L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 17 FEVRIER.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Postes-Poste de la Compagnie (exportation, importation, entre New-York et le Havre, seulement à Brest).

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne partiront régulièrement pour Brest et le Havre, aux dates ci-après, savoir:

du Nord:
PEREIRE, capt Daniel, Samedi, 25 février,
LAFAYETTE, capt. Romain, mercredi — mars.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, Première cabine, $150. Seconde cabine, $90.

S'adresser au Le PEREIRE partira directement pour Brest.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour Paris, et s'informer à son bureau, 44 bis d'Ecrits en de toute partie à New-York.

L. GRAND & Cie.,
agent, rue Carondelet, 14.

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers allemands du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier à partir du prochain.

Le Bonheur, ce allant en Norvège, à Le Havre, et de retour, à La Havane pour Southampton pour Brême, et de retour au Havre pour y compléter le chargement et 4 jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans et de La Havane à Southampton et à Brême—
Première cabines.....$150 en or.
Entrepont.....$60 en or.
Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés gratuitement.
Les steamers de la ligne entre New-York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les MERCREDIS, s'adresser à Brême pour tous les renseignements ou se procurer des billets de passage ou de fret.
Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. BROEMMEYER, Agent,
No 61, rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de premier classe:
CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
NEREMAR..... Capt. ——
GEN. MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METRO-
POLIS..... Capt. H. S. Quick
PERLY B. SOUDER, Capt.——
arrivée de New-York, tous les samedis.
Le steamer
MISSISSIPPI,
W. P. Henry, commandant
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson
le MERCREDI 14 février, à 4 heures du matin.
Les steamers ont d'excellents appartements.
Chambres..... $60 00.
Entrepont..... $25 00.
Pour tous les billets de connaissements et passage s'adresser à bord ou à
ALEXANDER WARING & BRO.,
Agents.
Les billets de passage sont délivrés et d'aller (round trip ticket), pour Liverpool et le continent, par les steamers de la ligne de New-York et Liverpool, les mercredis, sont à un bureau
WESTERN METROPOLIS suivra le 25 février, à 8 h. A. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LEBKICHEN,
Rue de la Commune, No. 120.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell de New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CORTES.
ST. LOUIS.
ST. LOUIS,
Whitehead commandant
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
SAMEDI, 18 février, à 4 heures A. M.
Passage..... $30.
Pour le pied du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 42.

Vicksburg.

Les steamers
SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,
VILLE, commis.
Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Bayon Sara, Port Hudson, Natchez, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, touchant les rivières intermédiaires.
Le steamer relâchera avec les steamers sur les rivières Yazoo, Tallahatchie et Red.
Il fait aussi la service régulier de
Pour tous passages, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, sous Commune et Delta.

Pour les Attakapas et le Mississippi Atchafalaya—Départ Vendredi, 17 février, à midi.
Le steamer
R. J. W. Bowles capitaine, et A. Vendredis, 17 février, à midi.
Le steamer
le Bayou Chêne, Patterrouville, Centerville, Charenton, l'abîme des Cyprès, Natchitoche, la Nouvelle-Iberie, Franklin, St Martinville, ainsi que pour tous les points sur la Rivière Atchafalaya.
Pour passage, s'adresser à bord ou à
J. JARLIN,
4, Tchoupitoulas.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. B. Greenhalgh, capitaine,
commis, Lamarre, Nouveau-Orléans, Baton Rouge toutes SAMEDIS et tous les LUNDIS, à 5 heures, A son retour à la Nouvelle-Orléans, les MARDIS et VENDREDIS matin.
Ce steamer est spécialement fait pour recevoir du coton.
Pour le passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON,
No 11 Conti.

Pour la Côte et Baton-Rouge.
Le bateau à vapeur "BARATARIA," sous le commandement Allen Jamel, laissera la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS soir, à 5 et tous les VENDREDIS, matin à 10 heures.
Pour le passage, s'adresser à bord ou à
J. J. DUNNOIT & d'AMBLY,
No 15 du Commercial Place

La Côte et le Bayou Lafourche.

Les vapeurs réguliers par semaine
HENRY TETE, Jos. Dufresne, capitaine, M. H. Landry, commis.
Départ de la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville, à cinq heures, tous les LUNDIS et VENDREDIS, matin à 10 heures.
Les steamers ont d'excellents appartements pour passagers.
Pour le bateau jusqu'à Thibodeaux.
Pour le bateau jusqu'à Labadieville.
Pour recevoir sur le levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. J. CUMEAU,
30, Vieille Levée.

LA CÔTE ET DONALDSONVILLE.

La ligne des Planteurs — FRELIC, J. Legrand capitaine, Jeffrian commis. Départ de la Nouvelle-Orléans, les mardis à six heures et demie du matin, et départ de Donaldsonville tous les vendredis matin.
Pour recevoir sur le levée de la rue Conti pour recevoir son fret ou passage.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Ligne de la Côte et du Bayou Lafourche.
JOS. F. Adams, capitaine, P. A. Charlet et N. E. Dupuis, commis.
Les steamers font les MERCREDIS et SAMEDIS matin, et vont les SAMEDIS soirs à
et en passage, s'adresser à bord ou à
Pour recevoir sur le levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret ou

Pourbet de Bayou Lafourche.

Les Lundis et Jeudis soirs, à dix-neuf heures, les steamers
Pour l'accommodation et bon des débarcadères de la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville, Bayou Lafourche.
Le steamer neuf et d'un grand tirant d'eau
FAIRCHILD, capitaine
Partira sans qu'il soit dit autrement, les lundis et jeudis, à cinq heures du soir, pour Donaldsonville. Il se relâche à Lockport. Il se relâche à Lockport, Thibodeaux, Labadieville, Brulagny, qui arrivera à Donaldsonville le 25 fév. à 8 h. A. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LEBKICHEN,
Rue de la Commune, No. 120.

TEXAS.

POUR GALVESTON, ET INDIANOLA.

Les steamers ou fer suivants, ayant de 4 bonne pression, composent cette ligne:
W. G. NEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN,
ST. MARY, AGNES, HARLAN,
ALABAMA, MORGAN, CLINTON,
MATAGORDA, JOSEPHINE.
CITY OF NORFOLK,
WHITNEY et HUTCHINSON,
Le steamer
ST MARY,
J. W. Hawthorn, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
du pied de la rue St. Joseph.
Il ne sera pas reçu de fret après 4 h. P. M.
Le fret pour de petit ouvert à 4 h. P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
Coin Magazine et Poydras.

Pour Rockport et Corpus Christi.

Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas

Les lignes de STEAMERS DE MORGAN, entre Rockport et Corpus Christi, par la voie du golfe de Mexique entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.

Le steamer ou fer
ALABAMA,
Capitaine J. BENSON,
Partira de Morgans City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.
Le fret pour et Marys et Corpus Christi doit être expédié à Rockport.
CHAS. A. WHITNEY & Co.,
Agents,
Bureau, coin Magazine et Natchez

Route de la Baie de Berwick,

à Plaquemine, par la voie du railway de Plaquemine et le Lac Lafourche et le Texas.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY via à la ligne Jackson & B. R. R., et le train quitte le dépôt d'Algers à 4 h. 30 P. M., pour arriver à Brashear City à midi. Le ce dernier point prenant la ligne des steamers pour Galveston
JOSEPHINE,
Capitaine J. N. LEWIS,
MARDIS et VENDREDIS,
CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. BROWN,
MERCREDIS et SAMMDIS;
MATAGORDA,
JEUDIS et DIMANCHES.
On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, au bureau des steamers, au bureau des embarcadères du ferry le matin de bonne heure.
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
Coin Magazine et Natchez.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis.
Ligne Morgan.

MARY, LOUISE,
FRANCES, LAURA,
SARAH.
CHANGEMENT DE PRIX.
Passage dans la Chambre, $5, comprenant le lit; les repas coûteront $1 chacun. Entrepont, $4.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train de chemin de fer de Pontchartrain, à 5 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les meilleurs taux connus de la Nouvelle-Orléans.
A partir du 10 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour Selma, Gainesville, Demopolis et Meridian, par la voie de Mobile et Ohio.
Les steamers ont d'excellents appartements.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents.

Compagnie d'Assurance Mutuelle
DE LA
Nouvelle-Orléans.
Au coin des rues Canal et Camp.

ONZIÈME ETAT ANNUEL, 1870.

CONFORMÉMENT aux réglations de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires

Primes dans l'année expirée le 31 décembre 1870.
Pour risques d'incendie..... $627,094 30
Pour risques de mer..... 31,287 19
Pour risques de rivières..... 39,050 06
Total des primes..... $697,431 97
Moins: Primes sur risques non expirés..... 109,117 39
Montant net des primes..... $ 88,314 58
Intérêts, loyers, Escompte..... 9,283 37
Profits sur mer..... 74,197 66
Pertes sur les rivières..... 19,125 39
Pertes sur les rivières..... 13,278 67
$116,000 00
Taxes, licences, frais, intérêts et moins $4,204 43
Intérêt sur scrip non encore payés. 30,022.52 — $4,830 15
Le pour cent de refaction, (rebate) sur les scrip, sur $148,720 52 — 31,852 13
Réclamations en l'année 1870 et non encore réglées..... 36,777 45
$72,510 82
Balance..... $94,379 98

COMME SUIT:
Sur primes d'incendie..... $ 33,228 32
Sur primes de mer..... 6,062 30
Sur primes de rivières..... 14,560 99 — $54,272 66
L'actif de la compagnie est comme suit:
ACTIF:
En caisse..... $116,587 98
Propriété, fonds..... 74,662 77
Effets à recevoir, garantis par hypothèques et gages..... 253,382 42
Primes en voie de recouvrement..... 64,956 66
Balde commandé et de chemins de fer de la ville..... 105,709 08
Association d'assurance Mutuelle, bonds garantis à hypothèque..... 1,000 00
Atlantic and Gulf Railroad Co..... 5,000 00
Fellows' Hall, bonds garantis hypothécaire..... 5,000 00
Banque Nationale Marine, bonds garantis hypothécaire..... 5,000 00
Actions de la Citizens' Bank de la Nlle Orléans..... 48,440 00
Compagnie du chemin de fer de la Nlle Orléans et de White Rayer..... 800 00
Banque des Marchands..... 2,040 00
Banque des Marchands..... 1,000 00
Banque de Commerce de la Nlle Orléans et de Texas..... 800 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle Orléans..... 800 00 — $554,321 94 prix coté 53,180 87
Valeur en remplacement sur le marché..... $607,742 07

PASSIF:
Scrips non encore payés..... $94,379 98
Intérêts de 1870..... 30,022 52
Intérêts non réclamés..... 600 00
Primes non expirées..... 55,500 00
Réclamations de 1870, non encore réglées..... 36,777 45
Balance en dépôt du passif..... 53,180,94 — $269,742 07

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
J. W. HIMS, Secrétaire.

TOUPES, Président.

Assermenté et signé, ce 13 janvier 1871, pardevant moi.
JOHN MONTAMAT,
Troisième Juge de Paix.

Le 16 janvier 1871, à une réunion des Directeurs il a été résolu de déclarer le dividende suivant sur les actions de cette Compagnie participant de l'année expirée le 31 décembre 1870, savoir: DIX POUR CENT sur les actions ordinaires à partir du dernier dividende.
Et QUINZE POUR CENT sur les actions privilégiées
Et pour cent sur primes de l'année,
Et pour cent sur primes de mer,
Et pour cent sur primes de rivières.
Il a été également résolu de payer ces montants d'un intérêt sur tous les certificats de scrips non encore payés, à partir du 1er janvier 1871, et de fermer les livres de transfert à partir du deuxième LUNDI de mars prochain.

Directeurs:
GEO. URQUHART, M. PAYRO,
A. MOCHEREAU, PLACIDE FORSTALL,
G. W. BABCOCK, AUG. REICHARD,
T. B. BLANCHARD, E. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER, W. R. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE, J. TUYER.
17 Mar—1m

Toits. Toits.

TOITS EN ZINC, tels qu'ils sont exécutés par la Compagnie Américaine des Toits en Zinc, sont reconnus supérieurs à tous les autres systèmes de toits en métal, et sont en effet les seuls qui soient à l'épreuve du feu et de l'eau. Ils sont aussi les plus économiques. Ces toits sont fabriqués en feuilles de zinc de différentes épaisseurs, suivant les différentes pentes des toits, et sont livrés prêts à être posés. Ils sont faciles à poser, et ne demandent que peu ou point de réparations. Ils sont aussi légers, et ne demandent que peu ou point de charpente. Ils sont également propres à être employés pour toits plats, pour couvrir les terrasses, les balcons, les corniches, les dômes, les cheminées, les lucarnes, les fenêtres, les portes, les voûtes, les ponts, les wagons, les bateaux, les réservoirs, les tuyaux, les gouttières, les conduits, les cloches, les statues, les ornements, les enseignes, les cercueils, les tombeaux, les monuments, les clôtures, les grilles, les barrières, les portes, les volets, les persiennes, les fenêtres, les portes, les volets, les persiennes, les fenêtres, les portes, les volets, les persiennes, les fenêtres