L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

DIMANCHE, 30 NOVEMBRE, 1879

THÉATRE DE L'OPÉRA.

Ouverture de l'ancien théâtre de l'Opéra français de la rue Bourbon. — Première représentation publique. — Le Tannhäuser. — Le Trouvère. — Le Prophète. — Hérold. — Mlle Singer. — Le Wartburg. — Villeroy. — MM. Petrovich, Lassalle, Castelmary, Sterl, Gottschalk.

Depuis quatre longues années l'Opéra avait fermé ses portes, en, malgré tous les efforts faits pour égayer son veuvage, le Nouvelle-Orléans restait triste et ennuyé. Elle semblait avoir perdu la plus belle de ses attributs, que rien ne pourrait remplacer, ni la variété des spectacles dans les autres théâtres; ni les bals, ni le carnaval. Un hiver sans opéra ne semble pouvoir rendre la ville méconnaissable. Cette reine du Sud avait perdu le plus beau fleuron de sa couronne.

De temps à autre, les anciens habitués faisaient quelques exclamations de regrets, mais les circonstances avaient été telles, l'été dernier, et désavantageuses pour la musique n'avaient fait aucune proposition tendant à nous revoir les portes de notre théâtre fermées. Il fallait mener trop d'argent, la matière était trop grande. Le mot du fabuliste "ventre affamé n'a pas d'oreilles" paraissait, bien qu'il dans un autre sens, s'appliquer à notre population. Les oreilles ne manquaient pas, c'était l'argent qui faisait défaut et nul, il y a six mois encore, n'eût pu prévoir la chance absolument qui devait si heureusement, en ouvrant une nouvelle ère de prospérité, donner le signal de la renaissance de l'art lyrique à la Nlle-Orléans.

Les propriétaires de l'Opéra, par une intelligente prévision de l'avenir, avaient fait toutes les légale; ils étaient prêts à tout événement. Apprenant qu'il y avait deux grandes troupes lyriques engagées pour les Etats-Unis, celle de Max Strakosch et celle de Maretzek, ils s'empressèrent d'ouvrir des négociations qui aboutirent à la conclusion d'un engagement de quatre semaines avec la première de ces impresarii. Max Strakosch était déjà bien connu à la Nouvelle-Orléans, et il aura eu deux fois le privilège de rouvrir les portes de notre Opéra fermé par les circonstances. C'est ici, en effet, qui, en 1866, après la paix, nous amena une troupe d'opéra italien qui occupa la scène de la rue Bourbon pendant une brillante et fructueuse saison de deux mois, et qui donna pour la première fois ici *Faust*, l'admirable chef-d'œuvre de Gounod.

Cette fois encore, c'est Max Strakosch qui inaugure la reprise des saisons lyriques régulières, suspendues depuis quatre ans (sauf quelques soirées données par la troupe Pappenheim.) Ajoutons que l'habile directeur nous a amené une compagnie complète, bien organisée et bien conduite, présentant avec un excellent ensemble des artistes d'un ordre élevé et comptant quatre prime-donne, trois premiers ténors, deux barytons et trois basses.

Avec de pareils éléments, il y avait lieu de compter sur un succès artistique. La réussite pécuniaire était-elle aussi certaine? Les pièces combattu n'assurent que l'assurer, tant le souvenir de la gloire passé pesait encore sur les esprits. Mais l'incertitude a été bien vite dissipée. M. Placide Canonge, le dernier directeur de notre opéra français, chargé par M. Strakosh de lancer l'affaire, a fait appel à notre public musical et ses efforts, secondés par la presse, ont eu un plein succès. Les listes d'abonnement se sont rapidement couvertes; l'intérêt public a été montré au diapason voulu pour que la réouverture du théâtre devint le sujet de toutes les conversations. On attendait impatiemment le grand jour et c'est sous les auspices les plus favorables que s'est ouverte la semaine de débuts dont nous avons à rendre compte.

Mais, avant d'adresser ces éloges aux artistes, c'est un devoir pour la chroniqueur de complimenter le public musical de la Nouvelle-Orléans de l'empressement intelligent avec lequel il a répondu aux appels qui lui ont été faits par la voie de la presse et des circulaires. La société orléanaise a compris qu'elle ne devait pas laisser échapper l'occasion qui lui était offerte d'affirmer que les entreprises lyriques, montées dans des conditions convenables, peuvent encore trouver dans notre ville, si appauvrie qu'elle ait été, un patronage libéral et amplement suffisant. Dans l'intérêt de nos plaisirs à venir, il ne fallait pas que le premier essai aboutit à un insuccès.

C'est donc avec une vive satisfaction que nous avons constaté, à chaque représentation, la présence d'une foule nombreuse et brillante. Le coup-d'œil charmant de cette société élégante et parée, réunie de nouveau dans le temple élevé à l'art lyrique à une époque où la Nouvelle-Orléans était dans toute sa splendeur et où toutes les autres cités de l'Union, lui enviaient son opéra français, ravivait les souvenirs des vieux habitués et l'on n'entendait de toutes parts que des félicitations d'un bon augure pour l'avenir. Mais n'est trop nous attarder à ces préliminaires, et il est temps d'aborder notre sujet.

Nous avons peu de choses à ajouter à ce que nous avons dit mardi de la représentation de *Tannhäuser*. Si le premier acte a été un peu pâle, cela tenait à l'émotion que produit toujours, même chez les artistes les plus habitués à la scène, la première apparition devant un nouveau public, puis à la fatigue du voyage. Mais encouragés par des marques d'approbation, les artistes ont vu leur succès grandir à chaque acte, les voix se sont échauffées et la satisfaction du public a été *crescendo*. Comme ensemble la représentation a été très bonne. Quant aux artistes, ils se sont bien placés dans l'estime d'un public éclairé qui sait faire la part des petites imperfections d'un premier début.

Aux compliments que nous avons déjà adressés à Mlle Singer sur son interprétation dramatique du rôle de Léonore, nous pouvons ajouter ceux que nous avons à chanté et si expressive, et nous avons remarquable de caractères, qu'elle a chanté avec une rare sûreté et une grande tendresse l'air du 3me acte qui précède la scène du "Miserere." Sa voix possède dans les passages un timbre d'une douceur qui forme un contraste frappant avec la vigueur qu'elle déploie pour exprimer les élans de la passion. Nous avons eu occasion de faire la même remarque dans *Norma*. Cette cantatrice de Bohême a dramatisé avec énergie et intelligence le rôle de la bohémienne Azucena; nous avons constaté le talent avec lequel elle l'a chanté, tout en faisant une juste appréciation de sa voix pour une seconde audition. Cette seconde audition a été satisfaisante.

Le ténor Petrovich est un habile chanteur qui sait ménager ses effets—et peut-être abuse un peu trop; car soit manque de confiance, soit prudence, il chante toujours consolidé son succès l'occasion favorable et il ne le manque pas; cela fait l'éloge de l'artiste et laisse le public sous l'empire de l'impression produite. Dans le *Trouvère*, on n'est que dans le duo et le grand air du mariage qu'il s'est révélé et, à partir de ce moment, il a chanté avec plus de sentiment et de chaleur et a obtenu un franc succès.

C'est au troisième acte, dans le grand air du bonheur de Lenz que nous avons pu apprécier pleinement le talent de chanteur du ténor Stierli. Sa voix, un peu sonore, a produit un meilleur effet qu'au premier acte. Elle est bien timbrée et agréable. Le chanteur phrase bien et dit avec justesse; il est, en outre, bon acteur.

Mardi, on, hors du signal promis, *Les Vêpres siciliennes*, ouvrage de Bellini, qui a été très rarement entendu ici, nous avons eu *Le Trouvère*, opéra de Verdi, un peu difficile de son genre habituel et qui accusait de fort belles choses mais délicates pour ainsi dire.

La jolie mademoiselle Lablanche a été très dans le brillante toilette de Violetta et elle a valeur—nous voulons dire expressif son public. Le rôle de Violetta ou de la Dame aux Camélias a été interprété de tant de façons différentes qu'il se tait injuste d'établir des comparaisons. Mlle Lablanche l'a joué en comédienne gracieuse et elle a beaucoup pu en public. Sa voix, fraîche et agréable malgré les attentats ordinaires d'un rhume, a chanmé également. Sans être ce qu'on appelle une chanteuse à roulades, Mlle Lablanche chante avec légèreté et nuance bien la phrase musicale qu'elle dit avec expression et justesse. Elle est fort jeune encore, mais elle possède déjà un talent très sympathique.

Un autre artiste qu'a aussi conquis le public, c'est le ténor léger Lassarini. Voix pleine et bien accouplé, modulations finies, bon style, cet artiste a tout pour plaire. Son succès dans le rôle record effacé d'Alfredo a été complet. Cela promet pour les rôles plus importants qu'il aura à remplir.

Nous avons constaté la bonne volonté dont a fait preuve M. Gottschalk, le baryton, attaint d'un fort rhume, et qui, dans le rôle du père, s'est montré artiste intelligent. Il nous reste à dire à propos de la *Traviata*, que le final du troisième acte a été admirablement rendu et a produit beaucoup d'effet.

Après Verdi, Bellini. Ce n'est plus la même chose, mais ce n'est pas moins beau, c'est autrement beau, quelques-une—et nous sommes du nombre, ajouteront beaucoup plus beau. En de nos confrères a dit que *Norma* n'était pas populaire ici. C'était une erreur que le public s'est chargé de rectifier. Il y a peu d'opéras qui aient été, au contraire, plus populaires à la Nouvelle Orléans, dans le beau temps. Il l'est encore, ainsi que le prouve la salle comble de jeudi dernier. Assurément, si on compare *Norma* aux autres savantes et compliquées des écoles plus modernes, on trouve l'orchestration très pauvre, mais c'est le cas pour tous les ouvrages de l'école italienne de cette époque; il ne faudrait pas entendre l'ouverture de la *Favorite* après celle de l'*Africaine*, par exemple. Cela ne prouve pas que Bellini n'eût pas été capable de faire une orchestration savante et chargée, mais simplement que ce n'était pas encore le goût du jour.

Mais si *Norma* n'est pas aussi riche en beautés harmoniques que d'autres opéras populaires, nous ne croyons pas qu'il existe une seule œuvre qui lui soit supérieure sous le rapport des idées mélodiques. Il y a dans tout l'ouvrage une poésie, un sentiment idéal qui ne se démentit pas un seul instant. On dirait qu'on entend un dialogue d'âmes dans un rêve et de Pollion, il semble qu'on se réveille d'un songe.

L'interprétation du rôle de Norma est une véritable épreuve pour une cantatrice, car ce rôle ne souffre pas la médiocrité. Nous avons eu le privilège—quoique bien jeune alors—d'entendre dans ce rôle la célèbre Grisi—et on souvenir a fait depuis du tort à plus d'une des chanteuses que nous avons vues dans cet opéra. Il en est une, cependant, qui nous a laissé une heureuse impression, c'est Mlle Seismar qui a rendu avec beaucoup de distinction ce rôle de Norma à notre théâtre de la rue Bourbon, le premier soir de son inauguration, mais sa distinction et sa correction même la rendaient un peu froide.

Mlle Singer, à qui ce rôle de Norma avait valu de grands triomphes sur les scènes italiennes, n'avait pas à redouter l'épreuve. Sûre d'elle-même et de ses moyens, elle a tenu à se montrer au public orléanais dans toute sa puissance dramatique et elle peut ajouter un laurier de plus à ceux qu'elle a déjà moissonnés. Elle a été magnifique dans Norma. Cela résume tout; environs, néanmoins dans quelques détails. Elle dit avec ampleur le premier récitatif sur la pierre druidique et elle le termine par des sons ôtés d'une grande douceur qu'elle tient avec une égalité parfaite. Elle chante l'air "Casta diva" dans un style large et pur et avec une réelle maestria; elle déploie une grande habileté pour tirer parti de toutes les beautés de ce morceau avec les ressources de sa voix plus grave qu'élevée, car le rôle est un peu haut pour son organe.

Le premier duo avec Adalgise a laissé le public un peu froid; mais dans le trio avec Pollion, dans la même dramatique du poignard, et dans les autres duos, la Singer a déployé des qualités dramatiques qui ont électrisé l'auditoire. Et, contraste frappant qui a mis en relief les deux faces de son talent, elle a dit avec un charme touchant d'une extrême douceur la romance-prière sur le pieds d'Orcèse, et ce duo final de passion contenue et de sacrifice avec Pollion, dans lequel le génie du compositeur a mis le sentiment le plus exquis, duo qui a produit une impression profonde et qui a valu aux artistes un véritable rappel; nous n'avons pas compté d'ailleurs les applaudissements et les rappels accordés à la Singer que la public unanimement reconnaît pour une grande artiste.

M. Petrovich a partagé le succès de Mlle Singer par la manière dont il a chanté ce duo final; il y a mis de l'expression, de l'âme pouvons-nous dire, car il a ému ses auditeurs. Il a d'ailleurs tenu avec distinction le rôle de Pollion et il s'y est fait plusieurs fois applaudir. Il n'a manqué au premier ténor, comme nous le disons plus haut, que de soi livrer un peu plus.

Mlle Valleriga, chargée du rôle d'Adalgise, est une chanteuse correcte, dont la voix est expressive; elle a été applaudie à plusieurs reprises.

Le public a fait une entrée à notre ancienne basse Castelmary qui, depuis son départ de la Nouvelle-Orléans, a quitté l'opéra français pour embrasser la carrière italienne et dont nous avons enregistré les succès à Londres.

Castelmary a fait un superbe Oroveso et il a obtenu un grand succès au troisième acte par la manière magistrale dont il a chanté son grand air. Sa voix est toujours très belle, et le talent du chanteur est encore perfectionné.

Nous parlons ailleurs de la mise en scène et de la représentation de *Rienzi*. Il nous reste à connaître encore deux des principaux sujets de la compagnie Strakosch, la primadonna Litta, et la basse chantante; mais déjà, nous sommes heureux de reconnaître que M. Strakosch nous a présenté une troupe de premier ordre et que nous pouvons compter sur une série de succès artistiques et de représentations brillantes.

F. J.

CINQ MOIS CHEZ LES FRANÇAIS D'AMÉRIQUE.

Sous ce titre, notre sémillante confrère H. de Lamothe, l'infatigable et spirituel correspondant du journal parisien *Le Temps*, vient de publier en un volume de 370 pages, illustré de 4 cartes et 24 gravures, le récit de ses impressions de voyage au Canada et à la rivière Rouge du Nord. Nous avons été assez d'extraits des correspondances de M. de Lamothe sur les Etats-Unis et l'île de Cuba, pour que les lecteurs de l'ABEILLE n'aient oublié ni le style alerte, rapide, original avec lequel cet écrivain photographiait pour nous dire les scènes qui passaient sous ses yeux, si la remarquable talent d'analyse avec lequel il exposait les questions politiques, et rendait compte des passions et des sentiments des populations qu'il visitait. Toutes ces qualités se retrouvent dans le volume que M. de Lamothe vient de consacrer à son voyage au Canada.

On trouvera la lecture de "Cinq mois chez les français d'Amérique," aussi attrayante que celle d'un roman et aussi instructive que celle d'un livre d'histoire. L'écrivain sait glisser au milieu de son récit de voyage, d'utiles notions historiques et des aperçus aussi impartiaux qu'ils sont originaux. Il semble qu'on voyage avec lui, qu'on voie ce qu'il a vu et qu'on assiste aux événements qu'il rappelle; on s'intéresse avec lui aux luttes des Canadiens français pour la défense de leurs droits et la préservation de leurs traditions et de leur langue, au sort des Indiens sur les-quels il raconte de piquantes anecdotes et à la révolte des métis sous la conduite de Louis Riel.

Les Canadiens liront ce volume avec plaisir, ils y retrouveront tous les souvenirs de leur pays présentés sous une forme amusante et agréable, et les Français et les Louisianais prendront un vif intérêt à cette étude d'un pays qui a gardé si fidèlement les traditions et l'amour du vieux pays qui est aussi la mère patrie de la Louisiane.

Propos de chasseurs. — Nos Nemrods modernes sont impitoyables! Quand ils ne corbleut pas le gibier de plombs meurtriers ils gesticulent leurs compagnons de jeux de mots assommés.

Jugez en plutôt par les conversations suivantes *sténographiées* en pleine chasse.

—Savez-vous, mon chez, quel est l'animal qui a le meilleur caractère?

—Ma foi, ce sera celui qui se laissera mettre de bon gré dans ma carnassière.

—Vous n'y êtes pas.

—Je n'en connais pourtant pas de meilleur ne voulant pas faire buisson creux. Je donne donc ma langue au chien.

—C'est ça! vous y êtes maintenant.

—Je ne comprends pas.

—Hé bien! c'est le chien, oui; c'est le chien qui a le meilleur caractère, car il ne se fâche jamais quand on lui fait une niche.....

—Ah! c'est ainsi que vous me prenez en traître! Alors ma revanche, s'il vous plaît.

—Acheptée.

—Dites-moi quelle différence il peut y avoir entre un sanglier et un paletot.

—Il y a toujours pourtant que l'un se découse l'autre sans crainte de reprendaille.

—Vous n'y êtes pas.....

—Dans le paletot? Heureusement.

—Enfin trouvez-vous la différence?

—Très-facile, Bigre, mais, j'attends l'explication.

—Hé bien, c'est que le sanglier n'a qu'une hure et qu'un paletot a une "doublure!"

Quand nous vous disions que nos Nemrods dénent sans pitié!

L'ACADÉMIE POÉTIQUE.

Hier, toute l'Académie
Réunie
Recut monsieur Henri Martin
Dans son sein.
Barbier faisait une tirade
Et Laprade,
Dumas causait avec Augier
Et Marmier.
En se tendant le péristome,
Jules Lemoine
N'applaudit, ayant empêché
Et Dufaure
Disait: "Gardons-nous à vagues,
Cher Caro."
Sandeau, Broglie et d'Haussonville,
Le fils Gille,
Adolphe Caviller-Fleury,
Très fleuri.
Sarcey racontait sa migraine
Au bon Taine,
Et, du grand mal de dents, Mignet
Se plaignait.
A savourer de nos prunes
Superfines
Bonnet s'assit pour écrire
Olivier.
Allant, venant, monsieur Mézières
Aux confrères
Exhibait, un des plus navré
De Léonard.
Rousse convoyait de convaincre
Et de vaincre
Les trop catholiques Nonet
Et Bénoist.
D'Audiffret, Nesille et d'Aumale
Parlé à mâle
Prononçaient des grandes choses de dames
Fun endroit.
Charles Blanc discutait sculpteur
Et peintre,
Et Simon sur Particle sept
Devient.
Monsieur Duvergier de Hauranne,
Sur sa canne
Disait: "De pauvre Champagny
Mot fin."
Nisard arrivait après l'heure:
—C'est un leurre
Dit-il, Dumas; que ce Nisard
Est nasard!"
Pleurant, pareil aux vieux apôtres,
Sur les autres,
Hugo contemplait dans son ciel
Viel-Castel.

ENVOI

C'est tout. Et cette farcerelle
Est frivole,
Lorsque je la compose, n'ont
D'autre but
Que de graver dans les cervelles,
Indélébiles
Les noms des quarante immortels,
Ou ces tels.

ALBERT MILLAUD.

Les deux-cent-douze quarts.—Encore un roman: le roman du grand scandaleux épouvantail aux actrices. L'actrice se nommait Mlle Gervoti. Elle est Italienne. En 1861, elle avait depuis quelques années déjà pris rang parmi les étoiles du chahuté, l'époque un de ses compatriotes s'éprit d'elle et en mariage. Mlle Gervoti accepta. Elle devint Mme Capra, et il paraît qu'au début cette union fut heureuse. Au début seulement. Après une expérience de deux années consommée, M. Capra en a flairé l'aventure et il a compris qu'il s'était pas fait l'un pour l'autre. Les tribunaux d'Italie les séparèrent judiciairement.

L'éclatée voyage. Elle écrille en Europe et puis en Amérique. Le Nouveau-Monde fut particulièrement favorable à cette éclat. Mme Gervoti-Capra fit entre autres à Buenos-Ayres, une ample moisson de lauriers. Une foule d'admirateurs l'entourait; parmi eux, un des plus riches propriétaires du pays, don Fabian Gomez du Chaisaco, qui passe pour être une des cinq ou six fortunes millionnaires. Le naba s'éprit de la cantatrice, lui demanda sa main, et eut le bonheur d'être agréé. C'était en 1869. Le second mari de Mlle Gervoti ignorait alors l'existence du premier mari.

Il devait l'apprendre plus tard. Don Fabian passaient des biens un peu partout en Italie, en Espagne, en France. Il séjourne à Paris fréquemment dans un hôtel à lui, aux Champs-Elysées. En épousant la diva, il avait résolu de lui consacrer une fortune digne de sa beauté, de son talent, et cagnole de lui permettre de vivre dignement, quoi qu'il arrivât, dans l'opulence. Un domaine évalué 3 millions de francs fut le cadeau déposé par l'adorateur aux pieds de son idole. Un acte de vente fut passé à Rome. Cet écrit mentionnait un remploi de cette somme de 900,000 francs versé par le bénéficiaire sur le prix total. Le donateur se réservait sans doute d'étendre graduellement le surplus de la dette par voie de réalisations, à mesure que se resserrerait les liens d'une affection qu'il était en droit de croire immuable.

Le hasard d'une rencontre dessilla les yeux de l'Américain. Un jour, il se trouva face à face avec M. Capra. Il y eut une explication orageuse. L'un-diva était en état flagrant de bigamie. Les deux époux se tournèrent contre elle. L'un pour la dénoncer, l'autre pour séculariser l'annulation du mariage contracté au mépris des lois. Don Gomez gagna en cause. Il fit déclarer nul également l'acte rédigé à Rome. Mais il oublia de le prémunir de la restitution de 900,000 fr., et voici qu'aujourd'hui, après deux ans écoulés, la Gervoti se prévaut de cette quittance pour demander la restitution d'une partie de la somme, 150,000 fr. Pourquoi 150,000 fr., et non 900,000? La plaideuse, sur ce point, est muette.

C'est le tribunal de la Seine qui est saisi de la revendication. Une question de compétence a donné été, tout naturellement, soulevée devant la 1re chambre.

Me Lucien Henry a soutenu que don Fabian Gomez del Castaino ayant sa résidence légale à Buenos-Ayres, Mme Capra conservait son domicile en Italie et le jugé du litige ayant une origine étrangère, la justice française ne saurait s'immiscer dans ce débat. Me Quétant, au nom de la demanderesse, a répondu l'exception opposée par le défendeur. Il est constant, a-t-il dit, que ce dernier est à Paris près fixé, depuis nombre de mois, dans son hôtel à Paris, et il y a d'ailleurs des pas où un tribunal français peut se déclarer compétent dans une instance entre étrangers.

Le Sénéchal, le tribunal prononcera son jugement.

—Les amnistiés ont de la littérature et des manières.

L'autre jour, l'un d'eux rencontre Victor Hugo et lui dit:

—Bonjour, ma vieille branche!

Il fait une tête.

—.....de lauriers! ajoute le citoyen en s'inclinant respectueusement.

Toutes les grosseurs en gros de première classe et toutes les maisons où l'on vend des liqueurs à la Nouvelle-Orléans, notamment du Whiskey Magnolia de Pike. Demandez-en et ne prenez rien autre, et vous aurez la pleine valeur de votre argent.

—Le comble de la prostitution d'un grand propriétaire contre la loi Ferry.

"Vendoir que toutes ses rivières et étangs soient curés."

Une famille qui ne prendra pas au moins une bouteille de Malakoff Bitters est un corps sans âme.

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1869.

Cigares TABACS à priser.
PERIQUE MACOUBA, VIRGINIE, NATCHITOCHES, &C.
EN BTE. PAR CUT, supérieur, à bauer et à cliquer.
CIGARES Havane et du pays.
Grand assortiment de
PIPES ECUME ET AUTRES FRANÇAISES variétées
et de PIPES AMERICAINES.
Un beau choix de
TABATIERES en Métal, Maille Bonin,
Cuirs Russe et autres.
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.
Le tout
AUX PRIX LES PLUS MODÉRÉS,
En gros et en détail.

Importation de Cigares de la Havane de la Nouvelle Récolte.
Vendues d'être reçu le nouvel envoi de

CIGARES DE LA HAVANE

Des plus célèbres marques, savoir:

PABLO Y VICENTA, toutes grandeurs, CABAL Y CABAL, Couches,
LA FLORIDA, toutes grandeurs, LA CUBANA, toutes grandeurs,
LA PRINCESA, toutes grandeurs, EL LEGANITO, Opéras et Couchas,
LA OPORTUNA, Couchas, EL FLOR DE VELASQUES, toutes grandeurs,
LA QUEXOTE EN LA MANCHA, toutes grandeurs,
ainsi que de chacune de la marque si justement renommée
"LA QUEXOTE EN LA MANCHA."

Il n'entre dans la composition des cigares de cette dernière marque que du tabac le plus fin de la Vuelta Abajo; il n'est pas de parallèle pour l'élégance de la forme ainsi que la saveur. Le fabricant a été récemment nommé le fournisseur de la famille royale, conformément à une ordonnance de Sa Majesté Alphonse XII qui l'autorise à faire usage des armes royales sur ses étiquettes, et qui est une preuve la contestable de la supériorité des cigares de la marque indiquée
"LA QUEXOTE" aux Etats-Unis.
L'étendue de commerce est considérable et notre maison est la seule qui possède des
"LA QUEXOTE" SEULS AGENTS pour la vente des cigares
Les plus célèbres de la Havane.

S. HERNSHEIM & BRO.,
Nos 28 à 30 rue Magazine, et 65 à 67 rue Gravier,
22 nov—1m Nlle-Orléans, La.

GALERIE D'ART
CÉLÈBRE DE
WASHBURN
TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!
PORTRAITS
Pris d'une manière permanente au moyen du
PROCÉDÉ BREVETÉ DE LAMBERT.
Toute les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.
PRIX TRÈS MODÉRÉS.
No 160 RUE DU CANAL.
7 nov

J. B. JUNQUA,

Nos 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, Nouvelle-Orléans.
MARCHAND - COMMISSIONNAIRE
—IMPORTATEUR DE—
Cognacs, Vins, Liqueurs et Whiskies Fins
FABRICANT DE SIROPS DE PREMIER CHOIX, ET
D'eau de Seltz et d'eaux Minérales.
Avec le dernier perfectionnement Hermann-Lachapelle de Paris, qui a obtenu la Médaille d'or à l'Exposition Universelle de 1878.
6 nov—3m

PHARMACIE DUCONGE,
30 RUE DE CHARTRES 30
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ,
PROPRIÉTAIRE.

Le gouverneur de la ville et de la campagne trouveront à cette excellente pharmacie et droguerie un assortiment complet de MEDICAMENTS FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il est nécessaire en cette matière. M. Carrouché, propriétaire, ayant fait de fréquents voyages en Europe, pour y faire des achats, peut donner chaque jour l'assurance à ses nombreux clients que les articles offerts de confiance et de la première qualité et garantis de fraîcheur.
Agence pour la vente de Wilhelm's Duvernoy Rademeyer. 1 sept79—1 an

H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent de "TERLAY'S CUTICURA HUMOR REMEDIER." Propriétaire des célèbres Diarrhée Sure Cure
Lumière Aromatique Dentifrice. 30 rue de Chartres et 30 rue Bienville, Nlle-Orléans.
19 mai 79.—1 an.

DODLEY BROTHERS
Qui l'assortiment le plus complet de voitures à
ressort, disponibles à compter à 12 et 1 heure,
Landaus, Landaulets, Coupés, Victorias, Phaétons,
Buggies, Barouches, Calèches, Breaks, Wagons à deux
chevaux, à six, pouvant transporter de nombreux
voyageurs, chars à bancs de familles à 4 et 6 places,
Wagons pour transporter des marchandises, Chariots,
Chars, Carts, Jumbos, Tombereaux, Tombereaux de marchands,
Wagons à bestiaux, Wagons à ordures, Wagons pour enfants,
Wagons pour voyageurs, Voitures pour enfants,
Chars funèbres, Corbillards, Voitures à deux roues,
Voitures à bascule, Voitures à 4 roues, Voitures à
2 chevaux, Voitures à 1 cheval, Voitures à 2 places,
Voitures à 4 places, Voitures à 6 places, Voitures à
8 places, Voitures à 10 places, Voitures à 12 places,
Voitures à 14 places, Voitures à 16 places, Voitures à
18 places, Voitures à 20 places, Voitures à 22 places,
Voitures à 24 places, Voitures à 26 places, Voitures à
28 places, Voitures à 30 places, Voitures à 32 places,
Voitures à 34 places, Voitures à 36 places, Voitures à
38 places, Voitures à 40 places, Voitures à 42 places,
Voitures à 44 places, Voitures à 46 places, Voitures à
48 places, Voitures à 50 places, Voitures à 52 places,
Voitures à 54 places, Voitures à 56 places, Voitures à
58 places, Voitures à 60 places, Voitures à 62 places,
Voitures à 64 places, Voitures à 66 places, Voitures à
68 places, Voitures à 70 places, Voitures à 72 places,
Voitures à 74 places, Voitures à 76 places, Voitures à
78 places, Voitures à 80 places, Voitures à 82 places,
Voitures à 84 places, Voitures à 86 places, Voitures à
88 places, Voitures à 90 places, Voitures à 92 places,
Voitures à 94 places, Voitures à 96 places, Voitures à
98 places, Voitures à 100 places, Voitures à 102 places,
Voitures à 104 places, Voitures à 106 places, Voitures à
108 places, Voitures à 110 places, Voitures à 112 places,
Voitures à 114 places, Voitures à 116 places, Voitures à
118 places, Voitures à 120 places, Voitures à 122 places,
Voitures à 124 places, Voitures à 126 places, Voitures à
128 places, Voitures à 130 places, Voitures à 132 places,
Voitures à 134 places, Voitures à 136 places, Voitures à
138 places, Voitures à 140 places, Voitures à 142 places,
Voitures à 144 places, Voitures à 146 places, Voitures à
148 places, Voitures à 150 places, Voitures à 152 places,
Voitures à 154 places, Voitures à 156 places, Voitures à
158 places, Voitures à 160 places, Voitures à 162 places,
Voitures à 164 places, Voitures à 166 places, Voitures à
168 places, Voitures à 170 places, Voitures à 172 places,
Voitures à 174 places, Voitures à 176 places, Voitures à
178 places, Voitures à 180 places, Voitures à 182 places,
Voitures à 184 places, Voitures à 186 places, Voitures à
188 places, Voitures à 190 places, Voitures à 192 places,
Voitures à 194 places, Voitures à 196 places, Voitures à
198 places, Voitures à 200 places, Voitures à 202 places,
Voitures à 204 places, Voitures à 206 places, Voitures à
208 places, Voitures à 210 places, Voitures à 212 places,
Voitures à 214 places, Voitures à 216 places, Voitures à
218 places, Voitures à 220 places, Voitures à 222 places,
Voitures à 224 places, Voitures à 226 places, Voitures à
228 places, Voitures à 230 places, Voitures à 232 places,
Voitures à 234 places, Voitures à 236 places, Voitures à
238 places, Voitures à 240 places, Voitures à 242 places,
Voitures à 244 places, Voitures à 246 places, Voitures à
248 places, Voitures à 250 places, Voitures à 252 places,
Voitures à 254 places, Voitures à 256 places, Voitures à
258 places, Voitures à 260 places, Voitures à 262 places,
Voitures à 264 places, Voitures à 266 places, Voitures à
268 places, Voitures à 270 places, Voitures à 272 places,
Voitures à 274 places, Voitures à 276 places, Voitures à
278 places, Voitures à 280 places, Voitures à 282 places,
Voitures à 284 places, Voitures à 286 places, Voitures à
288 places, Voitures à 290 places, Voitures à 292 places,
Voitures à 294 places, Voitures à 296 places, Voitures à
298 places, Voitures à 300 places, Voitures à 302 places,
Voitures à 304 places, Voitures à 306 places, Voitures à
308 places, Voitures à 310 places, Voitures à 312 places,
Voitures à 314 places, Voitures à 316 places, Voitures à
318 places, Voitures à 320 places, Voitures à 322 places,
Voitures à 324 places, Voitures à 326 places, Voitures à
328 places, Voitures à 330 places, Voitures à 332 places,
Voitures à 334 places, Voitures à 336 places, Voitures à
338 places, Voitures à 340 places, Voitures à 342 places,
Voitures à 344 places, Voitures à 346 places, Voitures à
348 places, Voitures à 350 places, Voitures à 352 places,
Voitures à 354 places, Voitures à 356 places, Voitures à
358 places, Voitures à 360 places, Voitures à 362 places,
Voitures à 364 places, Voitures à 366 places, Voitures à
368 places, Voitures à 370 places, Voitures à 372 places,
Voitures à 374 places, Voitures à 376 places, Voitures à
378 places, Voitures à 380 places, Voitures à 382 places,
Voitures à 384 places, Voitures à 386 places, Voitures à
388 places, Voitures à 390 places, Voitures à 392 places,
Voitures à 394 places, Voitures à 396 places, Voitures à
398 places, Voitures à 400 places, Voitures à 402 places,
Voitures à 404 places, Voitures à 406 places, Voitures à
408 places, Voitures à 410 places, Voitures à 412 places,
Voitures à 414 places, Voitures à 416 places, Voitures à
418 places, Voitures à 420 places, Voitures à 422 places,
Voitures à 424 places, Voitures à 426 places, Voitures à
428 places, Voitures à 430 places, Voitures à 432 places,
Voitures à 434 places, Voitures à 436 places, Voitures à
438 places, Voitures à 440 places, Voitures à 442 places,
Voitures à 444 places, Voitures à 446 places, Voitures à
448 places, Voitures à 450 places, Voitures à 452 places,
Voitures à 454 places, Voitures à 456 places, Voitures à
458 places, Voitures à 460 places, Voitures à 462 places,
Voitures à 464 places, Voitures à 466 places, Voitures à
468 places, Voitures à 470 places, Voitures à 472 places,
Voitures à 474 places, Voitures à 476 places, Voitures à
478 places, Voitures à 480 places, Voitures à 482 places,
Voitures à 484 places, Voitures à 486 places, Voitures à
488 places, Voitures à 490 places, Voitures à 492 places,
Voitures à 494 places, Voitures à 496 places, Voitures à
498 places, Voitures à 500 places, Voitures à 502 places,
Voitures à 504 places, Voitures à 506 places, Voitures à
508 places, Voitures à 510 places, Voitures à 512 places,
Voitures à 514 places, Voitures à 516 places, Voitures à
518 places, Voitures à 520 places, Voitures à 522 places,
Voitures à 524 places, Voitures à 526 places, Voitures à
528 places, Voitures à 530 places, Voitures à 532 places,
Voitures à 534 places, Voitures à 536 places, Voitures à
538 places, Voitures à 540 places, Voitures à 542 places,
Voitures à 544 places, Voitures à 546 places, Voitures à
548 places, Voitures à 550 places, Voitures à 552 places,
Voitures à 554 places, Voitures à 556 places, Voitures à
558 places, Voitures à 560 places, Voitures à 562 places,
Voitures à 564 places, Voitures à 566 places, Voitures à
568 places, Voitures à 570 places, Voitures à 572 places,
Voitures à 574 places, Voitures à 576 places, Voitures à
578 places, Voitures à 580 places, Voitures à 582 places,
Voitures à 584 places, Voitures à 586 places, Voitures à
588 places, Voitures à 590 places, Voitures à 592 places,
Voitures à 594 places, Voitures à 596 places, Voitures à
598 places, Voitures à 600 places, Voitures à 602 places,
Voitures à 604 places, Voitures à 606 places, Voitures à
608 places, Voitures à 610 places, Voitures à 612 places,
Voitures à 614 places, Voitures à 616 places, Voitures à
618 places, Voitures à 620 places, Voitures à 622 places,
Voitures à 624 places, Voitures à 626 places, Voitures à
628 places, Voitures à 630 places, Voitures à 632 places,
Voitures à 634 places, Voitures à 636 places, Voitures à
638 places, Voitures à 640 places, Voitures à 642 places,
Voitures à 644 places, Voitures à 646 places, Voitures à
648 places, Voitures à 650 places, Voitures à 652 places,
Voitures à 654 places, Voitures à 656 places, Voitures à
658 places, Voitures à 660 places, Voitures à 662 places,
Voitures à 664 places, Voitures à 666 places, Voitures à
668 places, Voitures à 670 places, Voitures à 672 places,
Voitures à 674 places, Voitures à 676 places, Voitures à
678 places, Voitures à 680 places, Voitures à 682 places,
Voitures à 684 places, Voitures à 686 places, Voitures à
688 places, Voitures à 690 places, Voitures à 692 places,
Voitures à 694 places, Voitures à 696 places, Voitures à
698 places, Voitures à 700 places, Voitures à 702 places,
Voitures à 704 places, Voitures à 706 places, Voitures à
708 places, Voitures à 710 places, Voitures à 712 places,
Voitures à 714 places, Voitures à 716 places, Voitures à
718 places, Voitures à 720 places, Voitures à 722 places,
Voitures à 724 places, Voitures à 726 places, Voitures à
728 places, Voitures à 730 places, Voitures à 732 places,
Voitures à 734 places, Voitures à 736 places, Voitures à
738 places, Voitures à 740 places, Voitures à 742 places,
Voitures à 744 places, Voitures à 746 places, Voitures à
748 places, Voitures à 750 places, Voitures à 752 places,
Voitures à 754 places, Voitures à 756 places, Voitures à
758 places, Voitures à 760 places, Voitures à 762 places,
Voitures à 764 places, Voitures à 766 places, Voitures à
768 places, Voitures à 770 places, Vo