L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

VENDREDI MATIN, 12 MAI.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 20 mai.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 3 juin.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Duaré, samedi, 1er juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140. | Seconde cabine, $85.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York,
ou à L. GRAND & Cie, Agent, 18 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront le trajet ci-après:

De Brême.	De la N.-Orléans.
HANOVER, 4 mars	5 avril
KOLN, 1er avril	7 mai
FRANKFURT, 15 avril	20 mai
HANOVER, 12 mai	17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nlle-Orléans—
Premières cabines ... $90 en or.
Entrepont ... 40 "

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Havre ou Brême—
Premières cabines ... $120 en or.
Entrepont ... 40 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Premières cabines ... $50, monnaie courante.
Entrepont ... $30 "

Ces steamers n'ont pas de secondes cabines. Les billets pour aller de Brême ou Southampton au Havre ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés aux soussignés.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 43, rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY ... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN ... Capt. —
GENL. MEADE ... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES ... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI ... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS ... Capt. H. S. Quick.
MARY E. SOUDER, Capt. —

partent de New-York, tous les samedis.

Le steamer WESTERN METROPOLIS, H. S. Quick, commandant, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 13 mai, à 8 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres ... $60 00.
Entrepont ... 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow, Hamburg et Brême.

Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket), pour Liverpool et le continent se reliant à la ligne de steamers de Guion, de New York, tous les mercredis, sont délivrés à ce bureau.

Le steamer MISSISSIPPI suivra et partira SAMEDI 20 mai, à 8 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 100.

Pour New-York via la Havane.

Ligne de steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer ST-LOUIS, Whitehead commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, VENDREDI, 12 mai, à 8 heures A. M.

Passage ... $50.

On prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

Pour St Louis.

Le BELLE LEE, Capitaine S. F. Hicks, partira de la Nlle-Orléans, SAMEDI, 20 mai, à 5 heures P. M.; MERCREDI, 7 juin; SAMEDI, 24; MERCREDI, 12 juillet; SAMEDI, 29.

Vicksburg.

Partira, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. NATCHEZ, T. L. Leathers, capitaine, pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Waterloo, Bayou Sara, Port Adams, Natchez et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le Natchez se reliera avec les bateaux des rivières Yazoo, Tallahatchie, etc. Il fait aussi le service régulier de Greenville.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

AVIS AUX PASSAGERS.

Le bateau à vapeur R. E. LEE touchera aux débarcadères suivants, les dimanches:

[illegible]

quitte la Nlle-Orléans ... 5 00 P. M.

Le bateau s'arrêtera quand il sera hélé par les passagers.

J. W. CANNON, Capitaine.

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.— Prenant du fret et des passagers pour Simmesport, Bayou de la Rosé, et tous les débarcadères sur la rivière Atchafalaya, Plaquemine, Pattersonville, Franklin, Charenton, Cypress-Mort, Hubertville, Nile-Ibérie, Fiery, Le Fausse Pointe, St. Martinville, et tous les autres atterrages sur la route. Le bateau à passagers, CHEROKEE, capitaine D. E. Grove, partira le SAMEDI à 5 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à GEO. HITE, 17 Bienville, Heraud & Gibert, 20 Carondelet.

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA. Départ, SAMEDI 13 MAI, à 5 heures P. M. Le bateau à vapeur J. F. FRAZER, capitaine Abe Smith, A. Meynier, partira pour les Attakapas et prendra du fret pour la rivière Atchafalaya, le Plaquemine, Pattersonville, Centerville, Franklin, Charenton, le débarcadère de Cypre-Mort, Nouvelle, la Nile-Ibérie, Fausse-Pointe et St-Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à J. E. CARLIN, 4 Tchoupitoulas, P. A. WEILER, 40 Girod, SUBERVIELLE & BABIN, 21, Toulouse.

Pour le Bayou Vermillion.— Le bateau à vapeur PELICAN STATE partira de Brashear City pour la Vermillion, tous les JEUDIS, à midi. Le fret expédié par le chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, aux soins de Pelican State, Brashear City, sera payé d'avance au bureau de Delbancq & Beer, No. 21 de la rue St-Louis, au même taux que de la Nouvelle-Orléans à Brashear City.

DEBLANC & BEER, agents, Au No 21 de la rue St. Louis.

Ligne de la Nouvelle-Orléans et de la Rivière Rouge, de Bourbeux.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.— pour Jefferson, Shreveport, Loggy Bayou, Grand Ecore, Alexandria, [illegible] — Le nouveau bateau à vapeur JOHN T. MOORE, W. T. Boardman, Lewd Walton, commis, ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, 11 Commercial Place, DONOHUE, 155 Gravier, J. E. CARLIN, 4 Tchoupitoulas. L'assurance du fret par le John T. Moore sera au taux des "wooden boats" de la Rivière Rouge.

POUR LA CÔTE ET LOBDELL STORE (Bi-hebdomadaire.)

BRADISH JOHNSON, J. J. Moore, capitaine, partira tous les LUNDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

JOHN JANNEY, Encoignure des rues Delta et Commune, le commis recevant est constamment sur le quai pour recevoir son fret.

Départ, tous les MERCREDIS à 10 h. A. M. et SAMEDIS, à 5 heures du soir. Service hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Baton Rouge. Le SAM'L AGLE, en remplacement du Ida-Johnson, capitaine V. B. Bateaux, commis. Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, Au No 11 de Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche. Deux voyages réguliers par semaine. HENRY TETE, capitaine, partira de la Nouvelle-Orléans les lundis et jeudis, à 5 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. G. LAMBERT.

La Côte et le Bayou Lafourche. Service régulier de la Côte et du Bayou Lafourche. Partira de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la tête de la rue Canal, pour recevoir son fret.

Institution de Jeunes Demoiselles

sous la direction de

Mme FORTIER,

Ancienne Institution BAQUIÉ.

293 ... CHEMIN DU BAYOU ... 293

Rue Claiborne.

TEXAS.

LIGNES DE Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers en fer suivants forment ces lignes: AGNES,— ALABAMA,— AUSTIN,— CLINTON,— CITY OF NORFOLK,— HARLAN,— I. C. HARRIS,— W. G. HEWES,— HUTCHINSON,— JOSEPHINE,— MATAGORDA,— MORGAN,— SAINT MARY,— WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA

Le steamer CLINTON, capitaine Beckett, Partira du pied de la rue St. Joseph, VENDREDI, 12 mai, à midi.

Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Pour Galveston et Brazos Santiago, Le steamer AUSTIN, Capitaine Farwell, Partira du pied de la rue St-Joseph, DIMANCHE, 21 mai, à 9 heures A. M.

Le consignataire payera la moitié du Pallage à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.— Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan et Brashear,

Le steamer ALABAMA, Capitaine BENSON, Partira de Brashear City à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin.

Le fret de St Mary's et Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour SABINE, via le Chemin de Fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Le steamer MATANZAS, Capitaine——,

Partira de Brashear, MERCREDI, 17 mai, à l'arrivée du train de 1½ A. M.

Pour ROCKPORT et FULTON, via Galveston et Indianola.

Le steamer MORGAN, Capitaine J. B. Lockwood, Partira du pied de la rue St-Joseph, DIMANCHE, 14 mai à 9 A. M.

Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Le fret pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

WHITNEY, Capitaine I. N. Lewis, les MARDIS et les SAMEDIS;

Le steamer CITY OF NORFOLK, Capitaine J. Brown, les JEUDIS et les DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 8 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—

MARY, FRANCES. SARAH. LOUISE, LAURA.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $5, comprenant les repas extra.— Passage d'Entrepont, $1.25.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusqu'aux rivières Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Géorgie.

A partir du 16 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nouvelle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires que voici: Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Rome et Dalton. [illegible]

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au dépôt de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de sa ligne.

Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour le lieu de destination.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Ville de bains—Ligne de steamers de Morgan.

Passage, y compris le chemin de fer, 50 cents pour tous les points. Lits gratis— Repas extra.— Le magnifique steamer en fer LAURA, commandant Joe Walker, partira de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain—comme suit:

Les SAMEDIS, convoi de midi.
Les MARDIS, convoi de 8 heures du matin.
Les JEUDIS, convoi de 8 heures du matin.

Pour Ocean Springs, s'arrêtant à la Baie St. Louis, Passe Christian, Mississippi City et Biloxi. Retour: il partira d'Ocean Springs le lundi, l'après-midi les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, touchant à tous les points. Allant jusqu'à Pascagoula les MARDIS et SAMEDIS, et au retour partant de Pascagoula les MERCREDIS et DIMANCHES après-midi.

Ces voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de besoins exceptionnels. Le taux du fret, pour tous les points, sera de 25 pour cent au-dessous du tarif de Mobile—wharfage gratis. Il ne sera perçu de fret que sur les objets après 10 heures, la veille. Le fret pour le mardi et le jeudi n'est reçu que la veille.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois. A mesure que la saison s'avancera d'autres steamers seront ajoutés à la ligne pour répondre à la demande.

C. A. WHITNEY & Co., Agents.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMÉLIA, du marcheur, de la malle des Etats-Unis, capitaine MANOVER, fera, pendant tout l'été, des excursions régulières, le DIMANCHE et le MERCREDI, aux localités ci-dessus. Il partira du Lac, le DIMANCHE, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et le MERCREDI, à l'arrivée du train de 8 heures du matin. Il sera de retour le soir de ces mêmes jours, à temps pour le convoi de sept heures et demie du soir.

Prix aller et retour ... $1.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA, Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.

Arrangement d'Été.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.— Le steamer du marcheur et à basse pression

CAMELIA, capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin; les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 7 heures du matin; les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3½ heures de l'après-midi.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin; les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée. Il ne sera positivement rien reçu de fret après le départ du convoi qui précède celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps.

Le CAMÉLIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncte.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Compagnie d'Assurance "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU No. 21 RUE DU CAMP.

QUATORZIÈME TABLEAU ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1871		$157,162 04
Savoir: Sur les risques d'incendie	$155,654 07	
Sur les risques de mer	2,[illegible] 80	
Sur les risques de rivières	2,776 30	$157,162 04
Montant au crédit du compte de fonds de réserve		40,000 00
Portes payées dans la même période, savoir:		197,162 04
Sur les risques d'incendie	37,339 72	
Sur les risques maritimes	27,400 55	
Sur les risques de rivières	5,947 67	70,640 94
Moins: 15 p% remis aux assurés	17,572 88	
Réassurances	8,862 00	
Primes remises	1,136 40	27,541 97
Taxes		11,772 16
Loyer, dépenses, intérêt en moins		9,635 40
Montant passé à profits et pertes		6,000 68—126,306 15
		$70,762 86
Réserve pour les risques non terminés au 30 avril 1871	78,762 86	
Montant porté au fonds de réserve	20,000 00	
Dividende de dix pour cent comptant déclaré ce jour	30,000 00	
	$70,762 86	

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Prêts garantis par premières hypothèques sur des propriétés foncières dans cette ville	$113,417 40
Prêts sur gages	300 00
Billets pour primes à courte échéance	14,391 77
Actions de banque et autres actions (valeur actuelle)	40 555 50
Biens fonciers	30,104 00
Primes en voie de perception	19,221 91
En caisse	121,721 91
Total de l'actif	$339,762 00

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

MY. PEYCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermentés et signé pardevant moi, ce 4 mai 1871.

E. BARNETT, Not. Pub.

A une assemblée de la Direction tenue ce jour, la résolution suivante a été unanimement adoptée:

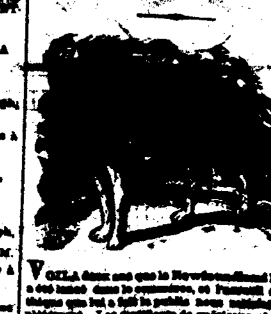
Résolu qu'un dividende comptant de dix pour cent sur le capital de la Compagnie, provenant des profits de l'année échue le 30 avril 1871, soit déclaré et payé à partir du 16 de ce mois aux actionnaires ou à leurs représentants.

— DIRECTEURS —

J. I. Adams, J. C. Denis, W. A. Gordon,
T. N. Blake, F. E. Bernard, P. Malochée,
F. A. Ducros, M. L. Navra, My. Peychaud.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.



Voilà donc que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont donc sûrs d'abréger leur vie que l'homme qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

seulement le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, fera dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. [illegible] buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

[illegible]

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excellent énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et facilitant les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due à un mélange de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques stimulantes, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestion douloureuse feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

[illegible]

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et corriger d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississipi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter, son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable: aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

sont agents, le vendent par chacune des commerces. On le trouve dans toutes les épiceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 20 & 21, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

VINGT-UNIÈME ÉTAT ANNUEL —DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 26 mai 1870

Les Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870:

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 31 mai 1870.

A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.

[illegible]

DIRECTEURS:

Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel B. Newman,
A. G. Obet, John Phelps,
R. H. Bassens.

CHEMINS DE FER.

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

AUX VOYAGEURS.

Jusqu'à nouvel avis, [illegible]

NORD, EST et OUEST,

Partiront de la Nlle-Orléans, du dépôt du CHEMIN DE FER DE PONTCHARTRAIN, [illegible]

Le train des malles [illegible] magnifique steamer CREOLE, qui les transportera à Manchac, d'où ils prendront le convoi du Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord,

SANS FRAIS ADDITIONNELS.

Le trajet s'opère dans le même espace de temps qu'à l'ordinaire entre la Nlle-Orléans et le Nord, avec un gain de 1½ heures sur toutes les lignes rivales.

[illegible]

S. E. CAREY, G. T. A., N. J. & G. N. R. R.
D. B. MORNY, G. T. A., Miss. Central R. R.
E. W. SCOTT, Agent général pour les Passagers.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

RÉDUCTION DU PRIX DE PASSAGE POUR LES VILLES DE BAIN ET MOBILE.

A PARTIR DE MERCREDI 3 mai 1871, des BILLETS SPÉCIAUX pour le passage, aller et retour, se vendront aux prix suivants:

BAIE ST-LOUIS et retour	$2 25
PASS CHRISTIAN "	2 50
MISSISSIPPI CITY "	3 00
BILOXI "	3 50
OCEAN SPRINGS "	4 00
EST PASCAGOULA "	5 00
MOBILE "	7 50

Des billets pour la Nouvelle-Orléans et le retour se vendent aux endroits ci-dessus, aux mêmes prix.

Les susdits billets ne pourront servir que pendant trois jours après le jour de la vente.

Billets à vendre aux bureaux de l'angle des rues Camp et Commune, en face du City Hotel, Nouvelle-Orléans, aux coins des stations et au-dessous du Battle House à Mobile.

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.

Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 15 avril 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

[illegible]

Un char à vapeur partira de la rue Girod tous les dimanches matin à 5 heures.

[illegible]

CHAS. G. DIMPSEY, Assistant-Surintendant.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane de l'Ouest et le Texas.

[illegible]

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Magazine et Natchez.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

SECTION DE MOBILE.

DEUX TRAINS EXPRESS PAR JOUR.

A partir du lundi 23 janvier 1871 le convoi [illegible]

[illegible]

J. E. KENDRICK, Surintendant-général.

Nouvelle-Orléans, 23 janvier 1871

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

[illegible]

JAMES T. TUCKER, Agent général.

Voyageurs ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississipi Central,

Ont leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7.30 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au delà.

[illegible]

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

Il vont à New-York en 70 heures!

[illegible]

JULIUS LOEFFLER, FONDEUR ET MÉCHANICIEN,

196 ... RUE DE CHARTRES ... 196

(entre les rues St-Louis et Toulouse.)

[illegible]

Fonderie et Fabrique de Bouilloires D'ARMSTRONG,

Au coin des rues Bienville et [illegible]

W. J. J. ARMSTRONG, [illegible]

Machines à vapeur, moulins à sucre, [illegible]

La Dame M. Lydia W. H. Schwab, Michael Shelly vs. H. Schwab et al.

COUR DE PAROISSE, Paroisse de Jefferson— [illegible]

C. S. SAUVINET, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

Compagnie d'Assurance Germania de la Nouvelle-Orléans,

CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant [illegible]

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

E. MICHEL, Président.
E. HAIRE, Secrétaire.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 12 avril A. D. 1871.

(Signé) JOSEPH COHN, Notaire Public.

[illegible]

E. MICHEL, Président.
F. DEL BONDIO, Vice-Président.
E. HAIRE, Secrétaire.

DIRECTEURS:

Fred. Del'Bondio, A. Elmer Baker,
D. Michel, [illegible],
August Koenig, E. F. Kleppe,
H. Eckerlin, Geo. Metz,
J. J. Wedkerling, A. Marks,
J. F. Krantz, B. Friedlander,
W. Goldenbow, F. M. Ziegler,
Philip D. Marx, F. W. Diekmann,
E. F. Theurer, J. Hassinger,
A. Geissner, Louis Reder,
G. H. Braughn, M. Ahern,
Louis Grünewald, M. Gelling.

COMPAGNIE

Commerciale d'Assurance DE LA Nouvelle-Orléans.

CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément aux règlements de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1871.

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. M. OGLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 10 avril 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

[illegible]

J. M. OGLESBY, Président.
JOHN T. HARDIE, Vice Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Nlle-Orléans, 10 avril 1871.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième État Annuel.

Conformément aux règlements de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans— Assermentés et signé pardevant moi, ce 23 avril 1871.

F. CHAS. COUVILLIER, Notaire Public.

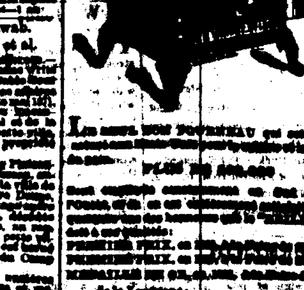
[illegible]

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIÈRE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs élus le 11 février 1871:

Chas. Briggs, Chas. Lafitte,
Ant. Carrière, John G. Gaines,
Geo. A. Fosdick, Geo. Foster,
B. Brugier, Rudolph Sieg,
P. Andouze, E. D'Grêve,
A. Fraviche, W. C. Black,
Geo. W. Dunbar, Thos. H. Hunt,
E. F. Stockmeyer, Chs. Mauset,
Geo. W. Hynson, D. Jourdain,
A. Montgomery, R. S. Howard,
Wm. J. Vega, Félix Larue,
F. Marmoset, Aug. Reichard,
Chas. Weinhart, G. D. Fisher,
A. Lamoort, Ch. Sarddo,
Frank Williams, C. Thompson,
Thomas Byrne, Richard Nugent.

BRILLIANT" DE BUCK.



Les assure nos fourneaux qu'ont [illegible]

PLUS DE 30,000 [illegible]

[illegible]

Et achetez un "BRILLIANT."

[illegible]

Established in 1841.

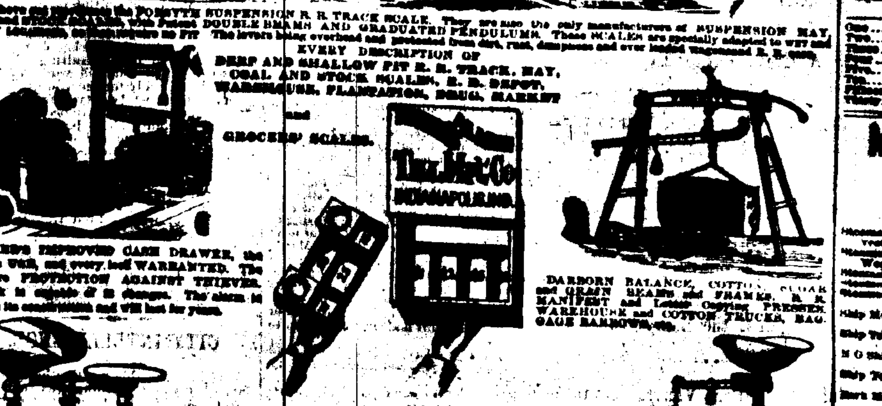
FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

THE FIRST PREMIUMS AWARDED WHEREVER EXHIBITED.

200 Varieties Scales.

The above cut represents the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and STOCK SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to wet and damp locations, as no part is below the Pit. The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and ever loaded wagons and R. R. cars.

EVERY DESCRIPTION OF DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.



TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every one WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is superior to all others. The alarm is simple in its construction and will last for years.

DARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT of the above articles always on hand and for sale by

FORSYTH, ELLISON & CO., General Agents for the Gulf States, No. 46 [illegible] street, N. O.

Compagnie d'Assurance Mutuelle DE LA Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL, 1870.

Conformément aux règlements de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

Les tableaux qui précèdent est une copie exacte des livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermenté et signé, ce 18 janvier 1871, pardevant moi.

JOHN MONTAMAT.

[illegible]

Directeurs:

GEO. URQUHART, H. FAVRE,
A. ROCHEREAU, PLACIDE FORSTALL,
C. W. HANCOCK, AUG. REICHARD,
T. E. BLANCHARD, E. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER, W. B. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE, J. TUYES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

186 ... RUE DU CANAL ... 186

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

[illegible]

Bureau de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

Au No 31 de la rue du Camp. Nlle-Orléans, 24 janvier 1871

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément aux stipulations de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée, le 31 décembre 1870:

[illegible]

THOMAS SLOO, Président.
JNO. S. GAINES, Vice-Président.

[illegible]

ANDREW HERO Jr., Notaire public.

[illegible]

Directeurs:

John G. Gaines, E. J. Hart,
B. Bienvenu, Henry Renshaw,
J. B. Marks, W. E. Seymour,
J. Watt, R. S. Venables,
W. A. Kent, Richard Flower,
Hugh Wilson, Thomas Sloo.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

45 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 24, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement [illegible]

[illegible]

THOS. SLOO, President.
JNO. S. GAINES, Vice President.

[illegible]

Cincinnati Whisky Agency

For the sale of [illegible] whisky, [illegible]

[illegible]

DUVAL, MASON & CO., Agents for [illegible]

New Orleans, Mobile AND CHATTANOOGA RAILROAD!

MOBILE DIVISION.

TWO EXPRESS TRAINS DAILY.

On and after Monday, January 23, 1871, Passenger trains will run as follows:

LEAVE NEW ORLEANS.

From the foot of Canal street, for Mobile and intermediate stations, at 8 A. M. and 3 P. M.

ARRIVE AT MOBILE AT 3.20 AND 9.40 P. M.

LEAVE MOBILE.

From foot of Government street for New Orleans and intermediate stations at 4.15 A. M. and 3.20 P. M.

ARRIVE AT NEW ORLEANS AT [illegible]

FARE BETWEEN NEW ORLEANS AND MOBILE, FIVE DOLLARS.

Connections made at Mobile by 8 A. M. trains with Mobile and Ohio Road for St. Louis, Chicago, Louisville, etc., and [illegible] with night express train of the Mobile and Montgomery Road for Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville, Fla., and all points North, East and West.

Freight Trains each way daily, and freight received at the foot of Julia street before 3 P. M. delivered at Mobile early next morning.

Freight as low as by any other route.

For through tickets or further information as to rates of freight, apply at the Company's office, corner of Camp and Common streets.

J. E. KENDRICK, General Superintendent. New Orleans, Jan 23, 1871.

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

[redacted]

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

On and after April 15th, 1871, the trains on this Road will be run as follows:

[illegible]

A steam train will leave Girod street every Sunday morning at 5 o'clock.

[illegible]

T. PANDELY, General Superintendent.

TRAVELERS ATTENTION!!

[redacted]

The New Orleans, Jackson and Great Northern — AND — Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7.30 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connections for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night [illegible]

NORTH, EAST AND WEST.

Outside the Great Northern Mail!

Time to New York—70 hours!

[illegible]

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCES TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.
E. G. SEWALL, Gen. Supt. M. C. R. R.
D. B. MOREY, G. T. A., M. C. R. R.
S. E. CAREY, G. T. A., N. O. J. & G. N. R. R.
E. W. SCOTT, General Passenger Agent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

[illegible]

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT — OF THE — Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 26, 1870.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1870:

[illegible]

THOMAS A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

[illegible]

The Imperishable Perfume!

[illegible]

Murray & Lanman's Florida Water!

[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, Publishers.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MAY 12.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, May 12, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Clinton, Beckett, for Indianola and Galveston. C A Whitney & co

Steamship Agnes, Talbot, for Cedar Keys and Key West. J K Roberts

Steamship Lavaca, Galt, for Mobile. J K Roberts

Steamer Arkansas, Shaw, for St Louis. Master

Steamer Mary Houston, Dunham, for Louisville. Master

Ship Melrose, Neill, for Liverpool.

Ship Tecumseh, Wyman, for Havre. G A Fosdick & co

N G Ship Dr Barth, Rodenwold, for Havre. Dunn, Zerega & co

Ship Tecumseh, (Br) Webb, for Liverpool. W R Bodenhand

Bark Mercedes, (Nor) Monsine, for Corke. Master

Bark Sylvana, (Br) Penn, for Barcelona. Gulderslees & Kelly

Bark Stormy Petrel, (Br) Thurlow, for Liverpool. Master

Schr Geneva, (Br) Glover, for Islands, in ballast. Ed Pillsbury

ARRIVED YESTERDAY

N G Steamship Frankfurt, Barre, from Bremen 33d ult, via Southampton and Havana, to E F Stockmeyer & co—5th district

Steamship Morgan, Lockwood, from Indianola, to C A Whitney & co—1st dist

Steamship Frances, Holmes, from Mobile.

Bark Verbury, Copp, 8 days from Bayou La Grande, to Chadrux & Agar—Point.

Bark Aurora, —, 5 days from Bayou LaGrande, to master—Point.

Sloop Amelia, Fox, from Vermilion, to master—3d district

Five (4) barges, from Lafourche, to master—3d district

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Bellefleur, fm Tchefuncta—20 cords wood.
Schr Elizabeth Ann, fm Amite River—40 cords wood.
Schr Reporter, from Bayou Lacombe—[illegible] feet lumber.
Schr Lady, fm Madisonville—[illegible] feet lumber.
Schr Charlotte, from Pensacola—[illegible] feet lumber.
Schr Piano, from Covington—[illegible]
Schr Elenore, fm Tchefuncta—[illegible]
Schr Mary Emelie, fm Tchefuncta—[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Perseverance, fm Tchefuncta—[illegible]
Schr Emelie, fm Tchefuncta—[illegible]
Schr Rosa, fm Bayou Lacombe—[illegible]
Schr New Star, fm Pass Manchac—[illegible]
Schr Hermit No 2, fm Bonfouca—[illegible]
Schr Butler, fm Pass Manchac—[illegible]
Schr Ste Prudence, fm Bay St Louis—[illegible]

— STEAMBOATS —

Richmond, Green, from St Louis
Sam Nicholas, Albert, from Lower Coast.
Red Cloud, Brinker, from Jefferson
Hamper, Smith, from Lower Coast
Wade Hampton, Geddes, from Natchez
B L Hodge No 2, Heims, from Campte.
Frolic, Bowlin, from Donaldsonville.
Laurel, Kountee, from Washington.
Natchez, Leathers, from Vicksburg.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Rio Grande, McLellan, from the Passes—Towed down and to sea, [illegible] ship Cordillera, bark Ukraine and [illegible] Newton—brought up barks Agenora and Torybern.

Towboat Bee, Gall, from St Louis with 4 barges.

MEMORANDA.

We learn by telegram to Wm Creevy, Esq., dated Philadelphia, 10th inst, that the steamship Juniata, Capt Hoxie, sailed at 5 o'clock a m, for New Orleans, via Havana; and by telegram, from Havana, 10th inst, that the steamship Yazoo, Capt Catherine, sailed at 5 p m for Philadelphia.

(By Telegraph.)

To Witherspoon, Moss & Co.

Baltimore, May 10—Steamship Cuba arrived last evening—all well.

BELOW COMING UP.

Ship Augusta, Raynes, from Liverpool March 4th.
Bark Victoria, (Nor) Alsaere, from Bordeaux 8th March, to master.
Brig John H. Burke, Wyman, 5 days from Vera Cruz, in ballast, to E Cazeres.
Schr [illegible], 8 days from Ruatan Island, to G Gough.

EXPORTS.

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship Clinton—[illegible]

KEY WEST, VIA CEDAR KEYS—Per steamship Agnes—[illegible]

MOBILE—Per steamship Lavaca—[illegible]

ST LOUIS—Per steamer Arkansas—[illegible]

LOUISVILLE—Per steamer Mary Houston—[illegible]

LIVERPOOL—Per ship Melrose—[illegible] bales cotton.

HAVRE—Per ship Tecumseh—[illegible] bales cotton.

HAVRE—Per ship Dr Barth—[illegible] bales cotton.

LIVERPOOL—Per ship Tecumseh—[illegible] bales cotton.

CORKE—Per bark Mercedes—[illegible]

BARCELONA—Per bark Olympia—[illegible] bales cotton.

LIVERPOOL—Per bark Stormy Petrel—[illegible] bales cotton.

IMPORTS.

INDIANOLA, VIA GALVESTON AND SABINE PASS—Per steamship Clinton—[illegible]

MOBILE—Per steamer Frances—[illegible]

LIVERPOOL—Per ship Belgravia—[illegible]

CARDIFF—Per ship Wm Hamilton—[illegible]

BAYOU LA GRANDE—Per bark Verbury—[illegible]

ROCKLAND—Per brig Edith Hall—[illegible]

RIO DE JANEIRO—Per brig Julia E Haskell—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

VICKSBURG—Per steamer Natchez—[illegible]

CAMPTE—Per steamer B L Hodge No 2—[illegible]

JEFFERSON—Per steamer Red Cloud—[illegible]

NATCHEZ—Per steamer Wade Hampton—[illegible]

WASHINGTON—Per steamer Laurel—[illegible]

DONALDSONVILLE—Per steamer Frolic—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Hamper—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Sam Nicholas—[illegible]

VERMILLION—Per sloop Amelia—[illegible]

LAFOURCHE—Per 4 barges—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.—[illegible]

[illegible]

LIST OF VESSELS

MAY 12, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK

Steamship Geo Cromwell, Clapp ... sld May 6
Steamship Crescent City, Norton ... sld May 6
Bark Becky Glen, Dorr ... sld April 29
Ship Clara Pickens, Roger ... sld April 16
Schr Fly, Smith ... sld May 3

BOSTON.

Ship Massachusetts, Le Bach ... sld April 25

PHILADELPHIA.

Schr A Devereux, Rice

BALTIMORE.

Steamship Liberty, Reed ... sld May 1

LIVERPOOL.

Steamship Gladiator, Williams ... sld April 29
Steamship Fire Queen, Day ... sld April 26
Ship Mary Russell, Whitmore ... sld April 12
Ship J L Dimmock, Lincoln ... sld April 4
Ship Mayflower, Cox ... sld April 29
Ship Preston, Donald
Ship Ocean Express ... sld Mch 24
Ship M W Norwood, Washburn ... sld April 4
Ship Cathedral, Nickerson ... sld April 1
Ship Margaret Pollock, Mitchell ... sld Mar 26
Ship Ivanhoe, Thearle ... sld Mar 26
Ship Russell, Smith
Ship Aliens, Lotcher
Ship Elizabeth Ann, —
Ship Wave, Griffith
Ship Lindhaven, Preston
Ship Marseilles, Watson
Ship Louise Weatherall, Mosher
Ship Canada, Patten
Ship F P [illegible]
Ship Emma, Rich
Ship C H Southard, Woodward
Ship Samuel Whitney
Ship Parana, Packard
Ship Duchess, Lancaster
Ship Sea, Bonner

LONDON

Ship Celestial Empire, Taylor ... sld Feb 12

NEWCASTLE.

Bark Massachusetts, Humphries ... sld April 12
Ship Mary Spencer ... sld Feb 25

BRISTOL, ENG.

Ship Shakespeare, Scale ... sld Feb 25

CARDIFF.

Ship Franconia, Fairley
Ship J H Norwood, Harkness ... sld April 11
Ship Lizzie Moses, Cox ... sld April 14
Ship Hase, Evans ... sld April 15
Ship Emerson, Rea ... sld April 12
Bark Anson Tarver, Libby ... sld April 18
Bark Cutbert, Mickles ... sld April 1

GRIMSBY.

Ship Amity, Drummond ... sld Mch 2

HULL.

Ship Tamerlane, Plain ... sld Feb 13

TEXEL.

Ship Golden Rule, Holt ... sld April 14
Ship Union, Lamond ... sld April 21

PORT MADOC.

Ship Magna Charta, Hughes ... sld April 21
Ship Pandora, Williams ... sld Mar 7

BREMEN.

Ship Susan, Briton ... sld March 10
Ship Duke of Wellington, Allen ... sld April 4
Bark Nereid, Bame ... sld April 15

MARSEILLES.

Brig Marshal Niel ... sld April 17

BORDEAUX

Ship Ville de St Lo, Dubois ... sld Mch 21
Bark Africaine ... sld Mch 28
Bark Ste Dominique Pochard, Dupuy ... sld Mch 26
Bark Nouvo Messager, Cazenave ... sld Mch 25

CETTE.

Brig Annie Batchelder, Davidson ... sld Mch 30

LEGHORN.

Ship Caraven, Nickels ... sld Feb 20

PALERMO.

Bark Serrall, Sanson ... sld Feb 20
Bark Osborne, Canele ... sld Mar 1

GENOA.

Brig Ortensia, Montano ... sld April 1

DEMERARA.

Ship Charmer, Bob ... sld Feb 22

RIO DE JANEIRO.

Brig M A Ashmun, Cochrane ... sld Mch 26

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement. 1870.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed this 18th day of January, 1871, before me. JOHN MONTAMAT, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividend on the net earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1870, for which certificates will be issued on and after the 2d MONDAY of March next, viz:

[illegible] per cent. on Fire Premiums;
[illegible] per cent. on Marine Premiums;
[illegible] per cent. on River Premiums.

It was also resolved to pay 6 per cent. interest on all outstanding certificates of scrip, the balance of the issue of 1869, to be paid in cash, [illegible] after the 2d MONDAY of March next.

Directors:

GEO. URQUHART, H. FAVRE,
A. ROCHEREAU, PLACIDE FORSTALL,
C. W. HANCOCK, AUG. REICHARD,
T. E. BLANCHARD, E. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER, W. B. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE, J. TUYES.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 186 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following

STATEMENT:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. HOYT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed [illegible]

At a meeting of the Board of Directors, held on [illegible] a dividend of FIFTY PER CENT. on [illegible]

DIRECTORS:

[illegible]

Lost.

LOST, Sunday evening, May 7th, 1871, from 422 Old Levee street, opposite the Fruit Market, a light chocolate MARE MULE, injured in one of the hind [illegible]