# L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT ET DES ANNONCES JUDICIAIRES.—NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 5 JANVIER 1846.

*PUBLIÉ PAR*
**MAGNE & WEISSE.**
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE



PAQUEBOT REGULIER ENTRE LES ATTAKAPAS ET LA NOUVELLE ORLEANS.
Le bateau à vapeur NATHAN HALE, capitaine J. Harrington, fera ce voyage régulièrement comme paquebot régulier pendant la saison entre la Nouvelle Orleans, St. Martinville, et les postes intermédiaires.
NATHAN HALE, est presque neuf, très fait et très solidement construit pour la navigation de la rivière Teche. Sa cabine est très spacieuse et bien aérée, et sa table sera toujours bien pourvue de tout ce que le marché offrira de plus délicat.
TAYLOR, FOREST & SQUIRES, 28 Carondelet.
THOMAS WARREN,
56 Tchoupitoulas.

POUR VOYAGES PAR SEMAINE.
**POUR BATHALISE**—Le steamer PAMPA, capt. C. Northup, partira pour le ci-dessus désigné comme paquebot régulier pendant la saison, le Mercredi 7 courant, à 10 heures A. M. et ses départs subséquents seront les Mercredis de chaque semaine à 10 heures A. M. et ses arrivées les Samedis suivants à la Nouvelle-Orleans.
Pour le passage, s'adresser à bord ou à
J. W. SANTON & Co.,
Agents.
Nouvelle-Orleans, 27 décembre 1845.

POUR NEW-YORK. Le bateau à vapeur
J. W. SANTON & Co.,
Agents.

POUR NEW-YORK. Le bateau à vapeur
J. W. SANTON & Co.,
Agents.

POUR NEW-YORK. Le bateau à vapeur
J. W. SANTON & Co.,
Agents.

POUR NEW-YORK. Le bateau à vapeur
J. W. SANTON & Co.,
Agents.

POUR BOSTON. Le bateau TAYSEAR
ROCKER & PEARSON,
62 rue du Camp