BYRRH

VIN TONIQUE et APÉRITIF
RECOMMANDÉ AUX FAMILLES — VENTE EN 1912: 11,000,000 DE BOUTEILLES
L. VIOLET, - THUIR, FRANCE
Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales,

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et fermé le dimanche. Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux blocs de la rue du Canal, 2ème District.

LAISSEZ-NOUS ORGANISER VOTRE
VOYAGE DE VACANCES
Voyages aller et retour pour toutes les stations d'été et
TARIFS D'ÉTÉ ET DE CONGRES
Aux Stations de la CALIFORNIE et de l'Ouest
Tarifs d'été en vigueur du 1er juin au 30 septembre, 1913. Tarifs spéciaux pour Congrès en vigueur pendant tout l'été
SÉCURITÉ--PLAISIR
Signaux électriques, locomotives au pétrole, wagons-lits standard et touriste, wagons d'observation, de lecture et wagon-restaurant.
Service parfait de wagon restaurant
Pour plus amples renseignements, s'adresser aux agents du Southern Pacific, ou écrire à
W. H. STAKELUM, D. P. A., Lake Charles, La.
J. H. R. PARSONS, Gen. Pass. Agt., New Orleans, La.

SIROP ANGELL
CONTRE LA TOUX COQUELUCHE
TOUX, RHUME, BRONCHITE, MALADIES DES POUMONS ET DE LA GORGE
PRIX, (expédié Franco) 25 et 50 SOUS
Préparé par DR. RICHARD ANGELL
Et chez tous les Pharmaciens de la Nouvelle-Orléans.

L'Abeille Bourdonne Constamment

¶ Dans les meilleures demeures Françaises de la Nouvelle Orléans et de ses environs.

¶ Ce journal convient à mille acheteurs qui ne peuvent être approchés par un autre moyen.

¶ Téléphonez 3487 Main et demandez que notre "ad man" aille vous voir.

STATION BALNEAIRE (Syst. Kneipp.) Air, soleil et bains électriques. Saison d'été et d'hiver; 629 m. au-dessus du niveau de la mer. Climat Sub-Alpin. Pension et logement pour tout le monde dans le Sanatorium, Etablissments, Hôtels, Maisons de Pension, Villas. A deux heures de distance de Munich-Augsbourg. En 1908: 8,883 visiteurs. Propectus et informations donnés gratuitement par l'entremise du Kurverein. Woerishofen, Bavière

"Onyx" Hosiery
Marque de Fabrique
Les bas et chaussettes marque "ONYX" durent plus longtemps que tout autre connu. Pour hommes, femmes et enfants, depuis 25c. jusqu'à $5.00 la paire, de n'importe quelle couleur ou style que vous voudrez, depuis le coton jusqu'à la soie. Assurez-vous que chaque paire porte la marque de fabrique ci-dessus. En vente dans tous les bons magasins.
LORD & TAYLOR Distributeurs en Gros NEW YORK

FEUILLETON DE L'ABEILLE

DE LA NOUVELLE-ORLEANS

No. 38 Commencé le 16 août 1913

Au-dessus du Continent Noir

PAR

LE CAPITAINE DANRIT.

(SUITE)

CHAPITRE XII.

Au-Dessus du Bahr-El-Ghazal.

En retrouvant la sécurité dans les hautes altitudes, l'"Africain" y retrouvait aussi des courants contraires. Le vent avait sauté du Sud à l'Ouest et, bien qu'il eût molli, il n'en conservait pas moins une vitesse de 18 à 20 mètres à la seconde.

La puissance du moteur pouvait évidemment vaincre cette résistance, mais au prix de quelle dépense d'énergie, c'est-à-dire de quelle consommation de gaz carburé!

La question se posa brutalement lorsque Müller, ayant effectué un premier virage pour reprendre la direction de l'Ouest celle du camp français s'aperçut que la vitesse était tombée de deux tiers.

— Combien d'essence, Harzel ?

Ah oui! l'essence! l'officier observateur aurait dû vérifier le contenu du réservoir avant de partir: cette précaution essentielle lui incombait, mais il avait bien pensé à cela, vraiment, là-bas sur l'étroite corniche!...

S'il avait dû faire le plein, il n'eût certainement pas négligé cette partie importante de ses attributions, en dépit des distractions multiples que lui donnait la vue d'Ourida, mais à quoi bon vérifier ce qui restait, puisqu'il était impossible de se réapprovisionner ?

— C'est fort ennuyeux, observa Müller en décrivant un huit à 500 mètres de hauteur pour se donner le temps de prendre une décision: car avec ce vent-là, nous brûlérons deux fois plus d'essence qu'à l'aller pour faire moitié moins de chemin... Et si, tout d'un coup, nous n'en avions pas assez pour rejoindre les camarades ?...

Il n'acheva point, tout entier à cette préoccupation nouvelle... N'auraient-ils donc échappé à un danger que pour retomber dans un autre ?

Et quelle perspective ? être immobilisé à 100 kilomètres du colonel Magnien, dans une région déserte et pourtant dangereuse, sans aucun moyen de lui faire connaître la position de l'aéroplane, ni de réclamer l'assistance de Tussaud!

Cependant, l'inquiétude dans la colonne devait être grande à leur sujet, et peut-être le biplan, avec un approvisionnement d'essence, était-il déjà parti à la recherche du monoplan...

Peut-être; mais quelle apparence y avait-il qu'il eût poussé au delà des montagnes de Djila, au delà de la frontière franco-anglaise, qu'il eût bravé la fureur du simoun ?

Non; les passagers de l'"Africain" n'avaient à compter que sur eux-mêmes pour se tirer d'embarras...

Paul Harzel avait fait des réflexions identiques de son côté et sa conclusion était celle de Müller; il fallait, ce toute nécessité, descendre et vérifier; le réservoir étant disposé au-dessus des ailes, il était impossible, pendant le vol, de se rendre compte des existants en essence et en huile.

On eût pu remédier à cet inconvénient en adaptant au réservoir un tube en verre gradué visible de l'observateur; Tussaud l'avait bien remarqué, mais il n'avait pas eu le temps de procéder à l'installation nécessaire.

Or, l'"Africain" était manifestement entraîné dans la direction de Bahr-el-Ghazal; la haute chaîne où il avait failli rester s'était enfuie derrière lui et Kara n'était plus qu'un point vague...

L'appareil courait parallèlement à une série de contreforts qui s'abaissaient insensiblement vers la plaine, et comme Paul Harzel cherchait entre leurs ondulations un terrain d'atterrissage, la voix d'Ourida se fit entendre.

— Merci à Dieu, disait-elle; voici de l'eau! "El h'amdou Lillah la Rekki! ha el mal"

De l'eau! En vraie fille du désert, l'enfant avait aperçu, au milieu des roches, un filet liquide, le premier peut-être que la montagne envoyât au Nil...

Car le monoplan évoluait désormais dans le bassin du grand fleuve, au-dessus d'une immense plaine qui s'étendait à perte de vue vers l'Est.

— "Ma," répéta la jeune fille, et Paul Harzel se souvint qu'elle n'avait pas bu depuis la veille.

— Veux-tu te rapprocher de terre ? demanda-t-il à Müller.

— Le vent est bien fort encore pour atterrir, étant donné que notre hélice verticale n'est plus en possession de tous ses moyens...

Elle n'est plus capable d'enlever trois passagers, mais elle peut parfaitement remplir son office de modérateur dans l'atterrissage... Tiens, voilà justement un petit espace vert, une "daya", qui doit être abritée.

Harzel ne s'était pas trompé; une cuvette à fond plat, dominée à l'ouest par une falaise de quelques mètres d'élévation, offrait un emplacement sur lequel l'"Africain," soulagé par l'intervention de l'hélicoptère, se posa sans heurt appréciable.

Sautant vivement hors de la nacelle, Ourida courut au ruisselet qui chantait entre les roches, à une centaine de mètres; ses compagnons la virent se pencher, boire dans le creux de sa main, puis se redresser attentive et se replier vers eux à toutes jambes, en donnant des signes d'une vive terreur.

Au même instant, un hurlement plaintif s'éleva sur la gauche, dont l'origine était indéfinissable: malgré leur bravoure naturelle, leur habitude et leur mépris du danger, les aviateurs, à cette clameur sinistre, surhumaine, se sentirent mal à l'aise...

Paul Harzel s'était élancé au-devant de la jeune fille et se préparait à la défendre, à lui faire un rempart de son corps, lorsqu'à sa stupéfaction profonde, elle se retourna en éclatant de rire.

— "Et faki!" s'écria-t-elle.

Les sons étranges continuaient de se faire entendre, variant à chaque instant d'intensité, de caractère, de signification, en quelque sorte; c'était le sanglot d'une femme, puis, sans transition, le doux gémissement d'un enfant, enfin un cri de détresse prolongé...

Et tout à coup, un grand aigle au plumage brun et blanchâtre s'éleva de derrière une roche en poursuivant l'exécution de son répertoire varié...

Certains des accents du chanteur fantastique donnent à ce point l'accent de la détresse, que Schweinfurt avoue en avoir toujours été dupe, malgré ses nombreuses expériences... Chaque fois que cet appel déchirant frappait son oreille, il ne pouvait s'empêcher d'accourir, jouet de l'illusion qu'une victime l'appelait à son aide!...

Le "faki..." Les Soudanais ont baptisé le grand mystificateur de ce nom, qui signifie "le prêtre aux cris aigus"; les savants lui donent plus logiquement celui de "vocifer", et il a tous les titres à cette qualification.

L'alerte avait été courte, mais elle avait suffi à rappeler aux aviateurs qu'ils ignoraient tout de la région où ils avaient abordé et à leur conseiller la prudence.

Müller remit en place la carabine, dont plus avisé que son compagnon, il s'était muni à la hâte, et consulta sa carte.

Pendant que la jeune fille riait de sa panique, Paul Harzel se mit en devoir de dresser le bilan des approvisionnements d'huile et d'essence. La consommation, par bonheur, avait été moindre qu'il ne le craignait; le moteur emporté dans le vent, avait fonctionné à vitesse réduite, si bien qu'il restait 148 litres d'essence, quantité qui, avec l'aide du même courant, permettait encore de franchir plus de 800 kilomètres.

En revanche, s'il fallait lutter contre la brise ouest-est, qui persistait à souffler violemment, on n'en parcourrait pas le tiers.

Or, la colonne Magnien était encore à près de 400 kilomètres!..

— Une promenade pour l'"Africain": mais une promenade qui "enfonce" tous les circuits européens. Seulement, seulement... un détail me chiffonne, auquel je n'avais pas songé...

— Quoi donc ? interrogea Paul Harzel qui voyait dans la prolongation de leur randonnée la continuation de son idylle.

— Il y a le Marais, le fameux Marais où s'est perdu Gessi et que Baratier a mis vingt-cinq jours à franchir.

— Parce que Baratier ne faisait parfois que 3 kilomètres par jour, et encore en poussant son bateau dans les hautes herbes dix-huit heures sur vingt-quatre. Au lieu de nous traîner comme lui dans la vase, ainsi que des vers de terre, nous n'avons qu'à nous laisser emporter par notre hélice. Nous arriverons en quelques heures... un record, te dis-je!

— C'est vrai, mais à condition de ne pas avoir la fâcheuse panne dans le marais...

— Bah! la panne, n'y pensons pas. Tiens! on dirait que le vent fraîchit.

— Ne perdons plus une minute, alors; le soleil est déjà haut.

— Le temps d'aller faire une petite provision d'eau pour le cas où nous n'atterririons plus.

Müller sourit: son compagnon oubliait l'essence, qui était le sang même de l'aéroplane; il n'oubliait pas l'eau, boisson exclusive d'Ourida.

A continuer.

PLUS D'APPETIT ??
Prenez alors un verre de
"DUBONNET"
Le grand tonique et apéritif français, supérieur au meilleur
COCKTAIL
Vendu dans tous les hôtels, restaurants et clubs de la Nouvelle-Orléans et aussi par tous les marchands de vin et les épiciers

Insistez sur l'original
"DUBONNET"
et évitez les contrefaçons
E. C. VILLERE CO.
Distributeurs pour le Sud
22juillet—1an

"VICTOR"
COIFFEUR FRANÇAIS
Etabli depuis trente ans.
Spécialité de coupe de cheveux et taille de barbe
VICTOR PELLAROQUE, Propriétaire
326 rue Bourbon Nouvelle-Orléans

E. A. ANDRIEU
SUCCESSEUR
JULES ANDRIEU
PROPRIETES FONCIERES
STOCKS ET BONS
802 RUE PERDIDO
Membre de la New Orleans Stock Exchange
B. O. Boite 11 Nouvelle-Orléans, Lou

F. A. BRUNET
IMPORTATEUR DIRECT
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER
313 RUE ROYALE 313
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.
La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.
Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence.
Les ordres de la campagne sont sollicités.
PHONE MAIN 4360.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe
A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: "Rendre certain ou garantir." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurée dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.

CHEMINS DE FER. CHEMINS DE FER.

Car Moteur
VIA Y. et M. V.
Nouvelle-Orléans et Baton Rouge

COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

	Car Moteur.		Train Réguliers	
Quitte la Nouvelle Orléans	6:55 a m	7:00 a m	3:15 p m	4:15 p m
Arrive à La Place, Drapeau	8:00 a m	8:10 a m	.....	5:23 p m
Arrive à Réserve, Drapeau	8:10 a m	8:20 a m	.....	5:30 p m
Arrive à Garyville, Drapeau	8:15 a m	8:25 a m	.....	5:37 p m
Arrive à Lutcher	8:25 a m	8:40 a m	4:18 p m	5:52 p m
Arrive à Convent	8:40 a m	8:57 a m	4:31 p m	6:10 p m
Arrive à Burnside	9:02 a m	9:25 a m	4:48 p m	6:35 p m
Arrive à Baton Rouge	9:45 a m	10:30 a m	5:26 p m	7:45 p m
Quitte Baton Rouge	4:00 p m	2:05 p m	6:10 a m	6:20 a m
Arrive à Burnside	4:48 p m	3:00 p m	6:53 a m	7:23 a m
Arrive à Convent	5:10 p m	3:27 p m	7:10 a m	7:50 a m
Arrive à Lutcher	5:25 p m	3:48 p m	7:22 a m	8:08 a m
Arrive à Garyville, Drapeau	5:37 p m	4:00 p m	.....	8:25 a m
Arrive à Réserve, Drapeau	5:42 p m	4:15 p m	.....	8:33 a m
Arrive à La Place, Drapeau	5:50 p m	4:24 p m	.....	.....
Arrive à Nouvelle Orléans	6:50 p m	5:30 p m	8:30 a m	9:45 a m

Le Car Moteur s'arrêtera pour embarquer ou débarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Réserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers, en notifiant l'agent.
POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS
Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St. Charles
PHONE 3618 MAIN.

EST OU OUEST
PRENEZ LE
SOUTHERN PACIFIC
Par Mer jusqu'à New York et la Havane
Par Chemin de fer jusqu'en Californie et dans tout l'Ouest
Demandez pour la littérature gratis. Bureau de billets en ville.
227 RUE ST. CHARLES
PHONE MAIN 4027

EXCURSIONS
—VIA—
New Orleans Great Northern Railroad
DIMANCHE ET MERCREDI
ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET
Ramsay, Covington, Claiborne, Abita Springs, Ozone Park, Mandeville, Nott, Forest Glen, Lacombe, Oaklawn, Hygela, Bonfouca.
$1.00
Folsom, Onville, Hoods, Red Bluff et Pflazheim
$1.25
(Les prix ci-dessus ne s'appliquent pas à la Nouvelle Orleans le mercredi.)
DIMANCHE SEULEMENT
ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET
Bogalusa, Rio, Sun, Talisheek, Florenville, Maud et Intermédiare.
$1.25
DIMANCHE SEULEMENT
Prix réduits également de Columbia, Main Line et Sud; Tylertown et Stations on Bogue Chitto Branch.
HORAIRE.
(Quitte Nouvelle Orléans les Dimanches et Mercredis.)
Quitte la Station Terminale.....7:35 a. m.
Arrive à la Station Terminale..8:05 p. m.
(To Nouvelle Orléans on Dimanches.)
Arrive Terminal Station.....10:05 a. m.
Quitte Terminal Station..... 6:00 p. m.
Pour plus amples informations voyez l'agent des billets, Terminal Station, Canal et Bassin, ou téléphonez Main 4800.

QUEEN & CRESCENT ROUTE
Le Train de New York
Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.
DIRECTEMENT
A la 32me rue et la 7me Avenue
Un ilet de Broadway.
Eclairé a l'Electricité.
Excellent Service de Wagon Restaurant.
"A La Carte"
Bureau des Billets,
211 RUE ST. CHARLES.
Dépôt: Station Terminale, rue du Canal.
PHONE MAIN 2939.

L&N
Exclusivement de Première Classe
—EST LE—
NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS LIMITE
qui quitte la Nouvelle-Orléans journellement à 8:00 p. m. un wain Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.
Le Temps le Plus Rapide Possible
Plus amples informations concernant les horaires, etc., au
201 RUE ST. CHARLES.

L'ILLINOIS CENTRAL
Fournit le Service le Plus Efficace pour
Chicago
St. Louis
Louisville
Cincinnati
et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journellement. Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.
Bureau de l'Illinois Central,
141 rue St. Charles.

Pourquoi n'allez-vous pas aux
Mineral Wells
THE T&P RAILWAY
Seule ligne faisant un service directe
DALLAS ET FORT WORTH
Bureau 207 Rue St. Charles