L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73 RUE DE CHARTRES ;

NOUVELLE-ORLÉANS.

MERCREDI MATIN, 22 SEPTEMBRE.

LE NAVIRE EXPRESS.

On lit dans le *Petit Journal* :

Tous les journaux ont annoncé que le président de la République, que le ministre de la marine, que des amiraux ont fait de longues stations au palais de l'Industrie dans le carré de l'exposition de M. l'ingénieur Bazin, examinant le modèle de son navire express, questionnant l'inventeur et vivement intéressés par ses démonstrations.

On sait que le navire réputé le meilleur marcheur, le *Père*, de la Compagnie transatlantique, accomplit en neuf jours et neuf nuits la traversée de l'Océan, de New-York au Havre et désespérément.

M. Bazin a la prétention de faire ce trajet en six jours et six nuits. S'il obtient ce résultat, si son navire express, aux grandes dimensions, une fois sa vitesse acquise, peut tenir sa marche régulière, l'art de la navigation sera transformé : une fois de plus, la France aura doté le monde d'un grand progrès.

Mais est-il possible ? Sur quels principes s'appuie l'inventeur ? Quelles garanties offre-t-il ?

C'est ce que je vais examiner, après avoir rappelé, cependant, que Mr Bazin est l'ingénieur français qui pratiqua avec des appareils de son invention les fouilles dans la baie de Vigo à la recherche des galions perdus en 1702 par une flotte portugaise qui avait englouti ses vaisseaux plutôt que de les laisser tomber aux mains des ennemis.

Mr Bazin est aussi l'inventeur d'une drague d'un nouveau système, plus expéditive, d'un travail sûr.

Mais cette drague est adoptée pour tous les grands travaux du canalisation et de déblaiement ; l'inventeur ne se repose jamais, passons à autre chose.

Depuis longtemps, j'ai pris l'habitude de ne pas dire : c'est impossible. Rien n'est impossible et le génie de l'homme peut toujours aller au-delà des expériences acquises.

Le jour où la science aurait dit son dernier mot, où il n'y aurait plus de force à dompter, de mystère à dévoiler, je suis convaincu que le monde actuellement connu disparaîtrait de l'immensité.

Rassurez-vous. Ce n'est pas notre génération, ni celle de nos enfants et de nos petits-enfants qui assistera au cataclysme.

Donc, quand Mr Bazin m'a dit : "Je veux aller à New-York en six jours," je lui ai répondu : Montrez-moi comment vous ferez ce voyage.

Il m'a montré le modèle de son vaisseau express, et, de ses explications, j'ai retenu ceci :

Etant données les résistances que l'eau oppose aux flancs d'un navire, Mr Bazin s'est dit que plus on se retreindrait le refoulement, plus on s'éllerait le maître-couple, moins on aurait à vaincre de résistance.

Partant de ce principe, il a imaginé un navire très étroit, partant presque droit.

Mais alors il a obtenu une coque impropre à aller à la mer, une sorte de yoyo ou un poissonre qui chavirrait au moindre mouvement.

Comment obvier à cet inconvénient ?

Guidé peut-être par le souvenir des palettes de balancier des péri soires, se rappelant peut-être les appendices placés de chaque côté des gabiotes hollandaises, lourds et massifs vaisseaux que les vagues font ballotter et qui ont à chaque flanc d'énormes blocs de bois, lesquels détachés forment nageoires pendant les coups de tuer et empêchent le navire de chavirer, M. Bazin a imaginé d'appliquer contre son navire trois couples de tambours couverces, avec lesquels il déplace le volume d'eau voulu pour que le navire soit dans de bonnes conditions de navigation.

Ces tambours forment balancier, maintiennent l'équilibre ; mais nous nous retrouvons dans les données de la construction navale actuelle : il n'y a aucun bénéfice de vitesse, s'il y a bénéfice de sécurité.

Mr. Bazin ne s'est pas découragé ; il a fait ces expériences, il a fait des calculs, et il est arrivé à cette conviction que s'il donnait à ses tambours, à ses maitres-couples artificiels un mouvement de rotation, il remarrait le problème à son avantage.

Il a donc sacrifié une partie de sa force motrice pour communiquer ce mouvement ses tambours. Possédé pleinement et simplement, cette bouée déplace brayamment un grand volume d'air, entraîne par conséquent la masse liquide en long ; au contraire, quand elle a reçu un mouvement de rotation, elle court rapide, divisant les molécules de l'eau et ne soulevant point de vagues.

Quoi d'étonnant que les tambours du navire express aprouvent trois avantages : ils seront des balanciers, ils atténueront les résistances, ils serviront de propulseurs.

Evidemment, l'invention est ingénieuse ; pratiquement, un essai peut seul en démontrer l'excellence ou les défauts.

Il me semble que l'espoir de réaliser une économie de trois jours dans la traversée du Havre à New York vaut bien qu'on consacre à un navire d'essai les 500,000 francs que ce navire doit coûter.

Les conséquences de cette innovation, si elle réussit, comme je l'espère, sont immenses, incalculables, dans un siècle pressé comme le nôtre.

J'ajoute qu'un autre inventeur apporte le complément de l'idée de M. Bazin. Il est évident que si les navires express ne sont pas des navires fantômes, c'est en fait de la navigation à voiles. Mais alors où trouverons-nous le charbon, le charbon âme de l'industrie et dont il se fait une si terrible consommation ?

M. Granier, un Français aussi, arrive et dit :

"Voici du combustible tant que vous en voudrez ; j'ai trouvé le secret de solidifier le pétrole, à bas prix, en ne perdant que 25 40 de sa force calorifique."

Allons ! allons ! les curieux de tout âge doivent se cramponner à la vie ; l'avenir nous réserve de bien grandes surprises !

On sait que la poste pneumatique on atmosphérique qui porte à Paris un certain nombre de dépêches, au moyen de tuyaux établis sous terre, à l'instar de ceux d'un diamètre plus grand qui servent à la circulation de l'eau et du gaz, a rendu depuis quelque temps une certaine extension, un service circulaire allant de l'administration centrale à la Bourse par le Grand-Hôtel, avec retour de la Bourse à l'administration par le Théâtre-Français, n'a pas moins de 6,000 mètres d'étendue. Ils sont franchis en moins de quinze minutes.

Mardi d'un quart d'heure après son départ, le train rentre chargé des dépêches qu'il a prises aux bureaux intermédiaires et allégé de celles qu'il y a déposées.

D'autres lignes de ceinture sont branchées sur la précédente ; et il y a de plus en service plusieurs lignes directes où le transport se fait alternativement en deux sens opposés.

Aujourd'hui, un ingénieur civil propose d'établir une communication pneumatique entre Versailles et Paris.

Grâce aux dispositions de son projet, la vitesse de 10 mètres par seconde, que jusqu'ici les trains de dépêches n'ont pas dépassée, est portée en triple, et les nombreuses stations intermédiaires qui semblaient nécessiter une ligne de quatre à cinq lignes sont remplacées par des relais automatiques, et qui par conséquent n'exigent aucun personnel.

De l'administration centrale à Paris au palais de l'Assemblée, il y a 18 kilomètres qui, dans le projet susdit, seront parcourus en moins de quinze minutes par des trains transportant jusqu'à 5 kilogrammes de dépêches dont la dimension pourra aller jusqu'à 20 centimètres sur 25. Le diamètre des tuyaux sera porté à 10 centimètres. Les trains de l'aller et de retour pourraient donc alterner de quart d'heure en quart d'heure.

A chaque intervalle de 1,125 mètres il y aura 1 du de ces relais automatiques qui sont la partie tout à fait originale du projet.

Expliquons d'abord que le mouvement des trains s'obtiendra en portant la portion d'aval de la ligne en communication avec des réservoirs dans lesquels le vide sera maintenu, et la portion d'amont en communication avec d'autres réservoirs où de l'air sera comprimé. Or, c'est le train lui-même qui, à chacune de ces stations, actionnant des pistons convenablement disposés dans des corps cylindriques voisins du tube principal, ouvrira et fermera les conduites et, toujours marchant, déterminera les impulsions successives qui entretiendront son mouvement. Il y aurait donc production de vide et de pression, trois bases à Paris, Bellevue et Versailles. Les relais seraient au nombre de 16, 13 de pression et 3 de vide. Enfin la force mise en jeu s'élèverait à 150 chevaux-vapeur.

—Nous lisons dans le *Messager franco américain* :

La frégate la *Minerve*, de la marine française, est arrivée dans le port de New-York avant-hier midi, à deux heures de l'après-midi, venant d'Halifax, Nouvelle-Ecosse. Aussitôt après avoir jeté l'ancre, elle a salué le pavillon américain de vingt et un coups de canon et le canon de Governor's Island lui a répondu par un pareil nombre de coups. Ensuite échangé un salut avec le *Minnesota*, portant le pavillon de l'amiral commandant l'arsenal de Brooklyn.

La *Minerve* est une frégate de deuxième classe, de 590 hommes d'équipages et de 16 canons ; elle a à bord l'amiral Bébic et est sous le commandement de M. Bébic, capitaine de vaisseau. Son corps d'officiers se compose, en outre, de MM. Gourdon, commandant en second ; Joncla, chef d'état-major ; Domenais, Biller, Lapotaire, Goy, Descamps et Sautelli, lieutenants de vaisseau, et Rubureais, chirurgien-major. Elle vient remplacer la *Magicienne* dans la division des Antilles.

— La commission instituée auprès du département de l'agriculture et du commerce pour déterminer les valeurs moyennes des marchandises qui doivent servir de base aux évaluations de l'administration des douanes, vient de clore la session de 1875. A Rissue de la dernière séance, le président de ladite commission a remis au ministre du commerce un rapport dont nous reproduisons ci-après la conclusion :

"L'examen comparatif des valeurs, pendant l'année 1874, révèle une augmentation presque générale dans les bénéfices et une activité soutenue, sauf dans la grande industrie des textiles, dont plusieurs branches sont encore languissantes.

NOUVEAUX RÉGLEMENTS DE DOUANE.

Le secrétaire du Trésor a approuvé les nouveaux règlements que nous donnons plus bas, et qui sont relatifs à l'entrée des bagages des voyageurs arrivant de l'étranger aux Etats-Unis. Une circulaire à ce sujet va être adressée à tous les fonctionnaires de la douane dès qu'elle sera imprimée. Voici les règlements en question :

Département du Trésor,
Washington, 18 août 1875.

Conformément aux clauses de l'article 2,790 des Revised Statutes, les personnes arrivant aux Etats-Unis devront déclarer les objets de toilette et autres à leur usage personnel, les livres et les instruments relatifs à leur profession, les outils employés dans leur métier, et faire le serment prescrit par le dit article. La déclaration demandée pourra ne contenir qu'une description sommaire des "objets de toilette," des livres et instruments," etc., en indiquant toutefois la nature de l'occupation, de la profession ou du métier, pour lesquels ces livres, instruments, etc., sont employés.

Une déclaration particulière devra être faite également pour tous les articles ayant des droits à payer, s'il s'en trouve, dans les bagages d'un passager, et le serment prescrit par les articles 9 et 10 de la loi du 28 juin 1874 devra y être annexé. Cette déclaration spécifiera chaque article, ou quand il y en aura plus d'un de la même espèce ou qualité, en donnera la quantité exacte de façon qu'on puisse la vérifier promptement, et le "prix actuel ou la valeur sur le marché étranger" devra être inscrit dans la colonne destinée à cet objet, en regard de chacun des articles. Le taux et le montant des droits à payer seront portés dans des colonnes spéciales par les employés de la douane.

Les inspecteurs de la douane veilleront à ce qu'une déclaration des bagages soit fait par chaque passager de cabine et enregistrée à la douane. Cette déclaration sera examinée dans les bureaux de l'inspecteur et contrôlée au moyen de la liste des passagers des steamers ayant l'être enregistrée. Si une déclaration manque, une enquête sera faite, et l'employé qui aura examiné les bagages sera responsable de la dite déclaration.

Dans aucun cas, il ne sera permis aux personnes non munies d'une autorisation de supprimer une déclaration de bagages lorsqu'elle aura été enregistrée.

Les collecteurs de la douane recevront des imprimés pour ces déclarations de bagages, et ils ont l'ordre de donner aux passagers toutes les facilités désirables pour se procurer les informations relatives aux exigences de la loi et aux règlements qui concernent l'entrée des bagages.

Dans ce but, un nombre suffisant d'imprimés sera délivré par l'inspecteur aux steamers partant des Etats-Unis pour l'Europe, pour servir aux déclarations des bagages des passagers à leur voyage de retour. Les officiers de ces steamers sont priés, en conséquence, de venir en aide au département pour faire exécuter la loi en remettant pendant la traversée à chaque passager un ou plusieurs de ces imprimés, selon que cela sera nécessaire, afin que les voyageurs aient amplement le temps de faire la déclaration requise, avant l'arrivée du navire au port.

Comme il est important que toutes les prescriptions relatives au paiement des droits sur les articles importés soient exécutés, recommandation est faite aux employés de la douane de se conformer strictement et impartialement aux règlements mentionnés plus haut.

(Signé) C. F. BURNAM,
Secrétaire du Trésor par intérim.

LA CONSTITUTION FRANÇAISE.

Voici le texte complet de la Constitution républicaine que l'Assemblée a votée définitivement, le 25 février 1875, par 425 contre 254 :

I

LOI D'ORGANISATION DES POUVOIRS PUBLICS

Art. 1er. Le pouvoir législatif s'exerce par deux Assemblées : la Chambre des députés et le Sénat.

La Chambre des députés est nommée par le suffrage universel, dans les conditions déterminées par la loi électorale.

La composition, le mode de nomination et les attributions du Sénat sont réglés par une loi spéciale.

Art. 2. Le président de la république est élu à la pluralité absolue des suffrages par le Sénat et par la Chambre des députés réunis en Assemblée nationale. Il est nommé pour sept ans ; il est rééligible.

Art. 3. Le président de la république a l'initiative des lois, concurremment avec les membres des deux Chambres ; il promulgue les lois lorsqu'elles ont été votées par les deux Chambres ; il en surveille et assure l'exécution.

Il a le droit de faire grâce ; les amnisties ne peuvent être accordées que par une loi.

Il dispose de la force armée.

Il nomme à tous les emplois civils et militaires.

Il préside aux solennités nationales ; les envoyés et les ambassadeurs des puissances étrangères sont accrédités auprès de lui.

Chacun des actes du président de la république doit être contre-signé par un ministre.

Art. 4. Au fur et à mesure des vacances, le président de la république nomme, en conseil des ministres, les conseillers d'Etat en service ordinaire.

Les conseillers d'Etat ainsi nommés ne peuvent être révoqués que par décision prise en conseil des ministres.

Les conseillers d'Etat nommés en vertu de la loi du 24 mai 1872 ne peuvent être révoqués que dans la forme déterminée par cette loi.

Après la séparation de l'Assemblée nationale, la révocation ne pourra être prononcée qu'après l'avis du Sénat.

Art. 5. Le président de la République peut, sur l'avis conforme du Sénat, dissoudre la Chambre des députés avant l'expiration de son mandat.

En ce cas, les collèges électoraux sont convoqués pour de nouvelles élections, dans le délai de trois mois.

Art. 6. Les ministres sont solidairement responsables devant les Chambres de la politique générale du gouvernement et individuellement de leurs actes personnels.

Le président de la république n'est responsable que dans le cas de haute trahison.

Art. 7. En cas de vacance par décès ou par toutes autres causes, les deux Chambres procèdent immédiatement à la nomination du président de la république. Dans l'intervalle, les pouvoirs des ministres est investi du pouvoir exécutif.

Art. 8. Les Chambres auront le droit, par délibérations séparées, prises dans chacune à la majorité absolue des voix, soit spontanément soit sur la demande du président de la république, de déclarer qu'il y a lieu de reviser les lois constitutionnelles.

Après que chacune des deux Chambres aura pris cette résolution, elles se réuniront en Assemblée nationale pour procéder à la révision.

Les délibérations portant révision des lois constitutionnelles, en tout ou en partie, devront être prises à la majorité absolue des membres composant l'Assemblée nationale.

Toutefois, pendant la durée des pouvoirs conférés par la loi du 20 novembre 1873 à M. le maréchal de Mac-Mahon, cette révision ne peut avoir lieu que sur la proposition du président de la république.

Art. 9. Le siége du pouvoir exécutif et des deux Chambres est à Versailles.

II

LOI SUR LE SÉNAT.]

Art. 1er. Le Sénat se compose de trois cents membres :

Deux cent vingt-cinq élus par les départements et les colonies, et soixante-quinze élus par l'Assemblée nationale.

Art. 2. Les départements de la Seine et du Nord élisent chacun cinq sénateurs.

Seine-Inférieure, Pas-de-Calais, Gironde, Rhône, Finistère, Côtes-du-Nord, chacun quatre sénateurs.

Seine-Inférieure, Saône-et-Loire, Ille-et-Vilaine, Seine-et-Oise, Isère, Puy-de-Dôme, Somme, Bouches-du-Rhône, Aisne, Loire, Manche, Maine-et-Loire, Morbihan, Dordogne, Haute-Garonne, Charente-Inférieure, Calvados, Sarthe, Hérault, Basses-Pyrénées, Gard, Aveyron, Vendée, Orne, Oise, Vosges, Allier, chacun trois sénateurs.

Tous les autres départements, chacun deux sénateurs.

L'arrondissement de Belfort, les départements de l'Algérie, les quatre colonies de la Martinique, de la Guadeloupe, de la Réunion et des Indes françaises élisent chacun un sénateur.

Art. 3. Nul ne peut être sénateur, s'il n'est Français, âgé de quarante ans au moins, et s'il ne jouit de ses droits civils et politiques.

Art. 4. Les sénateurs des départements et des colonies sont élus à la majorité absolue, et, quand il y a lieu, au scrutin de liste, par un collége réuni au chef-lieu du département ou de la colonie et composé :

1o Des députés ;

2o Des conseillers généraux ;

3o Des conseillers d'arrondissement ;

4o Des délégués élus, un par chaque conseil municipal, parmi les électeurs de la commune.

Art. 5. Les sénateurs nommés par l'Assemblée sont élus au scrutin de liste, à la majorité absolue des suffrages.

Art. 6. Les sénateurs des départements et des colonies sont élus pour neuf années et renouvelables par tiers, tous les trois ans.

Au début de la première session, les départements seront divisés en trois séries contenant chacune un nombre égal de sénateurs ; il sera procédé, par la voie du tirage au sort, à la désignation des séries qui devront être renouvelées à l'expiration de la première et de la deuxième période triennale.

Art. 7. Les sénateurs élus par l'Assemblée nationale sont inamovibles.

En cas de décès, démission ou autre cause, il sera, dans les deux mois, pourvu au remplacement par le Sénat lui-même.

Art. 8. Le Sénat a, concurremment avec la Chambre des députés, l'initiative et la confection des lois.

Toutefois, les lois de finances doivent être, en premier lieu, présentées à la Chambre des députés et votées par elle.

Art. 9. Le Sénat peut être constitué en cour de justice pour juger, soit le président de la république, soit les ministres, soit les députés, en cas d'attentats commis contre la sûreté de l'Etat.

Art. 10. Il sera procédé à l'élection du Sénat un mois avant l'époque fixée par l'Assemblée nationale pour sa séparation.

Le Sénat entrera en fonctions et se constituera le jour où l'Assemblée nationale se séparera.

SPECTACLES, BALS, &c.

ACADEMIE DE MUSIQUE
DE SIDWELL.

Ouverture de la saison des spectacles.

Ce théâtre favori des familles ayant été complètement réparé et ayant de nouveaux décors, sera ouvert le

DIMANCHE 19 SEPTEMBRE 1875.

Rentrée de la grande troupe de

SHERIDAN et MACK,

THE MIMIQUES,

Grande comédie musicale de

EDWARD E. RIDDER,

écrite expressément pour des artistes dont les talents ont été reconnus par la Presse et par le public. La pièce est enrichie de morceaux des meilleurs opéras et opéras-bouffes, de duos, de romances et de danses.

Le spectacle sera sous la surveillance des fameux acteurs américains SHERIDAN et MACK, qui joueront positivement, à chaque représentation un des rôles qui leur ont valu leur grande renommée.

La première matinée a lieu MERCREDI, 22 septembre.

Le contrôle sera ouvert à partir de Samedi, 18 septembre, pour la vente des places réservées.

15sept

Théâtre des Variétés.

GRANDE REPRÉSENTATION VARIÉE

JEUDI SOIR, 23 SEPTEMBRE.

Au bénéfice de la caisse du

WASHINGTON ARTILLERY

Charman du Comité de Réception, Lieut. W. M. OWEN.

La spectacle commencera par les

TWO BUZZARDS.

Benjamin Buzzard.....Mr. O. S. Babcock
Glumher.....Mr. Harry Pickles
John Small.....Mr. W. H. Beanham
Lucinda Buzzard.....Miss E. Simonds
Sallie.....Miss Maggie Stronbback

Puis à la demande générale, on représentera

THE WOUNDED SOLDIER.

par Messieurs Harry Pickles, George Starn et Prof. N. Thayer.

SOLO DE VIOLON—Fantaisie sur la Muette de Portici—Ariard. Mr. Marks Kaiser.

SOLO DE FLUTE—Mr. Lavian.

Suivi de

BOX & COX.

Box.....Mr Theodore A. Famel
Cox.....Mr Fred. N. Thayer

Déjà joué par eux, quand ils étaient membres du Club Hibernica.

Miss Les Bonneet.....Miss Blumenthal

Ensuite

UNE SCÈNE DE CAMP,

dans laquelle Mr Dudley Coleman chantera la chanson de Stonewall Jackson's Way et le Washington Artillery leur célèbre chant de

UPIDE

le chœur par le bataillon entier.

Le spectacle se terminera par

OUR BURGLER'S DREAM.

La scène se passe au Camp Walton au clair de la lune. Le drapeau confédéré est agité par une main invisible, puis il tombe à terre.

Ouvrait un soldat confédéré et un soldat fédéral avec leurs mousquets jetés à leurs pieds, se donnent la main en signe de réconciliation. La déesse de la Liberté descend et couvre les soldats tués de gris et bleu, avec des lauriers et les envoyés du drapeau américain.

La une apparait der. ière un nuage et jette ses doux rayons sur ce magnifique tableau de paix.

L'orchestre sous l'habile direction du professeur Meyer.

Les portes seront ouvertes à 6 heures et demie. L'ouverture aura lieu à 7 heures et demie.

Entrée par toutes les parties du théâtre, 50 cents. Pas de siéges réservés.

Loges d'avant-scène 6 et 8.

M. JOHN COLEMAN,
Chairman du Comité d'arrangements.

19sept—

LOUISIANA
ÉQUITABLE
LIFE
INSURANCE COMPANY,

AU COIN DES RUES

GRAVIER ET CARONDELET,

NLLE-ORLÉANS.

La demande de patronage repose sur les faits suivants :

C'est une compagnie locale dont la charte a été accordée par l'Etat de la Louisiane ; sa fondation date de huit ans ; elle a traversé de grandes épidémies, de grandes paniques et a fait face à toutes ses obligations ; sa réserve actuelle est une garantie pour chacun des porteurs de polices ;

Elle est dirigée par nos propres citoyens, et ses fonds étant sagement placés au Sud, elle vient en aide à nos différentes entreprises. Tel n'est pas le cas avec les compagnies étrangères qui, tous les ans, nous enlèvent des millions de piastres qu'elles investissent au Nord et privent le peuple des avantages qu'il retirerait d'une assurance à l'EQUITABLE, compagnie locale.

La compagnie LOUISIANA EQUITABLE n'établit pas de distinctions au préjudice des habitants du Sud en exigeant des taux extra à l'instar d'un grand nombre de compagnies du Nord ; ses conditions sont les mêmes pour les deux sections lorsque les garanties sont bonnes.

Elle agit avec libéralité et règle promptement. Les citoyens n'ont qu'à gagner en s'adressant à une compagnie locale où ils peuvent faire tous les changements et conclure tous les arrangements qui leur conviennent.

Elle est mutuelle ; les porteurs de polices participent aux bénéfices.

Elle indique dans ses imprimés, des polices qui ne sauraient être forfaites et permet aux assurés de voyager et de résider dans une partie quelconque des Etats-Unis et de l'Europe.

Les personnes qui ignorent le système d'assurance sur la vie croient généralement, mais à tort, que plus l'actif d'une corporation est fort, plus elle est à même de faire face aux pertes. Nous le répétons—c'est à tort ; une compagnie dont l'actif est d'un million de piastres, et le passif d'un demi million est bien plus solide que celle dont l'actif est de vingt millions et le passif de vingt-un millions.

La chose la plus importante pour un assuré est de savoir que la compagnie qui l'assure est bien dirigée. De petites opérations bien dirigées sont de beaucoup plus sûres que les grandes mais folles transactions.

L'actif considérable de nombreuses compagnies du Nord représentent leurs dettes et non leur solvabilité ; celle-ci dépend de leur actif proportionnellement à leur passif.

La compagnie LOUISIANA EQUITABLE a payé dans les huit dernières années, plus d'un quart de million de piastres à des veuves et à des orphelins.

Si vous cherchez l'HONNETETÉ et la SURETÉ,

Assurez vos jours au LOUISIANA EQUITABLE INSURANCE COMPANY, organisation locale, dont voici les directeurs :

SAMUEL MANNING TODD, président,
WM. B. SCHMIDT, vice-président,
R. W. OGDEN, second vice-président et directeur,
WM. HENDERSON, secrétaire.

—DIRECTEURS—

A. THOMSON, E. B. BRIGGS,
HENRY ABRAHAM, W. B. SCHMIDT,
DAVID WALLACE, JOHN J. ADAMS,
J. B. CAMORS, CHAS. CHAFFE,
B. T. WALSHE, JOHN HENDERSON,
R. W. OGDEN, JAS. I. DAY,
E. A. TYLER, E. W. FAIRCHILD,
GEO. A. FOSDICK, HENRY M. PAYNE.
J. W. STONE, S. B. NEWMAN,
ALEX. MARKS, JOHN H. PIKE,
H. J. VOSE, J. B. LALLANDE,
3 sept—

Meubles! Meubles!

Maison établie en 1840.

Jos. B. Hubbard

Au No 122, rue des Remparts.

Coin de la rue Perdido.

FABRICANT

DE

MEUBLES

DE

MARCHAND

EN

GROS ET EN DÉTAIL,

Tapisserie,
Matelas,
Matelas à ressort,
Plumes, &c.
de toute espèce.

Il continue sa liquidation.

SA DEVISE EST :

"Bon marché, mais comptant, invariablement."

Meubles de salon, faits par lui-même, de tous les genres et à

Très bas prix.

Causeuses, ottomanes, berceuses, sofas, &c., &c.

Glaces françaises, étagères, tables de centre ; pupitres et secrétaires de dames pour le salon, chaises de fantaisie.

Remarquez et souvenez-vous

Qu'au grand tirage en or,

Du 25 décembre 1875,

TOUS LES BILLETS

—SONT—

Vendus pour des greenbacks

TOUS LES LOTS

—SONT—

Payés en Or.

On demande des agents pour les Etats, tous les comtés, toutes les villes et tous les villages de l'Union.

On exigera d'excellentes recommandations qui doivent invariablement accompagner les demandes d'emploi

—ADRESSÉES A LA—

Compagnie de Loterie de la Louisiane

Nouvelle-Orléans.
Lne.

Toutes vos lettres sauvegardées on ne répondra pas seront considérées comme équivalant à un refus.

15sept—

Avez-vous besoin d'argent ?

ADRESSEZ-VOUS à l'encaissure Dauphine et St-Louis. On y achète toutes sortes d'objets de seconde main, tels que meubles, vêtements d'hommes et de femmes, livres français, anglais, espagnols, etc.

Abonnement au cabinet de lecture, $1, par mois. On se rend à domicile. Ecrire franco.

J. REGON.

16 fév—1 an $1 par

NEW ORLEANS SAVINGS INSTITUTION
156 rue du Canal.

DIRECTEURS :

Dr. W. Newton Mercer.

L. F. Generes, David Urquhart,
George Jonas, John G. Gaines,
Thomas A. Adams, Carl Kohn,
Thos. Allen Clarke Christian Schneider,
Chas. J. Leeds, Samuel Jamison.

Intérêts sur les dépôts.

L. F. GENERES, Président.
CHAS. WITSCH A. W. Trésorier Secrétaire 1an

Somnambule.

LE PROFESSEUR LENORMAND, de retour de Paris, peut être consulté à la Nouvelle-Orléans, 1 commandant, spiritualiste ; en maladies et en affaires. Il vous dira la meilleure place où vous serez le plus chanceux dans vos affaires, et il donne des détails sur les vôs. Il vous dira le passé, le présent et le futur, et la destinée de chacun. Par sympathie il peut guérir des traçais de famille, et les maladies inconnues ou abandonnées par les docteurs ; comme maladies d'estomac, maladies secrètes, douleurs et rhumatismes, &c. Il importe les meilleures médecines de France. Office, 113 rue S. Philippe, entre Dauphine et Bourgogne—Consultations gratuites aux pauvres, en médecine, de 8 à 1 heure.

Image—1an

Maison établie en 1855.

Dépôt des Moulins à coton Eagle

—ET—

Machines de toute s rte.

W. L. CUSHING.

NO. 61 RUE ST-CHARLES.

Coin Union.

OCCASION RARE.

—LA—

COMPAGNIE DE LA LOTERIE

DE LA LOUISIANE

—FERA—

Le SAMEDI,

25 Décembre 1875,

UN GRAND TIRAGE EN OR.

Gros lot - $100,000!

Un lot à chaque six billets !

3580 LOTS,

Le tout s'élevant à plus de

UN DEMI-MILLION EN OR !

Le tirage commencera positivement le SAMEDI, 25 décembre 1875, à 10 heures du matin, à l'un des plus grands théâtre de la ville. Il sera accompagné d'un

Grand Concert Promenade

pour lequel les premiers artistes du pays ont été engagés et auquel chaque détenteur d'un BILLET COUPON aura droit d'ASSISTER GRATIS

VOYEZ LE PLAN !

PLAN EXTRAORDINAIRE !

20,000 BILLETS A $50.

LISTE DES LOTS :

Un gros lot		$100,000
1 lot		50,000
1 lot		20,000
1 lot		10,000
2 lots de $5000		10,000
4 lots de $2500		10,000
20 lots de $1000		20,000
50 lots de	$500	25,000
1200 lots de	$100	120,000
2000 lots de	$50	100,000

LOTS D'APPROXIMATION :

100 lots d'approximation de $200..20,000
100 lots d'approximation de $100..10,000
100 lots d'approximation de $75... 7,500

TOTAL :

3580 lots (en or) s'élevant à.....$302,500

PRIX DES BILLETS :

Billet entier	$0 00
Demi-billet	25 00
Dixième de billet	5 00
Vingtième de billet	2 50

En vente à toutes les agences de la Nouvelle-Orléans et au bureau central de la COMPAGNIE DE LOTERIE DE LA LOUISIANE.

S'adresser Lock Box 692, au bureau de Poste de la Nlle-Orléans.

ON PEUT FAYER EN MANDATS SUR LA POSTE, POUR LETTRES ENREGISTRÉES, EN MANDATS DE COMMERCE OU EN ENVOYANT L'ARGENT PAR L'EXPRESS.

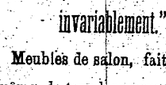
Coin des

Rues Remparts et Perdido.

Offre, au-dessous des prix coûtants, quelques meubles de chambres à coucher, en acajou, chêne et bois de rose imitation ; des meubles en noyer, à des prix très raisonables ; des armoires à glaces et sans glaces, des bureaux, des lavabos, des bois de lit, des chaises et des berceuses—grande variété.

Meubles de salle à manger, en chêne et en noyer ; meubles de bureaux, bibliothèque, corridors, cuisine et galeries.

Soyez vous-mêmes les juges ! Il n'y a pas ici de charlatanisme.



La maison remplit, sans retard, les ordres qu'elle reçoit de la campagne ; elle emballe et expédie les meubles gratis.

S'adresser à

JOSEPH B. HUBBARD

Au No 122 rue des Remparts,

Côté Sud,

Coin Perdido.

Maison établie en 1855.

Dépôt des Moulins à coton Eagle

—ET—

Machines de toute s rte.

W. L. CUSHING.

NO. 61 RUE ST-CHARLES.

Coin Union.

OCCASION RARE.

—LA—

COMPAGNIE DE LA LOTERIE

DE LA LOUISIANE

—FERA—

Le SAMEDI,

25 Décembre 1875,

UN GRAND TIRAGE EN OR.

Gros lot - $100,000!

Un lot à chaque six billets !

3580 LOTS,

Le tout s'élevant à plus de

UN DEMI-MILLION EN OR !

Le tirage commencera positivement le SAMEDI, 25 décembre 1875, à 10 heures du matin, à l'un des plus grands théâtre de la ville. Il sera accompagné d'un

Grand Concert Promenade

pour lequel les premiers artistes du pays ont été engagés et auquel chaque détenteur d'un BILLET COUPON aura droit d'ASSISTER GRATIS

VOYEZ LE PLAN !

PLAN EXTRAORDINAIRE !

20,000 BILLETS A $50.

LISTE DES LOTS :

Un gros lot		$100,000
1 lot		50,000
1 lot		20,000
1 lot		10,000
2 lots de $5000		10,000
4 lots de $2500		10,000
20 lots de $1000		20,000
50 lots de	$500	25,000
1200 lots de	$100	120,000
2000 lots de	$50	100,000

LOTS D'APPROXIMATION :

100 lots d'approximation de $200..20,000
100 lots d'approximation de $100..10,000
100 lots d'approximation de $75... 7,500

TOTAL :

3580 lots (en or) s'élevant à.....$302,500

PRIX DES BILLETS :

Billet entier	$0 00
Demi-billet	25 00
Dixième de billet	5 00
Vingtième de billet	2 50

En vente à toutes les agences de la Nouvelle-Orléans et au bureau central de la COMPAGNIE DE LOTERIE DE LA LOUISIANE.

S'adresser Lock Box 692, au bureau de Poste de la Nlle-Orléans.

ON PEUT FAYER EN MANDATS SUR LA POSTE, POUR LETTRES ENREGISTRÉES, EN MANDATS DE COMMERCE OU EN ENVOYANT L'ARGENT PAR L'EXPRESS.

Maison établie en 1855.

Dépôt des Moulins à coton Eagle

—ET—

Machines de toute s rte.

W. L. CUSHING.

NO. 61 RUE ST-CHARLES.

Coin Union