 oct
Barque Garibaldi, [illegible]..............partie 3 sept
[illegible]
Barque Ansgar, Gundersen.................partie 10 sept
Barque Bengal, Loring......................partie 13 sept
Barque Ole Bull, Gundersen................partie 13 sept
Navire Granville Belle, Purdy..............partie 13 sept
Barque Lady Royana, Sterling..............partie 13 sept
Barque Minden, Rah.........................partie 11 sept
Barque Brasta, Pedersen...................partie 13 sept
Barque Halcyon, Hardie.....................partie 7 oct
retournée en détresse

BRISTOL

Barque Emily Flinn, Blanck.................partie 21 sept
Barque William Gyother, ——...............partie 28 sept
Barque Delta, Caspersen....................partie 26 sept
Barque Prestona, Jacobsen.................partie 21 sept
Barque Nalvig, ——..........................partie 3 sept

LONDRES

Navire Chaise, Marelere.....................exp 21 oct
Barque Prince Napoléon, Bard.............partie 21 Oct
Barque Maita, Mass........................expédiée 10 oct
Barque Finell, Mateer.......................expédiée 15 oct
Barque Quelle, Dedekamas..................partie 21 oct
Barque Falstaff, Johnsen....................partie 25 sept
Barque Mattie, Bull..........................parti 25 sept
Navire L S Gilchrist, Watts..................parti 27 sept
Navire Lilian M Vigus, Vigus.................parti 27 sept
Barque Ilion, Nickels........................expd 7 sept
Barque Vide Sporlaas, [illegible]...........expd 7 sept
Barque Ambientite, Dahl.....................expd 7 sept
Barque Mosand, Emmanuelsen...............exped 11 sept
Barque Rosarod, Gerolmich..................exped 13 sept
Barque Arno, Reppe..........................exped 13 sept
Barque Pepina, Anson.......................expéd 15 sept
Barque Gulsto, Colonnis.....................exped 15 sept

QUEENSTOWN.

Barque Lusignano, Gladding...............partie 15 Oct.

LIMERICK.

Barque Francisco, Castellano...............partie 15 oct

GLOUCESTER, ANG.

Barque Vittor Pisani, Scarpa................partie 22 oct
Barque Brassberg, ——......................partie 14 sept

BELFAST.

Barque Annie M. Law, Hilton..............partie 19 Oct.

GREENOCK

Barque George Bell, Ross...................partie 27 sept
Navire Pembroke, Ross......................parti 5 oct

DEAL

Barque Dind, Basmann.....................partie 6 oct

HULL

Barque Oind, Falch..........................partie 6 oct

DUNDEE

Navire Bavaria, Edwards....................parti 1 sept
Navire Queen of Australia, Dowling, parti 27 sept

SLIGO

Barque Sanssme, Cappel....................partie 23 sept

MILFORD

Barque Alma, Therkilsen....................partie 14 sept

GALWAY.

Barque Romeo C, Bernardi...................partie 2 sept

DUBLIN

Barque Amon, Torkildsen...................exped 16 sept

LYNN

Barque Strong, Olsen.......................partie 28 sept

ABERDEEN

Barque [illegible]..........................partie 12 sept

KELVOY

Barque [illegible]..........................partie 1 oct

NEWPORT, Galles.

Barque Pradino, [illegible]................partie 1 sept

ANVERS

Navire Mohawk, [illegible]
[illegible]
Goelette John F. Kranz, Nevers

HAVRE

Navire Octavia, Purdy
Navire [illegible]
Navire Crescent City, Delano
Navire Glad Tidings, Dick

MARSEILLE

Barque Christiana, Ulriksen
Navire Marcia C Day, Chase
Brick Aurora, Vieira

BORDEAUX

Barque Nohas, Marvochina
Barque Wanderer, [illegible]
[illegible]
Barque Magdalena, Remelburg

DUNQUERQUE

Navire Gettysburg, Alexander
Navire Parthia, McAllister
Navire Cambridge, Hill

BRÊME

Steamship Hanover, [illegible]
Navire J. A. Thompson
Barque Klotz, Lenz
Navire Constantia, Knutsen
Barque Onkel, Tacke
Barque Astronom, [illegible]
Brick Helen M Rowley, Fisher
Navire Game Cock, Hardy
Barque Gustave et Oscar, Kriesen
Barque Augusta, Von Rusten

BREMERHAVEN

Barque Leitjeld, Evinsen.................partie 18 sept

HAMBOURG.

Goelette Thos. B Pilsbury, Fischer, partie 18 oct
Navire Louis Walsh, Waite
Barque Nymphe, Kjeld
Navire Ella S Thayer, Gilmore
Navire Blackwell, Cole

BERGEN.

Barque Rolf, Andersen......................partie 27 sept

GHENT.

Barque Almantha, Erichsen..................partie 1 sept

GÊNES

Barque Hesperia, Scarongella
Barque Dominico Lanata, Rossas
Barque Alfa, Malesina

MALAGA

Barque Castor, Dannberg....................partie 6

VALENCIA

Barque J C Roberson, Gaby.................partie 12 sept

BARCELONE

Goelette Thos F Holt, Ryder
Barque Castor, Danberg

TARRAGONE

Barqué Ocean, Sorensen....................exped 21 sept

LISBONNE

Navire Armstrong, Bryan....................parti 28 sept

CHRISTIANA

Barque G T Harbitz, Jacobsen.............partie 21 oct

MARYPORT

Barque Hea, Nielsen........................partie 12 sept

RIO DE JANEIRO

Goelette Clara, Sieberg.....................partie 11 sept
Brick J W Beard, Rebusca...................exped 6 sept

DÉPARTS DES TRAINS DE CHEMIN DE FER.

Voir les annonces pour les renseignements ordinaires.

NLLE-ORLEANS, ST-LOUIS ET CHICAGO

Malle.....................................5 30 heures P. M.

NLLE-ORLEANS & MOBILE.

Express tous les jours, à sept heures moins le quart du matin.

Express du soir et malle, tous les jours, à 5 h. du soir.

NLLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE

Par le ferry de la rue Calliope.......[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.

Par le ferry de la rue Ste-Anne......[illegible]
[illegible]

RÈGLEMENTS DE LA POSTE.

Département des Postes,
Washington, 12 juillet 1876.

Dans une loi votée par le Congrès et approuvée par le Président se trouvent les sections suivantes:

Section 15.—Les journaux et les brochures d'occasion, les publications régulières destinées principalement à servir de véhicule aux annonces, ou à être distribuées gratis, ainsi que tout imprimé de la 3e classe, excepté les circulaires non cachetées, seront transmis par la malle au taux de 1 cent par deux onces ou moins, et de 1 cent par deux onces additionnelles ou moins. L'expéditeur d'un imprimé de 3e classe pourra écrire au dos son nom ainsi que le nom des articles renfermés. Les éditeurs de journaux et publications périodiques envoyés à des abonnés réguliers peuvent indiquer par écrit sur l'enveloppe l'époque de l'expiration de l'abonnement. Les adresses sur cartes postales ou circulaires non cachetées peuvent être ou écrites, ou imprimées, ou collées sur les dos.

Section 16.—Sur les circulaires non cachetées et sur tout imprimé de 3e classe, autre que ce qui est désigné dans la section précédente, le port sera payé comme auparavant,—1 cent par once ou fraction d'once.

Signal d'incendies, par Télégraphe.

Les cloches d'alarme annonçant un incendie désigneront le quartier ainsi qu'il suit:

Par exemple, lorsque l'alarme est donnée par la boîte No. 126, les cloches frapperont 1 coup, puis, 5 secondes après elles frapperont 2 coups, et 5 secondes après, 6 coups indiquant ainsi 126. L'alarme ne sera répété que de 10 en 10 secondes. Autre exemple, pour désigner la boîte No. 45, les cloches frapperont 4 coups, puis un moment après 5 coups—ce qui indiquera que le feu a éclaté dans le voisinage de la boîte 45.

Si l'incendie s'étend, les cloches frapperont 15 coups; s'il devient général, 20 coups. Alors, toutes les pompes de la ville devront se porter au quartier où se trouve la boîte qui a signalé l'incendie.

Les boîtes désignées par une étoile sont automatiques.

5 Coin Harmonie et Levée.
6 Coin Washington et Chippewa.
7 Marché Neuvième.
8 Coin Carondelet et Huitième.
9 Coin Prytania et Neuvième.
12 Coin Magnolia et Washington.
13 Coin Sixième et St-Denis.
*14 Case à pompe No. 22.
15 Case à pompe No. 28.
16 Compagnie Lafayette No.
17 Coin Live Oak et Première.
18 Coin Magasin et St-André.
19 Coin Rousseau et Ste-Marie.
21 Coin St-Charles et Première.
23 Coin Dryades et St-André.
*24 Marché Keller.
25 Coin Jackson et Coliseum.
26 Coin Jackson et Liberté.
27 Coin Seconde et Dryades.
*29 Coin Market et Levée.
31 Coin Henderson et Levée.
32 Case à pompe No. 12.
34 Case à pompe No 1.
35 Coin Market et Chippewa.
36 Station de Police du 2nd. Pré
37 Coin Race et Magasins.
38 Coin Melpomène et Camp.
41 Station de Chevaux, rue St-Ch
42 Case à pompe No. 20, rue Thalie.
43 Coin Franklin et Terpsichore.
47 Coin Galennie et Nouvelle Levée.
46 Case à pompe No. 6, rue St-Joseph.
51 Coin Constance et Erato.
52 Coin Camp et St-Joseph.
53 Case à pompe No 13, rue Calliope.
54 Coin Nouveau Bassin et Triton Walk.
56 Coin Howard et Clio.
57 Coin Magnolia et Erato.
62 Coin Erato et Franklin.
63 Coin Julia et Levée.
71 Pied de la rue Julia.
72 Coin Canal et Levée.
73 Coin Magasins et Girod.
*74 Coin Natchez et Tchoupitoulas
*81 Coin Canal et Camp.
82 Case à pompe No 5 et City Hall.
83 Case à pompe No 12.
84 Coin Carondelet et Commune.
121 Coin Remparts et Canal.
123 Coin Remparts et Poydras.
124 Case à pompe No 14, rue Commune.
125 Washhouse, rue Girod.
126 Coin Commune et Rocheblave.
127 Coin Claiborne et Poydras.
141 Coin Bienville et Vieille Levée.
142 Coin St-Louis et Royale.
143 Case à pompe No 7, rue Dauphine.
145 Coin Bourgogne et Toulouse.
146 Pélican H. & L. No 4, rue du Bassin
151 Canal et Robertson, Wood's Press.
152 Coin Bienville et Johnson.
153 Coin Derbigny et Conti.
154 Coin Vieille Levée et St-Philippe.
215 Station de police, Place Jackson.
216 Coin Hôpital et Dauphine.
217 Case à pompe No 18, rue Dumaine.
221 Coin Tremé et Esplanade.
223 Coin Remparts et Barracks.
224 Marché Tremé et Prison de paroisse.
225 Case à pompe No 21, rue Claiborne.
226 Coin Chemin du Bayou et Claiborne
231 Case à pompe No 3, Chemin du Bayou.
234 Coin St-Antoine et Miro.
235 Stern's Factory, François et Broad
236 Case Hook & Ladder No 2.
241 Case à pompe, No 9, rue Esplanade.
242 Case à pompe No 8, rue Victoire.
312 Station de police, rue Champs-Elysées.
313 Coin Bagatelle et Esplanade.
314 Coin Bons Enfants et St-Antoine.
315 Coin Bons Enfants et Champs-Elysées.
316 Coin Claiborne et St-Bernard.
317 Coin Laharpe et Wilder, R. R. Dépot.
412 Coin Amour et Espagne.
*413 Coin Piété et Urquhart.
414 Coin Mandeville et Claiborne.
*415 Coton Presse Levée.
416 Marché Washington.
421 Coin Clouet et Remparts.
*423 Case à pompe No 24, Grands Hommes
*424 Coin Dauphine et Indépendance.
*425 Rue Poland, Station des chars.
426 Casernes des États-Unis.
431 Coin Barras et Dauphine.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

[illegible]
PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.
LIGNE POSTALE
[illegible] AU HAVRE
[illegible]
ST-GERMAIN, [illegible]
CANADA, [illegible]
AMERIQUE, [illegible]
PRIX DU PASSAGE [illegible]
[illegible]
LOUIS DE BEBIAN
[illegible]

Pour New-York directement.

[illegible]
CETTE LIGNE SE COMPOSE
[illegible]
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES.
Le steamer
KNICKERBOCKER,
[illegible]
Lundi, 13 Nov, à 8 h. A. M.
[illegible]
HAVRE
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
[illegible]

ARRANGEMENT D'HIVER

[illegible]
Le beau steamer
CAMELIA,
[illegible]
capitaine Wm. [illegible]
[illegible]

Pour les Opelousas,

Par le chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, partant de Morgan City.
[illegible]
ROBERT YOUNG,
[illegible]
C. A. WHITNEY & Co., et à HITE & CARTER, No. 4 de la rue Tchoupitoulas.
[illegible]
GUACHITA BELLE,
Capitaine James F. McKinney,
[illegible]
E. C. MELANCON, [illegible]
[illegible]
ST JOHN,
F. BERGERON, Capitaine,
J. C. BERGERON, Commis.
[illegible]
HENRY TETE,
[illegible]
M. H. LANDRY & E. RIVET,
165 rue [illegible]

Union Française.

[illegible]

État de situation semi-annuel

—DU—

STATE NATIONAL BANK

—DE LA—
NOUVELLE-ORLÉANS,
JUIN le 30 1876.
—RESSOURCES—

Prêts et risques [illegible]
Bons des É. U., [illegible]
Autres actions et bons [illegible]
Dû par des Banques et des banquiers [illegible]
Local de la Banque et autres propriétés [illegible]
Dépenses de taxes payées [illegible]
En espèce [illegible]
Cinq pour cent, Fonds de rachat [illegible]

—PASSIF—

Capital [illegible]
Circulation [illegible]
Dépôts [illegible]
Dû à des banques et à des banquiers [illegible]
Anciens dividendes non payés [illegible]
Profits non partagés, sujets à un dividende [illegible]
Surplus [illegible]
Total [illegible]

SAM'L H. KENNEDY, Président.
L. A. WILTZ, Vice-Président.
CHAS. L. C. DUPUY, Caissier.

[illegible]

VAPEURS.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

[illegible]
PRIX DU PASSAGE.
[illegible]

Passage pour l'Europe.

[illegible]
WHITE STAR LINE.
[illegible]
ALLAN LINE.
[illegible]
A. K. MILLER & Co.
[illegible]

CHEMINS DE FER.

[illegible]
ST. FRANCIS LINE.
[illegible]
C. [illegible]

Bureaux de la Compagnie du New Orleans City Railroad.

No 124 de la rue [illegible]
[illegible]

[illegible]
A. D. SHELDON, [illegible]
R. D. FROST, [illegible]
New Orleans, St. Louis & Chicago R. R.
[illegible]
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS
THROUGH TO ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE AND CINCINNATI.
[illegible]
R. D. FROST, General Manager.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans et Mobile.

LIGNE [illegible]
[illegible]
NORD ET L'OUEST.
[illegible]

New Orleans & Mobile Rail-Road.

[illegible]
THE GREAT THROUGH ROUTE TO THE EAST, NORTH AND WEST,
VIA LOUISVILLE, VIA ATLANTA,
[illegible]
[illegible]
Mutual National Bank.
[illegible]

ASSURANCES.

[illegible]

ASSURANCES.

[illegible]
New Orleans [illegible] Association.
[illegible]
Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nlle-Orléans.
DIX-NEUVIÈME ÉTAT
[illegible]
Société Française de Bienfaisance Mutuelle de Jefferson.
[illegible]
RAPPORT DU SECRÉTAIRE
[illegible]
La Compagnie d'Assurance TEUTONIA
[illegible]
Au Public.
[illegible]
Société de Bienfaisance Mutuelle du Pélican.
[illegible]

ASSURANCES.

La Compagnie d'Assurance

[illegible]
NOUVELLE-ORLÉANS.
[illegible]
Sun Mutual Insurance Company
[illegible]

THE NEW ORLEANS BEE

[illegible]
Pour New-York direct.
[illegible]
NEW ORLEANS, [illegible]
HUDSON, KNICKERBOCKER.
[illegible]
ALFRED MOULTON,
[illegible]
Factors' and Traders' Insurance Company.
[illegible]
Société Française de Bienfaisance Mutuelle de Jefferson.
[illegible]