L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS

Bureau 72 rue de l'Imprimerie

NOUVELLE-ORLEANS

SAMEDI MATIN, 3 AOUT.

FEUILLETON.

LES CORBEAUX

DU GÉVAUDAN.

PAR A. DE PONTMARTIN.

DEUXIEME PARTIE.

V

Le barque a deux pavsionomies bien distinctes : on pourrait dire que l'une appartient au mélodrame, l'autre à la réalité.

De loin, l'imagination se représente un enfer, des visages terribles, des cris de rage, des coups répondant à des blasphèmes, un délit permanent fait aux vindictes sociales, un cratère d'où jaillissent, au lieu de flammes ou de lave, toutes les sources de la scélératesse et du vice. De près, quand on se contente de juger par le dehors et l'apparence, le forçat perd beaucoup de sa sauvagerie, prend de son aspect de bête fauve.

Une fois la première sensation surmontée, on s'accoutume à des cauaques rouges, à ces bonnets bruns ou verts, que l'on reconnaît sans cesse mêlés aux travaux du port ou au mouvement de la rue. On se familiarise avec ces figures plates, effacées, mornes ou douceresses, auxquelles le châtiment, l'ignominie, la crainte, les passions basses, la nécessité d'une feinte perpétuelle, ont imprimé un cachet presque uniforme de soumission vulgaire et de fausse bonhomie. En attendant que revanche toujours rêvée contre la société et la justice, le tigre vaincu et muselé se fait rentoil.

L'amateur d'émotions fortes on de curieuses découvertes, qui passe quelques heures au bagne, finit par éprouver une sensation analogue à celle du buveur, qui, revenant quinze ou lui verser de l'absinthe pure, serait mis au régime de la crème légère.

Ce qui se cache sous ces semblants de bonhomie et d'abêtissement, ceux-là seuls le savent, à qui leurs fonctions livrent parfois le secret de ces natures faites à la fois de vulgarité et de perversité.

Les nuances que nous indiquons étaient perdues pour madame de Ribière. Elle était domptée par un sentiment trop profond pour distinguer; autrement que des objets d'une vague pitié au milieu des spectacles qui passaient sous ses yeux.

Marcel en fut bientôt convaincu. Sa gaîté naturelle et sa qualité assez modeste de femme d'un magistrat de petite ville, en eut pour elle des empressements qui auraient excité une grande jalousie. Au lieu de s'en attribuer l'honneur, elle comprit qu'il fallait en rapporter une grande part aux circonstances qui l'avaient amenée et surtout à la présence de Suzanne.

Il fut convenu avec le commissaire du bagne, qu'après la visite obligée à travers toutes les salles de l'intérieur, on conduirait Marcel, pour l'amuser, dans le magasin où d'industrieux forçats sont autorisés à vendre les menus objets qu'ils fabriquent, et qu'on se retrouverait ensuite dans l'appartement de l'Amirauté.

Deux lieutenants de vaisseau, d'une frégate mouillant en rade, furent donnés pour guides à Mme de Ribière et à ses compagnes. Ils observaient avec une sympathie curieuse cette silencieuse jeune fille, dont la beauté surpassait encore l'idée qu'ils s'en étaient faite, et leurs yeux interrogeaient cette énigme vivante, qui ne sentblait pas disposée à se laisser deviner.

Dans la salle où les fabricants exposent ou vendent eux-mêmes leurs produits, Suzanne manifesta un seulement une joie d'enfant, mais un très réel désir de posséder bon nombre de ces bagatelles. Ce désir, exprimé avec une grande volubilité de gestes et de paroles, ca ver — il un cerveau tombé en enfance, serra tous les cœurs.

Cette malheureuse jeune fille ignorait donc absolument, ou bien elle avait complétement oublié ou elle était à quelques pas de Jacques, qu'elle allait peut-être rencontrer au seuil d'une de ces portes ou à l'angle d'une de ces murailles, elle n'avait de regards que pour ces bois sculptés ! Sa seule pensée était de se faire donner quelques uns de ces coffrets, de ces pompes, de ces vases, de ces vases en miniature ! On s'empressa pourtant de la satisfaire. Madame de Ribière vida sa bourse ; les officiers de marine voulurent faire leur offrande, si Suzanne se trouvait, en quelque instant, légitime propriétaire d'une vingtaine de ces petits ouvrages.

Le moment de la troisième épreuve approchait. Un des lieutenants de vaisseau donna le bras à madame de Ribière ; l'autre prit la main de Marie. Suzanne suivait derrière eux ; elle montrerait ainsi le grand escalier qui conduit chez le commissaire du bagne.

L'émotion profonde de madame de Ribière n'était communiquée à ses compagnons. Marie, malgré sa méchanceur de son âge, semblait comprendre, à l'agitation de sa mère, qu'il allait se passer quelque chose de grave. Celle-ci et ailleurs lui avait recommandé tout bas de prier le bon Dieu pour sa chère Suzanne. Seule, la pauvre fille naufragé aussi paraître avoir conscience de ce qu'on voulait d'elle, et de l'endroit où on la conduisait.

Le commissaire était debout ; il donna un ordre ; les officiers de marine se rangèrent à ses côtés. Deux ou trois de ses employés, le médecin et l'aumônier du bagne, qui avaient demandé à assister à cette scène, entrèrent en même temps.

Marie se était serrée contre la robe de Suzanne; madame de Ribière, toute pâle, avait sous le bras de la jeune fille. Quelques minutes s'écoulèrent.

On entendit du pas lourd ; puis la porte s'ouvrit, et Jacques parut.

Ceux qui le poursuivaient avaient leurs mains toutes de d'effacerait dans l'ombre, et le faisaient entrer seul.

Assurément, Jacques n'était plus le robuste et beau jeune homme qui, un an auparavant, parcourait d'un pied si alerte et si sur les bords verts de Charlebise et de Mercœur. Son visage avait perdu cette fraîcheur de jeunesse, qu'effleurent sans l'altérer les premières luttes de la vie. L'amaigrissement de ses traits, en lui, ses yeux cernés de noir, accusaient ses souffrances. Et pourtant, ce n'était pas non plus cette effrayante expression d'une morne et muet désespoir, cette allure passive de l'être injustement frappé qu'il avait presque constamment gardée depuis son arrestation jusqu'à l'issue de son procès.

Ce qui dominait en lui dans cette nouvelle phase, c'était une résignation virille, qui n'a rien de commun avec la lassitude accablée de ses compagnons de chaîne. Sous cette livrée d'infamie, il conservait ce qu'il y a de plus difficile dans cette affreuse situation ; la physionomie et l'attitude d'un homme. Il était permis d'appliquer aux choses de la terre ou plutôt, hélas ! du bagne, une comparaison moyenne, mais vérifiant avec un mélange de colère et de doute

— Non ! non ! je ne veux pas ! je ne veux pas !

Tous les assistants parurent consternés de cette nouvelle preuve d'une folie sans remède. L'abbé leva les yeux au ciel ; le commissaire ne put retenir un geste d'impatience. Mais il se remit aussitôt et dit au galérien :

— Ceci vous regarde.

Seule, la jeune sœur répliqua Jacques en se redressant avec une certaine fierté et en enveloppant Suzanne d'un long et profond regard d'intelligence et de tendresse. Ce n'est pas par là pardon que je dois sortir d'ici.

On l'emmena ; quelques instants après madame de Ribière, consternée et découragée, prenait congé du chef. Quand la pauvre femme et sa fille eurent disparu, il se dit à lui-même : Ils se désespéraient comme elle devait cette double épreuve, dont une folie et un forçat pouvaient seuls donner la clé.

VI.

En retournant chez elle, madame de Ribière n'était qu'à demi satisfaite. Les bains de mer avaient admirablement réussi à Marie, qu'elle ramenait fortifiée et grandie ; mais Suzanne avait trouvé ses larmes et ses espérances, et un peu de mauvaise humeur ou de raccune se mêlait au sentiment de tendre compassion qu'elle inspirait à sa protectrice.

La jeune fille, avertie par l'instinct qui lui tenait lieu de discernement, devinait elle qu'on l'aimait un peu moins ? Fut-elle entraînée par un nouveau caprice de son cerveau malade ?

Le fait est que madame de Ribière qui avait raconter à son mari et à son frère tous les incidents de voyage, ne tarda pas à s'apercevoir que les visites de Suzanne devenaient moins fréquentes et moins longues. Des malentendus s'écoulaient sans qu'elle reparût. Marie qui l'aimait toujours avec la même vivacité enfantine, la demandait sans cesse à sa mère. Celle-ci s'informa, et les renseignements qu'elle recueillit lui donnèrent d'autres sujets d'inquiétude.

Elle avait une femme de chambre, nommée Rosalie, familière et bavarde comme tous les domestiques de province, surtout lorsqu'ils se croient assez entachés dans la maison pour posséder le droit d'admonester et de gouverner leurs maîtres.

Rosalie avait servi de bonne à Marie; il faudrait ne pas connaître le cœur humain en général, et celui des vieux domestiques en particulier, pour s'étonner de la jalousie que lui avaient inspirée l'installation de Suzanne et les préférences de l'enfant, pour cette nouvelle compagne.

Un matin, madame de Ribière la vit aller et venir dans sa chambre d'un air important et affairé. Sous prétexte d'épousseter les meubles ou d'aider sa maîtresse à s'habiller, Rosalie déployait un luxe de pantomime en neige chez les gens qui ont quelque chose à dire et veulent se faire interroger. Elle haussait les épaules, levait les yeux au ciel, étouffait de gros soupirs, regardait en dessous madame de Ribière, qui finit par s'impatienter de ces allures mystérieuses, et lui dit brusquement :

Voyons, Rosalie, qu'y a-t-il ?

— Il y a madame, qu'on est bien étonné dans le pays des nouvelles habitudes que paraît prendre votre chère mademoiselle Suzanne... Il lui arrivera malheur, c'est certain.....

— Et que lui arrivera-t-il, pauvre innocente !

— Oh ! innocente !... enfin, soit ! on sait ce qu'on sait..... Ce qu'elle fait ? Elle a recommencé ses visites à la prison, et elle entre à travers champs..... Et ce qu'il y a de plus extraordinaire, c'est qu'on la rencontre presque toujours dans les endroits qui devraient le plus lui faire horreur.....

— Où donc ?

— Près de la maison neuve du malheureux Jacques... près de ce *Clos du Capitan*, où Simon Vernon a été assassiné, enfin, et surtout dans les environs de la ferme d'Anselme Coste... les ennemis de la famille d'Anselme Coste... Le bien est connu, la ferme est beaucoup mieux, et son valet de ferme, Hermontais de naissance, a fait d'un vaurien et d'un mauvais sujet.....

— C'est triste, mais ce n'est pas plus étonnant que tout le reste..... La raison et la mémoire de Suzanne sont également troublées. Ces deux malheurs, qui nous feraient pour, lui rappellent vaguement des malheurs qu'on sont comparés de son imagination tout entière..... Qui sait ? Peut-être est-elle à la recherche d'un de ces Oppelussac, de ces Gaillard, de ces Jacques Bonhomme et Mailly, le maître de dégrat.

11 juillet

Grande Ile. Bains.

Le bateau à vapeur SAN NICOLAS, capitaine Harvey, part tous les jeudis à 7 heures du matin, pour la Grande Ile et le retour pour le samedi à 4 heures du soir. Les enfants de 3 à 8 paient demi-place. Les enfants de 8 à 12 paient demi-place. Au-dessus place entière.

Il est accordé un lit pour deux enfants payant demi-place.

Aussi bien que pour quatre enfants payant quart de place.

Dans le cas où une famille comprendrait plusieurs enfants au-dessous de 3 ans, la gratuité en sera accordée à l'un d'eux; les autres paieront quart de place.

Les domestiques des passagers paieront les prix fixés par le tarif pour les passagers d'entrepont.

On prendra des billets d'aller et retour aux mêmes conditions pour les voyages transatlantiques avec une diminution de 25 p% sur le prix de la double traversée, et le voyageur aura la faculté de rester autant de jours dans l'espace de six mois à partir du jour de son premier embarquement. Les enfants payeront demi-place et aucune réduction ne sera faite s'il ne fait le voyage de retour par un des bateaux de la Compagnie.

La nourriture des passagers d'entrepont sera celle de matelotage.

Une cabine à deux couchettes retenue pour l'usage exclusif d'un passager sera payée à raison d'un passage et demi.

Le steamer à roues DARIEN partira de la Nouvelle-Orléans tous les 15 de chaque mois à partir de février pour le port de la Havane, afin de correspondre avec les paquebots-poste de la Compagnie Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.

Pour passage s'adresser chez

VICTOR PERRILLIAT, agent,
10 janv—1an 127, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne font régulièrement leurs départs de l'embarcadère No 50 rivière du Nord

PEREIRE	Duthoure	Samedi 3 août
VILLE DE PARIS	Surville	Samedi 10 août
EUROPE	capitaine Lemaire	Samedi 17 août
ST-LAURENT	Randin	Samedi 24 août

PRIX DU PASSAGE (compris le vin), payable en or ou son équivalent en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE.

Première cabine, $100 ; Seconde cabine, $70.

POUR PARIS

Y compris le billet de chemin de fer d'Brest à bord,

Première cabine, $105 ; Seconde cabine, $75.

Les bagages seront marqués pour Paris.

Aides-médecin gratuits.

NOUVELLE LIGNE POUR LE HAVRE, directement.

VERA CRUZ, capitaine H. Rondel, samedi 27 juillet. Passagers de cabine, $100 en or ; Entrepont, $40 en "currency" ; le vin compris.

Les paquebots-poste qui sont en construction en ce moment, en prenant les avantages de toutes les lignes, offrent les risques inutiles et le passage le plus agréable. Le commandant de la Ville-de-Paris, qui fait ses quarante-huitièmes voyages, a toujours beaucoup de temps, d'argent et d'espace.

Savris— V. PERRILLIAT, 127, rue Commune.

Nouvelle-Orléans à St. Nazaire

VIA HAVANE.

Le steamer Français

DARIEN

Ne partira que le 15 août, après la Nouvelle-Orléans à St. Nazaire, touchant à la Havane. Ce steamer, construit tout en fer, offre toutes les garanties désirables pour le transport des passagers et de leurs bagages. Il est muni, pour la traversée de l'Atlantique, de tous les appareils de sauvetage prescrits par les lois françaises.

Pour fret ou passage, s'adresser à

VICTOR PERRILLIAT, Agent,
1er août—1an 127, rue de la Commune.

Hambourg et la Nlle-Orléans.

Communication, par Steamer, entre la Nouvelle-Orléans et Hambourg.

LA COMPAGNIE AMERICAINE DE PAQUEBOTS DE HAMBOURG vient de décider à ouvrir des communications directes par steamers, entre la NLLE ORLEANS et HAMBOURG. Ils exécuteront, pour le compte, d'expédier à la Nouvelle-Orléans les marchandises manufacturées d'Europe et compris-tout ; Et de faire toute espèce de commissions et affaires qui leur seront confiées, concernant les achats, chargements de coton et denrées du pays, ainsi que l'affrétement de leurs navires pour New York et ses différents ports. Ces steamers, qui sont de construction toute nouvelle, seront aménagés avec le plus grand confort pour passagers, consignés à Mr. Ch. Lang, pour la Nouvelle-Orléans, Mr. Ch. Lang, pour Galveston, Mr. Ch. Lang, pour Mobile, et Mr. Ch. Lang, pour New York, et ils offrent aux passagers une occasion favorable et économique pour leur voyage.

Les départs de la Nouvelle-Orléans auront lieu comme suit :

De la Nouvelle-Orléans, le 15 Septembre, 15 Octobre, 15 Novembre et 15 Décembre.

— Prix du Passage —

De Hambourg à la Nouvelle-Orléans ou de la Nouvelle-Orléans à Hambourg, (Nourriture comprise) et bien :

1ère chambre.	2ème chambre.	Entrepont.
$150 en or.	$125 50 en or.	$45 en or.

Pour plus de détails, s'adresser à

WILLIAM MYERTI & CO.,
Rue Carondelet, No 81, ou à
MAURY & CO. rue Girodet, No 188,
Rue de Rohan, à Paris.
Agents pour tous les ports de la Hollande
Hamburg American Packet Co.
26 mars—1an 9 Bailey Street—New-York.

J. M. ELKIN. F. STRINGER

ELKIN & Co.,

ENTREPOT DE TAPIS,

3..... RUE CARONDELET, PRES CANAL

NATTES ET TOILES CIRÉES.

Reçu tous les mois de nouvelles NATTES d'Anglaterre, BLANCHES à CARREAUX.

TOILE CIRÉE, de table,

Qui sont offertes à très bas prix, en gros et en détail

TOILES CIRÉES, de table,

TOILE CIRÉE, de table,

Couleurs.—Une grande variété de nouveaux modèles

Reçu dernièrement et offert à bas prix :

Tapis, Toiles cirées, Nattes, Rideaux, &c

Reçu dernièrement et offert à bas prix :

Un choix considérable de tapis de toutes couleurs ; Tapis de table superfins et de toutes qualités

Store, couvre à genêts et de toutes grandeurs des mêmes qualités ; Tapis de pieds, de palier, tapis ramage, caoutchouc, nils, baguettes d'ovalettes, nattes, étendue X, CORNICHES à RIDEAUX, de toutes qualités, clous, etc.

Tapis, Toiles cirées, Nattes, Rideaux, &c

Reçu dernièrement et offert à bas prix :

Un choix considérable de tapis de toutes couleurs ; Tapis de table superfins et de toutes qualités

Store, couvre à genêts et de toutes grandeurs des mêmes qualités ; Tapis de pieds, de palier, tapis ramage, caoutchouc, nils, baguettes d'ovalettes, nattes, étendue X, CORNICHES à RIDEAUX, de toutes qualités, clous, etc.

10 mars—1an

Un avenir brillant pour le Sud !

ARTICLES

Fabriqués à la Nouvelle-Orléans, et qui ne sauraient être surpassés sous le rapport de la qualité ou de prix.

LEVI & NAVRA,

171.....RUE POYDRAS.....171.

(Entre St-Charles et Carondelet.)

SUCCURSALE :

Levi, Navra & Co.,

174.....RUE DU CANAL.....174.

(Entre Bayouse et Philippe.)

N'AYANT besoin publier d'annonces, car ils sont connus au Sud comme ayant les plus grands importateurs, jobbers et fabricants de PORCELAINE, VERRERIE FAIENCE, FERBLANTERIE, COUTELLERIE PLAQUE et de tous les ARTICLES de MENAGE, ac, FOURNEAUX DES MEILLEURES FONDERIES et ayant les dernières perfectionnements-

Ils ont le plaisir d'annoncer au public que leurs relations avec les plus grandes fabriques d'Europe et d'Amérique les mettent à même d'obtenir les articles de première main et de les vendre sinon à plus bas prix d'achat à aussi bon marché qu'aucune autre maison des Etats Unis. Ils continueront de le faire en faveur de ceux qui les honneront de leur appui.

A la dernière Foire de l'Etat de la Louisiane, laquelle a eu lieu à la Nouvelle-Orléans, ils ont reçu sous le titre d'INDUSTRIE DOMESTIQUE, plus de prix qu'aucune autre exposant dans leur genre d'articles. Beaucoup de personnes ont été étonnées que de semblables objets pussent être manufacturés au Sud.

Diplôme, médaille en argent et $50 pour les meilleurs articles sous la nom de JAPAN WARE.

Diplôme et $50 pour la meilleure FERBLANTERIE

Diplôme et $50 pour la meilleur FILTRE D'EAU D MISSISSIPPI

$50 pour les meilleures GARNITURES DE FOURNEAUX.

Vont ce qu'ils demandent, c'est que les marchands de la ville, sous de la campagne s'adressent directement à eux avant acheter ailleurs, ils les convaincront qu'ils sont un plus grand stock, un plus grand assortiment et vendent à meilleur marché qu'aucune autre établissement du pays, sans excepter New York.

LEVI & NAVRA,
Rue Poydras, No 171, entre les rues St-Charles et Carondelet.—Succursale : No 174 de la rue du Canal, entre les rues Baronne et Philippe.
21 mars—1an

S. FUNK,

MARCHAND EN GROS de tabac en feuilles et cigares et négotiant-commissionnaire,
No 8 du Canal, Rue des Tchoupitoulas, à Nouvelle-Orléans.
17avril—1an

TH OS. B. BODLEY & Co.,

MARCHANDS DE

Machines et Instruments Aratoires.

De toute espèce de

MACHINES DE MOULIN A SCIE.

MOULINS A FARINE.

MOUMES A FARINE DE MAIS.

MACHINES A CARDER LA LAI

SCIES CIRCULAIRES.

MACHINES A FLECHES, A SANDES

MACHINES A TRAVAILLER LE SOIE, &

constamment en magasin.

Agence générale, rue Bas-Condé, pour la vente des machines perfectives de Wood à Mann et des meuleins mais et à farine, pincettes de Coleman.

THOS. B. BODLEY & Co,
Rue Fayette, No 9,
à côté de

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE REGULIERE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE.—Correspondant avec les Antilles et les ports de l'Ocean Pacifique.

	Prix.		
	Chambre.	Entrepont.	Fret.
St-Thomas	$60 00 or	$45 00 or	$27 50 or
Havane	60 00	30 00	18 00
Porto Rico	100 00	50 00	35 00
Haytí	140 00	70 00	35 00
Santiago de Cuba	145 00	72 50	35 00
Jamaique	120 00	72 00	40 00
Guadeloupe	160 00	70 00	40 00
Martinique	160 00	70 00	40 00
Ste Lucie	170 00	72 50	38 75
St Vincent	150 00	75 00	40 00
La Grenade	150 00	75 00	40 00
La Trinidad	180 00	80 00	45 00
Demerari	185 00	80 00	45 00
Surinam	170 00	80 00	45 00
Cayenne	170 00	80 00	45 00
La Guayra	185 00	85 00	45 00
Porto Cabello	170 00	85 00	45 00
Ste Marthe	185 00	85 00	45 00
Colon	185 00	85 00	45 00
	Base classe.		Entrepont.
Rassemvartem	214 80	107	107
Guaymas	286 65	286	143
Payta	276 00	345	51
Lambayeque	276 00	345	51
Huanchaco	286 00	357	20
Callao	286 00	357	20
Cauma	304 40	376	72
Arica	304 40	376	72
San Jose	297 20	371	47
Tocopilla	297 20	371	47
Iquique	298 10	371	01
Tocopilla	406 65	340	90
Cobija	406 65	340	90
Chanaral	418 12	360	34
Caldera	418 12	360	34
Carisal Bayo	422 85	395	66
Coquimbo	477 30	398	81
Coquimbo	477 30	398	81
Valparaiso	441 79	411	63
San Fiuno	441 79	411	63
Acapulco (Mazatlle)	343 85	194	97
Punta Arenas	507 60	190	00
Realejo (Corinto)	233 30	206	25
Panama	238 50	211	35
La Libertad	245 75	216	25
Acapulco	245 75	216	25
San Juan	254 38	227	25

Passage dans une cabine for pont avant et arrière 30 pour arrière de la Nlle-Orléans à Saint Nazaire $50 en or

Passage d'aller sans cabine 30 pont avant..... 120

Passage d'entrepont..... 120

Un supplément de $25 en or devra être payé par un tit occupé dans les cabines extérieures de 1er pont.

Les enfants au dessous de 3 ans ne paient pas.

Les enfants de 3 à 8 paient demi-place.

Au-dessus place entière.

Il est accordé un lit pour deux enfants payant demi-place.

Aussi bien que pour quatre enfants payant quart de place.

Dans le cas où une famille comprendrait plusieurs enfants au-dessous de 3 ans, la gratuité en sera accordée à l'un d'eux; les autres paieront quart de place.

Les domestiques des passagers paieront les prix fixés par le tarif pour les passagers d'entrepont.

On prendra des billets d'aller et retour aux mêmes conditions pour les voyages transatlantiques avec une diminution de 25 p% sur le prix de la double traversée, et le voyageur aura la faculté de rester autant de jours dans l'espace de six mois à partir du jour de son premier embarquement. Les enfants payeront demi-place et aucune réduction ne sera faite s'il ne fait le voyage de retour par un des bateaux de la Compagnie.

La nourriture des passagers d'entrepont sera celle de matelotage.

Une cabine à deux couchettes retenue pour l'usage exclusif d'un passager sera payée à raison d'un passage et demi.

Le steamer à roues DARIEN partira de la Nouvelle-Orléans tous les 15 de chaque mois à partir de février pour le port de la Havane, afin de correspondre avec les paquebots-poste de la Compagnie Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.

Pour passage s'adresser chez

VICTOR PERRILLIAT, agent,
10 janv—1an 127, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne font régulièrement leurs départs de l'embarcadère No 50 rivière du Nord

PEREIRE	Duthoure	Samedi 3 août
VILLE DE PARIS	Surville	Samedi 10 août
EUROPE	capitaine Lemaire	Samedi 17 août
ST-LAURENT	Randin	Samedi 24 août

PRIX DU PASSAGE (compris le vin), payable en or ou son équivalent en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE.

Première cabine, $100 ; Seconde cabine, $70.

POUR PARIS

Y compris le billet de chemin de fer d'Brest à bord,

Première cabine, $105 ; Seconde cabine, $75.

Les bagages seront marqués pour Paris.

Aides-médecin gratuits.

NOUVELLE LIGNE POUR LE HAVRE, directement.

VERA CRUZ, capitaine H. Rondel, samedi 27 juillet. Passagers de cabine, $100 en or ; Entrepont, $40 en "currency" ; le vin compris.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne font régulièrement leurs départs de l'embarcadère No 50 rivière du Nord

Les paquebots-poste qui sont en construction en ce moment, en prenant les avantages de toutes les lignes, offrent les risques inutiles et le passage le plus agréable. Le commandant de la Ville-de-Paris, qui fait ses quarante-huitièmes voyages, a toujours beaucoup de temps, d'argent et d'espace.

Savris— V. PERRILLIAT, 127, rue Commune.

Nouvelle-Orléans à St. Nazaire

VIA HAVANE.

Le steamer Français

DARIEN

Ne partira que le 15 août, après la Nouvelle-Orléans à St. Nazaire, touchant à la Havane. Ce steamer, construit tout en fer, offre toutes les garanties désirables pour le transport des passagers et de leurs bagages. Il est muni, pour la traversée de l'Atlantique, de tous les appareils de sauvetage prescrits par les lois françaises.

Pour fret ou passage, s'adresser à

VICTOR PERRILLIAT, Agent,
1er août—1an 127, rue de la Commune.

Hambourg et la Nlle-Orléans.

Communication, par Steamer, entre la Nouvelle-Orléans et Hambourg.

LA COMPAGNIE AMERICAINE DE PAQUEBOTS DE HAMBOURG vient de décider à ouvrir des communications directes par steamers, entre la NLLE ORLEANS et HAMBOURG. Ils exécuteront, pour le compte, d'expédier à la Nouvelle-Orléans les marchandises manufacturées d'Europe et compris-tout ; Et de faire toute espèce de commissions et affaires qui leur seront confiées, concernant les achats, chargements de coton et denrées du pays, ainsi que l'affrétement de leurs navires pour New York et ses différents ports. Ces steamers, qui sont de construction toute nouvelle, seront aménagés avec le plus grand confort pour passagers, consignés à Mr. Ch. Lang, pour la Nouvelle-Orléans, Mr. Ch. Lang, pour Galveston, Mr. Ch. Lang, pour Mobile, et Mr. Ch. Lang, pour New York, et ils offrent aux passagers une occasion favorable et économique pour leur voyage.

Les départs de la Nouvelle-Orléans auront lieu comme suit :

De la Nouvelle-Orléans, le 15 Septembre, 15 Octobre, 15 Novembre et 15 Décembre.

— Prix du Passage —

De Hambourg à la Nouvelle-Orléans ou de la Nouvelle-Orléans à Hambourg, (Nourriture comprise) et bien :

1ère chambre.	2ème chambre.	Entrepont.
$150 en or.	$125 50 en or.	$45 en or.

Pour plus de détails, s'adresser à

WILLIAM MYERTI & CO.,
Rue Carondelet, No 81, ou à
MAURY & CO. rue Girodet, No 188,
Rue de Rohan, à Paris.
Agents pour tous les ports de la Hollande
Hamburg American Packet Co.
26 mars—1an 9 Bailey Street—New-York.

J. M. ELKIN. F. STRINGER

ELKIN & Co.,

ENTREPOT DE TAPIS,

3..... RUE CARONDELET, PRES CANAL

NATTES ET TOILES CIRÉES.

Reçu tous les mois de nouvelles NATTES d'Anglaterre, BLANCHES à CARREAUX.

TOILE CIRÉE, de table,

Qui sont offertes à très bas prix, en gros et en détail

TOILES CIRÉES, de table,

TOILE CIRÉE, de table,

Couleurs.—Une grande variété de nouveaux modèles

Reçu dernièrement et offert à bas prix :

Tapis, Toiles cirées, Nattes, Rideaux, &c

Reçu dernièrement et offert à bas prix :

Un choix considérable de tapis de toutes couleurs ; Tapis de table superfins et de toutes qualités

Store, couvre à genêts et de toutes grandeurs des mêmes qualités ; Tapis de pieds, de palier, tapis ramage, caoutchouc, nils, baguettes d'ovalettes, nattes, étendue X, CORNICHES à RIDEAUX, de toutes qualités, clous, etc.

Tapis, Toiles cirées, Nattes, Rideaux, &c

Reçu dernièrement et offert à bas prix :

Un choix considérable de tapis de toutes couleurs ; Tapis de table superfins et de toutes qualités

Store, couvre à genêts et de toutes grandeurs des mêmes qualités ; Tapis de pieds, de palier, tapis ramage, caoutchouc, nils, baguettes d'ovalettes, nattes, étendue X, CORNICHES à RIDEAUX, de toutes qualités, clous, etc.

10 mars—1an

Un avenir brillant pour le Sud !

ARTICLES

Fabriqués à la Nouvelle-Orléans, et qui ne sauraient être surpassés sous le rapport de la qualité ou de prix.

LEVI & NAVRA,

171.....RUE POYDRAS.....171.

(Entre St-Charles et Carondelet.)

SUCCURSALE :

Levi, Navra & Co.,

174.....RUE DU CANAL.....174.

(Entre Bayouse et Philippe.)

N'AYANT besoin publier d'annonces, car ils sont connus au Sud comme ayant les plus grands importateurs, jobbers et fabricants de PORCELAINE, VERRERIE FAIENCE, FERBLANTERIE, COUTELLERIE PLAQUE et de tous les ARTICLES de MENAGE, ac, FOURNEAUX DES MEILLEURES FONDERIES et ayant les dernières perfectionnements-

Ils ont le plaisir d'annoncer au public que leurs relations avec les plus grandes fabriques d'Europe et d'Amérique les mettent à même d'obtenir les articles de première main et de les vendre sinon à plus bas prix d'achat à aussi bon marché qu'aucune autre maison des Etats Unis. Ils continueront de le faire en faveur de ceux qui les honneront de leur appui.

A la dernière Foire de l'Etat de la Louisiane, laquelle a eu lieu à la Nouvelle-Orléans, ils ont reçu sous le titre d'INDUSTRIE DOMESTIQUE, plus de prix qu'aucune autre exposant dans leur genre d'articles. Beaucoup de personnes ont été étonnées que de semblables objets pussent être manufacturés au Sud.

Diplôme, médaille en argent et $50 pour les meilleurs articles sous la nom de JAPAN WARE.

Diplôme et $50 pour la meilleure FERBLANTERIE

Diplôme et $50 pour la meilleur FILTRE D'EAU D MISSISSIPPI

$50 pour les meilleures GARNITURES DE FOURNEAUX.

Vont ce qu'ils demandent, c'est que les marchands de la ville, sous de la campagne s'adressent directement à eux avant acheter ailleurs, ils les convaincront qu'ils sont un plus grand stock, un plus grand assortiment et vendent à meilleur marché qu'aucune autre établissement du pays, sans excepter New York.

LEVI & NAVRA,
Rue Poydras, No 171, entre les rues St-Charles et Carondelet.—Succursale : No 174 de la rue du Canal, entre les rues Baronne et Philippe.
21 mars—1an

S. FUNK,

MARCHAND EN GROS de tabac en feuilles et cigares et négotiant-commissionnaire,
No 8 du Canal, Rue des Tchoupitoulas, à Nouvelle-Orléans.
17avril—1an

TH OS. B. BODLEY & Co.,

MARCHANDS DE

Machines et Instruments Aratoires.

De toute espèce de

MACHINES DE MOULIN A SCIE.

MOULINS A FARINE.

MOUMES A FARINE DE MAIS.

MACHINES A CARDER LA LAI

SCIES CIRCULAIRES.

MACHINES A FLECHES, A SANDES

MACHINES A TRAVAILLER LE SOIE, &

constamment en magasin.

Agence générale, rue Bas-Condé, pour la vente des machines perfectives de Wood à Mann et des meuleins mais et à farine, pincettes de Coleman.

THOS. B. BODLEY & Co,
Rue Fayette, No 9,
à côté de

Avis important.

Aux acheteurs de cercles en fer.

Nlle-Orléans, 18 mai 1867,

A M. John T. Sutter.

Nous, soussignés, qui depuis nombre d'années, présidons du coton qui vient sur ce marché, descendons avec plaisir, dans l'intérêt des négociants, des planteurs et du public en général, qui a mis sa confiance, le Butter Buckle Cotton tie (cercle en fer), de Sutter, de Boston, et reconnaissant être parfaite à tous les autres cercles en fer, leur plus forte, ce plus simple et ceux qui s'adapte le mieux à la balle. Nous pensons plus absolument et plus rapidement que le Butter Buckle Cotton tie travaille, en quelque instante, légitime propriétaires d'une vingtaine de ces petits ouvrages.

Le moment de la troisième épreuve approchait. Un des lieutenants de vaisseau donna le bras à madame de Ribière ; l'autre prit la main de Marie. Suzanne suivait derrière eux ; elle montrerait ainsi le grand escalier qui conduit chez le commissaire du bagne.

L'émotion profonde de madame de Ribière n'était communiquée à ses compagnons. Marie, malgré sa méchanceur de son âge, semblait comprendre, à l'agitation de sa mère, qu'il allait se passer quelque chose de grave. Celle-ci et ailleurs lui avait recommandé tout bas de prier le bon Dieu pour sa chère Suzanne. Seule, la pauvre fille naufragé aussi paraître avoir conscience de ce qu'on voulait d'elle, et de l'endroit où on la conduisait.

Le commissaire était debout ; il donna un ordre ; les officiers de marine se rangèrent à ses côtés. Deux ou trois de ses employés, le médecin et l'aumônier du bagne, qui avaient demandé à assister à cette scène, entrèrent en même temps.

Marie se était serrée contre la robe de Suzanne; madame de Ribière, toute pâle, avait sous le bras de la jeune fille. Quelques minutes s'écoulèrent.

On entendit du pas lourd ; puis la porte s'ouvrit, et Jacques parut.

Ceux qui le poursuivaient avaient leurs mains toutes de d'effacerait dans l'ombre, et le faisaient entrer seul.

Assurément, Jacques n'était plus le robuste et beau jeune homme qui, un an auparavant, parcourait d'un pied si alerte et si sur les bords verts de Charlebise et de Mercœur. Son visage avait perdu cette fraîcheur de jeunesse, qu'effleurent sans l'altérer les premières luttes de la vie. L'amaigrissement de ses traits, en lui, ses yeux cernés de noir, accusaient ses souffrances. Et pourtant, ce n'était pas non plus cette effrayante expression d'une morne et muet désespoir, cette allure passive de l'être injustement frappé qu'il avait presque constamment gardée depuis son arrestation jusqu'à l'issue de son procès.

Ce qui dominait en lui dans cette nouvelle phase, c'était une résignation virille, qui n'a rien de commun avec la lassitude accablée de ses compagnons de chaîne. Sous cette livrée d'infamie, il conservait ce qu'il y a de plus difficile dans cette affreuse situation ; la physionomie et l'attitude d'un homme. Il était permis d'appliquer aux choses de la terre ou plutôt, hélas ! du bagne, une comparaison moyenne, mais vérifiant avec un mélange de colère et de doute

— Non ! non ! je ne veux pas ! je ne veux pas !

Tous les ass