L'Abeille de la Nouvelle-Orléans,

sera, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MARDI 30 SEPTEMBRE 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne inverite pour la sécurité (cabines pourvues de connexions électriques) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme

SAINT-GERMAIN, [Craub, mercredi, 1er octobre
LAURENT, de Jousselin, mercredi, 8 oct-
NORMANDIE Frangeul, mercredi, 15 oct;

Prix en passage pour le Hâvre,
première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, 220 avec aménagement supérieurs comprenant du vin, liberté et gratuités.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les connaissances émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les nôtres.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $18; cabine, $36, y compris literie; 2e chambre, $30; salon, $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Pour billets et renseignements, s'adresser à
Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. S. MILLER & CO, 25 Carondelet,
Ed. J. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercred., 1er octobre à 8½ A. M,
Cette ligne se compose des steamers suivants—
FRICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager.

seront ce mois ci, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE $5 P. 00

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Voyeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SAISON D'ETE.

Commençant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :

	TRAINS
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing.....	1 p. m.
Mardis, Vendredis et Dimanches, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Ramadi jusqu'à Old Landing.....	4 p. m.
EXCURSIONS.	
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....	8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Madisonville et Old Landing.....	7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....	6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement..	6 p. m.
LIGNE DE RETOUR.	
Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis.....	5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis.....	6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.....	2 p. m.
Et sera en temps pour les partances.	

PRIX DU TRAJET aller ou retour...$1 00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour...$1 00
Enfants, moitié prix.

Le trét est reçu journellement à la gare de frét du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent.
30 avril— 47 rue Carondelet.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP.

HAS. P. TRUSLOW, President. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

Pour Alexandrie et toutes les stations intermédiaires.

Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et les VENDREDIS à 12 M.

Côte Supérieure, Natchez et Vicksburg.

WHISPER.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, pour tous les points de la côte. Les commis se trouveront sur le Levée au tout temps pour recevoir le frét pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv— E. RIVET, Agent.

RODLEY BROTHERS

Quartier-général de Voitures.

70, 72, 74 rue St-Charles.

Ont le sentiment le plus complet de vagons à 4 chevaux, charrettes à canne à 4 et 2 mulets, charrettes à bœufs, de, do, pour cogs, wagons à coton charettes à bagasse, charrettes pour fermes, char cottes à vin, petites charrettes de toutes dimensions, rails, jantes, brancards, colliers de chevaux matériaux pour voiture, graisse pour essieux moyeux. Nous appelons l'attention sur nos moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux faits exprès pour les climats du Sud. Nous avons aussi de bonnes charrettes à bras, faites par nos propres ouvriers, avec des matériaux supérieure et par de très habiles ouvriers. Nos garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
12mai—1an

MaraisStreet Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

90, 89, 84 et 86 RUE MARAIS,
Coin et St-Louis

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans,

sera, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MARDI 30 SEPTEMBRE 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne inverite pour la sécurité (cabines pourvues de connexions électriques) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme

SAINT-GERMAIN, [Craub, mercredi, 1er octobre
LAURENT, de Jousselin, mercredi, 8 oct-
NORMANDIE Frangeul, mercredi, 15 oct;

Prix en passage pour le Hâvre,
première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, 220 avec aménagement supérieurs comprenant du vin, liberté et gratuités.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les connaissances émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les nôtres.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $18; cabine, $36, y compris literie; 2e chambre, $30; salon, $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Pour billets et renseignements, s'adresser à
Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. S. MILLER & CO, 25 Carondelet,
Ed. J. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercred., 1er octobre à 8½ A. M,
Cette ligne se compose des steamers suivants—
FRICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager.

seront ce mois ci, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE $5 P. 00

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Voyeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SAISON D'ETE.

Commençant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :

	TRAINS
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing.....	1 p. m.
Mardis, Vendredis et Dimanches, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Ramadi jusqu'à Old Landing.....	4 p. m.
EXCURSIONS.	
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....	8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Madisonville.....	7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....	6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement..	6 p. m.
LIGNE DE RETOUR.	
Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis.....	5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis.....	6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.....	2 p. m.
Et sera en temps pour les partances.	

PRIX DU TRAJET aller ou retour...$1 00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour...$1 00
Enfants, moitié prix.

Le trét est reçu journellement à la gare de frét du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent.
30 avril— 47 rue Carondelet.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP.

HAS. P. TRUSLOW, President. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

Pour Alexandrie et toutes les stations intermédiaires.

Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et les VENDREDIS à 12 M.

Côte Supérieure, Natchez et Vicksburg.

WHISPER.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, pour tous les points de la côte. Les commis se trouveront sur le Levée au tout temps pour recevoir le frét pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv— E. RIVET, Agent.

RODLEY BROTHERS

Quartier-général de Voitures.

70, 72, 74 rue St-Charles.

Ont le sentiment le plus complet de vagons à 4 chevaux, charettes à canne à 4 et 2 mulets, charrettes à bœufs, de, do, pour cogs, wagons à coton charettes à bagasse, charrettes pour fermes, char cottes à vin, petites charrettes de toutes dimensions, rails, jantes, brancards, colliers de chevaux matériaux pour voiture, graisse pour essieux moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux faits exprès pour les climats du Sud. Nous avons aussi de bonnes charrettes à bras, faites par nos propres ouvriers, avec des matériaux supérieure et par de très habiles ouvriers. Nos garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
12mai—1an

MaraisStreet Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

90, 89, 84 et 86 RUE MARAIS,
Coin et St-Louis

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Hâvre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
	Nantes	3,578 Tx.	

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Hâvre vers le 6 octobre, et sera suivi par le steamship ROUEN vers le 18 octobre 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, 2ème classe, $60, entrepont, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux, $120; (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans, $80, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture [avec vin ou café], lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le steamship MARSEILLE partira du Hâvre le 19 août, d'Anvers le 27 août et de Bordeaux le 5 septembre.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
15sept— E. V. FORNARIS & CO. Agents, 193 rue Gravier.

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,

PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans l'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" Un dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables : je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achèteront par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La morine anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Gou iron. Les Condition Powders etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des messieurs que ceux des habitantes.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres. N.-O.

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, d'es Cieaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept84—1an

CHEMINS DE FER.

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivée.
Express No 2..9.15 A. M.	Express No 1..7.00 A. M.
Express No 4..5.30 P. M.	Express No 3..10.45 A. M.
Excursion du Dimanche part.....	7.30 a m
Excursion du Dimanche arrive.....	8.20 p m

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier a tous les points. NORD, EST et OUEST, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'hôt à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11déc

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Départ.	Arrivée.
No 2 part.....	à 5.05 h. P. M.
No 4 part.....	7.40 h. A M
No 1 arrive.....	à 10.15 h. M.
No 3 arrive.....	7.15 P. M.

No. 2 runs between New Orleans and Baton Rouge. No. 4 runs between New Orleans and Vicksburg, and makes connection at Baton Rouge with steamer Morning Star for Bayou Sara, at Kilbourne with Clinton and Port Hudson Railroad, at Harrison with Natchez, Jackson and Columbus Railroad, at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad.

JOHN BRADLEY,
Surintendant du Division.
sept13— Surintendant du Division.

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

No 2 leaves.....	5.05 P. M.
No 4 leaves.....	7.40 A. M.
No 1 arrives.....	10.15 A. M.
No 3 arrives.....	7.15 P. M.

No. 2 runs between New Orleans and Baton Rouge. No. 4 runs between New Orleans and Vicksburg, and makes connection at Baton Rouge with steamer Morning Star for Bayou Sara, at Kilbourne with Clinton and Port Hudson Railroad, at Harrison with Natchez, Jackson and Columbus Railroad, at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad.

JOHN BRADLEY,
Surintendant du Division.
sept13— Surintendant du Division.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, de Texas et la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R. & S. S. Co. et Southern Pacific Railway.

Le train local de passagers partira de la Nouvelle-Orléans à..... 7 h. et quart du matin

Le Pacific Express..... midi et quart

L'Atlantic Express arrivera à 6 h. et demie du matin.

Le train local de passagers arrivera à 4 h 45 P. M. de l'après-midi.

Une ligne de magnifiques wagons-restaurants sera jointe aux trains express entre la Nlle-Orléans et Deming, aller et retour tous les jours.

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et pleces dans tous les bureaux de plaisance et de ville du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est

Les trains de la cité du chemin de fer de Lobisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile et New-Orleans, dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines logiques avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des espaces, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, Lou.
J. C. WALLER,
gent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.

Chemins de fer Pontchartrain.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5.30..... a. m.	5.30..... a. m
6.30..... a.m.	7.00..... a. m
7.30..... a.m.	8.00..... a. m
8.30..... a. m	9.00..... a. m
11.00..... a. m.	11.30..... a. m
12.15..... p. m.	1.00..... p. m
2.30..... p. m.	3.00..... p. m
3.30..... p. m.	4.00..... p. m
4.30..... p. m.	5.00..... p. m
5.30..... p. m.	6.00..... p. m
7.00..... p. m.	7.30..... p. m
21 sept—	

Louisville and Nashville Rail Road.

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est sans changement de cas, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla, Lynchburg, et Washington, D.C. ou chars dortoirs. Train complet de la Nlle Orléans à Louisville.

	Départ.	Arrivée.
Express.....	8.20 a. m.	9.50 p. m
Côte accomodations.....	3.35 p. m.	9.05 a.m
Malle rapide.....	6.25 p. m.	9.15 a. m

Un seul changement de cas, jusqu'aux villes de l'Est. Surveu des billets, coin St Charles et Commune ou l'on peut s'assurer d'avance des places dans les "sleeping cars."

C. P. ATMORE, Agent Gén. des Pass.
JOHN KINKEAD, Assist. Agent-Gén des Pass.
W. B. KNISKERN, Agent des billets.
O. M. DUNN, Surintendant Général
J. T. HARAHAN,
Directeur Général
26 janv—

Louisville and Nashville Rail Road.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla, Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

Express.....	8.20 a. m.	9.50 p.m
Coast accomodations.....	3.35 p. m.	9.05 a. m
Fast Mail.....	6.25 p. m.	9.15 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Commune streets, where sleeping car accommodations can be secured

C. P. ATMORE, General Pass. Agent
JOHN KINKEAD, Asst Gen. Pass. Agt.
W. B. KNISKERN, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent
J. T. HARAHAN,
General Manager.
26 janv—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et St Louis.

VOIE DIRECTE ANCIENNEMENT NOMMÉE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il n'est pas fait de changements de chars de Pullman, ni de Elle-Ouïes, et faisant des jonctions à la gare de l'Union avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Kansas City, Denver, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Cités-Jumelles. Heure de plaisance et de vue du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est

Les trains de la cité du chemin de fer de Lobisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile et New-Orleans, dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines logiques avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des espaces, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, Lou.
J. C. WALLER,
gent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.

Chez tous les Parfumeurs & Coiffeurs de France & Etranger

La VELOUTINE

Poudre de Riz spéciale

PRÉPARÉE AU BISMUTH

Par Ch^les FAY, Parfumeur

PARIS, 9, Rue de la Paix, 9, PARIS

LA FÉCULE DUTAUT

Est le meilleur Aliment des Enfants

20 à 25 de comptoir. — Elle aide l'allaitement et facilite le sevrage. Elle est digeste très bien. S'adjoint farinale, et [illegible] parfaitement et diversifie, mêmes à l'époque de la dentition. Pour en avoir la véritable, exiger après Paris. — Dépôt à New-Orléans, Pharmacie SAINT-CYR-TOURCAND, 31, Canal-Street.

VICHY

Administration : PARIS, 22 Boulevard Montmartre.

Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs, bilaires, etc.

Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile inappétence, gastralgie, dyspepsie.

Célestine—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète albuminurie.

Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète l'albuminurie.

EXIGER LE NOM de la SOURCE sur la CAPSULE.

Les sources de Vichy, ci-dessus, se trouvent chez MM. PARIS-GIGOT & Bro., BAUDATOUR, MARCEL MAJEAU.

Exiger sur l'enveloppe le timbre bleu

DRAGÉES DÉPURATIVES DU D^R GIBERT

DÉPÔT

Il résulte des expériences faites dans les Hôpitaux de Paris, Londres, etc., que les Dragées Dépuratives du Dr Gibert sont le meilleur, le plus actif et le plus inoffensif des dépuratifs connus.

Elles conviennent à tous les âges et à tous les tempéraments des deux sexes.

Se défier des Contrefaçons

PHARMACIEN

PARIS, Rue BOUTTEBRY, 31, rue de Cluny, 31 — 3, rue des Arcades, 3 — 6, rue Folie-Méricourt, 6

PRINCIPAUX DÉPÔTS

ASSURANCES.

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS.

NO. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year:

On fire risks.....	$255,251 36
On marine risks.....	17,931 68
On river risks.....	20,305 94
Total premiums.....	$293,488 98
Less unearned premiums.....	71,240 00
Net earned premiums 31st May, 1884.....	$222,248 98

Losses paid—

On fire risks.....	$105,667 03
On marine risks.....	35,576 37
On river risks.....	6,104 92
Taxes and expenses	15,843 99
Reinsurance and returns premiums.....	21,137 18
	155,306 99
Profits.....	$66,941 99

The company has the following assets:

Real estate.....	$247,045 88
City time.....	2,000 00
Bank, railroad and other stocks.....	63,914 79
Notes secured by mortgage and pledge.....	162,590 22
Bills receivable.....	69,864 67
Premium in course of collection.....	91,926 85
New Orleans Water Works Co.....	7,430 50
Stock of Valisite Dry Dock Co.....	11,362 50
Louisiana consols.....	15,820 25
Cash on hand.....	46,240 59
	$648,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT interest to stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the book of the company.

P. BOURGEY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA }
Parish of Orleans, City of New Orleans }

Sworn to and subscribed before me this 16th day of June, 1884

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

P. Maspero,	Jno B. Lallande,
M. W. Smith,	I. J. Fernandez,
D. Fatio,	Paul Foucher,
Jos. A. Shakespeare,	D. A. Chaffraix,
B. W. Taylor,	Chas Laffite.
17 janv—	

Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INSURANCE)

67 et 69, rue du Camp,

NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Encouragée comme compagnie d'actionnaires en 1859.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixée de gré à gré, sûres contre des risques d'incendie

Directeurs:

Samuel H. Kennedy,	Paul E. Mortime
Victor Meyer,	Joseph Bowling
W. E. Conger,	S. Hernsheim
George W. Bensell,	Edward Jaille
H. Meinhard,	A. G. Brainard,
Lucien Delery,	Louis Frades,
Charles Newman,	Harry L. Fisan
U. Marinoni,	A. G. Brainard,
Reuben G. Bush	Sigmund Katz,
John Calder,	N. D. Wallace,
S. O. Conlon,	R. F. W. Bachman
W. A. Phelps,	Wm Garig,
M. Gillis,	John D. Fisher
E. R. Nyrnes,	C. Rosenfeld.
	C. E. Lyons,

Voir nos agents dans la Louisiane, Texas, le Mississippi et l'Arkansas

15 jui 1 an, v et c

Fire Insurance Company

Capital fully paid in cash.....$500,000 00
Reserve for premiums now accumulated.....216,697 92
Reserve for premiums not adjusted and unpaid.....58,428 46
Dividends unclaimed.....370 50
Due to companies for reinsurances.....14,918 71
Surplus net over all claims.....45,114 99
$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

J. TUYES, Président

Fait et assermenté devant moi, de 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour examiner l'actif de ladite Compagnie, certifions par la présente avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBES,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE,

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérimaire semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires de la dite compagnie.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE.	H. GALLY.
THEO. BRIERRE.	CHAS. LAFITTE.
W. A. BELL.	PIERRE POUTZ.
ANT. [illegible]RE.	AD. SCHREIBER.
C. T. DUGA	CHAS. E. SCHMIDT.
FA TJO.	JULES TUYES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant [le 1 décembre 1883.

Mrim ensemble.....	$644,118 23
Primes maritimes.....	227,403 48
Primes de rivières.....	37,703 93—$909,225 80
Primes acquises pendan l'année 1882.....	$91,117 02
Total des primes.....	$1,110,242 82
A déduire—	
Réservé pour [illegible] ques non échus.....	$216,697 92
Primes remboursées.....	88,840 92
Réassurances.....	167,917 54— 475,456 58
Primes acquises.....	$634,886 24
A ajouter—	
Intérêt sur placements.....	$33,387 43
Sauvetage.....	7,711 48— 41,095 90
Revenu net.....	$675,982 14
A déduire—	
Pertes par le feu.....	$332,155 56
Pertes maritimes.....	107,175 30
Pertes de rivières.....	7,746 6
Total des pertes.....	$447,077 51
Réfaction, commissions, taxes, etc.....	
dépenses.....	213,556 32—[660,633 84
Profits net.....	$ 15 948 30
A ajouter—	
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000, de dividende.....	$8,205 15
Total des surplus.....	$103,553 45
A déduire—	
Pertes ajustées, non payées et en litige.....	[58,438 46
Surplus net.....	$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DÉCEMBRE 1883.

Argent en banque.....	$94,189,36	
Bons & [illegible] de [illegible] Etats-Unis.....	48,000 00	
Bons de Nlle Orléans.....	26,000 00	
City Railroad Co.....	27,500 00	
Bons New Orleans Pacific Railway.....	1,920 0	
Bons Louisiana Levees.....	4,000 00	
Manufacturing Co.....		
Bons Levee Board.....		
Cotton Press.....	24,720 00	
Bons Bazaline Water Co.....		
Bons Washington Artillery.....	500 00	
Bons St Bernard Steam Engine.....	100 00	
Actions de New Orleans City Railroad Co.....	1,500	
Actions de la State National Bank.....	700 0	
Actions de la Water Delivery Doc Company.....	4,000 00	
Actions de l'Industrie porteurs' Bonds.....		
Warehouse Co.....	1,260 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club.....	250 00	
Propriété foncière de vil'.....	51,581 00	
Billets 1re hypothèque.....	129,364 08	
Billets.....	66,920 17	
A ajouter—		
Intérêt sur placements.....	$33,387 43	
Sauvetage.....	7,711 48—	41,095 90
Revenu net.....		$675,982 14
A déduire—		
Pertes par le feu.....	$332,155 56	
Pertes maritimes.....	107,175 30	
Pertes de rivières.....	7,746 6	
Total des pertes.....	$447,077 51	
Réfaction, commissions, taxes, etc.....		
dépenses.....	213,556 32—	[660,633 84
Profits net.....		$ 15 948 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000, de dividende.....		$8,205 15
Total des surplus.....		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige.....		[58,438 46
Surplus net.....		$45,114 99

Banques.

	Valeur	Juin	Demande
Canal & Banking Co.....	100	—	—
Citizens.....	100	—	—
Germania National.....	100	—	—
Germania Savings.....	100	—	120
Hibernia National.....	100	125	—
Louisiana National.....	100	—	—
Mechanics & Traders.....	100	—	—
Merchants' National.....	100	—	—
Metropolitan.....	100	—	—
Orleans National.....	100	251	—
People's.....	100	—	—
State National.....	100	—	—
Union National.....	100	114½	—
Whitney National.....	100	99	101½
Compagnies d'assurances.			
Crescent Ins.....	100	97	—
Factors and Traders Ins.....	100	—	82
Firemen's Ins.....	50	—	76
Germania Insurance Co.....	100	—	—
Hibernia Insurance.....	100	—	—
Home Insurance.....	100	—	—
Home Mutual.....	100	101	—
Lafayette.....	50	—