L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT DE LA LOUISIANE — NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN 7 JUIN 1851

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE.
No. 43, rue de Chartres.

Imprimeur de l'Etat, du Conseil du Conseil de la Première Municipalité, et de la Commission de Commerce.

NOUVELLE-ORLEANS:
SAMEDI MATIN, 7 JUIN 1851

AVIS.

Il est dû comptable à M. ETIENNE DUVERGE, ci-devant comptable du journal *l'Abeille*, ma procuration générale, en date du 5 février dernier, afin de faciliter l'expéditionde mes affaires. M. Duverge est en conséquence durement obligé à payer toute réclamation, recouvrer les créances et acquitter tout compte, soit en mon nom, soit en le journal.

Nouvelle-Orléans, ler mai 1851.

G. F. WEISSE.

Nous ne nous trompons pas en disant l'autre de la Convention chargée de délibérer sur le choix du chemin de fer des Opelousas. C'est d'hommes d'action et non de parlement. L'assemblée, en effet, n'a tenu que deux jours, et toutes les mesures nécessaires ont été prises. Au lieu de longs discours, on s'est borné à nommer des gens, à se consulter, à [illegible] ensuite, à adopter de concert [illegible] et à jeter les bases d'une [illegible] qui est d'une trop vaste importance, [illegible] pour ne pas [illegible] à un simple dépôt de quelques misérables [illegible] pour pouvoir les susciter.

[illegible] est peut-être le seul Etat où le [illegible] nous avons pu apprécier. Nous ne [illegible] nous ne valons guère mieux que le [illegible] nous avons cependant la simplicité [illegible] et nous sommes de beaucoup [illegible] Etats de Cuba ou l'on travaille à [illegible] railways. Quels sont nos chemins? C'est à peine si l'on peut [illegible] de trois tronçons qui sont unis [illegible] d'importance réelle à [illegible] l'Inde. Le railway du Lac [illegible] à cent milles de long-eur, [illegible] on devrait neuf milles. L'un [illegible] sont pour ainsi distantes aux trains de [illegible] autre but. Il y a aussi, si nous [illegible] sur les bords de la Rivière [illegible] Ohio. Ce serait ce pas à l'usage continuel de cette eau et peut-être aussi aux exhalaisons produites par des poisons en putréfaction que [illegible] attribuée la mortalité à bord des bateaux à vapeur? Ce ne serait pas impossible.

RÉCEPTION DU MINISTRE FRANÇAIS.

Nous trouvons dans le *National Intelligencer* du 30 mai les détails de la réception officielle de M. de Sartiges, le nouveau ministre de la République française à Washington. Le plénipotentiaire était accompagné de son secrétaire d'ambassade et de plusieurs personnes attachées à la légation. Il a été présenté au président par un des secrétaires du cabinet. M. de Sartiges, après avoir remis son chef suprême de l'Union les lettres qui l'accréditent près du gouvernement américain en qualité d'envoyé extraordinaire et de ministre plénipotentiaire de la République française, a prononcé le discours suivant:

Monsieur le président, j'ai la confiance du président de la République en l'honneur de représenter le gouvernement français près du gouvernement des Etats-Unis, je suis heureux d'être l'interprète des sentiments d'amitié et de vive sympathie qui animent le gouvernement et le peuple de cette noble [illegible] qui, [illegible] tombé en [illegible] le théâtre du premier [illegible] et de Clinton. Il faudrait le dire aux voyageurs qui s'égarent dans ces [illegible]. Nous avons autrefois, le canal du fer de Nashville construit [illegible] de quinze ou vingt milles seulement; c'était un trop grand effort [illegible] et le chemin a été abandonné. Mais on est vite vendus à l'enchère et le vieille locomotive [illegible] monument de notre hardiesse [illegible] d'un marchand de bric-a-brac.

[illegible] oublier le trop célèbre chemin [illegible] du Mexique. Pour celui-ci, on [illegible] sans que le public sèche [illegible] ait [illegible] chemin de fer [illegible] la Louisiane [illegible] Mais quel chemin [illegible] Il est agréable [illegible] la calotte des [illegible] de la raison de huit [illegible] trains forts de [illegible] causes accrues [illegible] témoignées par une [illegible] avantage de voyager [illegible] sinon [illegible] des voyageurs, [illegible] rivières, un ouvrage, dit [illegible] double eau coûte ses membres [illegible] tonnaires, il se demande avec [illegible] tremblement s'il arrivera sain et [illegible].

[illegible] de fer de Pontchartrain, [illegible] de fer de Carrollton, neuf [illegible] de l'Avenue, zéro ou a [illegible] de fer de Clinton, zéro; chemin [illegible] vingt-quatre chances de se [illegible] ou [illegible] l'on peut [illegible] et [illegible] de mort, mais [illegible] et [illegible].

[illegible] Nous avons [illegible] une partie [illegible] de nos dimensions [illegible] bientôt son chemin [illegible] aux grandes villes de l'ouest [illegible] de crème du canada [illegible] un peuple fort [illegible] trains avec dedain ceux [illegible] point, nous nous trompons qu'[illegible] aussi, également que nous [illegible] de l'intérêt en dehors de la [illegible] la civilisation poursuit sa marche [illegible] à travers le désert et la solitude [illegible] transformant, que l'industrie [illegible] merveilles dans les territoires [illegible] que la richesse sollicite par [illegible] les ruisseaux d'or dans les [illegible] Rocheuses, nous tournons dans [illegible] notre routine, et nous [illegible] encore employés que de la pro[illegible] du monde pour de la pro[illegible].

[illegible] que nous a perdu en [illegible] arrivée des autres Etats-Unis [illegible] nous a mis à cette impasse [illegible] nous nous frayer un [illegible] nous a mené à l'abîme [illegible] de sottes entreprises [illegible] nous l'espérons [illegible]. La prudence est plus [illegible] au milieu d'un peuple [illegible] qui procède par bonds et [illegible] année.

[illegible] venu en la Louisiane dot [illegible] indifférence pour entrer dans la voie des grandes améliorations [illegible] la seule chance de salut qu'il [illegible] temps encore aujourd'hui, demain [illegible] trop tard. Le chemin [illegible] Opelousas se rattache à un projet [illegible] nation nous promet de magnifiques [illegible] rachètera les fautes du passé. C'est [illegible] union d'une ligne qui doit un jour [illegible] le Pacifique. Une fois [illegible] aux frontières du Texas, et ce [illegible] pour que le marché de la Nouvelle-Orléans [illegible] indispensable, le prolongera [illegible] jusqu'à sa limite opposée. Là, [illegible] de la nation s'en emparera [illegible] jusqu'à l'Océan qui baigne [illegible] de l'Amérique.

[illegible] chimérique tout d'abord, [illegible] rédige qui ne s'accomplit pas [illegible] un tel miracle irréalisable! [illegible] prévoyanton que des navigations [illegible] s'illonneraient toutes les [illegible] d'une puissance inconnue [illegible] des chariots les emporteraient dans [illegible] rapidité de l'éclair! Imaginait-[illegible] et saisissant la pensée humaine [illegible] instantanément sur tous les [illegible]? Cette prestigieuse communication [illegible] prédite par les augures [illegible] les prophètes et les [illegible] ceux-là le premier mot de [illegible]!

[illegible] qui dirige ne s'opèrerait-[illegible] que les vis se plus éloignées [illegible] et elles pas reliées entre elles par des [illegible] de fer? Pourquoi la Nouvelle-Orléans [illegible] pas la main à San Francisco? Pourquoi les locomotives à l'haleine de feu n'apporteraient-elles pas à nos portes les fabuleuses [illegible] Orient?

[illegible] au début d'une ère de [illegible] qui nous réserve d'autres étonnements.

[illegible] On verra par une annonce insérée qu'une rosace composée par M. [illegible] sera exécutée demain dimanche, à [illegible] l'hôtel, par un chœur de vingt-[illegible] M. Coross depuis longtemps fait [illegible] nous a mises persuadé que sa [illegible] sera au moins égale à celles [illegible] précédentes. La solennité promet d'être [illegible]. L'office commencera à 7 [illegible].

[illegible] ORLEANS.—Demain, au Théâtre [illegible] représentation d'artistes et d'amateurs. Le spectacle se compose de *Robert* [illegible] d'un intermède et du drame-vaudeville [illegible]. Quelques-uns des amateurs que [illegible] intendant nommer ont un talent réel [illegible] interprété à la satisfaction du public [illegible] très difficiles. La soirée de demain promet donc un vif intérêt à ceux qui y assisteront.

PELICAN SECTIONAL DRY DOCK.—On sait qu'il a été formé une Compagnie sous ce titre. La plus grande section du *Dry Dock* sera lancée cette après-midi, à cinq heures, à Algier, un peu au-dessous du ferry de la Première Municipalité. Le dock du Pelican est le plus grand qui ait encore été construit dans cet Etat.

CHOLERA.—Une dépêche télégraphique du 4 courant, nous apprend qu'il est mort du choléra à bord de bateaux à vapeur qui se dirigeaient vers Louisville, cent cinquante personnes que la maladie a atteintes après leur départ. Cette nouvelle nous semble mériter confirmation. Ce n'est pas le chiffre des décès qui nous étonne, mais la présence du fléau sur le fleuve. Comment les habitations riveraines seraient-elles préservées du choléra, tandis que cette peste régnerait à bord des bateaux à vapeur? Il est certain cependant qu'une maladie offrant tous les symptômes du choléra sévit dans plusieurs localités riveraines. Elle est causée par l'eau que l'on puise sur les bords du fleuve pour l'usage des habitations et qui offre depuis quelque temps un curieux phénomène. Cette eau est couverte de poissons morts dont le fleuve charrie une grande quantité. Il est donc évident qu'aux endroits où il n'y a pas de courant, l'eau est en partie corrompue et peut déterminer de graves affections. Ne serait-ce pas l'usage continuel de cette eau et peut-être aussi aux exhalaisons produites par des poissons en putréfaction que l'on doit attribuer la mortalité à bord des bateaux à vapeur? Ce ne serait pas impossible.

RÉCEPTION DU MINISTRE FRANÇAIS.

Nous trouvons dans le *National Intelligencer* du 30 mai les détails de la réception officielle de M. de Sartiges, le nouveau ministre de la République française à Washington. Le plénipotentiaire était accompagné de son secrétaire d'ambassade et de plusieurs personnes attachées à la légation. Il a été présenté au président par un des secrétaires du cabinet. M. de Sartiges, après avoir remis au chef suprême de l'Union les lettres qui l'accréditent près du gouvernement américain en qualité d'envoyé extraordinaire et de ministre plénipotentiaire de la République française, a prononcé le discours suivant:

Monsieur le président, j'ai la confiance du président de la République en l'honneur de représenter le gouvernement français près du gouvernement des Etats-Unis, je suis heureux d'être l'interprète des sentiments d'amitié et de vive sympathie qui animent le gouvernement et le peuple de cette noble [illegible] qui, [illegible] tombé en [illegible] le théâtre du premier [illegible] et de Clinton. Il faudrait le dire aux voyageurs qui s'égarent dans ces [illegible]. Nous avons autrefois, le canal du fer de Nashville construit [illegible] de quinze ou vingt milles seulement; c'était un trop grand effort [illegible] et le chemin a été abandonné. Mais on est vite vendus à l'enchère et la vieille locomotive [illegible] monument de notre hardiesse [illegible] d'un marchand de bric-a-brac.

[illegible] oublier le trop célèbre chemin [illegible] du Mexique. Pour celui-ci, on [illegible] sans que le public sèche [illegible] ait [illegible] chemin de fer [illegible] la Louisiane [illegible] Mais quel chemin [illegible] Il est agréable [illegible] la calotte des [illegible] de la raison de huit [illegible] trains forts de [illegible] causes accrues [illegible] témoignées par une [illegible] avantage de voyager [illegible] sinon [illegible] des voyageurs, [illegible] rivières, un ouvrage, dit [illegible] double eau coûte ses membres [illegible] tonnaires, il se demande avec [illegible] tremblement s'il arrivera sain et [illegible].

[illegible] de fer de Pontchartrain, [illegible] de fer de Carrollton, neuf [illegible] de l'Avenue, zéro ou a [illegible] de fer de Clinton, zéro; chemin [illegible] vingt-quatre chances de se [illegible] ou [illegible] l'on peut [illegible] et [illegible] de mort, mais [illegible] et [illegible].

[illegible] Nous avons [illegible] une partie [illegible] de nos dimensions [illegible] bientôt son chemin [illegible] aux grandes villes de l'ouest [illegible] de crème du canada [illegible] un peuple fort [illegible] trains avec dedain ceux [illegible] point, nous nous trompons qu'[illegible] aussi, également que nous [illegible] de l'intérêt en dehors de la [illegible] la civilisation poursuit sa marche [illegible] à travers le désert et la solitude [illegible] transformant, que l'industrie [illegible] merveilles dans les territoires [illegible] que la richesse sollicite par [illegible] les ruisseaux d'or dans les [illegible] Rocheuses, nous tournons dans [illegible] notre routine, et nous [illegible] encore employés que de la pro[illegible] du monde pour de la pro[illegible].

[illegible] que nous a perdu en [illegible] arrivée des autres Etats-Unis [illegible] nous a mis à cette impasse [illegible] nous nous frayer un [illegible] nous a mené à l'abîme [illegible] de sottes entreprises [illegible] nous l'espérons [illegible]. La prudence est plus [illegible] au milieu d'un peuple [illegible] qui procède par bonds et [illegible] année.

[illegible] venu en la Louisiane dot [illegible] indifférence pour entrer dans la voie des grandes améliorations [illegible] la seule chance de salut qu'il [illegible] temps encore aujourd'hui, demain [illegible] trop tard. Le chemin [illegible] Opelousas se rattache à un projet [illegible] nation nous promet de magnifiques [illegible] rachètera les fautes du passé. C'est [illegible] union d'une ligne qui doit un jour [illegible] le Pacifique. Une fois [illegible] aux frontières du Texas, et ce [illegible] pour que le marché de la Nouvelle-Orléans [illegible] indispensable, le prolongera [illegible] jusqu'à sa limite opposée. Là, [illegible] de la nation s'en emparera [illegible] jusqu'à l'Océan qui baigne [illegible] de l'Amérique.

[illegible] chimérique tout d'abord, [illegible] rédige qui ne s'accomplit pas [illegible] un tel miracle irréalisable! [illegible] prévoyanton que des navigations [illegible] s'illonneraient toutes les [illegible] d'une puissance inconnue [illegible] des chariots les emporteraient dans [illegible] rapidité de l'éclair! Imaginait-[illegible] et saisissant la pensée humaine [illegible] instantanément sur tous les [illegible]? Cette prestigieuse communication [illegible] prédite par les augures [illegible] les prophètes et les [illegible] ceux-là le premier mot de [illegible]!

[illegible] qui dirige ne s'opèrerait-[illegible] que les vis se plus éloignées [illegible] et elles pas reliées entre elles par des [illegible] de fer? Pourquoi la Nouvelle-Orléans [illegible] pas la main à San Francisco? Pourquoi les locomotives à l'haleine de feu n'apporteraient-elles pas à nos portes les fabuleuses [illegible] Orient?

[illegible] au début d'une ère de [illegible] qui nous réserve d'autres étonnements.

[illegible] Ou verra par une annonce insérée qu'une rosace composée par M. [illegible] sera exécutée demain dimanche, à [illegible] l'hôtel, par un chœur de vingt-[illegible] M. Coross depuis longtemps fait [illegible] nous a mises persuadé que sa [illegible] sera au moins égale à celles [illegible] précédentes. La solennité promet d'être [illegible]. L'office commencera à 7 [illegible].

[illegible] ORLEANS.—Demain, au Théâtre [illegible] représentation d'artistes et d'amateurs. Le spectacle se compose de *Robert* [illegible] d'un intermède et du drame-vaudeville [illegible]. Quelques-uns des amateurs que [illegible] intendant nommer ont un talent réel [illegible] interprété à la satisfaction du public [illegible] très difficiles. La soirée de demain promet donc un vif intérêt à ceux qui y assisteront.

[illegible] ilement demandé à ses drogues pendant près de deux mois.

L'autre jour nous éitions le Dr Ledoux, de Calcutta. Ecoutons, à son sujet, le Dr Elliotson, de Londres, une autre sommité médicale, bien jugée en ces matières. Après avoir parlé de l'hôpital d'essai que le gouvernement anglais avait mis à la disposition du Dr Esdaile, pour pratiquer le magnétisme, il continue ainsi: "A vrai dire, ce mérite du Dr Esdaile sont transcendants; je le regarde comme un des hommes les plus éminents de notre profession. Il surpasse de beaucoup tous ses confrères qui habitent l'Inde; car il n'y a que lui qui ait pris la peine d'étudier le magnétisme; et, procédant en vrai médecin, il n'a pas craint d'en attester la vérité. Il sentit, en philosophe, l'importance du sujet par rapport aux facultés cérébrales et aux propriétés mentales encore mal comprises, et enfin à toutes les autres fonctions du système nerveux. Il comprit que, médecin, c'était un devoir pour lui de rechercher s'il existait réellement un agent inconnu, capable de guérir ou d'amender les maladies et de prévenir les douleurs traumatiques. Les mêmes motifs existaient pour ses confrères, mais aucun ne s'intéressa à cette étude....."

Toutes les actions du Dr Esdaile, ainsi que ses écrits, démontrent un homme supérieur: son savoir est vaste et profond, son esprit solide, son observation subtile; il est doué d'un grand courage, d'une persévérance tenace et d'une activité infatigable; sa véracité est inflexible et son honneur pur; enfin, il unit la plus ardente bienveillance à la plus noble indépendance de faire et de penser. Et non seulement le gouvernement lui a rendu justice, mais la presse est *unanime* en sa faveur..... Le gouvernement a suffisamment manifesté son opinion et ses espérances par l'ouverture de cet hôpital d'essai, et la nomination de son directeur à un poste éminent. Il ne pouvait faire davantage, car il ne lui appartient point de rendre les médecins assez attentifs pour répandre sur leurs malades les bienfaits de la découverte mesmérienne. Ces messieurs savent bien que le pouvoir ne peut pas les obliger d'être assez instruits pour employer le magnétisme; aussi, la comme en Angleterre et ailleurs, n'a-t-ils tendre-ils les oreilles le plus qu'il pourront. Mais le jour viendra où l'opinion publique mettra fin à leur conduite inhumaine et cruelle; ce sera lorsque les malades intimeront intimables et ou gentes, quand celles dont le traitement est long se termineront en peu de temps, et qu'on obtiendra plus de soulagement qu'on ne l'a fait jusqu'à présent dans les affections réellement incurables....."

Les témoignages en faveur du magnétisme sont nombreux et puissants: nous en pourrions citer sans jamais finir; mais nous nous arrêtons ici: nous avons dit que chacun peut s'en [illegible] par lui-même, mais conditions de manières qui n'ont pas de famille, et n'ont d'autre asyle que l'hôpital"..... Essaie donc aussi des vieux pour que ces malheureux aient leur part du bienfait magnétique, et puissent aller au hospital spécial. Quel plus noble usage ces richesses laient-ils de leur superflu?..... J. B.

Courrier de Londres.

LONDRES, 6 mai.

Il est plus facile de parler du magnétisme et de la fête nationale de la France. Londres, qui reste toujours des progrès de l'industrie, prend chaque jour de moins en moins de temps à consacrer au divertissement. Quelques-uns, cependant, l'opium des jours précédents et des nuits consécutives, pour dissiper et ennuyer à [illegible] la Matelot; mais le printemps est [illegible] vérité, ranime et a chassé de nos [illegible] tristesses et [illegible] Cependant [illegible] de ces [illegible] Cette [illegible] Mais qu'est-ce pour [illegible] comparer toutes ses coquetteries au [illegible] Le Morning Herald [illegible] ne [illegible] une [illegible] et [illegible] Jehova de vingt-deux millions, et vous plaît, quoique ne soit guère plus gros qu'un oeuf. Il s'agit de la fameuse [illegible] Kohinoor, montagne de lumière, conquise dans une des dernières batailles du Punjab, et qui appartient à la couronne d'Angleterre. La grande du grand Mogol et du [illegible] le plus [illegible] *Be maintain that England is the country on earth where man is most [illegible] the greatest number of days in the year, and the greatest number of hours in the day, in the open air.* A la bonne heure! nous aimons ce patriotisme. Le Lord [illegible] ne [illegible] ses terres [illegible] pour les chauds rayonnements du Midi; mais [illegible] le [illegible] de la [illegible] Duc [illegible] qui [illegible] un jour à Carlton House. La [illegible] Jane-Street, l'autre s'en vait à la [illegible] de Votre Majesté!

Cette grande course de la presse britannique me remet en mémoire un anecdote. Il y a quelques années, un Français, un de ces [illegible] Napoléon entra dans un [illegible] par un jour d'hiver, perdit tout son argent et jusqu'à son manteau. Le lendemain matin il passait en grelotant sur la perspective de Newa, lorsque rencontra l'empereur.—Qu'as-tu, [illegible] de ton manteau? lui demanda le czar.—Sire, répondit le lieutenant, a quoi bon un manteau! Est ce qu'il faut [illegible] Mac-Coulzagre? Le empereur, ravi de trouver un homme qui crut au ciel de l'homme par un froid de vingt degrés, donna au lieutenant un brevet de capitaine. Il partagea pour cette faveur de la presse de Londres nous aurions dû nous rappeler plus tôt l'aventure du lieutenant aux gardes russes. Malheureusement, nous n'avons m pas de notre manteau.

Donc, le 1er mai, au moment où mourait dans l'espace les derniers échos du canon de la [illegible], Londres passait d'une fête à une autre fête, de la solennité de l'industrie à la [illegible] des [illegible] Avant [illegible] toutes les [illegible] de [illegible] et [illegible] [illegible] [illegible]