BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS

Samedi soir, 30 avril.

La demande de coton a été modérée aujourd'hui. Les transactions ont atteint 3,000 balles, dont 1,000 balles en spéculation et 1,000 balles pour l'exportation. Nous reproduisons notre bulletin :

COTONS DU MONDE.

Ordinaire	9 ⅝
Bon ordinaire	10 3/16
Low Middling	11 3/16
Middling	11 ½
Good Middling	11 13/16
Middling Fair	12 ⅛
Fair	12 ½

TABAC—20 boucs. vendus 6 à 7 ½c, 20 à 7 ¾c, 19 à 8 ¼ et 5 à 10 cts la livre.

SUCRE—Demande faible, 200 à 1000 à cents à 1 7/8 c. 50 à 60 la livre de bas à 2 ⅛ c.

MELASSE—Demande lente à 34 @ 36 cts Purificator et fermentes et 31 ½ cts le gallon de chaux.

FARINE—Marché calme—20 barils de supérfine à 5 ½ 87½, 104 d'extra à 5 ½ 75, 104 de Fleur à 5 ½ le baril.

MAIS—Environ 1900 à 1500 ceni dont 750 de rejet, 1 à 82 ½, 40 à 80 cts, 500 de mélangé à 82, 150 à 81 cts le boisseau et quelques petits lots aux mêmes prix.

AVOINE & SON—Aucune vente importante.

PORC—Demande active, 400 barils de saindoux à 8 ½ cts la livre.

CHANDELLES—100 chiques, 14 boucs, à 17 ½ cts la livre.

LARD—600 caes dont 350 à 11 ½, 100 à 11 ¾ et 100 de skimmings à 10 ½ cts la livre.

BACON EN PITRE—275 balles à 10 @ 11 ½ cts les livres, poids moyen et extra.

CHANGE — Demande modérée : Sterling 109 ½ 109 ¾. — France, 5 ¼ 5 ½ @ 5 ¾ 5 ¾. — Traites sur New York, 50 jours, 1/8 pour cent d'escompte; — Traites à vue sur New York ⅜ pour cent d'escompte à paiement.

FRET—Un navire pour le Havre à 9/16 cts le coton et un pour Liverpool aux prix courants.

LISTE DES NAVIRES

Sur la Nouvelle-Orléans

Expédiés samedi.

Steamship Tennessee, Forbes, Vera Cruz
Steamship Montana, Weber, Galveston et Galveston
Steamship Magdala, Lawless, Indianola et Galveston
Navire Emperor, Tibbets, Boston
Barque Jerry, Berry, New York
Barque Christoforo Colombo, Antoin, Naples
Ben Hazel, Latz, Liverpool, France
Jane, Stevens, Balize, Honduras
Roger de Flor, Alama, Barcelone
Goelette West Florida, Burns, Pensacola
Howard Taylor, Apalachicola
C Keene, Stacey, Philadelphie

Arrivés samedi

Brick James Albion, Baguire, Boston
Goelette A Cuwin, Baker, Mobile

Arrivés hier

Steamship Charles Morgan, Lawless, Indianola et Galveston
Navire Alfarez, Sullivan, Boston
Shamrock, Doane, Liverpool
A Nelson, Trasle, Tampico
Goelette Transit, Douglas, Charleston

Voir les steamboats voir à la page anglaise.

Liste des bateaux à vapeur partis aujourd'hui.

Monte	Bateau de la Malle	4 PM
Texas	Bazagorda	½ PM
Alabama	Judge Porter	Midi
Bayou Sara	C D Jr	5 PM
Memphis	Capitol	5 PM
St Louis	W M Morrison	5 PM
Cincinnati	Argyle	5 PM
Cincinnati	W Andrews	5 PM
Rio rouge	Dick Nash	5 PM
Bayou Macon	Ben Franklin	5 PM
Red River	R W Powell	5 PM

Jour de départ, JEUDI, 5 mai : H. M. Steamship Company.

Expédition de steamships du Sud — Ligne de la malle des États-Unis — Ville de la Havane, VENTOUX ET LA BAIE DE MATAGORDA — L'excellent steamship CHAS. MORGAN, Arsenie et chef, en cuivre, commandant, J. Lyons, partira ainsi qu'il est dit plus haut, avec les malles des États-Unis.—Pour fret ou passage, ayant de belles accommodations, s'adresser à bord ou à

C. R. PAYNE, No 57, rue du Camp.

Pour le steamship de cette ligne partira pour les ports susdits tous les mardis et dimanches.

POUR LA CALIFORNIE, VIA ASPINWALL, NAVY B Y ST PAMMA.

Jour de départ, JEUDI, 5 mai, à 8 h. précises du matin.

Compagnie de steamships de la malle des États-Unis — Le steamship PHILADELPHIA, commandant Harrison, partira de son wharf, en face de la rue Jackson, le 5 mai 1859 à 8 heures précises du matin, pour les Chagres et Panama, avec le GOLDEN GATE, nouveau steamship de la Compagnie du Pacifique.

Pour des billets pour tout le voyage, s'adresser au No 43, rue Natchez.

30 avril J. T DOSWELL & Co

POUR NEW-YORK, VIA LA HAVANE.

Jour de départ, JEUDI, 5 mai, à 8 h. précises du matin.

Compagnie des steamships de la malle des États-Unis — POUR NEW-YORK, via la Havane.—Le steamship PHILADELPHIA, commandant Harrison, partira de son wharf, en face de la rue Jackson, le 5 mai 1859 à 8 heures précises du matin, pour la Havane et New-York, avec le GOLDEN GATE, nouveau steamship de la Compagnie du Pacifique.

Pour des billets pour tout le voyage, s'adresser au No 43, rue Natchez.

30 avril J. T DOSWELL & Co

POUR NEW-YORK, VIA LA HAVANE.

Jour de départ, JEUDI, 5 mai, à 8 h. précises du matin.

Compagnie des steamships de la malle des États-Unis — POUR NEW-YORK, via la Havane.—Le steamship PHILADELPHIA, commandant Harrison, partira de son wharf, en face de la rue Jackson, le 5 mai 1859 à 8 heures précises du matin, pour la Havane et New-York, avec le GOLDEN GATE, nouveau steamship de la Compagnie du Pacifique.

Pour des billets pour tout le voyage, s'adresser au bureau de la Compagnie, No 74, rue des Magasins.

30 avril S. DE VINGUE & Co, agents

POUR LES ATTAKAPAS.

Le steamer ROBERT E BAKER, capitaine Allen Smith, partira pour les Attakapas le 5 mai 1859, à 10 heures du matin.

Pour le reste du fret pour Brashear City, la ligne de Berwick, Patterson-ville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, Nouvelle Iberie, Passe Pointe, St Martinville et tous les ports intermediaires. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

PARSY & TREMOLET,

2 mai 24 rue Bienville

L'ECLIPSE, TOUR LOUISVILLE—route la Nouvelle Orléans et Louisville.

Le magnifique bateau à vapeur ECLIPSE, capt Harry J. Spotts partira pour Louisville et les ports intermédiaires, pendant toute la saison, comme suit :

Partira de la Nlle-Orléans JEUDI 5 mai à 5 h. P. M.
" " SAMEDI 20 " 5 "
" " DIMANCHE 4 juin 5 "
" " LUNDI 20 " 5 "
" " JEUDI 7 " 5 "

Les passages et les expéditeurs peuvent compter sur l'exactitude de ce bateau.

Aucune chambre ne sera considérée comme retenue avant le paiement.

On peut voir un plan de la cabine et retenir des chambres, en s'adressant aux agents

BELL, BUCHANAN & Co,

22av No 37 rue Poydras

POUR LES ATTAKAPAS—Via PLAQUEMINE.

Jour de départ, tous les MARDIS, à 5 heures P. M, positivement.

Le bateau à vapeur CERFS, capitaine J. J Labarbe, bien connu aux Attakapas, partira, tous les mardis, avec pour de fret pour St-Martinville, New Iberia, Jeanerette, Charenton, Franklin, Centreville, Patterson et Berwick Bay, et tous ports intermédiaires, qui lui seront confiés sera traité avec soin et ponctualité. Le soussigné prête de l'occasion pour recevoir ordre et accélérer le prêtre et le fret. Confiance qu'ils lui en témoigne jusqu'à ce jour, et passe, en redoublant de soins, d'un marinier la confiance.

19 mars— J. J. LABARTHE.

POUR GENES ET NAPLES—Le navire espagnol de 1er rang CROMWELL, capitaine PORO COLOMBO et Vicor, complète son chargement engagé, partira sous peu pour Gênes et Naples. Pour passage et le reste du fret, s'adresser au capitaine à bord, pointe 74, de district ou

PLAGGIO & VIGNIA.

27av 129, rue Conti

POUR MARSEILLES—La navire sarde COLOMBO, 1re classe, capt. Michel Stanchi, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, partira probablement le 5 de ce mois. Pour reste de fret, s'adresser à BAXTER HOVELL & Co.

Pour passage pour Marseille et Gênes, s'adresser au capitaine, à bord, 1er district, poteau 45. 14av

POUR LE HAVRE.—Le navire français GLOBE, 1re classe, capt. Baker, partira sous peu.

Pour reste de fret, s'adresser à

BAXTER, HOVELL & Co,

Pour passage (excellens aménagements) s'adresser au capitaine à bord.

POUR PORT-AU-PRINCE, Haïti.

Le beau brick-clipper WEST-INDIAN, capitaine Oliver B. Cock, prend actuellement son chargement pour le reste du fret et passages, s'adresser à

PHILLIPS & WEEKS,

28 av 28, rue St-Charles, ou à P E DESBOUCHES,

28 av 66, rue des Champs-Elysées

PASSAGE POUR BORDEAUX.

La barque américaine HARRY RAMMOND, capitaine Lewis, partira, dès Mai, directement pour Bordeaux dans une dizaine de jours. Beaux aménagements pour les passagers. S'adresser à bord, poteau 73, dans District, ou à

W J DEWEY,

28 avril—10 No 88 rue Gravier

AVIS.

NOUS avons donné notre opération générale à Mr. JULIEN MERCIER, par acte passé pardevant D. I. Ricardo, notaire public, le 5 avril 1859

Nouvelle-Orléans, 7 avril 1859.

PAUL DUGE, FARNY & Co.

Avis.

A partir de ce jour, M. JULIEN MAGMAN encanteur, a un intérêt dans ses affaires d'encan.

BERNARD TURPIN

1 avril—1m Encanteur

HOTEL

De l'Amérique du Sud

43, Walker street (New-York).

LACKEN, PENS, ayant travaillé pendant six ans dans plusieurs des plus principaux établissements de la Nouvelle-Orléans, recommande son hotel à MM. les voyageurs et tâchera d'y trouveront tout le confort qu'ils peuvent désirer.

Son établissement fondé depuis trois ans, est situé à proximité de tous les chemins de fer et de toutes les affaires.

12mars—3m

Combustible à bon marché.

Compagnie du Gaz de la Nile-Orléans.

1 avril 1859.

Le prix du Coke est réduit, jusqu'à nouvel ordre, à 18 cents le baril.

sav—1m R O J TIPDALE, trésorier.

ECOLE D'EQUITATION,

130, RUE DU BASSIN, ENTRE PERDIDO ET POYDRAS.

MR. DEVOT, ouvrit à l'élevage d'abord, une grande école d'équitation à l'angle du Bassin. Il a dans ses écuries des chevaux dressés avec un plus grand soin — des chaises et des voitures propre à tous les exercices d'équitation. Il invite le public à venir visiter l'établissement rare convenu tous les jours jusqu'à 10 heures du soir. Il ne manque aucune précautions seront prises à l'égard des enfants.

Pour les conditions d'abonnement à l'école, s'adresser au manège, 130, Bassin.

Le manège des chevaux de selle pour dames et cavaliers. 26déc—2m

Avis au public.

NOUS apprenons l'abandon du public sur la lettre envoyée de l'Hôtel-Dieu, Jean Jacques Rousseau, la Compagnie de Pompeux No 20, legal dentiste que le Wood Mouse Mouthwash, ne vaut pas 10, ni ne sert de dentifrice pour les Hommes à l'exception de 20 de mois dernier, tandis que le test adjoint et la lettre du Wood Mouse indiquent ce qu'il faut.

La Compagnie du bain du Bœuf à l'épreuve du Bœuf.

Le soussigné, formant de la Compagnie de Pom Pom No 21, demande qu'il l'accusée de l'Hôtel-Dieu, Jean Jacques Rousseau, la Compagnie de Pompeux No 20, legal dentiste que le Wood Mouse Mouthwash, ne vaut pas 10, ni ne sert de dentifrice pour les Hommes à l'exception de 20 de mois dernier, tandis que le test adjoint et la lettre du Wood Mouse indiquent ce qu'il faut.